نبض جامعه

معاون وزیر آموزش و پرورش خبر داد

اجرای ساختار آموزشی ۳-۳-۶ از سال آینده

معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش تمهیدات آموزش و پرورش برای سه پایه شدن متوسطه دوم را تشریح کرد. علی زرافشان، معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش درباره روند هدایت تحصیلی و تحقق سیاست‌های توزیع متوازن دانش‌آموزان در رشته‌های تحصیلی اظهار کرد: با توجه به تلاش‌های صورت‌گرفته در سال‌های گذشته استقبال از شاخه کار و دانش و فنی و حرفه‌ای بالا رفته است. وی به ایسنا اعلام کرد: با توجه به اینکه سال تحصیلی ۹۴-۹۳ آخرین سالی است که دانش‌آموزان در نظام آموزشی گذشته تحصیل می‌کنند، سیاست خود را بر کیفیت‌بخشی مدارس فنی و حرفه‌ای متمرکز کرده‌ایم. معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش با اشاره به اینکه سال آینده پایه اول متوسطه دوم را نداریم و ساختار به صورت ۳-۳-۶ درخواهد آمد، بیان داشت: بر این اساس سال آینده هدایت تحصیلی درون پایه‌ای در متوسطه دوم انجام نمی‌شود و دانش‌آموزان پایه نهم که به متوسطه اول منتقل شده‌اند باید برای هدایت تحصیلی اقدام کنند. زرافشان گفت: اکنون در حال کار بر روی ساختار دوره دوم متوسطه هستیم و امیدواریم تا پایان سال ۹۳، ساختار و جدول مواد درسی را برای پایه‌های دهم، یازدهم و دوازدهم مشخص کنیم. در آن زمان است که می‌توان گفت روند هدایت تحصیلی جدید چگونه خواهد بود و ترکیب دانش‌آموزان چگونه می‌شود.

■■■

وزیر بهداشت عنوان کرد

ضعف اورژانس به دلیل کمبود اعتبار

سازمان انتقال خون و اورژانس کشور به دلیل کمبود اعتبارات روز به روز ضعیف‌تر می‌شوند در حالی که خون اهدایی و فرآورده‌های خونی کم‌ارزش‌تر از گندم وارداتی نیست. حسن هاشمی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی درباره کاهش شمار مراکز انتقال خون که بخشی از آنها استیجاری بوده و باز پس گرفته شده است، تصریح کرد: متأسفانه این مشکل را درباره سازمان انتقال خون و اورژانس کشور داریم و این ارگان‌ها روز به روز ضعیف‌تر می‌شوند درحالی که بیماری‌ها، تقاضاها و حوادث در کشور بیشتر شده است. وی به فارس افزود: سازمان انتقال خون و اورژانس کشور مشکل اعتبار دارند و اعتباراتشان متناسب با ماموریتشان نیست و امیدواریم سازمان مدیریت و مجلس در بودجه ۹۴ این عقب‌ماندگی‌ها را جبران کنند به نحوی که هم عقب‌ماندگی‌ها را جبران کنند و هم به نحوی اعتبار دهند که این سازمان‌ها بتوانند مأموریت‌هایشان را درست انجام دهند. هاشمی خاطرنشان کرد: بخشی از اقدامات در اورژانس و مراکز انتقال خون به صورت ایثارگری انجام می‌شود، چرا که برخی اقدامات و تلاش‌ها وظیفه کارکنان مراکز انتقال خون نیست اما ایثارگرانه این تلاش‌ها انجام می‌شود. وزیر بهداشت تصریح کرد: من باور دارم اگر ارزش این خون اهدایی و فرآورده‌های خونی که در مراکز انتقال خون صورت می‌گیرد بیش از گندمی که وارد می‌کنیم نباشد کمتر از آن نیز نیست، چرا که ممکن است کسی نان نخورد اما اگر به کسی خون نرسد جان خود را از دست خواهد داد.

