خرده‌فروشی

میانگین قیمت برخی خوراکی‌ها (تومان)

نوع خوراکی	نرخ هر کیلو
لپه	۷۵۰۰
لوبیاچیتی	۸۰۰۰ – ۷۰۰۰
لوبیاقرمز	۷۰۰۰ – ۶۰۰۰
نخود	۷۰۰۰
عدس	۹۰۰۰ – ۸۰۰۰
برنج درجه یک دم‌سیاه	۱۱۲۰۰
انواع برنج درجه یک هندی	۵۰۰۰ – ۴۰۰۰
برنج آمریکایی	۳۰۰۰
برنج نیم‌دانه ایرانی	۴۰۰۰
گوشت گوساله راسته	۳۶۰۰۰
گوشت گوساله ران	۳۴۰۰۰
گوشت گوساله فیله	۴۷۰۰۰
گوشت گوسفندی ماهیچه	۳۹۰۰۰
گوشت استیکی	۴۶۰۰۰
شقه با گردن	۳۴۰۰۰
گوشت چرخ کرده	۳۶۰۰۰
گوشت مرغ	۶۶۰۰
مرغ کامل بسته بندی شده	۷۵۰۰
مغز ران گوسفندی	۳۷۰۰۰
فیله مرغ	۱۳۵۰۰
سینه مرغ	۷۸۰۰
ران مرغ	۷۳۰۰
سینه جوجه کبابی	۱۳۰۰۰
بال مرغ	۸۴۰۰
گردن مرغ	۳۲۰۰
گوشت بوقلمون	۱۳۰۰۰
بوقلمون بدون استخوان	۲۴۰۰۰
کله پاچه	۳۵۰۰۰

خودرو

قیمت روز خودروهای داخلی (تومان)

خودرو	قیمت کارخانه‌ای	قیمت بازار
تیبا	۲۴۱۰۰۰۰۰	۲۴۱۰۰۰۰۰
پراید SE111	۲۰۲۷۰۰۰۰	۲۰۴۰۰۰۰۰
پراید ۱۳۱	۲۰۰۵۰۰۰۰	۲۰۰۰۰۰۰۰
پژو ۴۰۵	۳۰۸۶۰۰۰۰	۳۰۲۰۰۰۰۰
سمند EF7	۳۰۱۲۰۰۰۰	۳۰۱۰۰۰۰۰
پژو پارس سال	۳۵۳۲۷۰۰۰	۳۶۷۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۶۸۴۰۰۰۰	۳۷۳۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۲۶۶۰۰۰۰	۳۲۸۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ v8	۳۷۳۸۰۰۰۰	۳۷۵۰۰۰۰۰
رانا	۳۳۶۸۰۰۰۰	۳۳۰۰۰۰۰۰
دنا	۴۲۵۴۰۰۰۰	۴۴۸۰۰۰۰۰
لیفان x60	۶۱۱۰۰۰۰۰	۵۸۰۰۰۰۰۰
اموی‌ام H315	۴۰۲۱۰۰۰۰	۴۰۰۰۰۰۰۰
اموی‌ام ۵۳۰	۴۴۵۱۰۰۰۰	۴۴۵۰۰۰۰۰
اموی‌ام x33	۶۶۴۰۰۰۰۰	۶۶۰۰۰۰۰۰
جک j5	۴۹۷۰۰۰۰۰	۴۹۵۰۰۰۰۰
جک j5 اتومات	۵۹۴۰۰۰۰۰	۵۹۵۰۰۰۰۰
جک S5	۷۵۴۰۰۰۰۰	۷۶۰۰۰۰۰۰
پارس تندر	۳۹۵۰۰۰۰۰	۴۰۱۰۰۰۰۰
تندر ۹۰ اتومات	۴۷۳۴۵۰۰۰	۴۹۰۰۰۰۰۰
تندر E2 ۹۰	۳۷۴۴۰۰۰۰	۳۹۷۰۰۰۰۰

