بانک

سوئیفت بانک‌های ایرانی وصل نشد

در شرایطی که دوره زمانی عضویت ۱۲ بانک ایرانی به سوئیفت ۱۰ روز اعلام شده بود، با گذشت ۱۳ روز از اعلام این خبر، این بانک‌ها هنوز به عضویت این شبکه درنیامده‌اند. به گزارش فارس، اتصال ۱۲ بانک ایرانی به سوئیفت هنوز به مرحله اجرا درنیامده و سوئیفت به صورت رسمی اتصال این بانک‌ها را اعلام نکرده است. مدیرکل اداره بین‌الملل بانک مرکزی پیش از این گفته بود: پس از اینکه اولین مذاکرات با مسؤولان سوئیفت انجام و پاسخ مثبت دریافت شد، بسته‌ای شامل همه اطلاعات و مستندات برای باز کردن فایل عضویت به سوئیفت ارائه شد. نشستی هم بین مسؤولان سوئیفت و مسؤولان ایرانی انجام و توافق شد تشریفات غیرضرور برای عضویت دوباره در سوئیفت حذف شود. در همین حال رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد: ۹ بانکی که قبلا تحریم شده بودند تا ساعات پایانی امشب(دیشب) به سوئیفت وصل می‌شوند. وی افزود: این بانک‌ها شامل ملی، تجارت، ملت، صنعت و معدن، پست بانک، سپه، توسعه صادرات، رفاه کارگران و بانک مرکزی هستند.

اصناف

فروش مغازه جایگزین نمایشگاه بهاره

رئیس اتاق اصناف ایران با بیان اینکه برگزاری نمایشگاه‌های بهاره در تهران باید جای خود را به برگزاری فروش فوق‌العاده بدهد، گفت: برگزاری نمایشگاه‌های بهاره فقط در استان‌ها و مناطق محروم برنامه‌ریزی شده است اما سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، استانداری‌ها و اتاق اصناف ایران درباره برگزار شدن یا نشدن آن تصمیم‌گیری می‌کنند. علی فاضلی افزود: ما با برگزاری این نمایشگاه‌ها موافق نیستیم و آن را در شأن اصناف نمی‌دانیم. به گفته فاضلی، بر این اساس امسال نمایشگاه‌های بهاره در هر جایی که مسؤولان استان‌ها ضرورتش را تشخیص دهند، برگزار خواهد شد. وی تصریح کرد: نظر واحدهای صنفی ابتدا بر این بود که به‌دلیل انباشت تولید و مشکلات رکودی این نمایشگاه‌ها برگزار نشود و واحدهای صنفی، فروش‌های فوق‌العاده برگزار کنند اما بنا به دستور معاون اول رئیس‌جمهور قرار است این نمایشگاه‌ها با هماهنگی استانداران در مناطق محروم استان‌ها در پایان سال برگزار شود. وی اظهار داشت: در تلاش خواهیم بود کالاهایی که در این نمایشگاه‌ها عرضه می‌شود، باکیفیت باشد.

سوخت

واردات روزانه ۸/۵ میلیون لیتر بنزین

در ۱۰ ماه نخست امسال به‌طور متوسط روزانه ۸/۵ میلیون لیتر بنزین (معادل ۱۲ درصد از مصرف کل) به کشور وارد شده است. به گزارش ایسنا، سیدناصر سجادی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر اینکه تنها سوخت وارداتی به ایران، بنزین است، گفت: هم‌اکنون روزانه ۷۱ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می‌شود. سجادی ادامه داد: در ۱۰ ماه نخست امسال به‌طور متوسط روزانه ۵ میلیون لیتر نفت‌گاز به کشورهای مختلف همسایه از جمله پاکستان صادر شده است. وی با اشاره به تک‌نرخی شدن بنزین در کشور از خردادماه امسال و سپس پایان اعتبار بنزین ۷۰۰ تومانی در کارت‌های سوخت در ابتدای آذرماه تصریح کرد: تک‌نرخی شدن بنزین سبب کاهش روند رشد مصرف بنزین شد به‌طوری که این میزان از ۲/۱ درصد بیشتر نشد.

