وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش

مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۲:۵۹	غروب آفتاب:	۱۹:۰۹
اذان مغرب:	۱۹:۲۷	نیمه‌شب شرعی:	۰۰:۱۷
اذان صبح فردا:	۵:۲۴	طلوع آفتاب:	۶:۴۹

کلام نور

مردم چاره‌ای جز تلاش برای کسب معاش خود ندارند، پس تو نیز از تلاش دست برندار.

امام رضا(ع)

تقویم امروز

- آغـاز دوره چهارم مشـروطه، عصر سـلطه آمریکا بر ایران - ۱۳۲۰ ش
- الغای یکجانبه قرارداد ۱۹۷۵ الجزایر توسط «صدام» رئیس‌جمهور بعثی عراق - ۱۳۵۹ ش
- تشکیل نیروهای سه‌گانه در سپاه پاسداران به فرمان امام خمینی(ره) - ۱۳۶۴ ش
- ورود پیامبر اکـرم(ص) و اصحاب به مکه در سفر حجةالوداع -۱۰ ق
- تولد «ابوریحان بیرونی» دانشـمند شـهیر مسلمان - ۳۶۲ ق
- رحلت آیت‌الله «شیخ‌حسین رشتی‌نجفی» از مراجع شیعه - ۱۳۴۸ ق
- رحلت «حاج ملامحمد هاشم‌خراسانی» فقیه و مورخ بزرگوار شیعه - ۱۳۵۲ ق
- تهاجم ارتش سـرخ شـوروی به لهستان در آغاز جنگ دوم جهانی - ۱۹۳۹م
- وقـوع فاجعه «سـپتامبر سـیاه» و کشـتار فلسطینی‌ها توسط شاه‌حسین اردنی - ۱۹۷۰م
- انجـام مذاکـرات صلح «کمـپ دیوید» بین سران مصر و رژیم صهیونیستی - ۱۹۷۸م
- قتل‌عام فلسـطینیان اردوگاه‌های «صبرا و شتیلا» توسط رژیم صهیونیستی - ۱۹۸۲م
- مرگ «کارل پوپر» فیلسـوف و نظریه‌پرداز معروف اتریشی - ۱۹۹۴م
- درگذشـت ویلیام هنری‌فوکـس تالبوت از پیشگامان هنر عکاسی - ۱۸۷۷ م

سلام وطن ۶۶۴۱۳۹۴۲

■ بار دیگر دموکرات‌ها نگذاشتند برجام در این کشور بررسی و رد شـود و این نشان می‌دهد تا چه حد این موضوع برای آنها حیاتی اسـت تا جایی کـه دلیل جمهوری‌خواهان هم صرفا این اسـت که می‌خواهند این افتخار در تاریخ آمریکا به نام آنها ثبت شود و نه دموکرات‌ها. باز مدعی‌اند برجام ۲-۳ به نفع ماست؟

رئیسی

■ رئیس‌جمهور محتـرم با لحنی تهدیدآمیز گفته‌اند اجازه نمی‌دهم عـده‌ای امید مردم را ناامید کنند. اگر به مردم امید واهی داده شود، چـه باید کرد؟ با این کار چطـور باید برخورد کرد؟ آیا این کمتر از ناامید کردن است؟ به نظر من اینکه امید واهی به جامعه داده شود، نه‌تنها اشـکال کمتری ندارد بلکـه خیلی هم هزینه بیشتری دارد؛ حتی برای گویندگان این حرف.

سعیدیان

■ با آنکه مسـؤولان می‌گویند امسال فراوانی میوه داریم و بحمدالله نعمت میوه برقرار است ولی آنقدر گران است که خیلی از افراد جامعه نمی‌توانند آن را برای فرزندان خود تهیه کنند. کاش عـلاوه بر فراوانی چاره‌ای هم برای ارزانی اندیشـیده می‌شـد. مثلا برای میوه، لبنیات و سـایر مواد غذایی‌ای که برای انسان‌ها مفیدند تصمیم گرفته می‌شد که دولت با برنامه‌ریزی متناسب کاری کند هم برای کشاورز که زحمت زیادی می‌کشد سود مناسب داشته باشد و هم برای مصرف‌کنندگان، قیمتی داشته باشد که به‌راحتی در دسـترس باشـد، در این صورت خیلی از بیماری‌ها از جامعه رخت برمی‌بست.

