### سکه تمام بهار آزادی ۴۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان

دیروز در بازار آزاد قیمت طلای ۱۸ عیار هرگرم ۳ میلیون و ۳۸۷ هزار تومان و قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح جدید ۴۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان بود. در بازار سبزه‌میدان، قیمت نیم‌سکه بهار آزادی ۲۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، ربع‌سکه بهار آزادی ۱۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و سکه یک‌گرمی ۷ میلیون تومان تعیین شد و به فروش رسید.

### در ادامه سیاست‌گذاری‌های پولی و مالی بانک مرکزی در جهت دیجیتالی شدن

# ریال دیجیتال رونمایی شد

**گروه اقتصادی:** نظام بانکداری جهان با سرعت بسیار بالا به سمت دیجیتالی شدن در حرکت است، به همین نسبت زیرساخت‌های مهم نیز باید از سوی سیاست‌گذار پولی کشور یعنی بانک مرکزی تأمین شود.

ریال دیجیتال یکی از جدیدترین ابزارهای پرداخت به حساب می‌آید که می‌تواند نقش مهمی در اقتصاد کشور و کاهش تورم ایفا کند. هدف ریال دیجیتال کم کردن اسکناس موجود در دست مردم یک جامعه است. سرعت گردش پول یکی از موضوعاتی است که ذهن بسیاری از اقتصاددان‌ها را به خود مشغول کرده است. سرعت گردش پول و از طرف دیگر چاپ اسکناس ریالی باعث شده ضربه‌های سنگینی به اقتصاد کشور زده شود.

**■ ریال دیجیتال رونمایی شد**

دیروز در جلسه‌ای با حضور رئیس کل بانک مرکزی، اعضای هیات عامل این بانک و مدیران عامل بانک‌ها «ریال دیجیتال» رونمایی شد. این پول مشابه اسکناس، تعهد بانک مرکزی به شکل الکترونیک است. با اقدامات بانک مرکزی و توسعه فاز آزمایشی خدمت جدید و عملیاتی شدن «ریال دیجیتال» در جزیره کیش، مشتریان شبکه بانکی از تیر ۱۴۰۳ می‌توانند بدون استفاده از پول‌های کاغذی یا کارت‌های بانکی، بسادگی از طریق کیف پول ریال دیجیتال و تنها با اسکن بارکد تولیدشده توسط نرم‌افزارهای ارائه‌شده، با شیوه‌های نوین خریدهای خود را انجام دهند یا نسبت به انتقال وجه به کیف پول سایر مشتریان اقدام کنند.

**■ توانایی نظام بانکی در پیاده‌سازی پروژه ریال دیجیتال**

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی در این مراسم گفت: ریال دیجیتال پروژه بسیار بزرگی است و کشور ما در اجرای این پروژه جزو برترین کشورهای دنیاست، زیرا نظام بانکی ما از معدود نظام‌هایی است که موفق به پیاده‌سازی این روش پرداخت شده است.

مهران محرمیان افزود: در کشور ما ۹۳٫۵ درصد اشخاص بالای ۱۸ سال ایرانی به خدمات بانکی و بانکداری الکترونیک دسترسی دارند. این اتفاق در شرایط تحریم است؛ هر ایرانی به طور میانگین روزانه ۵ تراکنش بانکی دارد.

وی با بیان اینکه با حذف اسکناس، مردم برای پرداخت‌های خرد مشکل داشتند، گفت: اگر می‌خواستیم برای حل این مشکل اسکناس چاپ کنیم، رسما به عقب بازمی‌گشتیم. به همین دلیل به سمت چاپ واحد پول دیجیتال کشور پیش رفتیم.

معاون فناوری‌های نوین ریال دیجیتال را محدود به پرداخت‌های خرد ندانست و وعده داد در آینده گام‌های بعدی برای ریال دیجیتال برداشته خواهد شد و توضیح داد: ریال دیجیتال عملا اسکناس است؛ هر آنچه برای اسکناس تصور می‌کنیم، شامل ریال دیجیتال هم می‌شود، جز حالت فیزیکی.

محرمیان ادامه داد: در جزیره کیش بانک‌های ملت و تجارت دستگاه‌های پوز را مجهز کردند، در تاکسی‌ها هم به‌صورت نزدیک کردن موبایل‌ها با هم یا اسکن QR پرداخت انجام می‌شود.