پیش‌بینی

رشد اقتصادی امسال؛ منفی ۲ درصد

مرکز پژوهش‌های مجلس پیش‌بینی کرد رشد اقتصاد امسال منفی ۲ درصد خواهد شد. به گزارش فارس، مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی به تحلیل بخش واقعی اقتصاد ایران پرداخت و اعلام داشت: اقتصاد ایران پس از شرایط نامساعد سال‌های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ که تولید ناخالص داخلی کشور در مجموع معادل ۸/۷ درصد با کاهش روبه‌رو شد در سال ۱۳۹۳ به کمک دستاوردهای ناشی از توافق موقت ژنو و وجود ظرفیت‌های خالی، شاهد نرخ رشد اقتصادی ۳ درصد بود. مرکز آمار ایران رشد اقتصادی ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۴ را برابر با یک درصد اعلام کرد. اما شواهد موجود نشان می‌دهد اقتصاد ایران در سال ۱۳۹۴ با چالش اساسی کمبود تقاضای مؤثر روبه‌رو است. در این شرایط رشد بخش‌های کشاورزی ۴/۲ درصد، نفت صفر درصد، صنعت ۳- درصد، ساختمان ۷/۴ درصد و خدمات ۲/۲ درصد و رشد اقتصادی سال ۱۳۹۴ نیز منفی ۲ درصد برآورد می‌شود که مبین تداوم رکود در این سال است. حال چنانچه برخی آثار فوری اجرای برجام آنگونه که درباره میزان افزایش صادرات نفت و آزاد شدن برخی دارایی‌های مالی متعلق به دولت برای سال جاری اعلام شده، محقق شود، رشد اقتصادی کل سال ۱۳۹۴ با ۰/۸ درصد افزایش به ۱/۲- درصد خواهد رسید.

ابهام‌های خریدهای لوکس و تجملاتی پاریس؛ ۲ برابر قیمت واقعی هواپیماها پول می‌دهیم

فرانسه هواپیماها را گران حساب کرده است!

