وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش

مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۲:۵۸	غروب آفتاب:	۱۹:۰۵
اذان مغرب:	۱۹:۲۳	نیمه‌شب شرعی:	۰۰:۱۶
اذان صبح فردا:	۵:۲۷	طلوع آفتاب:	۶:۵۱

کلام نور

بهترین شما آنانند که خلقشان نیکوتر باشد، سبکبارتر باشند و با خانواده‌شان مهربان‌تر باشند.

پیامبر اکرم(ص)

تقویم امروز

- رحلت فقیه معظم و جامع معقول و منقول، آیت‌الله «سیدمحمدعلی موحدابطحی» - ۱۳۸۱ش
- ترور «برهان‌الدین ربانی» رئیس شورایعالی صلح افغانستان - ۱۳۹۰ش
- تولد «محمد بن‌همام» محدث شهیر ایرانی - ۲۵۸ ق
- شهادت زائران خانه خدا در حرم امن الهی توسط وهابیون سعودی - ۱۴۰۷ ق
- آغاز سفر تاریخی «فرناندو ماژلان» دریانورد و مکتشف بزرگ پرتغالی - ۱۵۱۹م
- درگذشت «نیکولا ماکیاولی» سیاستمدار، نویسنده، هنرمند و مورخ ایتالیایی - ۱۵۳۰م
- اختراع اتوبوس بخار توسط «گوردون برانز» مبتکر انگلیسی - ۱۸۳۱م
- ادغام مجارستان با خاک اتریش - ۱۸۶۷م
- تصرف فیلیپین توسط ارتش آمریکا در پی شکست ژاپن در جنگ دوم جهانی - ۱۹۴۵م
- کودتا در آفریقای مرکزی و سرنگونی «ژان بدل‌بوکاسا» امپراتور این کشور - ۱۹۷۹م

سلام وطن ۶۶۴۱۳۹۴۲

■ باخبر شدیم که کارشناسان حوزه آب و محیط‌زیست سیستان در آستانه پایان تابستان تصمیم گرفتند که مقداری از حقابه تالاب هامون را که از ذخایر چاه نیمه در نظر گرفته‌اند رها کنند و به صورت تصادفی(!) این امر مواجه با ورود آقای جهانگیری شده است. دست آقایان درد نکند که سهمی از آب چاه نیمه را به هامون اختصاص داده‌اند که جای تقدیر دارد اما اولا چرا این رهاسازی در تابستان صورت نگرفت که بحران گرد و غبار شدیدتر از حالا بود؟ ثانیا مگر نمی‌شد این آب را ۴ روز دیرتر رها می‌کردید که ایشان به تهران برمی‌گشت؟ چرا مسؤولان امروز ما که باید واقعیت‌ها را آن طور که هست نشان دهند اینگونه عمل می‌کنند؟ اگر آقای جهانگیری از روی پل نهراب (پل ورودی شهر زابل) عبور کند و آب را در جریان ببینند گزارش او به مرکز چه خواهد بود، آیا این عمل مسؤولان به ضرر سیستان نخواهد بود؟ و آیا واقعیت این است؟!

۰۹۲۱**۸۴۳**

■ امیدوارم مجلس و دولتی‌ها بدانند چه می‌کنند زیرا اشتباه هرکدام از این دو گروه به ضرر مردم تمام خواهد شد. پس بدانند که دین بزرگی از شهدا و مردم به گردن این مسؤولان است. ما فقط تابع امر ولی‌فقیه هستیم و بس.

۰۹۳۳**۵۰۳**

■ پیشنهاد می‌شود در مراسم روز عرفه آیین برائت از مشرکان، کفار و سایر دشمنان اعم از آمریکا و اذنابش بویژه وهابی‌های غاصب و بی‌لیاقت و جانی، داعشی‌های وحشی و دیگر مزدوران داخلی و نفوذی برگزار شود تا مکمل دعاهای آسمانی‌مان باشد!