پلیس

ضرب شست شبانه پلیس به ۶ باند با ۵۳ شرور

سردار ساجدی‌نیا از عملیات گسترده پلیس در شهر تهران و شهرستان‌های اطراف و دستگیری ۵۳ نفر در قالب ۶ باند کیف‌قاپ، زورگیر، جاعل و اوباشگر در سطح محلات خبر داد. فارس در این باره نوشت: سردار حسین ساجدی‌نیا، فرمانده انتظامی تهران بزرگ با اعلام این خبر اظهار داشت: بامداد روز یکشنبه همکاران ما در پلیس آگاهی و انتظامی تهران بزرگ طی عملیات گسترده شهر تهران و شهرستان‌های اطراف تهران موفق به دستگیری ۵۳ نفر شدند. فرمانده انتظامی تهران بزرگ تصریح کرد: این افراد در قالب ۶ باند در سطح محلات به کیف‌قاپی، زورگیری، جعل و اوباشگری می‌پرداختند. این مقام ارشد انتظامی ادامه داد: در بین دستگیرشدگان چند مالخر نیز وجود دارند که پیش از این هم دستگیر شده بودند اما زندان نتوانسته آنها را متوقف سازد. سردار ساجدی‌نیا اظهار امیدواری کرد قوه قضائیه با توجه به میزان سرقت، حداکثر برخورد را با این افراد داشته باشد. وی ادامه داد: در بین این دستگیرشدگان چند نفر نیز هستند که ضمن اعمال مجرمانه، متجاوز به عنف نیز هستند که از طریق مطبوعات بزودی تصاویر آنها منتشر خواهد شد تا اگر فردی شاکی است به پلیس آگاهی مراجعه و شکایت کند. این مقام ارشد انتظامی تصریح کرد: شهروندانی که مورد سرقت قرار گرفته‌اند می‌توانند با مراجعه به پایگاه آگاهی مرکز به شناسایی اموال یا سارقان خود بپردازند.

همزمان با همایش یادبود قربانیان حوادث رانندگی در کشور مطرح شد

کشته‌های تصادفات ۵۰ درصد بالاتر از جهان!

گروه اجتماعی: روز گذشته همزمان با برگزاری همایش یادبود قربانیان حوادث رانندگی کشور آمارهای گوناگونی درباره میزان تلفات رانندگی و همچنین سیر تغییرات آمار حوادث رانندگی در کشور ارائه شد. آمارهایی که هر یک به نوبه خود جای بررسی و تامل دارد، چرا که حاکی از وجود رکوردی تازه برای کشور در تلفات رانندگی است. آمارهایی که نشان می‌دهد تعداد کشته شده‌های رانندگی در ایران ۵۰درصد بیشتر از میانگین جهانی است. رئیس هیأت‌مدیره جمعیت حمایت از قربانیان راه‌های کشور در این همایش با اشاره به اینکه طی ۱۰ سال گذشته تعداد تلفات حوادث رانندگی در جاده‌ها از ۲۷ هزار به ۱۸ هزار نفر کاهش یافته است، بیان داشت: تعداد کشته‌های رانندگی در ایران ۵۰ درصد بیشتر از میانگین جهانی است. بخارایی اظهار داشت: در حالی که یک درصد جمعیت دنیا مربوط به ایران است، ۱/۵ درصد کشته‌های شبکه بین‌المللی راه‌ها را به خود اختصاص داده‌ایم. وی یادآورشد: ایمنی همراه با عزم ملی سرلوحه کار جمعیت حمایت از قربانیان راه‌ها قرار دارد و توسعه فعالیت‌های خود را بر مبنای گسترش واحدهای استانی این جمعیت بنا گذاشته‌ایم. رئیس هیأت‌مدیره جمعیت حمایت از قربانیان راه‌ها با اشاره به اینکه این جمعیت در حال حاضر ۵ هزار عضو دارد، افزود: تلاش می‌کنیم با جلب مشارکت‌های مردمی در راستای فرهنگ‌سازی برای پیشگیری از حوادث رانندگی در جاده‌ها گام برداریم. بخارایی از راه‌اندازی ۵ واحد استانی این جمعیت تا پایان سال خبر داد و افزود: انتظار داریم توجه به ایمنی در جاده‌ها به صورت دائمی باشد و آموزش عمومی و سلامت رانندگان در کشور بیشتر از گذشته مورد توجه قرار گیرد.