تعرفه واردات خودرو صد درصد است

عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی گفت: تعرفه واقعی واردات خودرو به کشور نه ۴۰ درصد بلکه بیش از ۱۰۰ درصد است. علی خاکساری در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار داشت: با تعرفه ۴۰ درصدی یک خودروی ۲۰ هزار دلاری باید با قیمت حدود ۳۰ هزار دلار در بازار ایران عرضه شود. وی خاطرنشان کرد: به عنوان نمونه قیمت جهانی خودروی توسان ۱۸ تا ۲۰ هزار دلار است که با احتساب تعرفه ۴۰ درصدی قیمت عرضه این خودرو در بازار ایران باید حدود ۱۰۰ میلیون تومان باشد در حالی که هم‌اکنون خودروی توسان با قیمت بیش از ۱۵۰ میلیون تومان در بازار ایران عرضه می‌شود که این نشان می‌دهد تعرفه واقعی واردات خودرو به کشور بیش از ۱۰۰ درصد است. وی افزود: دلیل چنین وضعیتی تفاوت بین تعرفه اسمی واردات خودرو با تعرفه واقعی و در حال اعمال است به‌گونه‌ای که دولت فراتر از تعرفه، عوارض دیگری را از واردات خودرو اخذ می‌کند که باعث افزایش قیمت خودروهای وارداتی شده است. خاکساری با بیان اینکه اگر تعرفه واردات خودرو، ۴۰ درصد بود باید خودروهای وارداتی به قیمتی نصف قیمت‌های فعلی در بازار ایران عرضه می‌شدند، تصریح کرد: بالا بودن تعرفه واردات خودرو به نفع دولت و خودروسازان و به ضرر مصرف‌کنندگان خودروهای داخلی و خارجی است.

سوخت در جهان ارزان شد، در ایران گران می‌شود

سناریوهای افزایش نرخ بنزین

عکس: وطن امروز

گروه اقتصادی: وزیر نفت خبر از گرانی بنزین داد تا زمزمه‌های افزایش نرخ بنزین به اظهارات رسمی تبدیل شود. به گزارش «وطن‌امروز»، سال گذشته دولت برای کاهش بار انتقادات از افزایش نرخ بنزین، به جای افزایش قیمت، سهمیه ۶۰ لیتری بنزین را حذف کرد و عملا ماهانه ۱۸ هزار تومان برای دارندگان خودروهای سواری بار مالی اضافه کرد. با این وجود دولتی‌ها تصمیم دارند بار دیگر نرخ بنزین را افزایش دهند و سناریوهای تعدیل(!) قیمت بنزین به گرانی بنزین منجر خواهد شد. این در حالی است که با توجه به کاهش نرخ نفت در جهان قیمت بنزین نیز کاهش یافته است. به عنوان مثال قیمت بنزین سال گذشته در امارات ۱۸۵۰ تومان فروخته می‌شد اما هم‌اکنون زیر ۱۳۰۰ تومان فروخته می‌شود. با این وجود دولتی‌ها تصمیم دارند برای جبران کسری بودجه خود نرخ بنزین را افزایش دهند و وزیر نفت در حاشیه دیدار با مقامات هندی این موضوع را تایید کرد. وزیر نفت در حاشیه مذاکره با همتای هندی خود در اتاق بازرگانی تهران از احتمال افزایش قیمت بنزین در سال جاری خبر داد. به گزارش تسنیم، بیژن نامدار زنگنه در جمع خبرنگاران در اتاق بازرگانی تهران در پاسخ به پرسشی افزایش قیمت بنزین براساس طرح برندسازی و کلاسه‌بندی جایگاه‌های سوخت را رد کرد، اما در عین حال احتمال افزایش قیمت بنزین به طور کلی در سال جاری را بعید ندانست. تسنیم پیش‌تر خبر داده بود، ۲ سناریوی جدید در دولت یازدهم برای تغییر نرخ بنزین مطرح شده که نهایی شدن هرکدام از این ۲ سناریو به افزایش نرخ بنزین در سال ۹۵ منتهی خواهد شد. تاکنون دولت یازدهم ۲ نوبت نرخ بنزین را افزایش داده و انتظار می‌رود در آینده‌ای نه‌چندان دور برای سومین‌بار نرخ بنزین تغییر کند. افزایش نرخ بنزین را در راستای سیاست تعدیل اقتصادی دولت می‌توان تعریف کرد؛ افزایش هزینه بدون در نظر گرفتن وضعیت اقتصادی دهک پایین جامعه برای رسیدن به توسعه اقتصادی. قطعا با افزایش بهای بنزین در دوران رکود شدید، هزینه‌های خانوار بیش از پیش افزایش پیدا می‌کند و مشکلات واحدهای تولیدی افزایش خواهد یافت.