وی همچنین از رونمایی اعتبارسنجی در آینده نزدیک خبر داد و گفت: این پروژه هم بتدریج در تمام بانک‌ها اجرایی می‌شود.

**■ ارائه خدمات ریال دیجیتال با ابزارهای نوین بانکی**

بانک‌های ملت و تجارت مجریان طرح پایلوت ریال دیجیتال فرشید فرخ‌نژاد، مدیرعامل بانک ملت که عامل اجرای این طرح است در این جلسه گفت: نرم‌افزار سکه و به‌پرداخت بانک به منظور ارائه خدمات ریال دیجیتال به‌روزرسانی شده است.

هادی اخلاقی‌فیض‌آثار، مدیرعامل بانک تجارت هم در جایگاه مجری دیگر این طرح در جزیره کیش اعلام کرد: ریال دیجیتال یکی از اقدامات شاخص بانک مرکزی در این دوره بوده است که آثار بسیار ارزشمندی در آینده خواهد داشت.

وی افزود: شیوه‌های موجود با تأخیر تسویه‌ها را انجام می‌دهند ولی ریال دیجیتال به صورت آنی تسویه می‌شود. به همین دلیل جاذبه‌هایی برای مشتریان دارد.

**■ سامانه ارز توافقی افتتاح می‌شود**

رئیس کل بانک مرکزی نیز در این مراسم با بیان اینکه در ریال آفشور الان به مرحله آزمایشی رسیده‌ایم، به برنامه این بانک برای ایجاد سامانه یکپارچه ارزی اشاره کرد و گفت: بزودی سامانه ارز توافقی افتتاح می‌شود. محمدرضا فرزین در مراسم رونمایی از ریال دیجیتال گفت: اعداد و ارقام و شواهد نشان می‌دهد در حوزه بانکداری الکترونیک جزو برترین‌ها در دنیا هستیم؛ عموم مردم ایران دسترسی لازم به خدمات بانکی را به صورت الکترونیک دارند.

وی با بیان اینکه سهم اسکناس و مسکوک به ۱٫۳ درصد رسیده است، افزود: یکی از روسای بانکی کشورهای عربی به من گفت خیلی تعجب کردم در روستاها هم پوز دارید! از گستردگی خدمات بانکی کشور ما تعجب کرده بود. وی با اشاره به ریال دیجیتال گفت: ریال دیجیتال با رمز ارز متفاوت است؛ در حوزه رمز ارز هم اقداماتی انجام شده که بعدا اعلام می‌کنیم. در ریال آفشور الان به مرحله آزمایشی رسیده‌ایم و بعد از آن وارد مرحله اجرایی می‌شویم.

رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: آمادگی در جزیره کیش به وجود آمده و زیرساخت‌ها فراهم شده است. نخستین منفعت این کار، بسترسازی برای توسعه اقتصاد دیجیتال است، از سوی دیگر عملیات سیاست پولی را تسهیل و دقیق‌تر می‌کند. ضمن اینکه ابزار پدافند غیرعامل هم است.

فرزین با بیان اینکه کم‌اثرشدن تحریم‌ها منفعت دیگر ریال دیجیتال است، تصریح کرد: ریال آفشور نیز طرح بعدی است که بزودی با روسیه شروع می‌کنیم؛ با سایر کشورها نیز در حال مذاکره هستیم. وی ادامه داد: آخرین نکته هم اینکه کیش را انتخاب کردیم، چرا که این جزیره خودش را جزیره نوآور معرفی کرده و بسترسازی مناسبی هم در این بخش انجام شده است. فرزین با بیان اینکه استقبال مردم از این طرح در توسعه ابزارهای مختلف بسیار اهمیت دارد، گفت: سامانه‌های ارزی و نظارتی هم دارای اهمیت است و در آینده نزدیک سامانه‌های متمرکز نظارت هوشمند خواهیم داشت.

رئیس کل بانک مرکزی به برنامه این بانک برای ایجاد سامانه یکپارچه ارزی هم اشاره و تصریح کرد: بزودی سامانه ارز توافقی افتتاح می‌شود؛ سایر سامانه‌ها هم در دستور کارمان است.