■ روند نزولی آمار کشته‌شدگان جاده‌ای

این در حالی است که در جریان این همایش رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا نیز آمارها درباره سوانح جاده‌ای و میزان تلفات در حوادث را مورد واکاوی قرار داد. سردار مؤمنی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کل کشور در مراسم روز جهانی یادآوری قربانیان ترافیک گفت: در اسلام اگر یک انسان کشته شود گویی یک ملت کشته شده است و اگر یک نفر احیا شود، یک ملت احیا می‌شود. وی افزود: ۲ شاخص عمده برای تشخیص میزان سوانح وجود دارد و یکی از آنها به ازای هر ۱۰ هزار وسیله نقلیه است و دیگری به ازای هر ۱۰۰ نفر جمعیت که در سال ۸۴ به ازای هر ۱۰ هزار وسیله نقلیه در کشورمان ۲۵ نفر کشته می‌شدند و در اواخر سال ۲۰۱۴ این تعداد به ۶/۵ نفر رسید که بیش از ۷۰ درصد کاهش را نشان می‌دهد. مؤمنی اظهار داشت: میانگین تلفات ناشی از سوانح رانندگی در دنیا به ازای هر ۱۰ هزار وسیله نقلیه حدود ۷/۳ نفر است و میانگین آسیا هم ۱۰/۹ نفر است.

■ بالاترین آهنگ کاهش میزان تصادفات

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور تصریح کرد: تلفات سوانح رانندگی به ازای ۱۰۰ نفر از جمعیت در سال ۸۴ در ایران ۴۰ نفر بود که الان رسیده به ۲۱ کشته که کاهش حدود ۵۰ درصد را نشان می‌دهد. همچنین به نسبت عدد مطلق در سال ۸۴ نزدیک به ۲۴ هزار نفر کشته می‌شدند اما در پایان سال ۹۲ این عدد به ۱۸ هزار نفر رسید و در اواخر ۲۰۱۴ عدد ۱۷ هزار تن ثبت شد که حدود ۴۰ درصد کاهش داشته است. وی با بیان اینکه بالاترین آهنگ کاهش میزان تصادفات در جهان برای کشور ما است، تصریح کرد: به نسبت خودرو وضعیت‌مان از میانگین دنیا بهتر است و با هیچ شاخصی در دنیا میزان تصادفات در ایران در رتبه بالای دنیا نیست بلکه در میانگین قرار دارد.

■ همیاری برای کاهش آمار سوانح

مؤمنی اظهار داشت: راه و مسیری که انتخاب کرده‌ایم، مسیری است روبه کاهش و مؤلفه‌هایی که بیشترین نقش را برای کاهش میزان تصادفات دارد عبارت است از قوانین موجود در کشور، ایمنی وسایل حمل و نقل، ایمنی راه‌ها و معابر، ارتقای امداد، نجات و درمان، ارتقای سیستم حمل‌ونقل عمومی، رفتار ترافیکی، دولت الکترونیک و مدیریت تقاضای سفر و صنعت‌بیمه.

■ میزان تصادفات در خودروهای عمومی

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور بیان داشت: چرا باید تصادفات سیستم حمل‌ونقل عمومی به مقدار تصادفات خودروهای شخصی باشد در صورتی که هر شهروندی براساس استانداردهای جهانی باید با ۲۰۰ الی ۳۰۰ متر پیاده‌روی به اولین سیستم حمل‌ونقل عمومی برسد. مؤمنی با بیان اینکه به هیچ عنوان با تکیه بر یک عامل آن هم عامل انسانی نمی‌توان ترافیک و تصادفات را کاهش داد ولی سهم عامل انسانی و فرهنگ‌سازی در کاهش تصادفات بیشتر است، خاطرنشان کرد: به دلیل نصب سیستم مکانیزه روی پل صدر شاهد تغییر رفتار ترافیکی در این مسیر و در محدوده آن هستیم.

