نفت

قیمت نفت کمتر از ۳۰ دلار می‌شود

در اقتصاد کشور پیش‌بینی کاهش قیمت نفت به کمتر از ۶۰ دلار نمی‌شد اما اکنون قیمت نفت به ۳۰ دلار رسیده و پیش‌بینی‌ها حاکی از کاهش قیمت این محصول به کمتر از ۳۰ دلار است. به گزارش تسنیم، اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری در نشست مدیران جهاد کشاورزی یادآور شد: کشورهای تولیدکننده نفت در شرایط فعلی و با کاهش قیمت این محصول آسیب‌های جدی می‌بینند به‌طوری که اگر اقتصاد با ۱۰۰ دلار تنظیم شده باشد برگشت به ۳۰ دلار کار راحتی نیست. معاون اول رئیس‌جمهور تاکید کرد: در برخی از بخش‌ها از جمله کشاورزی در ۶ ماه اول سال جاری رشد اقتصادی داشته‌ایم و این بخش‌ها توانسته‌اند رشد اقتصادی کشور را حفظ کنند. وی گفت: در بودجه سال ۹۵ درباره بانک‌ها و اصلاح شاخص‌های آنها نگاه جدی شده زیرا برای رونق اقتصاد کشور اصلاح سیستم بانکی بسیار مهم است. معاون اول رئیس‌جمهور درباره معوقات دولت خاطرنشان کرد: دولت به بخش‌های مختلف خصوصی بدهکار است به طوری که علاوه بر ۳۸۰ هزار میلیارد تومان، وزارت نفت نیز ۵۰ میلیارد دلار به بانک مرکزی و نظام بانکی کشور بدهی دارد. جهانگیری یادآور شد به هر حال راه غلطی طی شده و چاره‌ای جز اصلاح آن وجود ندارد.

بورس

افت ۴۱۳ واحدی شاخص بورس تهران

بازار سهام دیروز در حالی با درجا زدن نماگرهای منتخب خود روبه‌رو بود که با تداوم افت قیمت جهانی نفت، در آخرین موعد سررسید تسویه معاملات اعتباری کارگزاری‌ها شاهد عرضه‌های کور در برابر تقاضای کم‌رمق بود. به گزارش فارس، شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران در پایان معاملات دیروز با افت ۴۱۳ واحدی به رقم ۶۱ هزار و ۷۳۴ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز با ۹۶ واحد کاهش عدد ۹ هزار و ۵۱۵ واحد را تجربه کرد. همچنین شاخص سهام آزاد شناور با ۶۵۱ واحد کاهش به عدد ۶۷ هزار و ۵۵۹ واحد رضایت داد، شاخص بازار اول اما در حالی با افت ۳۵۶ واحدی به رقم ۴۲ هزار و ۳۷۵ واحد رسید که شاخص بازار دوم با ۵۱۲ واحد کاهش به عدد ۱۳۹ هزار و ۸۲۳ واحد دست یافت. همچنین شاخص کل فرابورس در پایان معاملات خود با ۸ واحد افت به عدد ۶۷۶ واحد دست یافت. براساس این گزارش، ارزش کل معاملات بورس تهران از ۱۲۲ میلیاد تومان فراتر رفت که ناشی از دست به دست شدن ۴۲۰ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله طی ۳۲ هزار و ۴۵۵ نوبت خرید و فروش بود.

یلدا

هندوانه‌ها را احتکار کرده‌اند

تولید هندوانه برای شب یلدا بیش از نیاز است و هیچ کمبودی وجود ندارد اما عده‌ای در این ایام اقدام به احتکار این محصول می‌کنند که دستگاه‌های نظارتی باید با آنها برخورد کنند. حسن خدنگی، مدیرکل دفتر سبزی و صیفی وزارت جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار داشت: در تولید هندوانه هیچ مشکلی وجود ندارد و برای شب یلدا بیش از ۱۵۰ هزار تن از این محصول تولید شده است که بیش از نیاز کشور است. وی افزود: تگرگ منطقه میناب خسارت چندانی به هندوانه تولید شده نزد و هم‌اکنون براساس آخرین آمار و ارزیابی صورت گرفته وضعیت تولید هندوانه در این منطقه و مناطق دیگر کشور مناسب ارزیابی می‌شود و مشکلی وجود ندارد. خدنگی با بیان اینکه قیمت منطقی برای هر کیلوگرم هندوانه در بازار مصرف با توجه به هزینه‌های تولیدی، در بازار حدود ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ تومان است، گفت: آخرین قیمتی که از هر کیلوگرم هندوانه در فروشگاه‌های زنجیره‌ای استخراج شد حدود ۲۳۰۰ تومان بود که به نظر می‌رسد این قیمت برای هندوانه در این ایام منطقی باشد اما برخی این محصول را احتکار می‌کنند تا به سود بیشتری دست پیدا کنند.