۰۹۱۲**۱۱۴**

■ از فارغ‌التحصیلان دانشگاه صنعت نفت هستم. وزارت نفت به ما وعده اولویت استخدام داده بود و تاکنون فارغ‌التحصیلان گروه الف دانشگاه ما بدون نیاز به آزمون کتبی جذب شرکت‌های تابعه وزارت نفت می‌شدند اما از ابتدای امسال با آیین‌نامه‌ها و دستورهای آقای زنگنه، آینده من و بیش از ۳ هزار فارغ‌التحصیل و دانشجوی دیگر در ابهام به‌سر می‌برد و متاسفانه مسؤولان دانشگاه و وزارت نفت تاکنون حتی حاضر به برگزاری جلسه با فارغ‌التحصیلان نشده‌اند. با نگاه مختصری به سوابق مدیران رده‌های مختلف وزارت نفت شاهد خواهید بود تعداد زیادی آنها از فارغ‌التحصیلان دانشگاه نفت هستند. اگر آقای زنگنه می‌گویند نیروی مازاد داریم و بودجه کم است پس چرا سن بازنشستگی را ۵ سال افزایش دادند!

۰۹۱۶**۶۳۶**

■ عقد بنده ابتدای فروردین بود، اما بعد از گذشت بیش از ۶ ماه، هنوز وام ازدواج من پرداخت نشده است... .

۰۹۱۶**۹۷۹**

■ قاب روز

ترکیه ـ سرگردانی پناهجویان سوری در پی ممانعت نظامیان ترک از عبور پناهجویان از مرز ترکیه و یونان در منطقه ادرنه

■ گزارش

تخلف بانک‌ها ادامه دارد

نرخ سود تسهیلات به ۳۲ درصد رسید!

اسدالله خسروی: برخی از بانک‌ها با شیوه‌هایی که به‌کار می‌گیرند، نرخ سود تسهیلات پرداختی خود را تا ۳۲ درصد رسانده‌اند و عملا بخشنامه‌های ابلاغی نرخ سود بانک مرکزی در شعب بانک‌ها نادیده گرفته می‌شود. با وجود اینکه شیوه‌نامه تسهیلات خرد در نیمه اول خردادماه امسال به شبکه بانکی کشور ابلاغ شد اما برخی از بانک‌ها هنوز هم از پرداخت تسهیلات خرد (خریدخودرو، خرید کالاهای مصرفی بادوام، جعاله و کارت اعتباری بر پایه عقد مرابحه) امتناع می‌کنند. بخش دیگری از بانک‌ها که پرداخت این نوع تسهیلات را آغاز کرده‌اند، شیوه‌های عجیب گذشته در پرداخت تسهیلات را ادامه داده‌اند و تعدادی دیگر از بانک‌ها هم روش‌های جدیدی ابداع کرده‌اند تا سود بیشتری کسب کنند. در حالی که حداکثر نرخ سود تسهیلات عقود غیرمشارکتی بانک‌ها و موسسات اعتباری معادل ۲۱ درصد توسط بانک مرکزی براساس مصوبه شورای پول و اعتبار ابلاغ شده است، برخی از بانک‌ها باز هم به‌راحتی نرخ سود ۲۸ درصد و بیشتر را برای تسهیلات‌گیرندگان تعیین می‌کنند. تعدادی از آنها بخشنامه‌های بانک مرکزی را دور می‌زنند، این در حالی است که بانک مرکزی از اینگونه اقدامات بانک‌ها آگاه است، زیرا بانک‌ها به‌راحتی نرخ سود ۲۸ درصد را به تسهیلات‌گیرندگان اعلام می‌کنند و این اقدام آنها بدون پنهانکاری است.

در عین حال، دریافت وام به شرط سپرده هم به یک روش معمول درآمده و پرداخت تسهیلات بدون دریافت سپرده و سپرده‌گیری بخشی از پول توسط بانک‌ها امکانپذیر نیست و این پول تا زمان بازپرداخت اقساط ماهانه وام، نزد بانک مربوطه باقی می‌ماند. با وجود اینکه نرخ‌های سود تسهیلات بانک‌ها در بسیاری از موارد بالای ۲۷ و ۲۸ درصد است اما بانک‌ها باز هم نسبت به سپرده‌گیری اقدام می‌کنند و این کار را برای جبران کاهش نرخ سود بانکی می‌دانند. این موضوع در بانک‌های دولتی و خصوصی، بانک‌های قرض‌الحسنه و همه موسسات مالی غیرمجاز یا در حال دریافت مجوز مشاهده می‌شود. به عنوان مثال، برخی از بانک‌ها پرداخت وام ۱۰ میلیونی خرید کالای اساسی را که البته براساس بخشنامه بانک مرکزی ۸ میلیون تومانی است، منوط به دریافت مبلغی به میزان یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان با نرخ سود ۲۸ درصد کرده‌اند و این مبلغ تا زمان بازگشت کامل اقساط ماهانه نزد بانک باقی می‌ماند. یکی از وام‌گیرندگان این نوع وام به مهر گفت: بانک‌ها انواع و اقسام راه‌ها را برای دریافت سود بیشتر از مردم به‌کار می‌گیرند، اینکه بانکی بخشنامه بانک مرکزی را به‌راحتی دور می‌زند، چگونه امکانپذیر است، مگر بانک مرکزی نظارتی بر عملکرد بانک‌ها ندارد و آیا برای بانک مرکزی مهم نیست که بانک‌ها دستوراتش را اجرا نکنند؟