■ **سهمیه گازوئیل محدودتر شد**

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تشریح برنامه جدید حذف سهمیه گازوئیل برخی خودروها، گفت: در سال جدید، تخصیص سهمیه گازوئیل به خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث ممنوع می‌شود. سیدناصر سجادی در تشریح جزئیات طرح جدید حذف سهمیه گازوئیل برخی خودروهای گازوئیل‌سوز در سال ۹۵، گفت: براساس مذاکراتی که با شرکت‌های بیمه و بیمه مرکزی انجام شده است، تخصیص سهمیه گازوئیل به خودروهای گازوئیل‌سوز فاقد بیمه شخص ثالث در سال‌جاری قطع خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اعلام اینکه بزودی با صدور اطلاعیه‌ای، فرصتی برای مالکان خودروهای گازوئیل‌سوز به منظور تمدید بیمه شخص ثالث تعیین می‌شود، تصریح کرد: در صورتی که در زمان تعیین‌شده مالکان خودروها اقدام به تمدید بیمه شخص ثالث خودروی گازوئیل‌سوز خود نکنند، سهمیه سوخت این خودروها قطع خواهد شد. این مقام مسؤول با تاکید بر اینکه حتی با انجام تغییراتی در سامانه هوشمند سوخت در حین زمان سوخت‌گیری اطلاع‌رسانی لازم به مالکان این دسته از خودروهای فاقد بیمه درباره تمدید بیمه خودروی آنها خواهد شد، اظهار داشت: به عبارت دیگر، قصد داریم از قابلیت‌های سامانه هوشمند سوخت برای اجرای این طرح استفاده کنیم. سجادی با اشاره به کاهش مصرف گازوئیل در ناوگان حمل‌ونقل کشور، تبیین کرد: پس از اجرای طرح عرضه گازوئیل براساس پیمایش، متوسط مصرف گازوئیل در بخش حمل‌ونقل به کمتر از ۵۰ میلیون لیتر در روز کاهش یافته است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه در طول چند ماه گذشته تاکنون متوسط مصرف روزانه گازوئیل در بخش حمل‌ونقل به حدود ۴۲ تا ۴۳ میلیون لیتر در روز کاهش یافته است، تاکید کرد: با اجرای طرح پیمایش، مصرف گازوئیل کشور در این حوزه حدود ۷ تا ۷/۵ میلیون لیتر در روز کاهش یافته است. این مقام مسؤول با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود با حذف سهمیه سوخت خودروهای گازوئیلی فاقد بیمه روزانه حدود ۲ میلیون لیتر دیگر صرفه‌جویی حاصل شود، گفت: بر این اساس از قابلیت‌های مختلف سامانه هوشمند سوخت برای مدیریت مصرف گازوئیل استفاده خواهیم کرد. به گفته این عضو هیات‌مدیره شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، پیش‌بینی می‌شود در صورت اجرای این طرح سهمیه گازوئیل حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی دیزلی فاقد بیمه حذف شود. وی همچنین در پاسخ به این پرسش مهر که آیا عرضه کارتی گازوئیل متوقف خواهد شد؟ توضیح داد: در حال حاضر صرفا توقف عرضه کارتی بنزین به عنوان یک پیشنهاد مطرح شده و هیچ‌گونه برنامه‌ای برای توقف عرضه کارتی گازوئیل در کشور نداریم. سجادی با اشاره به اختلاف قیمتی بین گازوئیل عرضه شده در داخل کشور و کشورهای همسایه، خاطرنشان کرد: با وجود سقوط قیمت‌های جهانی و منطقه‌ای، انگیزه اقتصادی برای قاچاق گازوئیل وجود دارد، از این رو عرضه کارتی این فرآورده نفتی ادامه می‌یابد.