نیرو

برق سال آینده گران می‌شود

مدیرعامل توانیر از برنامه افزایش قیمت برق در سال آینده خبر داد. آرش کردی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: افزایش قیمت برق برای سال آینده در حال حاضر در سطح یک طرح در وزارت نیرو و هیات دولت مطرح شده، اما طبیعی است این افزایش قیمت صورت می‌گیرد. وی با بیان اینکه هرساله در حوزه خدمات افزایش قیمت صورت می‌گیرد، افزود: صنعت برق نیز از این مساله مستثنا نخواهد بود و براساس مکاتبات صورت گرفته احتمال افزایش قیمت برق برای سال آینده وجود دارد. وی درباره تعامل توانیر با بخش خصوصی تصریح کرد: در شرایط فعلی اگر بخش خصوصی بخواهد برای صادرات قراردادی را منعقد کند به لحاظ فنی و تکنیکی تا جایی که قوانین ما اجازه دهد آنها را حمایت می‌کنیم.

وزیر راه‌وشهرسازی: بساط قیمت‌گذاری باید برچیده شود

دستگاه‌های نظارتی و قیمت‌گذاری، مارکسیستی‌اند!

سازمان حمایت، شورای رقابت و سازمان تعزیرات حکومتی مخالف افزایش غیرقانونی قیمت‌ها هستند

گروه اقتصادی: افزایش قیمت بلیت هواپیما و به‌دنبال آن بلیت قطار که هر دو با مخالفت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان روبه‌رو شد به‌طوری‌که باعث شد سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت راه‌آهن از این افزایش عقب‌نشینی کنند، بشدت مورد هجمه وزیر راه‌وشهرسازی قرار گرفت.