**■ ریال آفشور با روسیه اجرایی می‌شود**

فرزین گفت: همچنین از ریال دیجیتال در طرح ریال آفشور نیز استفاده خواهیم کرد و بزودی ریال آفشور را با روسیه اجرایی می‌کنیم و درباره سایر کشورها نیز تلاش داریم ریال آفشور را عملیاتی کنیم. وی در ادامه گفت: طرح توسعه اعتبارسنجی پوشش ۱۰۰ درصدی خواهد داشت و تمام مردم دارای رتبه اعتباری خواهند شد که بزودی افتتاح می‌شود.

**■ فرق ریال دیجیتال با رمز ارز چیست؟**

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی در تشریح تفاوت ریال دیجیتال با رمز ارز نیز گفت: ریال دیجیتال مدیریت متمرکزی است که از سمت بانک مرکزی اعمال می‌شود و سیاست‌های پولی بر آن حاکم است. مهران محرمیان درباره تفاوت رمز ارز ملی با ریال دیجیتال اظهار داشت: ریال دیجیتال به لحاظ فناوری مبتنی بر همان فناوری DLT است ولی به لحاظ کارکرد کاملا با رمز ارزها متفاوت است؛ ریال دیجیتال ماینینگ ندارد، ریال دیجیتال مدیریت متمرکزی است که از سمت بانک مرکزی اعمال می‌شود و سیاست‌های پولی بر آن حاکم است. وی با تأکید بر اینکه ریال دیجیتال تفاوت‌های زیادی با رمز ارز دارد، گفت: البته فناوری استفاده شده در ریال دیجیتال همان فناوری‌ای است که در رمزارزها استفاده می‌شود.

محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی در مراسم رونمایی از ریال دیجیتال همچنین توضیحاتی درباره اهمیت ریال، واحد پول ملی کشورمان داد و تصریح کرد: ریال پول ما است و واحد پولی ما است و در تمام مبادلات از آن استفاده می‌کنیم و به هیچ‌وجه ریال دیجیتال جایگزین واحد پولی ما نمی‌شود.

در یک تعریف ساده و کلی، ریال دیجیتال مشابه اسکناس، تعهد بانک مرکزی به شکل الکترونیک است که می‌تواند جهت انجام پرداخت‌های عمومی مورد استفاده قرار گیرد. ریال دیجیتال برخلاف سایر انواع پول الکترونیک رایج در کشور که از طریق حساب‌های بانکی و ابزارهای پرداخت متداول همچون کارت بانکی مورد استفاده قرار می‌گیرد، نیاز به تسویه بین بانکی برای انتقال وجوه بین خریدار و فروشنده نداشته و به محض انجام عملیات خرید، وجوه دریافتی آن در اختیار فروشنده قرار می‌گیرد و قابل بهره‌برداری است.

**■ پرداختی ساده با مؤلفه‌های امنیتی بالا**

به دلیل استفاده از ابزارهای نوین در انجام عملیات پرداخت در این روش، پرداخت در عین افزایش امنیت، بسیار ساده‌تر از شیوه‌های رایج پرداخت کارتی است.

گفتنی است با اقدامات بانک مرکزی و توسعه فاز آزمایشی خدمت جدید و عملیاتی‌شده «ریال دیجیتال» در جزیره کیش، مشتریان شبکه بانکی از تیر ۱۴۰۳ می‌توانند بدون استفاده از پول‌های کاغذی یا کارت‌های بانکی بسادگی از طریق کیف پول ریال دیجیتال و تنها با اسکن بارکد تولید شده توسط نرم‌افزارهای ارائه شده، با شیوه‌های نوین خریدهای خود را انجام داده یا نسبت به انتقال وجه به کیف پول سایر مشتریان اقدام کنند.

بعد از طی مراحل مطالعاتی اولیه، طراحی پروژه ریال دیجیتال از سال ۱۴۰۰ پس از اخذ مجوزهای لازم از شورای پول و اعتبار در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفت و متعاقبا اجرای فاز پیش‌آزمایشی از ابتدای سال ۱۴۰۱ آغاز شد که پس از بررسی دستاوردهای فاز پیش‌آزمایشی، فاز آزمایشی محدود این پروژه از خرداد ۱۴۰۲ آغاز شد. با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده، با مشارکت فعال شبکه بانکی و همکاری‌های لازم در شبکه پرداخت کشور، از تیر ۱۴۰۳ با مشارکت ۲ بانک ملت و تجارت پروژه یادشده وارد مرحله گسترده فاز آزمایشی با امکان بهره‌برداری عمومی شده است. در این مرحله که به صورت مشخص از محدوده جغرافیایی جزیره کیش آغاز شده، مشتریان شبکه بانکی و گردشگران این امکان را خواهند داشت تا با استفاده از این ابزار پرداخت جدید، نسبت به پرداخت هزینه‌های خرید کالا و خدمات اقدام کنند.