■ **وزیر حقیقت را نمی‌گوید، بنزین بی‌کیفیت است**

دولت یازدهم از همان روزهای ابتدایی کار خود علیه بنزین‌های تولید داخل موضع‌گیری کرد و آن را یکی از عوامل آلودگی هوا دانست. به همین علت با هزینه‌های بسیار واردات بنزین آغاز شد و مسؤولان اعلام کردند بنزین کلانشهرها از سوخت‌های وارداتی با کیفیت خواهد بود. با این وجود هیچ‌گاه کیفیت بیشتر بنزین‌های وارداتی ثابت نشد. رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت از سرریز شدن بنزین‌ها به علت بی‌کیفیت بودن خبر داده و وزیر نفت را تهدید به افشاگری کرد. رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت با بیان اینکه صحبت‌های وزیر نفت درباره فرآیند سوخت‌رسانی غیرکارشناسی بوده و ادامه آن منجر به تعطیلی جایگاه‌ها می‌شود، گفت: تصعید بنزین و سرریز شدن آن از باک بنزین‌ها به دلیل کیفیت پایین بنزین مصرفی است. بیژن حاج‌محمدرضا در گفت‌وگو با میزان، اظهار کرد: متاسفانه با صحبت‌های غیرکارشناسی وزیر نفت نسبت به فعالیت جایگاه‌های سوخت و فرآیند سوخت‌رسانی روزانه ۵۰۰ تا ۶۰۰ اعتراض از فرآیند سوخت‌رسانی به ثبت رسیده که در برخی موارد اعتراضات به درگیری‌های فیزیکی منجر شده است. وی با بیان اینکه اطلاعات وزیر در رابطه با فرآیند و سیستم سوخت‌رسانی ناقص است، ادامه داد: تمام مراحل فرآیند سوخت‌رسانی پلمب بوده و در این فرآیند نمی‌توان گاز یا هوا به بنزین افزود. رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت با دعوت وزیر به مناظره، خاطرنشان کرد: گاز متصاعد شده از مخزن بنزین در هر لحظه تصفیه و تخلیه می‌شود که اگر انباشت گاز یا ورود هوا به بنزین صورت بگیرد، انفجار رخ می‌دهد. حاج‌محمدرضا یادآور شد: بنزین درون باک خودرو متصاعد شده و در خودروهای قدیمی در زمان باز کردن در باک گاز خارج شده اما در خودروهای تولید داخل در تابستان همواره زیر ماشین خیس بوده که نشان از خروج بنزین دارد. وی در پاسخ به این سوال که خروج بنزین یا تبدیل آن به گاز در باک خودرو در پی کیفیت پایین سوخت است یا خودرو، بیان کرد: به طور قطع چنین ایرادی از کیفیت پایین بنزین مصرفی در کشور است و این در حالی است که به طور غیررسمی ۱۵ لیتر در هر هزار لیتر حق تبخیر به جایگاه‌ها ارائه می‌شود.