گروه اقتصادی: خریدهای لوکس پاریس و اختصاص میلیاردها دلار برای نوسازی ناوگان هوایی کشور حرف و حدیث فراوانی ایجاد کرده است؛ اینکه چرا باید حجم بالایی از بودجه کشور صرف خرید هواپیماهای تجملاتی شود، هواپیماهایی که فقط طبقه خاصی از مردم می‌توانند از آن استفاده کنند. همچنین مبلغ قراردادها و قیمتی که ایران قرار است برای خرید این هواپیماها بپردازد از ابهام‌های توافق اخیر با فرانسوی‌ها بوده است. یکی دیگر از ابهامات این است که چرا مسؤولان کشورمان زیر بار خرید ۱۲ عدد از هواپیماهای ایرباس ای ۳۸۰ رفته‌اند که فقط توانایی نشستن در فرودگاه امام را دارد. برخی‌ها اعتقاد دارند دولت مجبور به خریدهای لوکس و تجملاتی در پاریس بوده است. در این بین اظهارات رئیس اسبق سازمان هواپیمایی در مورد گرانفروشی فرانسوی‌ها نیز قابل تامل است. رضا نخجوانی درباره قرارداد خرید هواپیما از فرانسه گفته است: دولت می‌توانست به جای ورود مستقیم به بحث خرید هواپیما، بخش خصوصی را با تضامین لازم وارد چرخه خرید کند، در این‌صورت با مبلغ یک دهم رقم فعلی، همین هواپیماها را می‌توانستیم خریداری کنیم. رئیس اسبق سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده است ورود دولت به خرید هواپیما، شائبه‌های مختلفی را به وجود آورده درصورتی که دولت باید اعتبار ۲۵۰ میلیون دلاری متناسب با ساختار و ایمنی ایرلاین‌ها را در نظر می‌گرفت و با تعیین مهلت یک‌ساله، از آنها می‌خواست ناوگان خود را ظرف ۱/۵ سال به سن ۱۰ سال کاهش دهند. از قرار معلوم، تفاهمنامه اولیه خرید ۱۱۸ فروند هواپیمای ایرباس به ارزش بیش از ۲۰ میلیارد دلار در سفر رئیس‌جمهوری اسلامی به فرانسه به امضا رسیده است. رضا نخجوانی به نسیم‌آنلاین، گفته است: تزریق چنین سرمایه هنگفتی توسط دولت، جایی برای رقابت بخش خصوصی با دولت نمی‌گذارد و این اقدام، عدول از سیاست‌های کلان کشور در روند خصوصی‌سازی است. وی افزوده است: در فرآیند خرید ۱۱۸ فروند هواپیما قرار شده از فاینانس خارجی استفاده شود و دولت در واقع تضمین این تعداد خرید هواپیما را بر عهده خواهد داشت و بازپرداخت این مقدار بدهی بر دوش خود شرکت‌های هواپیمایی خواهد بود. نخجوانی با بیان اینکه برای خرید هر فروند هواپیما دست‌کم ۶۰ میلیون دلار اعتبار صرف خواهد شد، گفته است: با وضعیت اقتصادی کنونی و با نرخ‌های موجود، ایرلاین‌ها به هیچ‌وجه نمی‌توانند اقساط آن را بازپرداخت کنند. رئیس اسبق سازمان هواپیمایی کشوری، وجود ناوگان با سن بالا را منجر به ایجاد افزایش هزینه تعمیر و نگهداری و مشکلات ایمنی برای کشور دانسته و تاکید کرده کاهش اصلاح سن ناوگان امری ضروری است. به گفته این کارشناس حمل‌ونقل هوایی، سن هواپیماها - حتی در آمریکا یا کشورهای غربی که خود سازنده هواپیما هستند یا حتی کشور امارات عربی متحده- صفر کیلومتر نیست. وی گفته است: بهتر است اعتبار بیش از ۲۰ میلیارد دلاری برای خرید هواپیما در کشور، صرف جوان‌سازی ناوگان هواپیمایی شود تا سن ناوگان را به ۱۰ سال کاهش دهد نه به صفر کیلومتر. نخجوانی گفته توجه به زیرساخت صنعت