■ ۴۹درصد تلفات رانندگی تهران سهم عابران است

اما رئیس سازمان نظام پزشکی نیز در اظهارنظری درباره آمار تلفات حوادث ترافیکی ۴۹درصد این آمار را مختص عابران پیاده دانست. شجاعی، رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور با بیان اینکه تعداد تلفات جاده‌ای در استان تهران در سال ۹۲ به هزار و ۴۳۶ نفر و در شهر تهران به ۸۳۶ نفر رسیده است، گفت: نسبت تلفات جاده‌ای در شهر تهران به کل کشور در سال ۹۲ به میزان ۴/۶ درصد کاهش داشته است. وی افزود: ۸۵ درصد از تلفات شهر تهران را مردان تشکیل داده‌اند و ۱۵ درصد هم کشته‌شدگان زن بوده است. شجاعی اظهار داشت: ۴۹ درصد تلفات سهم عابران پیاده بوده و پس از آن راکبان موتوسیکلت با ۲۶ درصد در رتبه دوم تلفات شهر تهران قرار دارند. رئیس پزشکی قانونی کشور با اشاره به تلفات و تفکیک خودروها گفت: بی‌خودروها بیشترین سهم تلفات را داشته‌اند و بعد از آن موتوسیکلت‌ها، سواری و وانت‌بارها در رده‌های بعدی قرار دارند. وی تصریح کرد: متوفیان ۵۰ سال به بالا با ۵۸ درصد بیشترین تلفات محسوب می‌شدند و ۵۰ درصد به دلیل ضربه به سر، ۳۱ درصد چند علتی، ۲/۴ درصد شکستی‌های متعدد و ۸/۳ درصد به دلیل خونریزی فوت کرده‌اند. شجاعی اظهار داشت: منطقه ۲۰ شهرداری رکورددار عابران متوفی است و منطقه ۱۵ رکورددار بیشترین موتورسوار و منطقه ۲۲ کمترین تلفات موتورسواری را دارد. همچنین تلفات عابران پیاده در سال ۹۲ نسبت به سال ۹۱، ۲۰/۸ درصد کاهش داشته است. وی درباره محل فوت نیز تصریح کرد: ۵۸/۵ درصد از فوت‌شدگان در بیمارستان بوده‌اند و ۳۰/۷ درصد در محل حادثه جان سپرده‌اند. همچنین ۸۷/۴ درصد از مجروحان توسط آمبولانس به بیمارستان‌ها منتقل شده است.

مدیرکل دفتر سلامت وزارت بهداشت خبر داد

رایگان شدن جراحی برگشت باروری

سلامت

گروه اجتماعی: مدیرکل دفتر سلامت جمعیت، خانواده و مدارس وزارت بهداشت، از حذف فرانشیز اعمال جراحی برگشت باروری در راستای عملیاتی شدن سیاست‌های کلی جمعیت، ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری خبر داد. به گزارش «وطن امروز» محمداسماعیل مطلق، مدیرکل دفتر سلامت جمعیت، خانواده و مدارس وزارت بهداشت با اعلام این خبر گفت: با این اقدام، در زمینه تداوم برنامه‌ریزی و اجرای فعالیت‌های وزارت بهداشت به منظور ارتقای نرخ باروری کلی و عملیاتی شدن سیاست‌های کلی جمعیت ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری گام دیگری برداشته شد. وی افزود: در این راستا با توجه به بند سوم سیاست‌های کلی جمعیت، بنا به پیشنهاد دفتر سلامت جمعیت، خانواده و مدارس و تایید معاون بهداشت و حمایت و پشتیبانی همه‌جانبه و دستور مساعد وزیر بهداشت مقرر شد با توجه به پوشش بیمه‌ای خدمات یادشده، هزینه سهم بیمار (فرانشیز) مربوط به اعمال جراحی برگشت باروری در افرادی که تحت عمل جراحی پیشگیری از بارداری قرار گرفته و متقاضی برگشت باروری هستند، نیز از محل اعتبارات طرح تحول نظام سلامت پرداخت شود.