---

### با حضور وزیر راه و شهرسازی پروژه‌های ریلی و شهری استان لرستان سرکشی، تحویل و عملیاتی شد

# خدمت ادامه دارد

**راه**

**گروه اقتصادی:** حمل‌ونقل یکی از شاخص‌های اصلی توسعه‌یافتگی محسوب می‌شود و میزان خطوط موجود نسبت به جمعیت یک کشور از عواملی است که در طبقه‌بندی اقتصاد کشورها مورد توجه قرار می‌گیرد، زیرا بدون توسل به شبکه حمل‌ونقل مدرن اقتصاد یک کشور قادر به ادامه فعالیت نیست و فعالیت‌های حمل‌ونقل از جمله فعالیت‌های اساسی و زیربنایی رشد اقتصادی و لازمه تحول در یک جامعه مدرن محسوب می‌شود. در این میان حمل‌ونقل ریلی از قدیمی‌ترین و کارآمدترین روش‌های جابه‌جایی مسافر و کالاست که به دلیل ویژگی‌های منحصربه‌فردی مثل صرفه‌جویی در مصرف انرژی، سازگاری با محیط زیست و توسعه پایدار، کاهش هزینه‌ها و امنیت بیشتر نسبت به سایر شقوق حمل‌ونقل با استقبال بیشتری برای ترانزیت مواجه می‌شود و دقیقا به همین دلیل دولت سیزدهم سیاست‌های خود را در جهت تقویت این نوع حمل‌ونقل و تبدیل کشور به هاب ترانزیتی به کار گرفت.

در همین راستا طی ماه‌های گذشته شاهد تکمیل پروژه‌های ریلی در نقاط گوناگون کشور از جمله راه‌آهن رشت - آستارا و کاسپین، پروژه‌های استان هرمزگان، سیستان‌وبلوچستان، کرمان، همدان و اکنون شاهد بازدید و راه‌اندازی و شروع برخی پروژه‌های ریلی در استان لرستان هستیم. مهرداد بذرپاش روز گذشته برای بازدید و پیگیری این طرح‌ها و برنامه‌های مشابه راه و شهرسازی به استان لرستان سفر کرد.

**■ راه‌آهن درود - خرم‌آباد ۵۵ درصد پیشرفت**

وزیر راه و شهرسازی در این سفر درباره پیش‌بینی زمان بهره‌برداری از راه‌آهن درود - خرم‌آباد گفت: تاکنون ۵۵ درصد پیشرفت این پروژه محقق شده و با منابع قابل توجهی که به این طرح تزریق می‌شود، حداکثر تا ۳ سال آینده این پروژه به بهره‌برداری خواهد رسید. مهرداد بذرپاش در حاشیه بازدید از راه‌آهن درود - خرم‌آباد گفت: در سفری که در خدمت مردم استان لرستان بودیم، از پروژه‌های مهمی که در این استان قرار دارد از جمله پروژه راه‌آهن درود - خرم‌آباد بازدید شد. این خط ریلی به پلدختر و اندیمشک می‌رسد و یکی از خطوط کریدوری شمال - جنوب - غرب کشور محسوب می‌شود. وی افزود: این خط راه‌آهن نه تنها اثر مناسبی در اقتصاد استان درباره جابه‌جایی کالا و مسافر دارد، بلکه در اقتصاد کل کشور نیز اثری راهبردی خواهد داشت. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اتصال بندر امام خمینی(ره) از این محور به مناطق شمال غرب و سایر نقاط کشور عنوان کرد: این خط با دسترسی مناسبی که برای جابه‌جایی بار و مسافر ایجاد می‌کند، نقاط اصلی کریدوری را که بخشی از نیازهای واردات و صادرات کشور نیز از این محل برآورده می‌شود به سایر نقاط کشور متصل خواهد کرد. به گفته وزیر راه و شهرسازی، این خط ریلی نقش ترانزیتی قابل توجهی نیز خواهد داشت و کشورهای ترکیه، عراق، گرجستان و روسیه می‌توانند از این خط برای دسترسی به آب‌های جنوب ایران استفاده کنند و این محور می‌تواند نقش مهمی در حوزه کریدور شمال - جنوب داشته باشد. بذرپاش توضیح داد: طول این محور ۳۳۲ کیلومتر است و در دو قطعه کار دنبال می‌شود. قطعه اول یعنی درود - خرم‌آباد تاکنون ۵۵ درصد پیشرفت داشته است و بابت آن حدود ۹۳۰ میلیارد تومان منابع از محل استجازه مقام معظم رهبری از تهاتر نفت تأمین شده و کارگاه‌ها در این مسیر فعال‌تر از گذشته به کار خود ادامه خواهد داد. وی توضیح داد: قطعه بعدی که امروز عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود، قطعه خرم‌آباد - پلدختر - اندیمشک است که زنجیره این مسیر را تکمیل می‌کند. قرارداد این خط نیز با قرارگاه خاتم‌الانبیا و شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور به ارزش حدود ۲۵ همت منعقد شده و قرارگاه تجهیز کارگاه را نیز انجام خواهد داد تا در آینده نزدیک این محور کریدوری به بهره‌برداری برسد. وی درباره پیش‌بینی زمان بهره‌برداری از قطعه درود - خرم‌آباد گفت: تاکنون این پروژه ۵۵ درصد پیشرفت داشته و با منابع قابل توجهی که به این طرح تزریق می‌شود، حداکثر تا ۳ سال آینده این پروژه به بهره‌برداری خواهد رسید.