در یک ماه اخیر وزارت راه‌وشهرسازی اقدام به آزادسازی قیمت بلیت هواپیما در ۱۷۰ مسیر پروازی کرد و هفته گذشته نیز راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد قیمت بلیت قطارها از کمتر از ۱۰ درصد تا ۲۰ درصد و به طور میانگین ۸ درصد افزایش می‌یابد. بر این اساس از ۱۳۷ قطاری که در شبکه ریلی تردد می‌کند، ۹۱ قطار با ۱۰ درصد و کمتر از آن افزایش و ۴۶ قطار نیز حدود ۱۵ درصد افزایش قیمت خواهد داشت. علاوه‌بر این شرکت‌هایی مجاز هستند تا ۲۰ درصد افزایش قیمت دهند که در روزهای غیرپیک مسافر، تخفیف دهند. روز قبل از این اعلام سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با تصریح اینکه آزادسازی قیمت بلیت هواپیما هنوز عملیاتی نشده است با آزادسازی قیمت‌ها مخالف کرد و گفت: افزایش قیمت‌ها ناشی از این آزادسازی‌ها، غیرمتعارف است. سیدمحمود نوابی، رئیس سازمان حمایت با بیان اینکه گزارشی که رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره اعمال نرخ‌های بلیت هواپیما در فضای آزادسازی ارائه داده، حکایت از این دارد که هنوز این نرخ‌ها عملیاتی نشده است، ادامه داد: این آزادسازی بر مبنای ماده ۱۶۱ قانون برنامه پنجم توسعه صورت گرفته که براساس آن، قانونگذار اجازه داده نرخ‌ها کالاها و خدمات آزاد شود ولی این آزادسازی درباره کالاهای اولویت اول هنوز مورد موافقت ستاد هدفمندی یارانه‌ها قرار نگرفته است. درباره قیمت بلیت هواپیما هم اجازه آزادسازی داده شده است اما گفته شده قیمت‌ها نباید به صورت غیرمتعارف افزایش یابد بنابراین به طور قطع ما از این افزایش قیمت استقبال نمی‌کنیم و حامی مصرف‌کننده هستیم یا حداقل باید مقداری حساب‌شده‌تر برخورد می‌شد، چراکه نمی‌شود ایرلاین‌ها، همه زیان‌ها و خسارات گذشته را در یک مرحله جبران کنند بلکه این افزایش قیمت باید در چند فاز و مرحله اجرا شود که فشار کمتری به مردم وارد شود، زیرا به هرحال طبقه متوسط و پایین جامعه هم از این خدمات استفاده می‌کنند. در ادامه این مخالفت وحید منایی، معاون نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای و خدمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با اعلام غیرقانونی بودن افزایش نرخ بلیت قطار توسط شرکت راه‌آهن، اعلام کرد در صورت افزایش نرخ با متخلفان در چارچوب قانون تعزیرات حکومتی برخورد خواهد شد. اینگونه بود که افزایش قیمت بلیت قطار تنها پس از ۵ ساعت فروش با ورود گشت‌های بازرسی تعزیرات حکومتی به نرخ قبل بازگشت و شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی به علت نداشتن مجوز افزایش قیمت از سازمان حمایت و کارگروه کنترل بازار موظف شدند قیمت بلیت را به نرخ قبلی محاسبه کنند. سازمان حمایت اعلام داشت افزایش قیمت بلیت قطار مغایر با فرآیند اجرایی تصریح شده در مصوبات هجدهمین جلسه ستاد هدفمندسازی یارانه‌ها و بخشنامه‌های ابلاغی بوده و لازم است قبل از هر اقدامی، فرآیند مربوطه طی شود. رضا شیوا، رئیس شورای رقابت هم با بیان اینکه بدون دستورالعمل شورای رقابت تغییر نرخ حمل‌ونقل ریلی و مسافری قانونی نیست، گفت: باید برای تغییر قیمت‌ها درخواست به شورای رقابت ارسال شود و از آنجا که بازار حمل‌ونقل ریلی مصداق انحصار طبیعی است، بنابراین در این بازار قیمت‌ها باید براساس دستورالعملی که توسط شورای رقابت تعیین می‌شود با تغییراتی همراه شود. شیوا تأکید کرد: به جز شورای رقابت هیچ مرجعی حق تعیین نرخ حمل‌ونقل ریلی و مسافری را ندارد.