وی افزود: بانک‌ها نباید از تسهیلات‌گیرنده سپرده دریافت کنند و آن را تا زمان بازپرداخت تسهیلات نزد خود نگه دارند، سود این پول هم علاوه بر سودی که هر ماه توسط وام‌گیرنده به بانک پرداخت می‌شود، به این مبالغ افزوده می‌شود و نرخ سود دریافتی بانک‌ها با این شیوه‌ها به ۳۰ تا ۳۲ درصد هم می‌رسد. در بخش قرض‌الحسنه دریافت سپرده در کل ممنوع و دارای اشکالات شرعی است و در اصل پرداخت وام به شرط سپرده در بخش قرض‌الحسنه به هیچ‌وجه مجاز نیست اما با توجه به شرایطی که در حال حاضر در بخش تسهیلات‌دهی بانک‌ها به‌وجود آمده، بسیاری از افراد حاضرند که این شرط بانک‌ها را اجرا کنند. در سال‌های گذشته نظام بانکی به صورت چراغ خاموش این کار را انجام داده است و در برخی از موارد بدون سپرده‌گذاری وامی نمی‌پردازد، اما این شیوه در حال حاضر به یک روش علنی تبدیل شده است و بخشی از سپرده هم تا پایان مدت بازپرداخت تسهیلات در اختیار بانک قرار می‌گیرد و با اتمام بازپرداخت تسهیلات، مبلغ سپرده هم به سپرده‌گذار بازگردانده می‌شود. چندی پیش هم برخی از بانک‌ها بویژه بانک‌های بزرگ در برخی شعب خود به‌راحتی این موضوع را از طریق نصب اعلامیه‌هایی اطلاع‌رسانی می‌کردند و آن را در معرض دید مشتریان قرار می‌دادند.

■ **مخالفت با کاهش مجدد نرخ سپرده قانونی**

بحث اقدامات غیرقانونی بانک‌ها در دریافت سودهای کلان در حالی مطرح است که بانک‌ها به علت عدم استقبال سپرده‌گذاران مخالف کاهش نرخ سود هستند. در این‌باره یک مقام مسؤول در بانک مرکزی اظهار داشت: با توجه به کاهش نرخ سپرده قانونی در مصوبه اردیبهشت‌ماه شورای پول و اعتبار و در نظر گرفتن حداقل ۲ درصد از سپرده قانونی در قالب وجوه نقد نزد خود بانک‌ها و موسسات و همچنین نرخ ۱۰ درصدی سپرده قانونی برای بانک‌های تخصصی و قرض‌الحسنه، کاهش نرخ بیش از این بسیار بعید است. وی به فارس گفت: طبق قانون پولی و بانکی، حداقل نرخ سپرده قانونی بانک‌ها ۱۰ درصد است، بنابراین بانک مرکزی نمی‌تواند نرخی کمتر از ۱۰ درصد به شورای پول و اعتبار پیشنهاد کند. این مقام آگاه ادامه داد: البته برخی کارشناسان بانک مرکزی همچنان به دنبال کاهش نرخ سپرده قانونی هستند اما با توجه به موارد فوق کاهش بیشتر این نرخ بعید است.