**■ عملیات اجرایی راه‌آهن خرم‌آباد - اندیمشک آغاز شد**

یکی از طرح‌هایی که در این سفر عملیات اجرایی آن آغاز شد راه‌آهن خرم‌آباد - اندیمشک بود که با حضور وزیر راه و شهرسازی کلید خورد. روز گذشته عملیات اجرایی راه‌آهن خرم‌آباد - اندیمشک با حضور مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی که برای آغاز و بهره‌برداری از پروژه‌های راه و شهرسازی به استان لرستان سفر کرده، آغاز شد.

طی این پروژه خط ریلی از خرم‌آباد به پلدختر و اندیمشک احداث خواهد شد و هدف آن نیز دوخطه کردن راه‌آهن تهران - بندر امام خمینی(ره) است. با احداث این پروژه وضعیت حمل‌ونقل کالا و مسافر در مسیرهای کریدوری شمال - جنوب بهبود می‌یابد و می‌توان امیدوار بود که با این طرح، وضعیت اقتصادی منطقه و کشور تغییرات مطلوبی را تجربه کند.

**■ بهره‌برداری از پروژه‌های شهری و مسکن**

از دیگر طرح‌هایی که در این سفر به ثمر نشست می‌توان به تأمین یک‌صد هزار هکتار زمین برای نهضت ملی مسکن، تحویل ۳۱۹۰ واحد نهضت ملی و آغاز عملیات اجرایی ۱۰ هزار واحد مسکونی در استان لرستان، تحویل ۳۰۰ هزار واحد مسکونی روستایی، تأمین ۶۰۰ هزار قطعه زمین روستایی برای واگذاری، افتتاح ورزشگاه ۱۵ هزار نفری خرم‌آباد و واگذاری آن به باشگاه خیبر اشاره کرد.

**■ تأمین بیش از ۱۰۰ هزار هکتار زمین برای نهضت ملی مسکن**

وزیر راه و شهرسازی در حاشیه این سفر با بیان اینکه از ابتدای دولت تاکنون اجرای واحدهای نهضت ملی مسکن از ۲ میلیون و ۶۵۳ هزار واحد عبور کرده که بیش از ۵۶۰ هزار واحد آن تکمیل و تحویل متقاضیان شده است، از تأمین بیش از یک‌صد هزار هکتار زمین برای اجرای قانون جهش تولید مسکن در سراسر کشور خبر داد.

مهرداد بذرپاش در این سفر گفت: یکی از کارهای ما در دولت و موضوع مورد پیگیری رئیس‌جمهور شهید، نهضت ملی مسکن است که شتاب مناسبی بویژه در بخش تأمین زمین شهری و روستایی و سایر موارد گرفته است. هم‌اکنون ساخت نهضت ملی مسکن در سراسر کشور از عدد ۲ میلیون و ۶۵۳ هزار واحد عبور کرده و از این تعداد ۵۶۰ هزار واحد تکمیل و تحویل مردم شده و باقیمانده نیز در مسیر اتمام و تحویل به متقاضیان است.