شهابی‌پور

■ برنامـه خندوانه فوق‌العـاده عالی، جذاب و پرمحتواسـت. ای‌کاش صداوسیما برنامه‌های دیگری را هم برای خنده حلال و ایجاد ساعاتی مفرح برای مردم می‌اندیشید. با سپاس از همه عوامل این برنامه خوب.

یک هموطن

پیامک خوانندگان

۱۰۰۰۲۲۳۱

در پچه انعکاس پیام‌های شما از سراسر کشور

■ قاب روز

منبع: Leader.ir

حاج صادق آهنگران در دیدار روز گذشته فرماندهان سپاه با رهبر انقلاب نواهای روزهای ماندگار را در حسینیه امام خمینی(ره) طنین انداز کرد

■ گزارش

ادامه اعتراض نمایندگان نسبت به مفت‌فروشی آلومینیوم المهدی هرمزگان

حراج بیت‌المال با ۴۳۰ میلیارد تومان زیر قیمت!

گـروه اقتصادی: عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه شـرکت آلومینیوم المهدی و طرح هرمزال حداقـل ۴۳۰ میلیارد تومان زیر قیمت کارشناسـی فروخته شـده، گفت: نامه‌ای بـا امضای نماینـدگان به وزیر اقتصاد نوشـتیم که با توجه به زیـان بیت‌المال، اگر معامله باطل نشود به مردم گزارش می‌دهیم. ابوالقاسم جراره، نماینده بندرعباس، قشم، حاجی‌آباد، بندر خمیر و ابوموسی در مجلس در گفت‌وگو با فارس، درباره واگذاری آلومینیوم المهدی و هرمزال افزود: هیأت واگـذاری باید در قیمت‌گـذاری عدالت را رعایت می‌کـرد اما در عمل، قیمت فـروش این کارخانه ۴۳۰ میلیـارد تومان ارزان‌تر از نرخ کارشناسـی شـده بوده است. وی افزود: کارخانه‌ای که ۳ هزار میلیـارد تومان برای احداث آن پول می‌خواهد، با ۱۰ درصـد قیمت واگذار شـده و در ۲ مرحله به مزایده گذاشته شـد که مشتری نداشته و بعد از طریق مذاکره به قیمت ارزان ۱۴۰ میلیارد تومان معـادل ۱۰ درصـد نقدی و بقیه ظرف ۷ سـال قسطی و به میزان ۴۳۰ میلیارد تومان زیر قیمت کارشناسی فروخته‌اند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی افزود: در حالی که موجودی شمش آلومینیوم و ضایعات در کارخانه حداقـل ۶۰۰ میلیـارد تومان مـی‌ارزد که فقط ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیارد تومان ضایعـات کارخانـه ارزش دارد و قابـل فـروش اسـت اما این کارخانه بسـیار ارزان فروخته شده است. نماینده بندرعباس با بیـان اینکه از ۳ سـال قبل مرتب به رئیس سازمان گسترش و نوسـازی معادن (ایمیدرو) تذکـر داده‌ایم که این کارخانه به دلیل ضعف مدیریت و سوءاستفاده با ۵۰ درصد ظرفیت کار می‌کند و مشکل تأمین برق دارد اما گوش کسی بدهکار نبود، گویا کارخانه را عمداً به ورشکستگی سـوق دادند. وی افزود: اگر کارخانه با ظرفیت کامل کار کند، هیچ مشـکلی ندارد چون هرمزال کارخانه جدیدی است که سال ۸۸ راه‌اندازی شد و آلومینیوم المهدی از سال ۶۹ شروع شده و سال ۷۷ یا ۷۸ به بهره‌برداری رسید و هنوز کارخانه جوانی است و نباید ورشکسته یا زیان‌ده باشـد. در هرمزال جدیدترین تکنولوژی به کار گرفته شـده اما متأسفانه با سوءمدیریت و سوءاستفاده زیر ۵۰ درصد ظرفیت کار کرده است. وی درباره اینکه الان به دلیل رکود همه کارخانه‌ها زیر ۵۰ درصد ظرفیـت کار می‌کنند، گفت: این کارخانه قبل از رکود هم از ۳ سـال قبل به خاطر عدم تامین برق کافی و سوءمدیریت، زیر ۵۰ درصد کار می‌کرد. نماینده بندرعباس گفت: این کارخانه در حـال حاضر ۳۰۰ میلیارد تومـان بدهی برق به اسـتان هرمزگان دارد اما عده‌ای آشـنا به امور هستند که از قصد سعی داشتند کارخانه را ضعیف نشـان دهند و آن را به زیان‌دهی و ورشکستگی بکشـانند یا برخی سـهام کارخانه‌هـا را ضعیف نشـان دهند و بعد که خودشان به حداقل قیمت خریداری کردند، آن