بودجه

کلیات لایحه بودجه سال ۹۵ تصویب شد

روز گذشته نمایندگان مجلس کلیات لایحه بودجه سال جاری را به تصویب رساندند. به گزارش تسنیم، نمایندگان مجلس شورای اسلامی با ۱۳۵ رأی موافق، ۳۷ رأی مخالف و ۶ رأی ممتنع از مجموع ۲۰۰ نماینده حاضر در صحن علنی، کلیات لایحه بودجه ۹۵ را تصویب کردند. پس از آن بررسی جزئیات این لایحه آغاز شد. نمایندگان مجلس در جریان رسیدگی به جزئیات لایحه بودجه در بخش درآمدی تصویب کردند منابع مورد نیاز از محل افزایش ۵ درصد به قیمت هر لیتر فرآورده‌های نفتی شامل بنزین، نفت سفید، نفت گاز، نفت کوره، گاز مایع و سوخت هواپیما تامین شده و پس از واریز به خزانه‌داری کل کشور مشمول مالیات با نرخ صفر است. از سوی دیگر و براساس مصوبه مجلس، سهم صندوق توسعه ملی موضوع بند (ب) ماده (۱) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، ۲۰ درصد تعیین شد. همچنین بانک مرکزی موظف است ۲۰ درصد ارزش صادرات گاز طبیعی پس از کسر ارزش گاز طبیعی وارداتی را به حساب صندوق توسعه ملی واریز کند. در همین حال محمدرضا پورابراهیمی، سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه ۹۵ از افزایش ۳۵ هزار میلیارد تومانی بودجه عمومی دولت در سال جاری خبر داد. پورابراهیمی افزود: منابع بودجه عمومی دولت را بدون احتساب درآمدهای اختصاصی در کمیسیون تلفیق از ۲۶۷ هزار میلیارد تومان به ۲۹۴ هزار میلیارد تومان افزایش دادیم. وی افزود: مجموع منابع بودجه عمومی دولت از ۳۰۰ هزار میلیارد تومان به ۳۳۵ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است. پورابراهیمی تصریح کرد: مجموع درآمدهای دولت ۱۵۷ هزار میلیارد تومان است که در بخش دارایی‌های سرمایه‌ای ۷۹ هزار میلیارد تومان و در بخش درآمدهای مالی رقمی معادل ۵۸ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه ۹۵ ادامه داد: در بخش دارایی‌های سرمایه‌ای ۲۰۰ هزار میلیارد تومان مجموع سرمایه‌های دولت است که در بخش عمرانی ۶۱ هزار میلیارد تومان و دارایی‌های مالی حدود ۲۳ هزار میلیارد تومان، مجموع مصارف بودجه عمومی کشور را تشکیل می‌دهد. محمدباقر نوبخت، سخنگوی هیات دولت نیز در این جلسه گفت: بودجه سال ۹۵ کل کشور نسبت به سال گذشته رشد ۱۳ درصدی داشته است که این رشد با توجه به نرخ تورم بین ۱۰ تا ۱۱ درصدی و با توجه به عملکرد ۲۰۱ هزار میلیارد تومانی بودجه در سال ۱۳۹۴ رقم غیرواقع‌بینانه‌ای نیست. وی با بیان اینکه اهدافی که برنامه یک ساله سال ۹۵ آن را دنبال می‌کند، رشد اقتصادی ۵ درصدی است، ادامه داد: در این اهداف تعیین‌شده، تورم بین ۱۰/۵ تا ۱۱ درصد و بیکاری ۱۰ تا ۱۱ درصد پیش‌بینی شده است. نوبخت اضافه کرد: مجلس اجازه داد حقوق بازنشستگان را افزایش دهیم و افرادی که زیر ۱/۵ میلیون تومان دریافتی دارند تا ۲۰ درصد حقوق‌شان افزایش پیدا کند. به‌گفته وی، یکهزار میلیارد برای صادرات در نظر گرفته شده که ۲۰۰ میلیارد تومان از ردیف‌های متفرقه و ۸۰۰ میلیارد تومان از ردیف خاص هدفمندی تامین می‌شود. از سوی دیگر حسن کامران، نماینده مردم اصفهان در مجلس عدم توجه به مشکلات کارگران، بازنشستگان و بیمه‌های روستایی و عشایر را از مشکلات بودجه ۹۵ دانست و خاطرنشان کرد: من بارها گفته‌ام در بررسی کلیات بودجه اول ردیف‌ها و جداول را بررسی کنند. جدول ۱۷ که به فرهنگ اختصاص دارد به «از ما بهتران» تعلق می‌گیرد. آیا پول‌های جدول ۱۷ را نمی‌توان به قاریان، خبرنگاران و مداحان اختصاص داد؟ عبدالرضا مصری، نماینده مردم کرمانشاه هم در مجلس خواستار اصلاح نظام بودجه‌ریزی در کشور شد و گفت: پروژه‌های نیمه‌تمام آثار باستانی شده‌اند. احمد توکلی هم در این جلسه گفت: دولت محترم اول «فکر موش کند بعد فکر گندم» چرا که نظام بانکی ما در حال حاضر فساد دارد. وی تأکید کرد: یکی از محاسن لایحه ۹۵ این است که دولت سیاست پولی را در آن نگنجانده و تعیین سیاست پولی به شورای پول و اعتبار واگذار شده البته یکی از معایب کلیات بودجه این است که در تبصره ۳ اجازه می‌دهیم دولت از سرمایه‌گذاران خارجی تأمین هزینه کند.