**■ تأمین بیش از ۱۰۰ هزار هکتار زمین برای نهضت ملی مسکن**

عضو کابینه دولت سیزدهم ادامه داد: تأمین زمین شهری و روستایی در سراسر کشور از ۱۰۰ هزار هکتار عبور کرد و این عددی تاریخی در بخش مسکن بعد از انقلاب اسلامی به شمار می‌رود. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه نیاز استان لرستان در بخش تأمین زمین ۳ هزار هکتار است از تأمین بیش از ۲ هزار هکتار زمین در استان خبر داد و افزود: باقیمانده اراضی در حال تأمین است که به‌تدریج به ساخت مسکن اختصاص خواهد یافت.

**■ تحویل ۳۱۹۰ واحد نهضت ملی و ۳۰۰ هزار واحد مسکونی روستایی**

بذرپاش با اشاره به افتتاح بیش از ۳ هزار و ۱۹۰ واحد مسکونی در بخش شهری و روستایی در پروژه نهضت ملی مسکن استان لرستان گفت: در سفر امروز همچنین عملیات اجرایی ۱۰ هزار واحد مسکونی در لرستان آغاز شد.

بذرپاش افزود: در روستاهای سراسر کشور نیز احداث واحدهای مسکونی از عدد ۵۵۰ هزار واحد عبور کرده که نزدیک به ۳۰۰ هزار واحد آن تکمیل و تحویل شده است.

**■ تأمین ۶۰۰ هزار قطعه زمین روستایی**

به گفته این مقام مسؤول، هدف‌گذاری دولت سیزدهم تحویل یک میلیون قطعه زمین روستایی به مردم است که تاکنون حدود ۶۰۰ هزار قطعه تأمین و بیش از یک صد هزار قطعه تحویل مردم شده است. بذرپاش ضمن اظهار امیدواری برای تداوم برنامه‌های دولت سیزدهم در بخش مسکن توسط دولت بعدی گفت: امیدواریم تکمیل واحدهای مسکونی آغاز شده و واگذاری زمین به متقاضیان یکی از اولویت‌های دولت بعدی باشد تا متقاضیان در سریع‌ترین زمان ممکن بتوانند واحدهای خود را تحویل بگیرند.

**■ تکمیل و تحویل ۱۳۸ هزار واحد مسکن مهر در دولت سیزدهم**

وی توضیح داد: در بخش واحدهای مسکونی مهر باقی‌مانده از ۲۴۰ هزار واحد رسیده به دولت سیزدهم بیش از ۱۳۸ هزار واحد مسکونی مهر تکمیل و تحویل مردم شد. برنامه این بوده است که باقیمانده واحدها تا پایان امسال تکمیل و تحویل مردم شود.

بذرپاش ادامه داد: با عزم دولت در یک سال اخیر بخش فراوانی از واحدهای مسکونی مهر تکمیل و تحویل مردم شد.