■ نهادهای سوسیالیستی را تعطیل کنید

اکنون اما وزیر راه‌وشهرسازی پس از این افزایش و بازگشت دوباره قیمت‌ها به قبل به شرایط نامناسب اقتصاد کشور اشاره کرد و گفت: سازمان‌های قیمت‌گذاری که نگرش سوسیالیستی و مارکسیستی دارند باید منحل شوند. عباس آخوندی که در گردهمایی دست‌اندرکاران ریلی کشور به مناسبت هفته حمل‌ونقل سخن می‌گفت به ورود سازمان حمایت به نرخ‌گذاری بلیت قطار اشاره کرد و گفت: عده‌ای در کشور به دنبال ادامه‌دار بودن نگرش‌های سوسیالیستی و مارکسیستی هستند تا نرخ‌گذاری و کنترل قیمت‌ها را ادامه دهند و مانع توسعه شوند. این بساط حضراتی که دست در جیب مردم می‌کنند فقط ادامه نگرش‌های سوسیالیست و مارکسیست است، در حالی که مدعی طرفداری از مردم هستند. وزیر راه‌وشهرسازی گفت: از برنامه اول توسعه اعلام شد که نظام قیمت‌گذاری باید برچیده شود، این نظام آموزه سیستم سوسیالیست و مارکسیست است، ۲۵ سال در همه برنامه‌های توسعه به این موضوع تاکید شد اما هنوز این داستان مانع توسعه کشور است. آخوندی تاکید کرد: اگر دنبال حمایت از مصرف‌کننده هستیم، ارتقای کیفیت، عرضه خدمات مناسب و ایمنی بالا، نشان از حمایت از مصرف‌کننده دارد. وی با انتقاد از اینکه سازمان حمایت هیچگاه نتوانسته از مصرف‌کننده حمایت کند، اضافه کرد: پیشنهاد می‌دهم چنین سازمان‌های سوسیالیستی و مارکسیستی قیمت‌گذاری، نظیر سازمان حمایت از مصرف‌کننده منحل شود. باید این پیشنهاد را به مجلس هم بدهیم تا بساط این تعالیم مارکسیستی و سوسیالیستی جمع شود. وی با تاکید بر اینکه هیچکس به دنبال بازار عوام‌فریبانه نیست، ادامه داد: ما نباید از چنین حرکات عوام‌فریبانه‌ای بترسیم و قطعاً با قدرت پیش می‌رویم. وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه ایران از نظر موقعیت جغرافیایی ظرفیت مناسبی در دنیا دارد، گفت: اگر از این ظرفیت استفاده نکنیم تهدیدی برای کشور خواهد بود. وی با سفارش شرکت‌های ریلی به ارتقای بهره‌وری افزود: آنچه می‌تواند پایدار باشد نظام رقابت است که به کیفیت خدمات و ارتقای بهره‌وری می‌انجامد. آخوندی تاکید کرد: حمایت صرف از شرکت‌های ریلی منطقی نیست بلکه در نظام رقابتی باید این شرکت‌ها روی پای خود بایستند. به اظهار آخوندی، یک نهاد رگولاتور سیاست‌گذار و برنامه‌ریز در کشور وجود دارد که همان شرکت راه‌آهن است و بقیه شرکت‌ها موازی‌کاری می‌کنند. آخوندی به توسعه ریلی کشور در ۲ الی ۳ سال اخیر اشاره کرد و گفت: پس از ۸۰ سال مفهوم راه‌آهن حومه در کشور در حال جا افتادن است و باید حمل‌ونقل انبوه حومه‌ای به سمت راه‌آهن منتقل شود. وی با اشاره به مشکلات اقتصادی کشور اظهار داشت: بدهی دولت به مجموعه اقتصاد ملی کشور، بانک‌ها، بنگاه‌های اقتصادی، واحدهای خدماتی و تولیدی و صندوق‌های بازنشستگی بالغ بر ۳۸۱ هزار میلیارد تومان است و این نشان می‌دهد اقتصاد کشور با چالش بزرگی روبه‌رو است. آخوندی ادامه داد: ۱/۷ برابر سرمایه کل بانک‌ها میزان معوقات بانکی است و این نشان از تنگنای مالی کشور دارد. علاوه‌بر این نظام بنگاهداری در ایران با چوب حراج زدن به معادل ۱۰۰ میلیارد دلار سرمایه بنگاه‌های دولتی با مشکل بنیادی روبه‌رو شده است. ما امروز هزینه بی‌توجهی دولت‌های قبلی را می‌دهیم.

بانک مسکن با مسکن کاسبی می‌کند

خانه

رئیس اتحادیه مشاوران املاک باور دارد که بانک مسکن در فروش اقساطی مسکن با سودهای کلان شرایط خرید مسکن را دشوارتر می‌کند. حسام عقبایی در این‌باره گفت: بانک مسکن به جای توسعه مسکن در ایران از طریق مسکن کار تجاری می‌کند. به گزارش تسنیم، عقبایی درباره فروش اقساطی مسکن افزود: با نگاه تجاری بانک به فروش قسطی مسکن مخالفیم، بانک مسکن باید شرایط را برای خرید تسهیل کند نه اینکه شرایط خرید مسکن را با سودهای کلان خود دشوارتر کند. در فروش اقساطی، بانک مسکن برای ضمانت پرداخت اقساط ورود کرده است آیا باید برای ضمانت از مردم ۵ درصد کارمزد بگیرد؟

وی تصریح کرد: در هیچ جای دنیا بانک‌ها برای تسهیلات خرید مسکن از مردم ۲۵ تا ۳۰ درصد سود نمی‌گیرند و نگاه تجاری بانک مسکن سبب شد در هر خرید و فروش او بیشترین سود را داشته باشد. وی ادامه داد: نرخ سود بانک مسکن نه‌تنها عامل رونق نیست بلکه باعث افزایش قیمت تمام‌شده واحد مسکونی می‌شود. وی همچنین درباره نرخ کارمزد فروش اقساطی گفت: انبوه‌ساز با سرمایه خود مجتمعی را می‌سازد و مازاد تولید را می‌خواهد در اقساط کوتاه‌مدت با سود نرخ تورمی به مصرف‌کننده بفروشد. بانک مسکن برای ضمانت پرداخت اقساط ۵ درصد کارمزد می‌خواهد. چرا بانک مسکن برای ضمانت باید ۵ درصد از مردم کارمزد بگیرد؟