بورس

عقبگرد ۳۷۳ پله‌ای شاخص کل

شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران در پایان معاملات دیروز با کاهش ۳۷۳ واحدی به رقم ۸۰ هزار و ۲۸۰ واحد دست یافت. شاخص کل هم‌وزن نیز با ۱۱ واحد رشد، عدد ۱۳ هزار و ۸۱۳ واحد را تجربه کرد. همچنین شاخص سهام آزاد شناور با افت ۴۹۴ واحدی به عدد ۹۲ هزار و ۵۳۳ واحد رضایت داد. شاخص بازار اول اما در حالی با کاهش ۳۹۷ واحدی به عدد ۵۶ هزار و ۴۸۸ واحد رسید که شاخص بازار دوم عدد ۱۷۳ هزار و ۷۲۳ واحد را برای خود ثبت کرد. دیروز همچنین شاخص کل فرابورس با ۶ واحد افت عدد ۸۰۵ واحد را به نمایش گذاشت. به گزارش فارس، ارزش کل معاملات بورس تهران به بیش از ۳۷۷ میلیارد تومان بالغ شد که ناشی از دست به دست شدن یک میلیارد و ۴۵۵ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله طی ۱۱۸ هزار و ۵۸۱ نوبت داد و ستد بود.

دولت حق مسکن کارگران را نخورد

کارگر

افزایش پایه سنوات، افزایش بن کارگری و افزایش دستمزد از اختیارات شورایعالی کار است، افزود: اما حق مسکن از مواردی است که حتی اگر شرکای اجتماعی با آن موافقت کنند تا زمانی که به تصویب هیات وزیران نرسد وجاهت قانونی نداشته و توان اجرایی‌شدن نیز ندارد. رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور با بیان اینکه هر ۳ گروه اجتماعی در جلسه شورایعالی کار با افزایش ۲۰ هزار تومانی حق مسکن موافقت کرده‌اند به تسنیم گفت: شورایعالی کار باید افزایش حق مسکن را به هیأت وزیران پیشنهاد دهد و تا زمانی که هیأت وزیران این مصوبه را به تصویب نرساند، ضمانت اجرایی و عملیاتی نخواهد داشت. در همین حال ناصر برهانی، رئیس کانون شوراهای اسلامی کار استان تهران درباره رضایت یا نارضایتی کارگران از افزایش ۱۴ درصدی دستمزد به فارس گفت: همه کارگران راضی هستند، چراکه با افزایش ۱۴ درصدی بسیاری از کارگاه‌ها هم تعطیل شدند. برهانی درباره افزایش ۲۰ هزار تومانی حق مسکن تصریح کرد: وزیر کار قول شرف داده این بار حق مسکن ۴۰ هزار تومانی را در هیأت دولت به تصویب برساند. همچنین هادی ابوی، دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران کشور با تاکید بر معافیت کارگران از پرداخت مالیات، از نمایندگان مجلس خواست در قالب بودجه‌هایی که به تصویب می‌رسد یا منابع آزادشده و سرمایه‌گذاری در بخش‌های تولید، قدرت معیشت کارگران را تقویت کنند.