رئیس سازمان غذا و دارو اعلام کرد

عوارض غیرقابل بازگشت استفاده از بوتاکس تقلبی

هشدار

گروه اجتماعی: معاون وزیر بهداشت و رئیس سازمان غذا و دارو، با عنوان این مطلب که مصرف کالاهای بهداشتی و آرایشی فاقد مجوز وزارت بهداشت خطرناک است، نسبت به عوارض و خطرات استفاده از این قبیل محصولات هشدار داد. به گزارش «وطن امروز» رسول دیناروند، رئیس سازمان غذا و دارو درباره استفاده از بوتاکس، گفت: موارد استفاده ناآگاهانه و اشتباهی برای اقلامی مثل بوتاکس وجود دارد، گزارش‌هایی در این باره مشاهده شده مبنی بر اینکه فرد پس از مصرف مواد بی‌کیفیت یا انجام عمل‌های زیبایی در کلینیک‌های غیرتخصصی بدون حضور پزشکان دچار عوارضی غیرقابل بازگشت شده است. وی تصریح کرد: عوارض بسیار ناگواری مانند تخلیه چشم، تخلیه قسمتی از صورت و عفونت‌های جدی زیرپوستی از جمله این موارد است. به گفته دیناروند متاسفانه واقعیت این است که درباره این نوع مواد تقاضای فزاینده وجود دارد که طبق آمار واردات رسمی وزارت بهداشت حدود یک تا ۲ میلیون دلار صرف مصرف این محصولات می‌شود و آماری از آنچه به‌صورت قاچاق وارد می‌شود، وجود ندارد.

گزارش ۲

ماجرای آلودگی هوای پایتخت وارد فاز تازه‌ای شد

احضار ابتکار!

گروه اجتماعی: با وجود اینکه بیش از یک ماه تا فصل زمستان و وقوع وارونگی‌های دمایی مرسوم این فصل فاصله داریم اما میزان آلاینده‌های جوی در هوای پایتخت به حدی است که چند روزی شهروندان با شرایط کیفیت ناسالم هوا دست و پنجه نرم می‌کنند و نفس کشیدن در این هوا برای آنها مشکل شده است. این درحالی است که چندی پیش رئیس سازمان محیط زیست خبر از کاهش آلاینده‌های جوی به دنبال جایگزینی بنزین وارداتی با بنزین داخلی را اعلام کرده و مدعی شده بود غیراستاندارد بودن سوخت تولید داخل مسبب سیاهی آسمان کلانشهرهایی چون تهران است اما دود و غبار معلق در فضای پایتخت که چندروزی است آسمان شهر را فراگرفته به خوبی برای شهروندان این موضوع را روشن کرد که با استفاده خودروها از بنزین وارداتی نه تنها کیفیت هوا تغییری نداشته بلکه به نظر می‌رسد اوضاع بدتر هم شده باشد! این در حالی است که با کاهش چند درجه‌ای دما به سرعت شرایط ناسالم اعلام شد. موضوعی که این روزها نقل محافل شده و همه از این صحبت می‌کنند که چگونه آلودگی هوا بی‌کیفیتی بنزین وارداتی را مشخص کرده است. این در حالی است که افکارعمومی خواهان رسیدگی بیشتر به این موضوع و پاسخگویی مدیران سازمان حفاظت محیط‌زیست درباره واردات بنزین به بهانه بی‌کیفیت بودن بنزین تولید داخل هستند، این ماجرا از روز گذشته با ورود نمایندگان مجلس وارد فاز تازه‌ای شده است. روز گذشته سخنگوی کمیسیون محیط زیست مجلس اعلام کرد به دنبال پیگیری موضوع آلودگی هوا و تکرار پی‌درپی آن معصومه ابتکار، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست به مجلس فراخوانده می‌شود.

■ احضار ابتکار!

خبرهای رسیده حاکی از این است که در هفته جاری برای بررسی آلودگی هوای پایتخت جلسه‌ای با حضور «ابتکار» در خانه ملت تشکیل می‌شود. غلامحسین مؤید حسینی‌صدر، سخنگوی فراکسیون محیط‌زیست مجلس در واکنش به تکرار روزهای آلوده هوای تهران، اظهار داشت: وضعیت آلودگی هوای پایتخت و تکرار این روزها بسیار نگران‌کننده است. سخنگوی فراکسیون محیط‌زیست مجلس با تاکید بر اینکه همه دستگاه‌ها برای کنترل آلودگی هوا باید همکاری موثر داشته باشند، به فارس افزود: منشأ آلودگی هوا متنوع است به‌طوری‌که ۷۵درصد آلودگی هوا مربوط به منابع متحرک از جمله اتوبوس، موتوسیکلت، خودروها و فرودگاه می‌شود و ۲۵درصد آن مربوط به مصارف خانگی و صنعت است. وی خاطرنشان کرد: در این میان از سازمان حفاظت محیط‌زیست انتظار می‌رود برخورد انفعالی نداشته باشد و دستورالعمل‌های کاهش آلودگی هوا را هرچه سریع‌تر تدوین و اجرا کند. سخنگوی فراکسیون محیط‌زیست خانه ملت همچنین با اعلام اینکه موضوع آلودگی هوا دغدغه اساسی مردم محسوب می‌شود، از احضار معصومه ابتکار، رئیس سازمان محیط‌زیست به مجلس درباره بررسی موضوع آلودگی هوا و پاسخگویی وی در این باره خبر داد. حسینی‌صدر در پایان گفت: این هفته جلسه‌ای با حضور ابتکار، رئیس سازمان محیط‌زیست، ۱۲۰ عضو فراکسیون محیط زیست و همچنین سایر نمایندگان مردم در خانه ملت خواهیم داشت.

