آوای شهر

مدیرکل پیش‌بینی سازمان هواشناسی:

گرد و غبار به پایتخت می‌رسد

مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی کشور از وقوع گرد و غبار در استان‌های خوزستان، ایلام، بوشهر، سمنان، تهران، قم، قزوین، البرز و اصفهان طی ۳ روز آینده خبر داد. احد وظیفه، مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی کشور با اعلام این خبر به ایسنا گفت: با افزایش سرعت وزش باد در عراق انتظار می‌رود طی روز یکشنبه (امروز) در برخی نقاط استان‌های خوزستان، ایلام و بوشهر پدیده گرد و غبار و کاهش کیفیت هوا رخ دهد. در ۳ روز آینده در شرق کشور بویژه منطقه زابل وزش باد شدید و توفان گردوخاک پیش‌بینی می‌شود. وی با اشاره به اینکه در ۳ روز آینده در شرق کشور بویژه منطقه زابل وزش باد شدید و توفان گرد و خاک پیش‌بینی می‌شود، افزود: در همین بازه زمانی در جنوب استان سمنان، جنوب تهران، قم، قزوین، البرز و اصفهان در بعضی ساعات وزش باد شدید و گرد و خاک پیش‌بینی می‌شود.

■■■

مردودی دولت یازدهم در زمینه حمل و نقل ریلی

مردم و مدیریت شهری چشم انتظار تحقق سهم ۵۰ درصدی دولت در توسعه حمل‌ونقل عمومی هستند اما دولت یازدهم طی ۳ سال فعالیتش حتی سهم یک درصدی اختصاص داده به مترو را هم به طور کامل پرداخت نکرده است. مسعود رنجبریان، مدیرکل برنامه‌ریزی و توسعه شهری معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با انتقاد از محقق نشدن سهم دولت در حمل‌ونقل عمومی تصریح کرد: دولت در سومین سال فعالیتش تنها ۲۴۵ میلیارد تومان به توسعه مترو اختصاص داده است. رنجبریان با بیان اینکه توسعه حمل و نقل ریلی یکی از اصلی‌ترین مطالبات شهروندان است که دولت نیز باید در این مهم همگام با شهرداری تهران در توسعه مترو قدم بردارد، به شهرنوشت بیان داشت: متاسفانه نه دولت دهم و نه دولت یازدهم همگام با شهرداری در توسعه حمل‌ونقل عمومی قدم برنداشتند.

■■■

بیمه تکمیلی درمان برای خانواده تاکسیرانان

ثبت‌نام بیمه تکمیلی درمان خانواده تاکسیرانان در قالب بسته خدمات رفاهی بشارت برای چهارمین سال متوالی آغاز شد.به گزارش «وطن‌امروز» میثم مظفر، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از آغاز ثبت‌نام بیمه تکمیلی خانواده (افراد تحت تکفل) تاکسیرانان خبر داد و گفت: سازمان در راستای ارتقای سطح سلامت و رفاه خانواده تاکسیرانان برای چهارمین سال نسبت به ثبت‌نام خانواده تاکسیرانان برای پوشش بیمه تکمیلی درمان در قالب طرح بشارت اقدام کرد. این در حالی است که طی این ۴ سال رانندگان تاکسی شهر تهران خود تحت پوشش بیمه تکمیلی، عمر و حوادث رایگان قرار گرفته‌اند. وی ثبت‌نام این طرح را سیستماتیک عنوان کرد و افزود: تاکسیرانان نیازی به مراجعه به شرکت‌ها و سازمان ندارند و از همان سیستم می‌توانند پرینت برگه ثبت‌نام و واریز پول را دریافت کنند. مظفر سقف تعهدات بیمه برای هر یک از اعضای خانواده تاکسیران را ۷۰ میلیون ریال عنوان کرد و از رانندگان خواست در اسرع وقت برای ثبت‌نام به سایت سازمان مراجعه کنند.

راهور

رکوردشکنی خراسان رضوی در سوانح تعطیلات عید فطر

معاون فرهنگ ترافیک پلیس راهور، استان‌های پرحادثه کشور در تعطیلات عیدفطر امسال را اعلام کرد. به گزارش میزان، سرهنگ عین‌الله جهانی، معاون فرهنگ ترافیک پلیس راهور با اشاره به استان‌های پرحادثه کشور، گفت: در تعطیلات عید فطر امسال، استان‌های خراسان رضوی، فارس، قم و استان‌های شمالی کشور بیشترین تصادفات و فوت مسافران را به خود اختصاص دادند. جهانی درباره میزان تلفات در این ایام در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته عنوان کرد: در تعطیلات عید فطر امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خوشبختانه تلفات رانندگی ۶ نفر کاهش یافت. وی از تداوم طرح تابستانی راهور تا چهارم مهر خبر داد و تاکید کرد: در این طرح خط قرمز پلیس سرعت و سبقت غیرمجاز، حرکت از سمت راست و شانه خاکی جاده و انجام حرکات مخاطره‌آمیز است. ماموران پلیس راه تا پایان سفرها در جاده‌ها حضوری پررنگ و فعال دارند.

