

«روغن پالم» در رتبه هشتم فهرست واردات گمرک قرار دارد

## افزایش ۸برابری واردات پالم

صفحه ۱۶

زیرمیزی با تعرفه‌های جدید حذف می‌شود؟

سایپا حرف مدیرعامل خود را تکذیب کرد!



پنجشنبه ۱۳ آذر ۱۳۹۳ ■ ۱۱ صفر ۱۴۳۶ ■ ۴ دسامبر ۲۰۱۴ ■ سال هفتم ■ شماره ۱۴۸۰ ■ ۱۶ صفحه ■ ۵۰۰ تومان

■ اقتصاد و فرهنگ با عزم ملی و مدیریت جهادی

VATAN-E-EMROOZ ■ Vol.7 ■ No.1480 ■ Thu. Dec. 04, 2014 ■ ISSN:2008-2886

## هیچ تعهد جدیدی ندادیم

سخنگوی وزارت امور خارجه درباره تمدید مذاکرات:

صفحه ۲

یادداشت روز

## افزایش «گاز انبری» قیمت نان

■ حسین بابازاده‌مقدم

نان و گندم در فرهنگ دینی و ملی مردم نقش ویژه‌ای داشته و همواره علاوه بر حضور پررنگ در تغذیه و معاش به‌عنوان موضوعاتی با قداست دیده شده



است.

این قداست ناشی از اهمیت نان در تامین قدرت برای کار و عبادت و همینطور آن امر اساسی است که همه فرهنگ‌ها آن را «زندگی» می‌نامند. التهاب‌آفرینی درباره این کالای بشدت اساسی یعنی وارد شدن بسیار مستقیم به سفره‌های مردمی که این روزها شرایط بسیار سخت زندگی را در شهرهای بزرگ بر دوش می‌کشند.

علاوه بر شهرهای بزرگ که مسائل و مشکلات خاص خود را در تامین معاش دارند، مهم‌ترین مساله زندگی در شهرستان‌ها و همین‌طور زندگی در جنوب شهرهای بزرگ است که نان در آنها نقش اساسی‌تری داشته و رکن اصلی تغذیه مردم به شمار می‌آید.

نان در ارتباط است با سیری و گرسنگی؛ و آنقدر تاثیرات مستقیم بر روان اجتماعی دارد که نمی‌شود آن را به این راحتی‌ها انکار کرد.

اما در وضعیتی اعجاب‌برانگیز و غیرقابل تصور طی یک شب بهای نان ۳۰ درصد افزایش پیدا کرده است و البته مصرف‌کنندگان به‌خوبی می‌دانند اجازه ۳۰ درصد افزایش بها در برخی موارد معادل است با صددرصد ارزش افزوده بر این محصول که به بهانه‌های مختلف و منجمله ضعف نظارتی بر مردم بار می‌شود.

دولت از طرفی افکار و ایده‌های کسانی را ترسیم‌کننده گفت‌مان سیاسی و اقتصادی‌اش معرفی می‌کند که ناظر بر اقتصاد رفاهی دولت‌های ثروتمند اروپایی است و از سوی دیگر بر مشی و مداری قدم برداشته و حرکت می‌کند که بیشتر نزدیک به الگوهای سرمایه‌سالارانه است. اقتصادهایی که ناظر بر بی‌توجهی به اقشار کم‌درآمد مستضعف و دست‌نزدیکران خردی است که حتی یک افزایش بهای صدتومانی نیز در زندگی‌شان جایگاه مشخص و معینی دارد. طبیعی است وقتی مسؤولان در دستگاه‌های دولتی از سطح زندگی بسیار متفاوت و اصطلاحاً فاصله‌های نجومی با سایر بخش‌های اجتماعی برخوردار باشند، به این عبارت‌ها می‌خندند و توجهی نشان نمی‌دهند، چرا که معتقدند صد تومان، یک تومان کمتر و بیشتر تاثیری بر رفاه خانوارها نخواهد داشت و عاملی برای احساس عدم رضایت نیست.

اما قویا به نظر می‌رسد این سیر کردن در فضای دور از دسترس و میلیون‌ها کیلومتر دورتر از واقعیت‌های جامعه ایران یک اپدیمی کشنده در بین برخی مدیران است، وضعیتی غیرطبیعی که آنها را از درک مسائل حقیقی مردم عاجز کرده است.