■ ضرورت ورود مدعی‌العموم به بحث آلودگی هوا

علاوه بر این به گفته یک عضو کمیسیون قضایی مجلس با توجه به اینکه سلامت مردم در خطر است ضرورت دارد مدعی‌العموم به بحث آلودگی هوا ورود کند. محمدعلی اسفنانی، عضو کمیسیون قضایی مجلس درباره آلودگی هوا و ضرورت ورود مدعی‌العموم به این موضوع افزود: یکی از تکالیف اصلی قوه‌قضائیه نظارت بر حسن اجرای قوانین است اما گاهی اوقات به دلیل اجرایی نشدن قوانین آسیب جدی به جامعه وارد می‌شود. وی با تأکید بر اینکه قانون‌گریزی در جامعه زیاد است، به فارس گفت: متأسفانه گاهی قانون‌گریزی آنقدر زیاد می‌شود که مدعی‌العموم نمی‌داند به کدام بخش ورود کند. عضو کمیسیون قضایی مجلس تأکید کرد: بهترین راه این است که مدیران مربوط با جدیت بیشتر کارشان را دنبال کنند و در صورتی که کارشان به نحو درستی صورت نگرفت قوه‌قضائیه مکلف است ورود جدی داشته باشد. اسفنانی با اشاره به اینکه در حال حاضر وضعیت هوای پایتخت در حالت ناسالم قرار دارد، تاکید کرد: قوه‌قضائیه باید ورود پیدا کند و ورودش ضروری است چنانکه سلامت مردم در خطر است. در این موضوع نه تنها مدعی‌العموم بلکه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی هم مکلف به پیگیری است.

■ برخورد پلیس با خودروهای دودزا

به دنبال بالا گرفتن مشکل آلودگی هوای پایتخت، پلیس نیز وارد عمل شده و از برخورد جدی با خودروهای دودزا خبر داده است. فرمانده عملیات و کنترل طرح‌های ویژه ترافیکی پلیس راهور تهران با اشاره به آغاز طرح تشدید برخورد با خودروهای آلاینده و دودزا، بیان داشت: پلیس در برخورد با خودروهای آلاینده و دودزا هیچ‌گونه اغماضی نخواهد داشت. سرهنگ سعید سپهری با بیان اینکه طرح تشدید برخورد با خودروهای آلاینده و دودزا از چند روز گذشته آغاز شده است، به مهر اعلام کرد: پلیس با همه وسایل نقلیه دودزا اعم از عمومی و خصوصی برخورد کرده و به محض مشاهده، پلاک آنها را فک می‌کند. به گفته وی، پس از فک پلاک خودروی آلاینده و فاقد معاینه فنی، پلاک تعمیرگاه در اختیار راننده قرار گرفته و باید ۱۰ روز نسبت به ایراد خودرو اقدام شود و در غیر این صورت خودرو متوقف و به پارکینگ پلیس منتقل می‌شود. فرمانده عملیات و کنترل طرح‌های ویژه ترافیکی پلیس راهور تهران با اشاره به جریمه ۳۰۰ هزار ریالی خودروهای دودزا، از رانندگان خواست نسبت به رفع آلایندگی خودروی خود و دریافت برگه معاینه فنی، اقدام کنند.