تداوم فروش بلیت قطار با تخفیف

سفر

رئیس هیأت‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی با تاکید بر اینکه افزایش قیمت بلیت قطار از ۲۵ آذرماه اجرایی شده اما شرکت‌ها بلیت‌ها را با تخفیف عرضه می‌کنند، گفت: در ۲ سال اخیر در بخش ریلی سرمایه‌گذاری مناسبی صورت نگرفته است. به گزارش تسنیم، سیدحسن موسوی‌نژاد افزود: بلیت قطارهای مسافری فعلا بدون هیچ‌گونه افزایش قیمتی به مشتریان عرضه می‌شود. موسوی‌نژاد ادامه داد: شرکت‌های خصوصی فعال حمل‌ونقل مسافری راه‌آهن فروش بلیت قطار را در حال حاضر با توجه به ادعای سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده با تخفیف به مشتریان عرضه می‌کنند تا این مشکل با مذاکرات طرفین برطرف شود. وی با بیان اینکه قراردادهای تعمیر و نگهداری در خارج ۳۰ تا ۴۰ ساله است، افزود: باید تسهیلات و قوانین در این بخش بلندمدت باشد، براساس بررسی‌های صورت گرفته سرمایه‌گذاری مناسبی در ۲ سال اخیر در بخش ریلی صورت نگرفته است. وی با اشاره به اینکه قوانین به‌گونه‌ای است که دولت در این بخش سرمایه‌گذاری زیادی نمی‌تواند انجام دهد، تصریح کرد: حمایت کلی از بخش ریلی بیشتر در بخش سخن است تا عمل. ۱۰۰۰ سازمان و دستگاه به بخش ریلی ورود پیدا می‌کنند، وزارت صنایع باید تاییدیه به سرمایه‌گذار بدهد، بیمه، راه‌آهن و... همه و همه در این بخش حضور دارند. متاسفانه بسیاری از احکامی که برای شرکت‌های حمل و ریلی آمده عادلانه نیست.

فشار برخی‌ها برای کاهش تعرفه واردات برنج

تجارت

برخی نمایندگان مجلس با فشار به رئیس کل سازمان گمرک به دنبال کاهش تعرفه واردات برنج هستند. به گزارش فارس، با توجه به نزدیک شدن زمان برگزاری انتخابات مجلس، شنیده شده است برخی نمایندگان مجلس از رئیس کل گمرک ایران خواسته‌اند با کاهش تعرفه واردات برنج موافقت کند. در آستانه انتخابات مجلس شورای اسلامی ۹ تن از نمایندگان فعلی مجلس، با تحت فشار قرار دادن رئیس گمرک ایران به دنبال کاهش تعرفه برنج وارداتی هستند تا از این طریق بتوانند مورد حمایت مردم واقع شوند. این در حالی است که اکنون برنج تولید داخلی به تازگی در بازار عرضه شده و می‌تواند به محصولات داخلی آسیب وارد کند. به نظر می‌رسد این پیشنهاد به وزارت صنعت و سازمان توسعه تجارت ارائه شده و موافقت ضمنی با این موضوع صورت گرفته است اما به دلیل آنکه یکی از ارکان تجارت، سازمان گمرک است، در حال حاضر این درخواست با پاسخ منفی رئیس کل گمرک روبه‌رو است. هر چند کاهش تعرفه برنج وارداتی که به‌طور عمده از سوی کشور هند و پاکستان صورت می‌گیرد، با هدف حمایت از مردم و اقشار کم‌درآمد انجام می‌شود اما در حقیقت تن دادن به این خواسته فقط به نفع واردکنندگان این کالا خواهد بود. در حال حاضر هر کیلوگرم برنج هندی مرغوب ۵۰۰۰ تا ۵۵۰۰ تومان در بازار خرید و فروش می‌شود.