طی ۲ سال گذشته یکی از پیشنهادات برای بازنگری در سیاست‌های پولی، کاهش نرخ سپرده قانونی بود. این پیشنهاد تاکنون چند بار از ناحیه بانک‌ها به بانک مرکزی اعلام شده و در ۲ مرحله نرخ سپرده قانونی مورد بررسی قرار گرفته است. آخرین بار در سوم تیرماه سال ۹۳ این نرخ برای بانک‌های تجاری دولتی و غیردولتی ۱۳/۵ درصد و برای بانک‌های تخصصی، شعب بانک‌ها در مناطق آزاد و بانک‌های قرض‌الحسنه ۱۰ درصد تعیین شد. همچنین براساس مصوبه ۸ اردیبهشت‌ماه امسال، نرخ سپرده قانونی برای بانک‌های تجاری دولتی و غیردولتی با ۰/۵ درصد کاهش به ۱۳ درصد رسید و نیز بانک‌ها می‌توانند ۲ درصد سپرده قانونی را به عنوان وجوه نقد نزد خود نگه دارند. اما مدیران عامل بانک‌ها باز هم یکی از پیش‌نیازهای کاهش نرخ سود را تعدیل نرخ سپرده قانونی می‌دانند و در نامه رئیس کانون بانک‌های خصوصی به رئیس کل بانک مرکزی یکی از پیشنهادها همین موضوع بود.

■ پرواز

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور خبر داد

افزایش ۲ تا ۱۰ هزار تومانی بلیت هواپیما!

در حالی که شنیده می‌شد مصوبه افزایش تعرفه عوارض خدمات فرودگاهی به مسافر، ابلاغ شده و اجرا می‌شود، اما مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور اعلام کرد: افزایش نرخ عوارض مسافر، روی بلیت هواپیما تصویب شده است و بزودی برای اجرا ابلاغ می‌شود. به گزارش فارس، طبق قانون، در بلیت‌های هواپیما، مبلغ ۵ هزار تومان در پروازهای داخلی و ۲۵ هزار تومان در پروازهای خارجی از هر مسافر اخذ می‌شود. این مبلغ هزینه ارائه خدمات فرودگاهی به مسافر است که ایرلاین‌ها آن را نقد از طریق بلیت دریافت می‌کنند اما به شرکت فرودگاه‌ها پرداختی ندارند و در بدهی انباشته آنها محاسبه می‌شود. رحمت‌الله مه‌آبادی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور در این‌باره می‌گوید: فقط از همین محل ۱۲۰ میلیارد تومان از ایرلاین‌ها طلب داریم و اگر پرداخت نکنند تصرف در اموال عمومی محسوب می‌شود و حتی اجازه داریم از طریق محاکم عمومی وارد شده و برخورد قضایی داشته باشیم. از سوی دیگر دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در این‌باره می‌گوید: این ارقام به جیب شرکت‌های هواپیمایی نمی‌رود و درواقع به درآمد (طلب) شرکت فرودگاه‌های کشور افزوده می‌شود. پیشنهاد داده‌ایم این ارقام عوارض حذف و تجمیع شود زیرا دریافت این ارقام برای شرکت‌های هواپیمایی هزینه دارد و در قانون هم هیچ‌گونه پیش‌بینی برای جبران هزینه‌های دریافتی این عوارض‌ها برای ایرلاین‌ها انجام نشده است. چندی پیش بود که موضوع افزایش تعرفه عوارض خدمات فرودگاهی به مسافر مصوب شد. طبق این مصوبه مقرر شد نرخ عوارض خدمات فرودگاهی به مسافر در پروازهای داخلی از ۵ به ۷ هزار تومان و در پروازهای خارجی از ۲۵ به ۳۵ هزار تومان افزایش یابد. البته شنیده شد که این مصوبه ابلاغ شده و در حال اجراست اما به‌تازگی مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور در این‌باره گفت: ایرلاین‌ها بابت هر مسافر داخلی و خارجی به ترتیب رقم ۵ هزار تومان و ۲۵ هزار تومان روی بلیت دریافت می‌کنند، البته افزایش این ارقام به ۷ هزار تومان و ۳۵ هزار تومان مصوب شده است که بزودی ابلاغ می‌شود. به گزارش فارس، بر اساس قانون اصلاح ماده ۸۷ قانون وصول برخی درآمدهای دولت که در سال ۹۱ به دولت ابلاغ شد، به شرکت مادرتخصصی فرودگاه‌های کشور اجازه داده شد مبلغ ۵۰ هزار ریال به قیمت بلیت هر مسافر در هر پرواز داخلی و مبلغ ۲۵۰ هزار ریال به قیمت بلیت هر مسافر که با هواپیما عازم خارج از کشور است بیفزاید و از طریق درج در بلیت یا قرارداد حسب مورد دریافت کند.