آب

۴۳ درصد مخازن سدها خالی است

با وجود افزایش ۱۸ درصدی ذخیره آب سدهای کشور، ۴۳ درصد کل مخازن خالی از آب مانده است. به گزارش مهر، براساس آمار مدیریت منابع آب ایران، از ابتدای مهر ۹۴ تا ۱۸ فروردین ۹۵، حجم آب ذخیره شده در مخازن سدهای کشور با ۱۸ درصد افزایش نسبت به سال گذشته به ۲۸ میلیارد و ۱۲۰ میلیون مترمکعب رسیده است. هم‌اکنون ذخیره آب در ۵۷ سد بزرگ کشور مانند زاینده‌رود، درودزن، ۱۵ خرداد و سد ساوه کمتر از ۴۰ درصد است و ۴۳ درصد مخازن سدهای کشور خالی است. حجم مخازن سدهای کشور در سال آبی گذشته در همین زمان، ۲۳ میلیارد و ۹۱۰ میلیون مترمکعب بوده است. حجم ورودی آب به سدهای کشور در سال گذشته ۱۵ میلیارد و ۹۶۰ میلیون مترمکعب بوده که با ۵۱ درصد افزایش به ۲۴ میلیارد و ۷۰ میلیون مترمکعب رسیده است.

سرخط خبر

■ قاسم عبدالله‌زاده، قائم‌مقام توانمندسازی سازمان بهزیستی از فراخوان ثبت‌نام مسکن‌مهر ویژه معلولان در شهرهای جدید پرند و هشتگرد خبر داد.

■ در حالی یک پایگاه خبری وابسته به وزارت نفت از آمادگی هندی‌ها برای سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلاری در بندر چابهار خبر داده که سیاوش رضوانی، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان‌وبلوچستان کل سرمایه‌گذاری هندی‌ها را در این بندر، ۸۵ میلیون دلار اعلام کرد.

■ جعفر سبحانی، مشاور سازمان خصوصی‌سازی ارزیابی کرد با توجه به دفاعیات صورت گرفته و سیر واگذاری، رأی هیات داوری منجر به ابطال واگذاری آلومینیوم المهدی نمی‌شود.

■ برای ارسال یک نامه به کشورهای مختلف دنیا براساس کشور مقصد و شیوه پستی انتخاب شده ممکن است مدت زمانی بین ۳ تا ۱۷ روز زمان صرف شود.

■ معاون وزیر صنعت از آغاز فعالیت رسمی شرکت مشترک ایران و پژو از اردیبهشت‌ماه سال‌جاری خبر داد و گفت: دریافت مجوز از وزارت اقتصاد، ثبت شرکت و انتخاب مدیران در حال انجام است.

■ علی جمالی، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان صنایع برودتی، تهویه مطبوع، لباسشویی و قطعات یدکی گفت: بسیاری از برندهای معروف تولید لباسشویی داخلی که توسط بخش خصوصی اداره می‌شود فقط با ۴۰ تا ۶۰ درصد ظرفیت خود فعالیت می‌کنند و آنهایی که دولتی هستند برخی تعطیل شده یا فقط با ۱۰ درصد ظرفیت خود فعالیت می‌کنند

■ نمایندگان مجلس طرحی را در دست بررسی دارند که در آن شروط جدیدی برای اشتغال اتباع بیگانه در ایران تعیین می‌شود و امکان اشتغال خارجی‌ها بدون داشتن گذرنامه رسمی ممنوع می‌شود و متخلفان جریمه خواهند شد.