همه‌چیز تقریباً در یک پلاتانکیفی و با برخورد‌های ضربتی و چکشی و اصطلاحاً گازانبری توأم است. یک اصل در برنامه‌های پرائر وجود دارد و آن هم حمله‌های گاز انبری است. مصداق بارز این برنامه‌های گاز انبری هم برنامه اجرا شده درباره افزایش کاملاً غیرمعقول بهای نان است. برخوردهایی که اگر در دولت قبل صورت می‌پذیرفت، همین گروه‌هایی که دولت فعلی در گذشته و اکنون از آنها نهایت بهره‌برداری رسانه‌ای را می‌کنند، دار و ندار کشور را به آتش اعتراض می‌سوزانند.

نان نیازی مقدس در سفره‌های مردم است که افزایش بهایش، آن هم با وضعیتی اینچنین که عملاً قیمت ارانه شده آن از اعلام تا واقعیت بسیار متفاوت است، تورم و گرانی در محصولات دیگر مورد نیاز مردم را دامن می‌زند و تاثیری پلکانی بر هزینه سبد کالاهای اساسی مصرفی مردم خواهد داشت.

از نظر فقه سیاسی و اقتصادی اسلام، دولت و حاکمیت در قبال تامین نان به‌عنوان اصلی‌ترین غذای مورد استفاده، مسؤولیت‌هایی انکارناپذیر و بسیار جدی دارد و سایر موضوعات مربوط به تغذیه در رده‌های بعدی اولویت و ارجحیت قرار می‌گیرد اما متأسفانه برخورد‌هایی اینچنین با این کالای مهم نشان می‌دهد قوه مجریه اهتمام لازم را نسبت به ادای مهم‌ترین و در عین حال ابتدایی‌ترین وظایفش ندارد.

این دیگر نقد مواضع هسته‌ای و مذاکرات پیچیده و صدا‌لبی به نتیجه هسته‌ای نیست که گفت‌وگو کردن و نوشتن از آن سزایی همچون مورد شکایت قرار گرفتن از سوی دولت را داشته باشد، موضوعی بسیار ساده است، یعنی نه نان به معنای محتوایی کلمه بلکه نان به معنای اخص کلمه مورد تهدید قرار گرفته است و کسی درباره آن پاسخگو نیست.

نمایندگان: مگر دستمزدها ۳۰درصد افزایش یافته که قوت غالب مردم ۳۰درصد گران شود؟

# اعتراض مجلس به گرانی نان

تصویب اعطای سند قطعی برای مالکان مسکن ۹۹ ساله مجلس خیال مسکن مهری‌ها را راحت کرد

صفحات ۵۲



مجلس شورای اسلامی

وارداتی در جلسه‌ای با حضور مسؤولان نهادهای ذریط در کمیسیون اصل ۹۰ بررسی شد. در این جلسه درباره آینده بودن بنزین‌های وارداتی بحث شد و نتیجه مباحث این بود که آنچه درباره آلوده بودن استحصال بنزین از مواد پتروشیمی یعنی ریفرمیتی که تحویل پالایشگاه‌ها می‌شود گفته می‌شود، صحیح نیست زیرا اولاً این بنزین ۱۰ درصد بنزین مصرفی کشور را تشکیل می‌دهد و دوم اینکه همین میزان در تهران مصرف نشده بلکه در شهرهای جنوبی مصرف شده است.

به گفته‌افضلی‌فرد «بر این اساس ادعای اینکه حذف این بنزین باعث پایی هوا شده است نمی‌تواند صحت داشته باشد. براساس بررسی‌های آزمایشگاهی که مربوط به منبع خارجی است، بنزین‌های وارداتی فاقد شاخص‌های یورو ۴ است.» دبیر کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی ادامه داد: «به همین علت اینکه به رغم فقدان شاخص‌های یورو ۴ این بنزین مصرف شده و معاونت بین‌الملل وزارت نفت نیز آن را تایید کنترل کرده، محل تأمل است.»

رحمت‌الله حافظی، رئیس کمیسیون سلامت شورای اسلامی شهر تهران هم معتقد است بنزین موجود یورو ۴ نیست.