استخدام ۲۰ هزار کارمند در جهاد کشاورزی

کشاورزی

در سال ۱۳۸۱ و قبل از ادغام ۲ وزارتخانه جهاد کشاورزی و سازندگی ۱۵۰ هزار نفر کارمند بودند و این رقم امسال به ۶۲ هزار و ۶۵۳ نفر رسیده است. به گزارش فارس، محمدعلی جوادی، معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزارت جهاد کشاورزی در نشستی با معاون اول رئیس‌جمهور گفت: در بخش منابع انسانی وزارت جهاد کشاورزی ۲ سند مطالعه شده و به سازمان مدیریت ارائه شده که امیدواریم بزودی با هماهنگی صورت گرفته، تصویب شود. وی تصریح کرد: ۳۰ هزار پست خالی در وزارتخانه داریم در حالی که این وزارتخانه تنوع و گستردگی وظایف زیادی دارد که از دل دهستان‌ها تا مراکز خدمات مشاوره‌ای و علمی در سطح شهرها پراکنده است. جوادی بیان داشت: از ابتدای سال ۹۴ تا پایان سال ۹۶ تعداد ۲۰ هزار و ۴۶۱ نفر جذب نیرو خواهیم داشت، در حالی که تا پایان سال ۹۴، ۵۴ هزار نفر از ما جدا می‌شوند. وی افزود: در راستای قانون، در سال‌های گذشته ۱۰ هزار مهندس ناظر جذب شدند که ۱۳۵۰ نفر آنها تامین اعتبار نشدند.

کارگران مزد ملی می‌گیرند

کارگر

طبق توافق صورت پذیرفته مزد سال ۱۳۹۵ کارگران همانند سال ۹۴ به صورت یکسان برای همه سطوح مزدی تعیین خواهد شد. علی خدایی، مسؤول کارگروه مزد کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به اینکه جلسه قبلی کارگروه ویژه تعیین دستمزد سال ۹۵ تشکیل نشد، اظهار داشت: در جلسات قبلی کارگروه‌های دستمزد مصوباتی داشتیم که براساس آن گروه‌های سه‌جانبه دولت، کارگری و کارفرمایی روی تعیین دستمزد به صورت ملی توافق کرده‌اند. براساس این گزارش در سال ۹۴ برای اولین بار دستمزد تمام گروه‌های کارگری در تمام سطوح به صورت یکسان تعیین شد به طوری که خبری از فرمول تعیین مزد براساس گروه‌های کارگری نبود. خدایی با اشاره به اینکه علاوه بر تعیین دستمزد به صورت ملی مصوبه دیگری مبنی بر تعریف یک فهرست مشخص از حداقل‌های زندگی داشتیم، گفت: براساس این توافق نمایندگان گروه‌های کارگری، کارفرمایی و دولت تصمیم گرفتند در نشست‌های بعدی تعریف مشخصی از حداقل‌های زندگی کارگران وجود داشته باشد.

سرخط خبر

■ مدیرکل استاندارد تهران گفت: سوسیس و کالباس با نام تجارتی «ناصح پارس» و آبمیوه با نام‌های تجارتی «کوهرنگ»، «دماوند» و «لواسانات» غیراستاندارد است.

■ وزیر ارتباطات: مدیر صفحات اجتماعی خودم در زیگور، کلوب، آپارات، لنزور، اینستاگرام و تبیان هستم.

■ معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزیر جهاد کشاورزی گفت: میزان واردات در ۷ ماهه نخست امسال حدود ۵/۱ میلیارد دلار و میزان صادرات در مدت مشابه حدود ۳ میلیارد دلار بوده است.

■ سومین فراخوان ثبت‌نام اعطای تسهیلات از محل وجوه اداره شده وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات آغاز شد و متقاضیان می‌توانند از ۱۵ اسفند با مراجعه به آدرس WWW.ees.ict.gov.ir/web/loan نسبت به مطالعه راهنمای مربوط و تکمیل مدارک و ثبت‌نام اقدام کنند.

■ علی عسکری با حکم هیات مدیره به‌عنوان مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری امید منصوب شد.

■ رئیس حوزه ریاست دیوان عدالت اداری گفت: شعبه رسیدگی به پرونده فروش آلومینیوم المهدی قرار عدم صلاحیت رسیدگی به شایستگی هیأت داوری ماده ۲۰ قانون برنامه سوم توسعه را صادر کرد.