■ خودرو

درپی صدور مجوز واردات خودرو صورت گرفت

زیان ۶۰۰ میلیارد تومانی به خزانه

درآمد دولت از محل تعرفه و عوارض ارزان‌ترین خودروهای وارداتی به کشور (خودروهای چینی) به طور میانگین ۲۵ میلیون تومان به ازای هر خودرو است بنابراین حداقل عدم‌النفع کشور از واردات ۲۵ هزار خودرو به منطقه آزاد اروند در یک سال اخیر حدود ۶۲۵ میلیارد تومان برآورد می‌شود. به گزارش مشرق، از شهریورماه سال گذشته با تصمیم استاندار، تردد خودروهای وارداتی به منطقه آزاد اروند، در کل استان خوزستان آزاد شد و این تصمیم بارها مورد اعتراض گسترده از سوی برخی مسؤولان دولتی، مردم، رسانه‌ها، نیروی انتظامی و نمایندگان مجلس قرار گرفته است که نسبت به تبعات اجتماعی و سیاسی و زیان‌های اقتصادی آن هشدار داده‌اند. عبدالحسن مقتدایی استاندار خوزستان که بازیگر نقش اول این ماجراست، در تازه‌ترین اظهارنظر درباره تردد خودروهای پلاک اروند در سطح استان خوزستان، توپ ورود بیش از ۲۵ هزار خودروی لوکس و خارجی به استان خوزستان را به زمین اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور انداخته است. مقتدایی گفته است: در یک سال اخیر ۲۵هزار و ۱۰۰ خودروی خارجی از طریق منطقه آزاد تجاری و صنعتی اروند ترخیص و وارد شده است. این خودروها با مجوز معاون اول رئیس‌جمهوری و براساس قانون مناطق آزاد کشور از شهریور ۹۳ تاکنون از طریق منطقه آزاد اروند وارد کشور شده است. همچنین به گفته خسروتاج، قائم‌مقام وزارت صنعت در حال حاضر هر شخصی که خودرو وارد می‌کند در قبال هر خودروی وارداتی به طور متوسط ۴ خودرو از رده خارج را اسقاط می‌کند همچنین در مقابل هر خودرویی که وارد می‌شود چیزی نزدیک به ۱۰۰ درصد حقوق، عوارض گمرکی و سایر هزینه‌ها را پرداخت می‌کند. نکته مهم این موضوع این است که در حالی که به گفته قائم‌مقام وزارت صنعت، مجموع تعرفه، عوارض، مالیات و هزینه‌های جانبی واردات خودرو به کشور حدود ۱۰۰ درصد ارزش وارداتی آن می‌شود، خودروهای وارداتی به منطقه آزاد اروند فقط با پرداخت ۵ تا ۱۰ درصد تعرفه، مجوز پلاک‌گذاری دریافت می‌کنند. با توجه به اینکه درآمد دولت از محل تعرفه و عوارض ارزان‌ترین خودروهای وارداتی به کشور (خودروهای چینی) به طور میانگین ۲۵ میلیون تومان به ازای هر خودرو است، بنابراین حداقل عدم‌النفع کشور از واردات ۲۵ هزار خودرو به منطقه آزاد اروند در یک سال اخیر حدود ۶۲۵ میلیارد تومان محاسبه می‌شود. البته گفتنی است بیشتر خودروهای وارداتی به منطقه آزاد اروند جزو خودروهای لوکس و گرانقیمت ژاپنی، کره‌ای، اروپایی و حتی آمریکایی هستند که قیمت پایه برخی از آنها حتی از ۱۰۰ میلیون تومان هم بیشتر است. از این رو، رقم واقعی عدم‌النفع دولت از واردات خودرو به منطقه آزاد اروند در یک سال اخیر مطمئنا بیش از ۶۰۰ میلیارد تومان است. در همین ارتباط احمد رستمی، معاون پلیس راهور ناجا در خصوص تردد خودروهای پلاک در استان خوزستان گفت: تردد خودروهای پلاک اروند در سراسر استان خوزستان غیرقانونی است.