هواپیمایی تنها با نوسازی ناوگان هواپیمایی محقق نمی‌شود و تصریح کرده است توسعه زیرساخت‌های فرودگاهی در کنار توسعه ناوگان هواپیمایی شرایط مطلوب را به دنبال خواهد داشت. رئیس اسبق سازمان هواپیمایی کشوری با ذکر مثالی گفته چنانچه هواپیمای ایرباس ۳۸۰ در لیست مذاکرت خرید باشد این هواپیما فقط توانایی نشست و برخاست در فرودگاه امام خمینی(ره) را خواهد داشت و فرودگاه دیگری در کشور وجود ندارد که توانایی نشست و برخاست اینگونه از هواپیما را داشته باشد. وی افزوده: ورود دولت به خرید این تعداد هواپیما برای یک شرکت دولتی چون «هما»، مغایر با اصل خصوصی‌سازی بوده و مفهوم هزینه کردن ۲۰ میلیارد دلار خرید هواپیما برای «هما» این است که دولت خصوصی‌سازی را در صنعت حمل‌ونقل هوایی به فراموشی سپرده است. رئیس اسبق سازمان هواپیمایی کشوری گفته است، معلوم نیست دولت برای خرید این تعداد هواپیما روی چه قیمت‌هایی توافق کرده درحالی که یک فروند هواپیمای ایرباس ۳۲۰ صفر کیلومتر در کارخانه ۸۰ میلیون دلار است اما همین هواپیما را در بازار آزاد می‌توان با نصف قیمت خریداری کرد. وی نتیجه‌گیری کرده اگر به جای ورود دولت به بحث خرید هواپیما، بخش خصوصی با تضامین لازم وارد چرخه خرید می‌شد، با مبلغ یک‌دهم رقم مطرح شده، صنعت حمل‌ونقل زیر و رو می‌شد. نخجوانی با بیان اینکه جدا از بحث نوسازی ناوگان - که با مشکلات تحریم مواجه بوده - بحث آموزش نیروی انسانی و تخصیص منابع و مدیریت درست، ارتباطی به موضوع تحریم‌ها ندارد، افزوده است: نوسازی ناوگان ۲۰ درصد مشکلات صنعت حمل‌ونقل هوایی را حل خواهد کرد و ۸۰ درصد مشکلات مابقی مربوط به سوءمدیریت است، بنابراین چنانچه ناوگان هم نوسازی شود مشکلات قبلی همچنان پابرجاست. وی گفته در کنار توسعه ناوگان، دولت باید به توسعه زیرساخت‌های انسانی و فرودگاهی هم بپردازد، زیرا در ابتدا باید ساختارهای حمل و نقلی آماده باشد و بعد وسیله وارد آن شود. رئیس اسبق سازمان هواپیمایی کشوری افزوده در ۲ سال گذشته، دولت تلاش کرده مشکلات مذکور را حل کند اما متاسفانه نتایج خوبی در صنعت حمل‌ونقل هوایی به دست نیاورده است. وی با اعلام اینکه دولت نباید از اصول حاکم بر اقتصاد و رویکردهای مبتنی بر خصوصی‌سازی عدول کند، گفته است: دولت با ورود به خرید هواپیما، از این سیاست‌ها عدول کرده و با تزریق چنین پول هنگفتی به خرید بخش دولتی، مغایر اصل خصوصی‌سازی و اهداف کلان اقتصاد کشور رفتار کرده است. نخجوانی با اعلام اینکه با این اقدام دولت، بخش خصوصی توان رقابت را با بخش دولتی نخواهد داشت، گفته است: درصورت بی‌توجهی به توسعه زیرساخت‌ها، با وجود ورود ۱۱۸ فروند هواپیما، در ۱۰ سال آتی، مشکلات دیگر همچنان پابرجاست. رئیس اسبق سازمان هواپیمایی کشوری از عدم توجه دولت به مشورت گرفتن از تشکل‌های تخصصی صنعت حمل‌ونقل هوایی انتقاد کرده و افزوده است: متاسفانه در هیچ یک از دستگاه‌های مربوط، رویکرد استفاده از نقطه نظرات کارشناسان حمل‌ونقل هوایی مورد توجه قرار نگرفت در صورتی که با استفاده از نظرات آنها حل مشکلات به مراتب آسان‌تر می‌شد.