را به سوددهی برسانند. جراره با بیان اینکه در ۲۷ مهرماه ۹۱ در مجلس شورای اسـلامی نطقی داشـتم، گفت: در آن روز عنوان کردم، چرا از ظرفیت کارخانه آلومینیوم المهدی و هرمزال به خوبی استفاده نمی‌شود اما عده‌ای از روز اول می‌گفتند، این کارخانه‌ها باید واگذار شود. نماینده بندرعباس افزود: اگر قرار اسـت کارخانه واگذار شـود، چرا به خود مردم اسـتان هرمزگان واگذار نمی‌شـود که اگر هم ارزان فروخته شد یا رانتی بود، به همه مردم برسـد، نه اینکه از طریق مذاکره، کارخانه و رانت آن به یک فرد برسد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: قرار شده خریدار کارخانه فقط ۱۴۷ میلیارد تومان یعنی ۱۰ درصد قیمت کارخانه را پول بدهد و صاحب صنعت عظیم و بزرگی شود که ۳ هزار میلیارد تومان پول دارد و فقط ۶۰۰ میلیارد تومان موجودی شمش و ضایعات آن اسـت. عضو کمیسـیون صنایع و معادن مجلس درباره اینکه مگر قرار نیست همه درآمدهای دولت و پرداخت‌ها از طریق خزانه باشد و چرا در قرارداد فروش کارخانه دولتی مقرر شد، خریدار شـمش‌ها را بدون واریز پول به خزانه به فروش برسـاند و بدهی کارخانه را بپردازد، گفت: حرف ما همین اسـت که این کار تخلف اسـت و چه ضرورتی دارد از روش‌های غیرقانونی در فروش اموال دولت که متعلق به بیت‌المال است استفاده شـود، این قرارداد ایراد دارد. وی گفت: پیشنهاد من به سازمان خصوصی‌سازی این است که مردم اسـتان هرمزگان آماده هستند کارخانه را بخرند و اگر رانتی هسـت برای مردم باشد نه برای یک فرد. در کارخانه مقدار زیادی شـمش وجود دارد اما الان به دلیل سـوءمدیریت درگیری بین افراد وجود دارد. جراره با بیان اینکه فلسفه واگذاری کارخانه‌های دولتـی افزایش بهـره‌وری و نوسازی صنعت است، گفت: متأسـفانه بعد از واگذاری‌ها هیـچ نظارتـی نمی‌شـود و خریدار اولین کاری که انجام می‌دهد، کارگران را اخراج کرده و مشـکل اجتماعی برای شهر ایجاد می‌کند و هیچ تعهدی نسـبت به شاغلان ندارند و بهره‌وری هم افزایش نمی‌یابد بلکه معمولاً زمین کارخانه‌هـا را قطعه قطعه کرده و می‌فروشـند. جراره درباره نحوه واگذاری گفت: هیأت واگذاری باید بین سود بخش خصوصی و منافع بیت‌المال تعادل ایجاد کند. در ایـن واگذاری ۱۴۰ میلیارد تومان یعنی ۱۰ درصد قیمت نقدی دریافت شده و بقیه که حدود ۱۴۰۰میلیارد تومان است، ظرف ۷ سال باید پرداخت شود. صنعتی که امروز ۳ هزار میلیارد تومان ارزش دارد. وی افزود: سال گذشته به دلیل سوءمدیریت، بحران کارگری در هرمزال و آلومینیوم المهدی مشاهده شد. همان زمان به آقای کرباسیان اعلام کردم سوءمدیریت مشاهده می‌شـود اما بی‌توجهی شد و اهمیتی به تذکرات داده نشد، بعد از ۸ ماه آقای توکلی، نماینده تهران در رسانه‌ها از زیان ملت در واگذاری سخن گفت. جراره در باره اینکه آیا خریدار شـرکت آلومینیوم المهـدی اهلیت ایـن کار را دارد، گفت: البته آن فرد قبلاً در معادن کار کرده اما نمی‌دانم در تولید آلومینیوم سـابقه دارد، به هر حال اهلیت مساله مهمی است و خریدار باید کارخانه واگذار شده را تبدیل به احسـن کند و بهره‌وری را افزایش دهد، نه اینکه تغییر کاربری دهد و فقط زمین بفروشد. نماینده بندرعباس با اشاره به نامه مکتوب تعدادی از نماینـدگان به وزیر اقتصاد گفت: در آن نامه به وزیـر اعلام کردیم اگر معاملـه فروش آلومینیوم المهدی و هرمزال اصلاح نشـود، به اطلاع مردم می‌رسانیم و به موازات آن از قوه قضائیه و سازمان بازرسـی کل کشـور پیگیری منافع بیت‌المال را خواهیم داشت.