■ لغو زنگ ورزش در مدارس

البته این همه ماجرا نبوده و بالا گرفتن غلظت آلاینده‌ها تا جایی پیش رفت که مدیران آموزش و پرورش زنگ ورزش مدارس و همچنین ورزش صبحگاهی را ممنوع اعلام کردند و اورژانس‌های ثابت و سیار در میادین شهر نیز تا عصر روز دوشنبه در حالت آماده‌باش هستند. محمدهادی حیدرزاده، مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران و دبیر کارگروه کاهش آلودگی هوای تهران در این باره افزود: براساس تصمیمات گرفته شده در آخرین کمیته مواقع اضطرار آلودگی هوا اگر وضعیت هوا فقط در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار گیرد سیاست تعطیلی و محدودیت‌های ترافیکی جزو برنامه‌های کمیته نیست. وی با اشاره به اینکه کمیته مواقع اضطرار برنامه‌ها و سایر اقدامات را در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس به دبیرخانه کمیته تفویض کرده است، اظهار داشت: دبیرخانه کمیته مواقع اضطرار بر همین اساس با هماهنگی‌های انجام شده با اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران، اداره کل ورزش و جوانان استان تهران و سازمان ورزش شهرداری تهران، برگزاری زنگ ورزش در مدارس و ورزش صبحگاهی در شهر تهران را در روز دوشنبه ممنوع اعلام کرده و همچنین اورژانس‌های ثابت و سیار در میادین شهر تا دوشنبه عصر به حالت آماده‌باش هستند.

■ هوای پایتخت در مرز هشدار

همچنین روز گذشته مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای پایتخت با اشاره به ایستادن شاخص ذرات معلق کمتر از ۲/۵ میکرون روی عدد ۱۴۲، شرایط هوای تهران را در مرز هشدار عنوان کرد. به گفته وحید حسینی، ایستگاه‌های ستاد بحران، شهرری، پارک رازی، پارک سلامت، پارک شکوفه، پارک قائم، دانشگاه تهران، دانشگاه شهید بهشتی، سوهانک، شهرک چشمه و فرمانداری شهرری به لحاظ آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲/۵ میکرون در شرایط ناسالم و در آستانه شرایط هشدار قرار دارند.

سیاهه

محیط‌زیست با هوای تهران چه کرد؟!

■ مهدی عیسی‌زاده* ■

چند روزی است شهرهای صنعتی بویژه تهران با پایداری شرایط جوی مواجه شده‌اند و این شرایط باعث تغلیظ ذرات آلاینده هوا شده و به‌خوبی وجود غبار و آلودگی در آسمان نمایان است اما آنچه در تیرگی هوای پایتخت به روشنی آشکار شد خلاف واقع بودن ادعای سازمان محیط‌زیست مبنی بر تاثیر بنزین وارداتی بر کاهش آلودگی هوای پایتخت بود. سازمان حفاظت محیط زیست با این توجیه که بنزین داخلی استاندارد نبوده و یکی از مهم‌ترین عوامل آلاینده هوای تهران است، حجم بالایی بنزین از کشورهای دیگر وارد کرد که نه‌تنها فعالیت مدیران سابق و کارشناسان وزارت نفت را زیر سوال برد بلکه میزان قابل توجهی ارز نیز از کشور خارج کرد اما با شروع فصل سرما و سرد شدن زمین و ایجاد حالت پایداری هوا به وضوح می‌توان بی‌تاثیر بودن جایگزینی سوخت خودروها را مشاهده کرد چرا که در چنین شرایط جوی هوا جابه‌جا نشده و ذرات معلق گرد و غبار و دود ناشی از احتراق سوخت خودروها و هر آنچه باعث تشدید آلودگی می‌شود در هوا پایدار مانده و به‌خوبی پدیدار می‌شود. در این شرایط حتی نیاز به انجام آزمایش و اندازه‌گیری‌های مرسوم هم نبوده و با یک نگاه به آسمان می‌توان متوجه شد که بر غلظت آلاینده‌ها افزوده شده است. هر چند معضل آلودگی هوا و پایداری شرایط جوی این روزها باعث آزار و اذیت شهروندان شده و انجام فعالیت‌های روزمره در هوای ناسالم مشکل و خطرآفرین است اما این شرایط جوی حداقل این خاصیت را هم داشت که شرایطی را برای سنجش ادعای سازمان محیط زیست فراهم آورد تا بدون نیاز به وسایل پیچیده آزمایشگاهی تنها با نگاه کردن به آسمان متوجه شد که جایگزینی بنزین خارجی با نوع داخلی آن تاثیری بر کاهش آلودگی هوا نداشته است چرا که تنها با کاهش چند درجه‌ای دما و وقوع وارونگی بسیار جزئی کیفیت هوای پایتخت به شرایط ناسالم رسید، بر این اساس در فصل زمستان و سرد شدن بیشتر دمای هوا باید منتظر هوای به مراتب آلوده‌تری باشیم؛ موضوعی که یکی از دغدغه‌های نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی است و پیش از این حتی زمانی که سازمان محیط زیست درصدد واردات بنزین بود نیز مورد توجه قرار گرفت و نمایندگان از کارشناسان وزارت نفت درباره کیفیت بنزین داخلی و نوع خریداری شده سوالاتی را مطرح کردند و بسیاری از کارشناسان عنوان کردند بنزین وارد شده به مراتب بی‌کیفیت‌تر از بنزین داخلی است اما سازمان محیط زیست بی‌توجه به این نکته بر واردات اصرار داشت و سوختی را به عنوان بنزین با استاندارد یورو۴ وارد کشور کرد که حتی این سطح استاندارد هم برای این سوخت هم‌اکنون زیر سوال است. بر این اساس نمایندگان براساس وظیفه‌ای که دارند به‌طور حتم این موضوع را پیگیری کرده و توضیحات لازم را از سازمان محیط‌زیست مطالبه می‌کنند. هم‌اکنون که سیاهی آسمان کیفیت بنزین وارداتی را روشن کرده است سازمان محیط زیست باید پاسخگوی این موضوع باشد که چرا بدون توجه به نظر کارشناسان دست به واردات بنزین زده است؟