نفت

نفت سنگین ایران بشکه‌ای ۲۰ دلار شد

قیمت هر بشکه نفت سنگین ایران در حالی در آخرین معاملات بازار به بشکه‌ای حدود ۲۰ دلار کاهش یافته که درآمد نفتی کشور از ابتدای سال ۲۰۱۶ میلادی تاکنون نصف مدت مشابه سال قبل شده است. به گزارش مهر، در ادامه سقوط آزاد قیمت طلای سیاه در معاملات منتهی به ۲۲ ژانویه بهای هر بشکه نفت‌خام سبک و سنگین صادراتی ایران بیشترین میزان کاهش در بین کل شاخص‌های معتبر نفت جهان را داشته است. بر این اساس قیمت هر بشکه نفت خام سبک صادراتی ایران با کاهشی حدود ۲ دلار و ۵۷ سنتی به بشکه‌ای ۲۳ دلار و ۲۲ سنت کاهش یافت. علاوه‌بر این بهای هر بشکه نفت‌خام سنگین صادراتی ایران هم با کاهش ۲ دلار و ۷۰ سنتی، بشکه‌ای ۲۰ دلار و ۱۹ سنت در بازار جهانی معامله شده است. از سوی دیگر متوسط قیمت هر بشکه نفت سبک صادراتی ایران از ابتدای سال ۲۰۱۶ میلادی تاکنون حدود ۲۶ دلار و ۱۴ سنت و میانگین قیمت هر بشکه نفت خام سنگین صادراتی ایران در این مدت حدود ۲۳ دلار و ۱۴ سنت بوده است. این در حالی است که متوسط قیمت فروش هر بشکه نفت‌خام سبک و سنگین صادراتی ایران در طول سال ۲۰۱۵ میلادی حدود ۵۰ دلار بوده است. همچنین در معاملات منتهی به ۲۲ ژانویه قیمت سبد نفتی اوپک با کاهش یک دلار و ۹۹ سنتی به بشکه‌ای ۲۳ دلار و ۶۶ سنت، بهای هر بشکه نفت خام وست‌تگزاس آمریکا با کاهش یک دلار و ۸۲ سنتی بشکه‌ای ۲۸ دلار و ۷۷ سنت و قیمت هر بشکه نفت‌خام برنت دریای شمال با کاهش یک دلار و ۱۴ سنتی بشکه‌ای ۲۷ دلار و ۸۸ سنت در بازار جهانی معامله شده است. در این مدت بهای هر بشکه نفت‌خام عمان با کاهشی حدود ۲ دلار و ۴ سنتی، بشکه‌ای ۲۴ دلار و ۷۸ سنت و قیمت شاخص نفت دوبی هم با کاهش ۲ دلار و ۶۱ سنتی، بشکه‌ای ۲۳ دلار و ۸۰ سنت در بازار جهانی معامله شده است. براساس گزارش اوپک متوسط قیمت همه شاخص‌های نفتی معتبر جهان شامل سبد نفتی اوپک، دوبی و عمان از ابتدای سال جاری تاکنون بشکه‌ای کمتر از ۳۰ دلار در بازار معامله شده است.

موافقت سازمان حمایت با افزایش قیمت بلیت قطار

قطار

موضوع اختلاف سازمان حمایت و راه‌آهن بر سر افزایش قیمت بلیت قطار، مشکل داخلی دولت است و بزودی در این‌باره جلسه‌ای برگزار می‌شود. محسن پورسیدآقایی، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه سازمان حمایت افزایش قیمت بلیت قطار را قبول دارد، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: واقعیت این است که بین ما یک اختلاف‌نظر حقوقی وجود دارد و آن این است که اختیار افزایش قیمت بلیت قطار با راه‌آهن است یا سازمان حمایت؟ به گزارش تسنیم، وی تصریح کرد: سازمان حمایت معتقد است این اختیار براساس مصوبه‌ای تغییر کرده و آنها اختیار افزایش قیمت را گرفته‌اند. وی ادامه داد: قرار است همین هفته جلسه‌ای بین وزرای راه، صنعت و معاونت حقوقی رئیس‌جمهوری در این‌باره برگزار و به این مساله رسیدگی شود. وی با تاکید بر اینکه سازمان حمایت اصل افزایش قیمت بلیت قطار را قبول دارد، افزود: این سازمان معتقد است افزایش قیمت کمتر از چیزی است که آنها انتظار داشتند. کارگروه تنظیم بازار هم افزایش قیمت را عاقلانه و منطقی می‌داند و تنها نکته همان تفسیر قانونی است که آیا راه‌آهن باید اختیار افزایش قیمت را به شرکت‌ها بدهد یا سازمان حمایت؟ وی اضافه کرد: فکر می‌کنم در اصل موضوع فرقی نخواهد کرد که راه‌آهن یا سازمان حمایت اختیار افزایش قیمت بلیت قطار را بدهد. پورسیدآقایی تاکید کرد: شرکت‌ها باید بتوانند بخشی از هزینه‌های خود را پوشش دهند و افزایش متوسط ۸ درصدی بلیت قطار کمترین افزایش قیمتی بوده که راه‌آهن با شرکت‌ها به تفاهم رسیده است. وی همچنین با اشاره به اینکه قرار نبود متروی کرج به صادقیه بیاید و این یک اشتباه استراتژیک بود، بیان کرد: براساس طرح فرانسوی‌ها قرار بود متروی کرج قبل از صادقیه به زیرزمین برود و در ایستگاه امام خمینی(ره) پس از تبادل مسافر به سمت ورامین امتداد یابد.