■ سوخت

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خبر داد

تغییر سهمیه گازوئیل خودروهای عمومی از مهرماه

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از تغییر میزان سهمیه گازوئیل ناوگان حمل‌ونقل عمومـی از اول مهرماه امسـال خبر داد. شـهرام آدم‌نژاد در نشستی خبری با اشاره به اجرای طرح تخصیص سـوخت براسـاس پیمایش، گفت: در سال گذشته هیات وزیران طی مصوبه‌ای تکالیفی بر عهده دستگاه‌های مختلف گذاشت تا سوخت براسـاس پیمایش و کنترل خودروهای عمومی براسـاس سامانه‌های ردیاب انجام شود. آدم‌نژاد با اشاره به اینکه از اول مهرماه سال ۹۴ همه ناوگان حمل‌ونقل عمومی باید مجهز به این سامانه باشند، گفت: به دلیل اینکه در حمل‌ونقل برون‌شـهری موضوعاتی مانند بارنامه، صورت وضعیت و راه‌نامه بین‌المللی صـادر می‌کنیم، قرار شد تا به صورت پایلوت طـرح تخصیـص سـوخت براسـاس پیمایـش شـروع شـود که این طـرح از اول اردیبهشـت امسال عملیاتی شد. وی با اشاره به اینکه این کارگروه در زمان اجرا با چند مشکل مواجه شد، گفت: اولین مشکل این بود که ما باید اطلاعات را به صورت آنلاین به تمام جایگاه‌هاارسال می‌کردیم که برخی از این جایگاه‌ها آنلاین نبودند یا پایداری سیستم را نداشتیم و باید کارت‌های سـوخت را تغییر می‌دادیم. وی افزود: برای این منظور کمیته فنی تشکیل شد و جلسات مختلفی را برگزار کردیم و در نتیجه توزیع سوخت در ۲ شـکل انجام می‌شـود. آدم‌نژاد با اشـاره به سـهمیه‌بندی جدید ناوگان حمل‌ونقل عمومی، گفت: سـهمیه اول، سـهمیه پایه اسـت که این سهمیه به همه ناوگان درون‌شهری و برون‌شهری با سند حمل و بدون سند داده می‌شود. وی افزود: نوع دوم سهمیه‌بندی عملکردی است که براساس بارنامـه، صورت وضعیـت و راه‌نامه بین‌المللی به وسـایل حمل‌ونقـل عمومی داده می‌شـود. این مقام مسؤول با اشاره به حل مشکل یک‌سر خالی وسایل حمل‌ونقل عمومی، گفت: یک نرم‌افزاری را در سیستم صدور بارنامه طراحی کردیم که در این پروژه، پیمایش براساس عملکرد به لیتراژ تبدیل می‌شـود که برای این کار چنـد جدول موردنیاز است. وی ادامه داد: اگر تردد در مسیرهایی بدون بارنامه باشد، سـوخت پایه فقط به این خودروها تعلق می‌گیرد. آدم‌نژاد با تاکید بر اینکه سـوخت در ۲ پیمانه به کارت سوخت واریز می‌شود، گفت: تغییر سـهمیه‌ها از اول مهر شـروع می‌شـود و برای این کار لازم اسـت خودروهـای حمل‌ونقـل عمومـی حتما یک بار در جایگاه‌های آنلاین سوختگیری کنند. وی درباره شـبکه اطلاع‌رسـانی این طرح گفت: رانندگان برون‌شـهری درباره میزان پیمایش اعلام شـده براساس اسناد حمل‌ونقل می‌توانند شماره کارت هوشمند ناوگان را به شماره ۶۰۴۰۱۴۱۱ ارسال کنند. همچنین با شماره‌گیری #۱۴۱*۶۰۴۰* میزان پیمایش، سهمیه، کارکرد و بارنامه به صورت آنلاین در اختیارشـان قرار می‌گیرد. وی با اشاره به اینکه رانندگان درون‌شهری می‌توانند به آدرس www.navganbari.ir مراجعه کنند، گفت: از اول مهر سهمیه اول به سهمیه دوم تغییر می‌یابد که ما در این سهمیه فرآیند توزیع را تغییر ندادیم و بلکه انحراف معیار توزیع را کم می‌کنیم.