وی در گفت‌وگو با خبرنگار «وطن امروز» اظهار داشت: «براساس نمونه‌برداری‌های موجود در مجموع کیفیت سوخت از منظر بنزن و عدد اکتان و گوگرد بهبود یافته است اما سوخت موجود یورو ۴ نیست، گوگرد این سوخت بین ۲۱ تا ۲۷۰ ppm است که متوسط آن ۱۰۰ ppm و میانگین آن ۵/۷۷ ppm است، پس در حقیقت در میانگین ۸ برابر میزان استاندارد است.»

به گزارش «وطن امروز»، نمایندگان مجلس چندی پیش اقدام به تصویب طرحی کردند که براساس آن سن معاینه فنی خودرو افزایش یافت و همین امر هم به آلودگی هوای تهران دامن زد.

حافظی در این باره با اشاره به اینکه از اواخر سال ۸۸ و اوایل سال ۸۹ میزان ذرات معلق کمتر از ۲/۵ میکرون رشد شدیدی یافت، افزود: «متأسفانه در این زمان قانون الزام معاینه فنی خودروها توسط نمایندگان مجلس، از ۲ سال به ۵ سال افزایش یافت. سوال اینجاست که چرا نمایندگان این تصمیم را گرفتند، اگر استاندارد موجود مطلوب نیست، بهتر نبود سازمان استاندارد ملاک‌های آن را ارتقا می‌داد و اگر مراکز معاینه فنی به تعداد کافی وجود نداشت بهتر نبود تعداد آنها را افزایش می‌دادند و اگر بر که معاینه فنی خرید و فروش می‌شد بهتر نبود بر خورد قانونی صورت می‌گرفت؟ در مجموع این اقدام مجلس خطای فاحشی بود.» از سوی دیگر مسؤولان نفتی مدعی‌اند بنزین موجود یورو ۴ است. عباس کاظمی، معاون وزیر نفت با اعلام اینکه بنزین وارداتی ۱۰۰ درصد مطابق با استاندارد یورو۴ است، گفت: اسنادی که اثبات کند بنزین وارداتی یورو۴ است وجود دارد و در صورت نیاز می‌توان آن را ارائه کرد.

ادامه در صفحه ۱۲

«وطن امروز» گزارش می‌دهد

## بنزین پتروشیمی یا یورو ۴ قلابی؛ مسأله این است

در این زمینه مهندسان صاحب‌نظری داریم که بنزین استاندارد تولید می‌کنند اما معصومه ابتکار، رئیس سازمان محیط‌زیست این موضوع را نادیده گرفت و بنزین یورو ۴ را - به ادعای خودش - وارد کرد تا آلودگی هوا را برطرف کند که این تیر هم به سنگ خورد و کاری از پیش نرفت و هوای تهران باز هم در مرز هشدار قرار گرفت.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست درباره بنزین یورو ۴ گفت: «براساس تصمیم هیأت دولت تولید و پخش بنزین غیراستاندارد مجتمع‌های پتروشیمی متوقف و بنزین یورو ۴ توزیع می‌شود.» به گفته ابتکار، این تصمیم پس از تاثیر منفی بنزین پتروشیمی تولید داخل بر سلامت شهروندان گرفته شد.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست و رئیس سابق کمیته محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران تصریح کرد: «در کنار اجزای اقدامات طرح کاهش آلودگی هوا برخی برنامه‌های فوری نیز مانند سرعت بخشیدن به تولید بنزین یورو ۴ قرار است انجام شود.» به گفته ابتکار «آلاینده‌های آلی در هوای تهران مانند بنزن، تولوئین و دیزآلین از بخارات بنزین حاصل می‌شود.» وی اضافه کرد: «به صراحت می‌گویم تولید و توزیع بنزین پتروشیمی به‌طور کامل متوقف شده است، این نوع بنزین سوخت بسیار خطرناکی است که حاوی بنزن است و سرطان‌زا بودن این ماده نیز محرز شده است.»

به گفته ابتکار، دولت در زمینه برطرف کردن مشکلات آلودگی هوا بسیار مصمم است و از سوی دیگر وزارتخانه‌های نیرو و نفت هم با جدیت در کنار دولت قرار دارند. رئیس‌جمهوری نیز شخصا پیگیر مسائل زیست‌محیطی بویژه آلودگی هواست.

در نیمه اول امسال طبق روال هر ساله میزان آلودگی هوا کم بود و تعداد روزهای سالم و پاک زیاد و بیشترین مشکل شهروندان در نیمه دوم سال به خاطر محرز شده است.