صادرات کالا با مالیات صفر درصد

تجارت

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور از حمایت‌های مالیاتی برای صادرات کالا و خدمات خبر داد. سیدکامل تقوی‌نژاد در این‌باره گفت: از سال آینده، ۱۰۰ درصد درآمد حاصل از صادرات کالا و خدمات با نرخ صفر مالیاتی حساب می‌شود. به گزارش ایسنا، تقوی‌نژاد با اشاره به اینکه گسترش صادرات به رونق اقتصادی، اشتغالزایی و سرمایه‌گذاری کمک می‌کند، اظهار داشت: به‌رغم ظرفیت‌های بسیار بالای کشور در ارائه خدمات فنی و مهندسی و مشاوره‌ای و پتانسیل‌های صادراتی بسیار گسترده آن در حال حاضر و طبق متن کنونی ماده ۱۴۱ قانون، صادرات خدمات از معافیت مالیاتی برخوردار نیست. وی از مشوق‌های اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم به منظور توسعه صادرات خدمات و کالاهای غیرنفتی خبر داد و افزود: در یکی از مهم‌ترین مواد این اصلاحیه (ماده ۱۴۱)، ۱۰۰ درصد درآمد حاصل از صادرات خدمات و کالاهای غیرنفتی و محصولات بخش کشاورزی مشمول مالیات با نرخ صفر شده است. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور افزود: بر این اساس تنها ۲۰ درصد درآمد حاصل از صادرات مواد خام، مشمول مالیات با نرخ صفر شده است. این امر بدان معنی است که معادل اعتبار مالیاتی حساب‌شده به نرخ صفر از محل اعتبار جمعی- خرجی که همه ساله در بودجه سنواتی پیش‌بینی می‌شود، به حساب مودیان منظور می‌شود. به عبارت دیگر این میزان مالیات در حساب درآمدهای مالیاتی برای مشخص شدن ظرفیت مالیاتی منظور و بدین‌وسیله میزان کمک دولت به فعالان اقتصادی از بابت عدم دریافت مالیات، شفاف می‌شود. گفتنی است پیش از این نیز سازمان امور مالیاتی کشور از عدم افزایش مالیات بر ارزش افزوده در سال ۹۵ خبر داده و اعلام کرده بود بنگاه‌های اقتصادی در این سال مشمول افزایش مالیات نخواهند شد.