*عضو کمیسیون اجتماعی مجلس

آوای شهر

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران:

خطر نیترات آب پایتخت جدی است

آخرین گزارش‌هایی که به کمیسیون سلامت شورای شهر رسیده نشان می‌دهد آب تهران از نظر نیترات موجود در آب لب مرز قرار دارد و این تهدید جدی است. رحمت‌الله حافظی، رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران در پاسخ به اینکه تعزیرات حکومتی تهران از وضعیت سمی بودن میوه‌های تهران گلایه دارد و حتی کشاورزان هیچ آموزشی برای نوع سموم استفاده شده برای صیفی‌جات و میوه‌ها ندیده‌اند، بیان داشت: ۳ سال قبل شورا مصوبه‌ای داشت مبنی بر اینکه سازمان میادین میوه و تربار هر فصل یکبار تمام مواد پروتئینی، صیفی‌جات و سبزیجات و میوه‌ها را پایش کرده و به شورا ارائه کند اما پیش از این واکنشی به گزارش‌ها نشان داده نشد تا اینکه در شورای چهارم به این گزارش‌ها واکنش نشان دادیم. به‌عنوان مثال زمستان سال گذشته بود که اعلام کردیم میزان سرب در مرغ بیش از حد استاندارد بود. حافظی به مهر گفت: اول دستگاه‌های مسؤول انکار کردند و بعد هم آزمایشگاه‌ها را غیراستاندارد خواندند تا اینکه پذیرفتند گزارش‌ها واقعی بوده است. برای همین شورای راهبردی پایش مواد غذایی تشکیل شد و هم‌اکنون در حال رصد هستند. آخرین گزارش‌هایی که به کمیسیون سلامت شورای شهر رسیده نشان می‌دهد آب تهران از نظر نیترات موجود در آن لب مرز قرار دارد و این تهدید جدی است. وی خاطرنشان کرد: درباره میوه‌ها باید گفت می‌دانیم برخی میوه‌ها آلوده است اما نمی‌دانیم از کجا آمده است. حالا مدیران قول داده‌اند میوه‌ها را از مزرعه تا عرضه رصد کنند. حافظی همچنین در پاسخ به این پرسش که پرونده گورستان جدید پایتخت در چه مرحله‌ای قرار دارد، تصریح کرد: مطالعه روی مکان‌هایی که قرار است به عنوان گورستان جدید پایتخت معرفی شود رو به اتمام است و بزودی مطرح می‌شود. البته سعی ما این است که قبل از نهایی شدن مکان آن را اعلام نکنیم چون برخی سودجویان زودتر اقدام به خرید قبور می‌کنند.