**■ ورزشگاه ۱۵ هزار نفری خرم‌آباد برای برگزاری مسابقات بین‌المللی مجهز می‌شود**

وزیر راه و شهرسازی همچنین با بیان اینکه ورزشگاه ۱۵ هزار نفری خرم‌آباد توسط مجموعه وزارت راه و شهرسازی احداث شده است، از تخصیص زمینی در مجاورت آن برای تسهیل تردد و افزودن سایر سرانه‌ها برای آمادگی برگزاری مسابقات بین‌المللی در این ورزشگاه خبر داد. بذرپاش در سفر به استان لرستان در حاشیه بازدید از ورزشگاه ۱۵ هزارنفری خرم‌آباد ضمن اعلام تکمیل این ورزشگاه گفت: این ورزشگاه که توسط سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات عمومی و دولتی ساخته شده به اتمام رسیده و مقرر است با تأمین چمن مرغوب‌تر برای این ورزشگاه خدمات بهتری به استفاده‌کنندگان ارائه شود. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه برای برگزاری مسابقات در ورزشگاه خرم‌آباد مشکلی وجود ندارد، تقارن تکمیل این ورزشگاه را با به لیگ برتر آمدن تیم خیبر، اتفاقی مبارک برشمرد و افزود: این ورزشگاه به ورزشگاه خوبی برای میزبانی از مسابقات برای استان و حتی بین‌المللی تبدیل می‌شود. وی گفت: مقرر بود شهید رئیسی این ورزشگاه را در سفر استانی تقدیم جوانان لرستان کند که متأسفانه این امکان فراهم نشد. امروز من در این استان حضور دارم که امیدوارم این ورزشگاه در همین فصل به مدار بیاید و تیم‌ها بتوانند از این ورزشگاه استفاده کنند. عضو کابینه دولت سیزدهم تسهیل در تردد استفاده‌کنندگان و تماشاچیان از این ورزشگاه را از الزاماتی عنوان کرد که باید مورد توجه قرار بگیرد و افزود: مقرر است برای تسهیل در تردد تماشاچیان، زمینی در مجاورت این ورزشگاه برای افزودن به سایر سرانه‌ها از جمله مجموعه‌های اقامتی، زمین‌های تمرینی اضافی، کمپ‌های مناسب برای برگزاری مسابقات چندجانبه بین‌المللی در نظر گرفته شود تا این مجموعه را مجهزتر کند که در فازهای بعدی تأمین خواهد شد.

---

## اخبار

### سرمایه‌گذاری ۹۵ میلیون دلاری ایران در جمهوری باکو طی ۳ ماه

شبکه خبری آذرنیوز در گزارشی اعلام کرد سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (FDI) ایران در جمهوری آذربایجان طی ۳ ماهه اول سال ۲۰۲۴ به ۹۴٫۸ میلیون دلار رسیده است. محاسبات این رسانه که بر اساس داده‌های بانک مرکزی آذربایجان انجام شده، نشان می‌دهد این رقم در مقایسه با رقم سال ۲۰۲۳، ۵٫۶۹ درصد (۵٫۷ میلیون دلار) افزایش یافته است. بر اساس این گزارش، سهم سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی ایران از کل سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در آذربایجان ۶٫۳ درصد است. لازم به ذکر است سرمایه‌گذاری مستقیم ایران در آذربایجان در سال ۲۰۲۳ بالغ بر ۳۹۵٫۹ میلیون دلار بوده است. سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در اقتصاد آذربایجان سال گذشته ۶٫۶ میلیارد دلار بود که رشد ۶٫۱ درصدی داشته است.

### ۴۰۰ هزار دستگاه موتوسیکلت برقی در کشور تولید می‌شود

سرپرست معاونت حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت از تولید ۴۰۰ هزار دستگاه موتوسیکلت برقی در کشور خبر داد. احمد آقایی گفت: برنامه وزارت صمت تولید حداقل ۴۰۰ هزار دستگاه موتوسیکلت برقی است که با حمایت‌های این وزارتخانه و توسط بخش خصوصی انجام می‌شود. سرپرست معاونت حمل‌ونقل وزارت صمت با بیان اینکه سال ۱۴۰۳ برنامه تولید یک میلیون دستگاه موتوسیکلت را در دستور کار داریم، افزود: حدود ۶۰۰ هزار موتوسیکلت در سال ۱۴۰۲ تولید شد. وی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار موتوسیکلت در کشور تردد می‌کنند، گفت: بخشی از این موتوسیکلت‌ها فرسوده است. آقایی بیان داشت: به دنبال آن هستیم که در حوزه جایگزینی موتوسیکلت‌های فرسوده، مستقیم در حوزه موتوسیکلت‌های برقی ورود کنیم.