کاهش سهم سلامت از درآمدهای کارگری

کارگر

مشاور شورای اسلامی کار با اعلام اینکه زنگ خطر کاهش سهم هزینه‌های بهداشت و درمان به دلیل کاهش درآمدها و افزایش تورم به صدا درآمده است، گفت: دولت با هدف جبران معیشت کارگران وارد شورایعالی کار شود. علی خدایی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به موضع اخیر دولت درباره مزد کارمندان و مستخدمان کشوری، افزود: اگر دولت با همین ادبیاتی که به دنبال افزایش درآمدهای کارکنان خود است، در شورایعالی کار در تعیین دستمزد کارگران حاضر شود، بخش زیادی از مشکلات حل خواهد شد. خدایی همچنین به مسؤولان کشور هشدار داد سهم بهداشت و درمان، بویژه بهداشت دهان و دندان در خانوار کارگری بشدت کاهش یافته است. خدایی افزود: به‌مرور هزینه‌های مربوط به آموزش، فرهنگ و سلامت در سبد هزینه‌ای کارگران کاهش یافته و خوراکی‌ها و مسکن در حال افزایش است که این موضوع زنگ خطری برای خانوار کارگری به شمار می‌رود، چراکه به دلیل عدم توانایی مالی، امکان هزینه‌کرد در بخش آموزش و سلامت را ندارند. از سوی دیگر فرامرز توفیقی، نماینده کارگران در شورایعالی کارگفت: طبق آمار تأمین اجتماعی در حال حاضر ۱۳ میلیون و ۱۷۰ هزار بیمه شده داریم که اگر این میزان را در ۳/۵ نفر بعد خانوار که مرکز آمار اعلام کرده ضرب کنیم، بیش از ۵۰ میلیون نفر می‌شود. این موضوع به این معنی است که ما بیشتر از ۵۰ میلیون نفر کارگر داریم که وابسته به تصمیم دولت هستند. اگر بخواهیم عدالتی را اجرا کنیم باید این حقوق درست شود، چرا که آمار بسیار بالای جامعه را در بر می‌گیرد.

سرخط خبر

- مرکز توانمندسازی و تسهیلگری کسب و کارهای نوپای فاوا با حمایت سازمان فناوری اطلاعات ایران برای حمایت از توسعه کسب و کارهای نوپا و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی فناوری اطلاعات افتتاح شد.
- سنگاپور در واکنش به اجرایی شدن توافق هسته‌ای، ممنوعیت انجام معاملات تجاری با ایران را لغو کرد.
- تسنیم نوشت: همزمان با فرا رسیدن دهه فجر ۱۵۱۵۹ واحد مسکن‌مهر و ۲۷ هزار و ۷۴۵ واحد مسکن روستایی توسط بنیاد مسکن تحویل و به بهره‌برداری می‌رسد.
- علی کاردور، معاون سرمایه‌گذاری و تامین مالی شرکت ملی نفت ایران لغو شدن برگزاری این کنفرانس را مشکلات ویزایی دانسته و در این‌باره گفت، دولت انگلیس فقط برای تعداد محدودی از افراد ویزا صادر کرده است.
- شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران در پایان معاملات دیروز با کاهش ۲۷۵ واحدی به رقم ۷۱ هزار و ۱۱۸ واحد دست یافت.
- وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از آزاد شدن ماهواره مصباح خبر داد و گفت: بلوکه شدن این ماهواره به دلیل مسائل تحریم بود که بزودی این ماهواره را پس خواهیم گرفت.
- رئیس سازمان دامپزشکی از تایید بهداشتی واردات گوشت قرمز روسی خبر داد و گفت: روس‌ها نظر نهایی خود را درباره خرید گوشت مرغ ایرانی تا ۲۵ بهمن‌ماه اعلام می‌کنند.
- ایسنا نوشت: در مقایسه عملکرد هر یک از دولت‌های نهم، دهم و یازدهم درباره تجارت خارجی، دولت یازدهم توانسته با ثبت رقم منفی ۲۷/۸۷ میلیارد دلاری به‌عنوان تراز تجاری خود، در برابر ارقام منفی ۵۷/۵ میلیارد و منفی ۷۱/۲۹ میلیارد دلاری دولت‌های نهم و دهم، به طور میانگین ۲/۳برابر بهتر عمل کند.
- درآمد ۳ ماهه پایانی ۲۰۱۵ فیس‌بوک برای اولین بار از ۵ میلیارد دلار گذشت.
- وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به رهبر انقلاب و رئیس‌جمهوری تاکید کرد: با الگو قراردادن سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، اهتمام جدی در ارتقای تولید و فناوری داخلی، اشتغال و توسعه صادرات غیرنفتی را پیگیری خواهیم کرد.
- فارس نوشت: ۱۳ نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به حسن روحانی رئیس‌جمهور خواستار توضیح روحانی درباره ارتباط موسسه ثامن‌الحجج با ستاد مرکزی انتخاباتی دولت در انتخابات ریاست جمهوری سال ۹۲ شدند.
- سیدمسعود رضوانی، رئیس پلیس اینترپل ناجا درباره آخرین وضع پرونده محمود خاوری، با بیان اینکه در حال حاضر خاوری شناسایی و ردیابی شده است، گفت: به ما گفته‌اند باید از طریق مسیر قضایی و دیپلماتیک پیگیر این موضوع بود.
- رئیس سازمان خصوصی‌سازی گفت: رد دیون آفت خصوصی‌سازی در کشور است چراکه قیمت‌گذاری مناسب و درستی روی سهام دولت برای رد دیون انجام نمی‌شد و بر این اساس نیز بخش خصوصی فرصت رشد و بزرگ شدن پیدا نکرد.
- دبیر انجمن صنفی صنایع فرآورده‌های گوشتی ایران با بیان اینکه مصرف سرانه فرآورده‌های گوشتی در کشور پایین است، گفت: به شرط ثبات در کشور تا پایان برنامه ششم توسعه تولید این محصولات به ۲ میلیون تن افزایش پیدا خواهد کرد.