آب‌وهوا

ابوموسی	۲۸ / ۳۸	سیستان	۱۰ / ۲۸
آذرشرقی	۱۳ / ۲۸	فارس	۱۲ / ۲۹
آذرغربی	۹ / ۲۹	قزوین	۷ / ۲۸
اردبیل	۸ / ۲۰	قم	۱۲ / ۲۹
اصفهان	۱۲ / ۲۷	کردستان	۱۱ / ۳۱
البرز	۹ / ۲۸	کرمان	۹ / ۲۷
ایلام	۱۶ / ۳۴	کرمانشاه	۱۲ / ۳۲
بوشهر	۲۹ / ۳۶	کهگیلویه	۱۱ / ۲۶
تهران	۱۳ / ۲۸	گلستان	۱۶ / ۳۰
چهارمحال	۵ / ۲۶	گیلان	۱۶ / ۲۵
خراسان.ج	۱۱ / ۲۶	لرستان	۱۸ / ۳۴
خراسان.ر	۱۱ / ۲۳	مازندران	۱۸ / ۳۰
خراسان.ش	۱۰ / ۲۱	مرکزی	۱۰ / ۲۷
خوزستان	۲۴ / ۴۰	هرمزگان	۲۸ / ۳۸
زنجان	۹ / ۲۸	همدان	۷ / ۲۷
سمنان	۱۱ / ۲۶	یزد	۱۱ / ۲۵

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۳۸۷	۲
یورو	۳۹۰۰	-
پوند	۵۳۱۰	۱۰
درهم امارات	۹۴۳	-۲
ین ژاپن	۲۹	۱
ریال عربستان	۹۱۸	-۲
یوآن چین	۵۵۵	-
لیر ترکیه	۱۱۶۵	-
دینار کویت	۱۱۳۴۰	-۶۰
دینار عراق	۲/۸	-
دلار کانادا	۲۶۳۰	-۵
روبل روسیه	۵۵	-
روپیه هند	۵۵	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۹۱۷۰۰۰	۸۰۰۰
طرح جدید	۹۱۶۵۰۰	۶۵۰۰
نیم‌سکه	۴۶۴۰۰۰	-
ربع سکه	۲۵۵۰۰۰	-۱۰۰۰
سکه گرمی	۱۷۱۰۰۰	۱۰۰۰
هر مثقال طلا	۴۰۷۱۰۰	۳۴۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۹۳۸۹۱	۷۸۴
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۲۵۱۵۷	۱۰۴۵
هر اونس طلا	۱۱۴۰/۹ دلار)	۲
هر اونس نقره	۱۵/۲۸ (دلار)	۰/۰۵

نفت	قیمت(دلار)	تغییر
وست تگزاس	۴۴/۶۸	-۰/۱۵
برنت دریای شمال	۴۷/۴۷	-۰/۱۵
اوپک	۴۵/۱	۱/۹۷

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۶۲۲۵۴/۷	-۰/۰۲
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۲۶۷۳/۵	۰/۰۲
آزاد شناور	۲۵۳۹	۰/۰۳
شاخص بازار اول	۴۳۳۴۲/۷	-۰/۰۳
شاخص بازار دوم	۱۳۷۴۵۳/۸	۰/۰۲
شاخص صنعت	۵۱۱۴۹/۳	-۰/۰۶

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
شهد	۸۸۴۴	۵
آلومینیوم ایران	۲۸۶۴	۴/۹۹
قند شیرین خراسان	۶۹۲۳	۴/۹۴
لبنیات پاک	۴۴۳۹	۴/۹۲
الکتریک خودرو شرق	۱۳۸۲	۴/۳
ح. شیشه و گاز	۱۰۹۵	۴/۲۹
نوسازی و ساختمان تهران	۲۶۷۹	۴/۲۸
توریستی و رفاهی آبادگران ایران	۲۰۸۶	۴/۲۵
کمک‌فنر ایندامین	۸۲۷	۳/۸۹

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح. سرمایه‌گذاری مسکن	۲۲۱	-۵۲/۰۶
ح. بیمه ملت	۱۸۴	-۹/۸
ح. صنایع کاغذسازی کاوه	۹۹۹	-۸/۶
قندلرستان	۲۷۰۲	-۴/۹۶
قندنیشابور	۱۲۷۶	-۴/۹۲
قند ثابت خراسان	۱۰۲۷	-۴/۸۲
صنایع کاغذسازی کاوه	۲۵۱۲	-۴/۸۱
ایرکا پارت صنعت	۴۴۹۸	-۴/۷۲
کارتن ایران	۱۹۹۵	-۴/۶۴

تالار بین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۱۶۳۸۵	۳
بورس لندن	۳۳۶۵/۶۸	-۳۹/۸۵
بورس استرالیا	۵۱۹۴/۳	۲۳/۱
نیکی ژاپن	۱۸۰۷۰	-