■ صنعت

رئیس اتحادیه فروشندگان آهن:

۱۰ کارخانه تولید فولاد به دلیل رکود تعطیل شد

رئیـس اتحادیه آهن، فـولاد و فلزات تهران گفـت در حال حاضر حدود ۸ تـا ۱۰ کارخانه بخش خصوصی که میزان تولید کمی داشتند به خاطـر گسـترش رکـود در بخش صنعت کشـور تعطیل شده‌اند و اگر وضعیت به همین روال پیش رود، بخش خصوصی و کارخانه‌های کوچک تـوان ادامه فعالیت نداشـته و تعطیل خواهند شد. به گزارش تراز، محمد آزاد درباره مزیت نسـبی صنعت فولاد در رقابت با سـایر کشورها گفت: الان چاره‌ای جز رقابت با بازارهای جهانی وجود ندارد. قیمت برخی تولیدات ما در داخل کشور گاها گران‌تر از قیمت‌های صادراتی ما اسـت اما به دلیل اینکه صادرات از مالیات بر ارزش افزوده معاف بـوده و ارزآوری دارد، مورد اقبال تولیدکنندگان اسـت. وی درباره افزایش تولید فولاد در چند سال اخیر خاطرنشان کرد: هر سال به میزان تولیدات ما افزوده می‌شود به طوری که امسـال میزان تولیدات ما به چیزی حـدود ۱۷ میلیون تن خواهد رسـید و باید تا ۱۰ سـال دیگر،در سـال ۱۴۰۴ در پایان سند چشم‌انداز به تولید سالانه ۵۵ میلیون تن برسیم. وی دربـاره واردات فـولاد گفت: در حال حاضر همچنان واردات فولاد به صورت شـمش آهن و ورق وجـود دارد اما میزان آن هر سـاله رو به کاهش است. وی درباره خطرات بازگشت برخی شرکت‌های فولادسـازی کره‌ای به ایران با لغو احتمالی تحریم‌ها، گفت: اکنون خطر اصلی برای صنعت فولاد ما کشـور چین است چون چین الان بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد در دنیاسـت و مازاد تولیدی که عـلاوه بر مصرف خود دارد چیزی حدود ۱۰۰ میلیون تن است. آزاد ادامه داد: با توجه به اینکه فولاد چین در همه کشورها خریداری نمی‌شود یا حتی شاید صادرات آن برای نقاط دور دنیا صرفه اقتصادی نداشته باشد برای همین بازار ایران به دلیل معاملات پایاپایی که با اقتصـاد چین دارد یا نفتی که از ایران می‌خرند می‌توانند جنس خود را به ایران بفروشند. از آنجا که ایرانی‌ها نمی‌خواهنـد محصولات چینی را بخرند چین مرتبا با دامپینگ قیمت‌های خود را کاهش می‌دهد لذا خطر چین از خطر کره بیشتر است. وی درباره احتمال مصرف کاهش فولاد در کشور با توجه به رکود موجود در صنعت تصریح کرد: قطعا می‌توانیم فولاد مازاد نیاز خود را صادر کنیم. در حال حاضر تمام تولیدکنندگان ما به دنبال این موضوع هستند تا بتوانند بازار صادرات خودشان را توسـعه دهند تا در صورت کاهش مصرف داخلی بتوانیم مازاد نیـاز خود را صادر کنیم تا کارخانجات‌مان تعطیل نشوند.