### تکذیب آمارهای حسن روحانی توسط بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول

در حالی که حسن روحانی، رئیس دولت‌های یازدهم و دوازدهم به تازگی اعلام کرده «سال ۱۳۹۵ با ۱۴٫۲ درصد، نخستین رشد اقتصادی دنیا را داشتیم»، منابع معتبر اقتصادی جهان این آمار را رد می‌کنند. حسن روحانی به تازگی در اظهارنظری درباره رشد اقتصادی در دولت خود گفته بود سال ۱۳۹۵ رشد اقتصادی ایران به ۱۴٫۲ درصد رسید و ایران رتبه اول جهان از لحاظ شاخص رشد اقتصادی را کسب کرد. برای ارزیابی اظهارنظر حسن روحانی، به آمار ۲ نهاد بین‌المللی یعنی صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی مراجعه کردیم که نشان می‌دهد در دوره ۸ ساله دولت روحانی، ایران از لحاظ رشد اقتصادی نه تنها در رتبه اول جهان قرار نگرفته است، بلکه جایگاه کاملا نامطلوبی داشته است. بانک جهانی رتبه ایران از لحاظ رشد اقتصادی در سال مورد اشاره حسن روحانی یعنی سال ۱۳۹۵/ ۲۰۱۶ میلادی را رتبه ۶ جهان اعلام کرده است. صندوق بین‌المللی پول هم رتبه ایران را از لحاظ رشد اقتصادی در سال ۲۰۱۶ بین کشورهای جهان رتبه ۵ اعلام کرده است. همین ۲ نهاد بین‌المللی متوسط رشد اقتصادی ایران در دوره ۸ ساله دولت روحانی را بسیار پایین اعلام کرده‌اند. صندوق بین‌المللی پول متوسط رشد اقتصادی ایران در ۸ سال دولت روحانی را ۱٫۵ درصد اعلام کرده و به این ترتیب ایران در مدت مذکور در رتبه ۱۲۲ جهان قرار گرفته بود. صندوق بین‌المللی پول متوسط رشد اقتصادی ایران در ۳ سال اخیر در دولت رئیسی را ۴٫۴ درصد و رتبه جهانی آن را ۸۵ اعلام کرده است. بر این اساس رتبه جهانی ایران از لحاظ شاخص رشد اقتصادی در دولت رئیسی نسبت به دولت روحانی ۳۷ پله بهبود یافته است. بانک جهانی هم متوسط رشد اقتصادی ایران در ۸ سال دولت‌های یازدهم و دوازدهم را ۱٫۵ درصد و رتبه جهانی آن را ۱۲۷ عنوان کرده است.

### واردات شمش طلا ۳ برابر شد

گمرک ایران اعلام کرد در ۳ ماه نخست سال جاری ۶٫۶ تن شمش طلا از گمرکات کشور ترخیص و وارد کشور شده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳ برابر شده است. ارزش شمش طلای استاندارد وارد شده به کشور در مدت یادشده به رقم ۴۷۶ میلیون دلار رسید، این در حالی است که سال گذشته طی همین مدت ۲ تن شمش طلا به ارزش ۱۳۰ میلیون دلار وارد کشور شده بود. این گزارش حاکی است، ۹۱٫۶۴ درصد از وزن شمش طلای وارداتی در این مدت از طریق گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) وارد کشور شده است. بر اساس این گزارش، گمرک باشماق و مشهد با اختصاص ۵ و ۱٫۵۱ درصد از وزن کل واردات شمش طلا به کشور در رده‌های بعدی قرار گرفتند. شایان ذکر است هیات دولت آذرماه سال ۱۴۰۱ مصوب کرد تسهیلاتی جهت واردات شمش طلا برقرار شود که پس از این مصوبه، واردات شمش طلا به کشور آغاز شد.

### ثبت اطلاعات سکونت در سامانه اسکان شرط صدور دسته چک است

به گفته معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی، از ۱۵ تیرماه تغییراتی در صدور دسته چک‌های صیادی اعمال خواهد شد؛ متقاضیان باید در سامانه اسکان اطلاعات سکونتی خود را ثبت کنند. البته در مرحله اول جلوی انجام کار و صدور دسته چک گرفته نمی‌شود. مهران محرمیان درباره چرایی عدم اتصال بانک مرکزی به سامانه اسکان و استعلام چک‌های صیادی، اظهار داشت: تست‌ها در حال انجام است و تا ۱۵ تیرماه عملیاتی می‌شود اما در مرحله اول جلوی انجام کار و صدور دسته چک گرفته نمی‌شود. تا مدتی فقط به افراد هشدار داده می‌شود و بتدریج بعد از مدت کوتاهی جلوی صدور دسته چک جدید برای افرادی که هنوز در سامانه املاک و اسکان محل سکونت خود را ثبت نکرده باشند، گرفته می‌شود. گفتنی است بر اساس بند ۷ تبصره ۸ ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم مصوب سال ۹۹، افراد باید محل سکونت خود را به سامانه املاک و اسکان اظهار کنند. به گفته مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی، بیش از ۲۰ دستگاه به این سامانه متصل هستند. یکی از دستگاه‌هایی که باید سامانه‌های خود را به این سامانه متصل کند بانک مرکزی است.