خودرو

قیمت برخی خودروهای داخلی

خودرو	قیمت کارخانه‌ای	قیمت بازار
تیبا	۲۳۹۵۰۰۰۰	۲۳۹۰۰۰۰۰
پراید SE۱۱۱	۲۰۱۴۰۰۰۰	۲۰۳۰۰۰۰۰
پراید ۱۳۱	۱۹۹۲۰۰۰۰	۱۹۹۰۰۰۰۰
پژو ۴۰۵	۳۰۰۴۴۰۰۰	۲۹۷۰۰۰۰۰
سمند EF۷	۲۹۹۷۳۰۰۰	۳۰۱۰۰۰۰۰
پژو پارس سال	۳۵۳۲۷۰۰۰	۳۶۰۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۶۴۵۲۰۰۰	۳۷۳۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۲۵۱۷۰۰۰	۳۲۷۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ v۸	۳۴۹۹۱۰۰۰	۳۷۷۰۰۰۰۰
رانا	۳۳۳۰۰۰۰۰	۳۲۷۰۰۰۰۰
دنا	۴۲۰۰۰۰۰۰	۴۳۳۰۰۰۰۰
لیفان ۶۲۰	۴۶۱۵۰۰۰۰	۴۶۰۰۰۰۰۰
لیفان x۶۰	۶۱۱۰۰۰۰۰	۶۱۰۰۰۰۰۰
اموی‌ام H۳۱۵	۴۰۲۰۰۰۰۰	۴۰۰۰۰۰۰۰
اموی‌ام ۵۳۰	۴۴۵۰۰۰۰۰	۴۴۵۰۰۰۰۰
اموی‌ام x۳۳	۶۶۴۰۰۰۰۰	۶۶۴۰۰۰۰۰
جک j۵	۴۹۷۰۰۰۰۰	۴۹۵۰۰۰۰۰
جک j۵ اتومات	۵۹۴۰۰۰۰۰	۵۹۵۰۰۰۰۰
جک S۵	۷۵۴۰۰۰۰۰	۷۶۰۰۰۰۰۰
پارس تندر	۳۹۳۵۰۰۰۰	۳۹۸۰۰۰۰۰
تندر ۹۰ اتومات	۴۷۵۰۰۰۰۰	۴۶۳۰۰۰۰۰
تندر E۲ ۹۰	۳۷۲۹۰۰۰۰	۳۹۵۰۰۰۰۰

قیمت‌ها به تومان است