به گفته ابتکار، دولت در زمینه برطرف کردن مشکلات آلودگی هوا با بسیار مصمم است و از سوی دیگر وزارتخانه‌های نیرو و نفت هم با جدیت در کنار دولت قرار دارند. رئیس‌جمهوری نیز شخصا پیگیر مسائل زیست‌محیطی بویژه آلودگی هواست.

در نیمه اول امسال طبق روال هر ساله میزان آلودگی هوا کم بود و تعداد روزهای سالم و پاک زیاد و بیشترین مشکل شهروندان در نیمه دوم سال به خاطر محرز شده است.

به گفته ابتکار، دولت در زمینه برطرف کردن مشکلات آلودگی هوا با بسیار مصمم است و از سوی دیگر وزارتخانه‌های نیرو و نفت هم با جدیت در کنار دولت قرار دارند. رئیس‌جمهوری نیز شخصا پیگیر مسائل زیست‌محیطی بویژه آلودگی هواست.

در نیمه اول امسال طبق روال هر ساله میزان آلودگی هوا کم بود و تعداد روزهای سالم و پاک زیاد و بیشترین مشکل شهروندان در نیمه دوم سال به خاطر محرز شده است.

**گزارش**  
هوا درست از سر پایتخت‌نشینان بر نمی‌دارد. مسؤولان هر بار راهکارهایی مقطعی مانند زوج و فرد کردن خودروها را ارائه می‌کردند. این بار رئیس خواست با واردات بنزین یورو ۴ مشکل را برطرف کند و رفع این مشکل را به نام خود ثبت کند ولی به هر دلیل معادلاتش بهم خورد و معلوم شد بنزین موجود «قلابی» است.

به گزارش خبرنگار «وطن امروز»، آلودگی هوای کلاشهر تهران مدت‌هاست وجود دارد و به یک دمل چرکین تبدیل شده و به راحتی جان شهروندان را می‌گیرد و مسؤولان هم تاکنون اقدام اساسی‌ای انجام نداده‌اند.

متولی اصلی رفع آلودگی هوا سازمان محیط‌زیست است ولی تاکنون کاری نکرده است. از سوی دیگر، دکتر محمدباقر قالیباف، شهردار تهران بارها اعلام کرده رفع آلودگی هوا کاری ندارد و اگر این موضوع را به شهرداری - با اختیارات کامل و بودجه‌های مرتبط - واگذار کنند کار را انجام داده و مشکل را تا حد قابل قبولی کاهش خواهد داد.

شهردار تهران در این باره گفت: «آلودگی هوای تهران قابل رفع است و اگر دولت به خاطر مشغله زیاد کاری رفع معضل آلودگی هوای شهر را به شهرداری واگذار کند، حتماً می‌توانیم آلودگی را در شهر کاهش دهیم.» قالیباف با بیان این که مشکل آلودگی هوای تهران قابل حل است و برنامه مشخص و مدونی در این زمینه دارد، افزود: «البته همیشه گفتم‌ام شهرداری داوطلب اجرای این کار نیست و تنها به دنبال کمک به دولت در جهت رفع این معضل است.»

به گفته شهردار پایتخت، حداقل می‌توانیم کاری کنیم در برخی روزها و شب‌ها فرزندان ما احساس کنند آسمان آبی است نه خاکستری!

مسؤولان دولتی در واکنش به سخنان قالیباف گفتند ما حاضریم موضوع آلودگی هوا را واگذار کنیم به شرط اینکه شهرداری تهران از ما پول و امکانات نخواهد!

به گفته استاندار تهران در دولت ۷ کمیسیون دائمی داریم که هشتمین کمیسیون در دولت یازدهم برای رفع آلودگی تهران و کلاشهرها تشکیل شد. بعد از پیشنهاد قالیباف مبنی بر دریافت پرونده آلودگی هوا و واکنش مسؤولان دولتی این کار همچنان پلاتکلیف مانده و کارهای انجام شده هم مقطعی است و دردی از شهر تهران در این زمینه دا نشده است.