آب‌وهوا

ابوموسی	۳۷ / ۳۰	سیستان	۳۲ / ۱۶
آذرشرقی	۲۸ / ۱۴	فارس	۳۳ / ۱۵
آذرغربی	۲۷ / ۹	قزوین	۳۱ / ۱۵
اردبیل	۲۲ / ۷	قم	۳۵ / ۱۸
اصفهان	۳۰ / ۳	کردستان	۳۳ / ۱۳
البرز	۲۹ / ۱۷	کرمان	۳۱ / ۱۳
ایلام	۳۴ / ۲۱	کرمانشاه	۳۲ / ۱۴
بوشهر	۳۶ / ۳۱	کهگیلویه	۳۲ / ۱۱
تهران	۳۰ / ۱۹	گلستان	۲۹ / ۲۱
چهارمحال	۲۷ / ۵	گیلان	۲۵ / ۲۱
خراسان.ج	۲۹ / ۱۳	لرستان	۳۴ / ۱۸
خراسان. ر	۲۷ / ۱۴	مازندران	۲۶ / ۲۲
خراسان.ش	۲۵ / ۱۳	مرکزی	۲۹ / ۱۳
خوزستان	۴۵ / ۳۱	هرمزگان	۳۷ / ۳۰
زنجان	۲۹ / ۱۱	همدان	۲۷ / ۹
سمنان	۳۱ / ۲۰	یزد	۳۷ / ۲۲

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۳۹۳	-۲
یورو	۳۹۰۰	-۴۰
پوند	۵۳۵	-۱۰
درهم امارات	۹۵۰	-۶
یکصد ین ژاپن	۲۹۰۰	-
ریال عربستان	۹۳۰	-
یوآن چین	۵۵۵	-۵
لیر ترکیه	۱۱۶۵	-
دینار کویت	۱۱۴۳۰	-
دینار عراق	۲/۸	-
دلار کانادا	۲۶۳۵	-۲۵
روبل روسیه	۵۵	-
روپیه هند	۵۵	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۹۰۸۰۰۰	-۳۰۰۰
طرح جدید	۹۰۹۰۰۰	-۵۰۰
نیم‌سکه	۴۶۴۰۰۰	-۱۰۰۰
ربع سکه	۲۵۶۰۰۰	-۱۰۰۰
سکه گرمی	۱۷۰۰۰۰	-
هر مثقال طلا	۴۰۳۴۰۰	-۲۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۹۳۰۳۷	-۴۷
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۲۴۰۲۰	-۶۱
هر اونس طلا	۱۱۱۴/۹ (دلار)	۹/۱
هر اونس نقره	۱۴/۸۷ (دلار)	۰/۳۷

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۴۵/۳	۰/۶۶
برنت دریای شمال	۴۸/۴۵	۱/۸۲
اوپک	۴۳/۸۵	-۳/۵۲

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۶۲۲۶۴/۵	-۰/۴۳
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۲۶۷۲/۹	-۰/۴۴
آزاد شناور	۲۵۳۸/۳	-۰/۴۹
شاخص بازار اول	۴۳۳۵۷/۵	-۰/۴۸
شاخص بازار دوم	۱۳۷۴۳۰/۷	-۰/۳۶
شاخص صنعت	۵۱۱۷۸/۵	-۰/۵۵

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
شهد	۸۴۲۳	۲۸/۶۹
ایران تایر	۲۱۸۵	۵
قند شیرین خراسان	۶۵۹۷	۴/۹۸
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۲۲۳	۴/۸
کمک‌فنر ایندامین	۷۹۶	۴/۴۶
صنایع لاستیکی سهند	۴۶۶۳	۴/۴۶
نوسازی و ساختمان تهران	۲۵۶۹	۴/۰۹
بیمه دانا	۱۳۶۰	۴/۰۶
تامین ماسه ریخته‌گری	۵۸۰۸	۳/۹۲

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر(درصد)
ح. قند نقش جهان	۶۳۷۰	-۹/۹۸
ح. پالایش نفت تبریز	۱۶۶۱	-۹/۹۷
ح. بیمه ملت	۲۰۴	-۸/۹۳
ح. صنایع کاغذسازی کاوه	۱۰۹۳	-۸/۸۴
صنایع جوشکاب یزد	۸۲۴۷	-۸/۷۹
پالایش نفت تبریز	۳۶۰۰	-۴/۹۹
فرآورده‌های غذایی و قند پیرانشهر	۴۴۶۴	-۴/۹۶
قندلرستان	۲۸۴۳	-۴/۹۲
ذغال‌سنگ نگین طبس	۱۵۵۹	-۴/۸۸

تالار بین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۱۶۶۰۰	-۳۲
بورس لندن	۳۴۰۹/۲۴	۲۸/۳۲
بورس استرالیا	۵۱۲۳/۶	۷۷
نیکی ژاپن	۱۸۱۷۲	۱۴۶