■ غلامرضا میری، نایب‌رئیس شورای ملی زعفران از افزایش ۳۰۰ هزار تومانی قیمت زعفران در ۶ روز اخیر خبر داد و گفت: هم‌اکنون قیمت هر کیلوگرم زعفران حداقل ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و حداکثر ۷ میلیون تومان است.

خصوصی سازی

دولت جلوی واگذاری‌ها را می‌گیرد

سال گذشته در برابر واگذاری باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس مقاومت شد و در نهایت واگذار نشدند. نمایندگان مجلس در برابر واگذاری آن مقاومت کردند به‌طوری که ۱۳۵ نفر از نمایندگان مجلس در مزایده چهارم برای واگذار نشدن این باشگاه‌ها امضا جمع کردند در حالی که در بودجه مجلس بر واگذاری آنها تصریح شده بود. البته وزارت ورزش و جوانان هم در برابر این واگذاری مقاومت کرد. از سوی دیگر وزارت صنعت، معدن و تجارت در برابر خصوصی‌سازی مقاومت کرد، زمانی که بحث واگذاری‌های جدید زیرمجموعه‌های ایمیدرو و ایدرو مطرح شد. در حوزه ایمیدرو شرکت «آلومینیوم المهدی» اسفند ۹۳ فروخته شد اما به گفته مسؤولان سازمان خصوصی‌سازی به‌دلیل گزارش‌های غیردقیق و غیرصحیح و تحریک‌کننده مدیران دولتی وقت شرکت واگذار شده، هنوز پاسخگوی نهادهای نظارتی هستند. شرکت «احداث صنعت» شرکت دیگری بود که ۵۰ نماینده مجلس برای توقف واگذاری آن امضا جمع کردند. ۱۹ نماینده مجلس خواستار توقف ۵ ساله واگذاری «ماشین‌سازی تبریز» شدند و نماینده بافق هم خواستار واگذار نشدن شرکت «سنگ آهن مرکزی» شد و وزارت صنعت هم با آنها همراه شد. شرکت «فولاد آذربایجان» توسط سازمان خصوصی‌سازی واگذار شد اما به اصرار نماینده مجلس اقاله شد. حال هیات‌وزیران خود مانع واگذاری‌ها و خصوصی‌سازی شده است. اعضای دولت هفته پیش در جلسه‌ای به ریاست رئیس‌جمهور، تصویب کردند در راستای بازسازی ساختاری و فراهم کردن مقدمات واگذاری شرکت هواپیمایی هما، ۴۰ درصد سهام هما را از طرح توزیع سهام‌عدالت خارج کنند. این مصوبه خود سرآغاز ابهامات بسیار جدی بر سر راه خصوصی‌سازی است و نشان می‌دهد هنوز هم مقاومت‌هایی در بالاترین سطوح دولتی برای واگذاری‌ها وجود دارد. در اصل دولت با این مصوبه، ۴۰ درصد از سهام یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های هواپیمایی کشور را به خود بازگرداند. براساس اعلام رسمی سازمان خصوصی‌سازی، واگذاری‌های واقعی تا سال ۹۲ تنها ۱۳ درصد بوده که جمع ارزش آنها از مرز ۱۰۰ هزار میلیارد تومان می‌گذرد و این در شرایطی است که این واگذاری‌ها به صورت اولیه بوده و پس از آن چند دست چرخیده است. یک بررسی اجمالی حاکی از این است که مقاومت در برابر هر واگذاری از سوی هر فرد و گروهی به این دلیل است که منافع عده‌ای را از بین می‌برد.