دانش و فناوری تولید بنزین در کشور وجود دارد و

فرمانده کل سپاه به ادعای وزیر خارجه پاسخ داد

## دیپلماسی مدیون اقتدار دفاعی

■ امروز اعتماد به نفس مذاکره کنندگان ما از قدرت دفاعی، امنیتی و مردمی است که از اسلام ناب و ایمان پر شور مردم انقلابی‌مان سرچشمه می‌گیرد



صفحه ۲

در گفت و گوی یک مقام ارشد حماس با یک مقام عالی ایرانی مطرح شد

## فراهم شدن مقدمات تسلیح کرانه باختری

یک مقام ارشد حماس در لبنان با یک مقام عالی ایرانی دیدار کرد. وی در این دیدار، گزاشی از خسارت های طرفین درگیری جنگ ۵۱ روزه غزه ارائه کرده است.

صفحه ۲

تیم ملی واقعاً در جام ملت‌های آسیا مدعی است؟

## مقایسه بازی‌های دوستانه حریفان

صفحه ۱۴

آمریکا

گزینه جدید ریاست پنتاگون، نوجه وزیر دفاع کلینتون کارتر؛ کارتی دیگر برای قمار نظامی اوپاما

■ شروین طاهری



اوپاما پس از ۶ سال آزمون و خطا در پست وزارت دفاع سرانجام در ۲ سال پایانی دولتش به گزینه کلینتون‌ها روی آورده است که این از عمق اشتباهات اوپاما در تعیین یک استراتژی نظامی مناسب تا امروز حکایت دارد، ضمن اینکه معلوم نیست چرخش جدید مستاجر کاخ سفید در سیاست‌های امنیتی-نظامی‌اش الزاماً به معنای تصمیم‌گیری درست او باشد.

دیروز رسانه‌های جریان اصلی آمریکا به نقل از منابع کاخ سفید و سنا از قوت گرفتن معرفی وزیر جدید دفاع توسط رئیس‌جمهور آمریکای روزی‌های آتی خبر دادند. جایگزین چاک هیگل تازه برکنار شده «شتون بالدوین کارتر» نفر دوم (۱۳-۲۰۱۱) و اکادمیک‌ترین مدیر سابق همین وزارتخانه و از آن مهم‌تر نوجه «ویلیام بری» وزیر دفاع دوران ریاست‌جمهوری بیل کلینتون است. اینکه باراک اوپاما در واپسین ماه‌های دوران ریاست‌جمهوری‌اش به گزینه‌ای برای مدیریت دستگاه جنگی روی می‌آورد که بی‌شک گزینه نخست هیلاری کلینتون و شوهرش محسوب می‌شود نشان می‌دهد دموکرات‌ها تا چه اندازه از رئیس‌جمهور فعلی سلب اعتماد کرده‌اند به طوری که او مجبور است با اعتبار انتخاب همسر آخرین رئیس‌جمهور دموکرات پیش از خود که گزینه بی‌رقیب ریاست‌جمهوری در سال ۲۰۱۶ شناخته می‌شود، بن‌بست پنتاگون را حل و فصل کند. در عین حال کارتر ۶۰ساله یکی از مهم‌ترین نظریه‌پردازان دفاعی ایالات متحده است که سال‌هاست به همراه مرشدش ویلیام بری پروژه نظریه «دفاع پیشگیرانه» را در دانشگاه‌های هاروارد و کندی رهبری می‌کند.

این فیزیكدان و استاد دانشگاه هاروارد نامزد شده برای وزارت دفاع، در عین اینکه سابقه معاونت لجستیک، پرسنلی و فناوری پنتاگون و ناظر مالی هزینه بودجه ۶۰۰ میلیارد دلاری بزرگ‌ترین نهاد نظامی جهان را در کارنامه دارد، رابطه بسیار خوبی با کنگره دارد و این از دغدغه اوپاما مبنی بر بازی سیاسی جمهوریخواهان غالب در خانه نمایندگان و سنا با گزینه معرفی شده دولت برای پنتاگون می‌کاهد. او همچنین مشاور امنیتی کان‌دولیزار ایس، وزیر خارجه دولت بوش پسر و رئیس مشترک کمیته مشاوران شورای روابط خارجی سنا نیز بوده و به عنوان مسؤول اصلی خریدهای تسلیحاتی پنتاگون انجام وظیفه کرده است که همه اینها باعث می‌شود رابطه موثری با بدنه اصلی جمهوریخواهان کنگره داشته باشد.

ادامه در صفحه ۱۵