■ مدیرعامل راه‌آهن با بیان اینکه در مجموعه راه‌آهن مصوب شد یارانه راه‌آهن به شرکت‌های ریلی شفاف شود و در بودجه مصوب بیاید، گفت: باید شرکت‌های ریلی ظرف ۱۰ سال در اقتصاد کشور سودده شوند.

■ در دهمین اجلاس وزرای عضو سازمان تجارت جهانی در کنیا عضویت افغانستان به صورت رسمی از سوی کشورهای عضو آن مورد تایید قرار گرفت.

■ معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت: هیچگاه چنین زمان طولانی در تاریخ اقتصاد مسکن کشور نداشته‌ایم که قیمت این کالا ثابت بماند حتی اگر براساس شاخص‌های تورم محاسبه کنیم، حتی می‌توان نام آن را کاهش قیمت مسکن گذاشت.

■ پس از موافقت رهبران کنگره آمریکا با آزادسازی صادرات نفت، کنگره آمریکا نیز به لغو ممنوعیت ۴۰ ساله صادرات نفت این کشور رای مثبت داد.

■ مصطفی سیدهاشمی، رئیس هیأت مدیره شرکت مخابرات ایران با اشاره به مطالبات ۷ هزار میلیارد ریالی شرکت مخابرات از دولت و ملت، همه استان‌ها را مکلف کرد تا پایان سال جاری ۳۰ درصد از این مطالبات را وصول کنند.

■ تولید ۱۰ مدل خودروی سنگین ازجمله کامیون و کامیونت در شرکت‌های خودروسازی داخلی متوقف شد.

■ مرکز آمار ایران نتایج شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در سال ۱۳۹۳ را اعلام کرد. شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در سال ۱۳۹۳ با ۱۶/۱ درصد افزایش نسبت به سال ۱۳۹۲ به عدد ۱۹۲/۰ رسید در حالی که این شاخص در سال ۱۳۹۲ عدد ۱۶۵/۴ بوده و نسبت به سال ۱۳۹۱، ۲۸/۳ درصد افزایش یافته بود. این شاخص جز فصل زمستان در سایر فصل‌های سال مورد بررسی (۱۳۹۳) روند افزایشی داشته است. این شاخص در فصل بهار با ۱۴/۳ درصد بیشترین افزایش را نسبت به فصل قبل داشته است.

قاچاق

قاچاق صفرشدنی نیست

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با شاره به اینکه قاچاق صفرشدنی نیست، بلکه مهارشدنی است، اظهار داشت: با اجرای برنامه‌های ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سال ۱۳۹۳ قاچاق کالا نسبت به سال ۱۳۹۲ بالغ بر ۵ میلیارد دلار کاهش یافت. به گزارش ایسنا، حقیقی درباره میزان قاچاق انجام شده در سال ۱۳۹۳ اظهار کرد: برآوردهای ما نشان می‌دهد در این سال نزدیک به ۲۰ میلیارد دلار حجم قاچاق از مرزهای کشور بوده است که اگر بپذیریم به ازای هر میلیارد دلار ۱۰۰ هزار شغل ایجاد می‌شود به این ترتیب ۲ میلیون شغل را از دست داده‌ایم. وی با بیان اینکه قاچاق کالا تاثیرات سوء سیاسی - امنیتی نیز دارد، گفت: در شرایط کنونی یکی از منابع تامین مالی گروهک‌های تکفیری استفاده از قاچاق است. همچنین تاثیر سوء دیگری هم دارد که آثارش ناپیداست ولی به طور کلی قاچاق منشأ پول کثیف است. حقیقی درباره سال ۱۳۹۲ توضیح داد: در سال ۱۳۹۲حجم قاچاق کشور ۲۵ میلیارد دلار بوده است که از این ۲۵ میلیارد دلار، ۸ میلیارد دلار آن خروجی و ۱۷ میلیارد دلار آن ورودی است. از این ۸ میلیارد دلار نزدیک به ۷/۲ میلیارد دلار مربوط به قاچاق سوخت بوده که این میزان در انتهای سال ۱۳۹۳ به ۳/۲ درصد کاهش یافته است. این در حالی است که حجم کل قاچاق نیز در سال ۱۳۹۳ به ۲۰ میلیارد دلار کاهش یافته است.