مثنوی هفتادمن مشکلات پذیرفته‌شدگان در آزمون آموزش‌وپرورش ادامه دارد

تداوم نارضایتی از شیوه جذب معلم

■ استخدام به خان آزمون جامع رسید ■ پذیرفته‌شدگان باید دوباره در یک آزمون دیگر شرکت کنند

گروه اجتماعی: جبهه‌گیری‌هایی میان مدیران وزارت آموزش‌وپرورش با پذیرفته‌شدگان آزمون استخدامی این دانشگاه درباره شرایط دوره‌های آموزشی به وجود آمده است که باعث نارضایتی و ناامیدی معلمان آینده کشور شده است؛ این در حالی است که استخدام در این وزارتخانه این‌بار با شیوه‌ای متفاوت و با برگزاری آزمون جامع نیز همراه شده است! مشکلات پذیرفته‌شدگان آزمون استخدامی سال ۹۴ وزارت‌آموزش‌وپرورش همچنان پابرجاست، پذیرفته‌شدگان تاکید دارند نسبت به آنها بی‌عدالتی شده است و دانشجو معلمان دانشگاه فرهنگیان و شهید رجایی از این وزارتخانه حقوق دریافت می‌کنند اما آنها نه‌تنها حقوقی ندارند بلکه باید برای دوره‌های تربیت حرفه‌ای که دل خوشی از کیفیت آن ندارند، شهریه پرداخت کنند. علاوه بر این به دلیل مسافت طولانی که بیشتر پذیرفته‌شدگان برای گذراندن دوره‌ها طی می‌کنند هزینه رفت و آمد، اسکان و تغذیه نیز بر آنها تحمیل شده است.

■ **انعکاس مشکلات به ریاست‌جمهوری**

به دلیل همین مشکلات؛ بیش از هزار پذیرفته‌شده آزمون استخدامی در نامه‌ای به رئیس‌جمهور و رئیس مجلس شورای اسلامی خواستار رسیدگی به مشکلات خود شدند. اما وزیر آموزش‌وپرورش در واکنش به نامه گلایه‌آمیز پذیرفته‌شدگان آزمون استخدامی وزارت آموزش‌وپرورش به رئیس‌جمهور و بیان برخی انتقادات عنوان کرد: من هم از طریق سایت این نامه را دیدم. فانی با بیان اینکه ما از همان روزی که می‌خواستیم این آزمون را برگزار کنیم، شرایط را اعلام کرده‌ایم، یادآور شد: این افراد، زمان ثبت‌نام به این شرایط توجهی نمی‌کنند و وقتی ما می‌خواهیم مقررات خود را اجرا کنیم، ابراز ناراحتی می‌کنند.

■ **نه وزیر آموزش‌وپرورش به درخواست‌ها**

وزیر آموزش‌وپرورش درباره اینکه آیا تغییری در وضعیت این افراد ایجاد می‌شود یا خیر؟ پاسخ منفی داد و افزود: هنوز این افراد به استخدام وزارت آموزش‌وپرورش در نیامده‌اند و تعهدی به ما نداده‌اند و ما نیز تعهدی از آنها نگرفته‌ایم؛ همانند یک نیروی آزاد هستند و هنگامی که پذیرش شدند، آن زمان کارمند وزارت آموزش‌وپرورش به حساب می‌آیند. این اظهارات فانی درحالی است که پذیرفته‌شدگان آزمون استخدامی تاکید دارند سخنی از شهریه و گذراندن دوره در شهرهای دیگر که بیشترین مشکلات را برای آنها فراهم کرده است در دفترچه قید نشده بود و آنها از این شرایط اطلاعی نداشتند. بر این اساس جبهه‌گیری‌هایی میان مدیران وزارت آموزش‌وپرورش با پذیرفته‌شدگان آزمون استخدامی این دانشگاه به وجود آمده است که با توجه به صحبت‌های وزیر آموزش‌وپرورش، آنها فانی را مقابل خود می‌بینند.

> **جبهه‌گیری‌هایی میان مدیران وزارت آموزش‌وپرورش با پذیرفته‌شدگان آزمون استخدامی این دانشگاه درباره شرایط دوره‌های آموزشی به وجود آمده است؛ این در حالی است که استخدام در این وزارتخانه این‌بار با شیوه‌ای متفاوت و با برگزاری آزمون جامع نیز همراه شده است!**

■ **استخدام به خان آزمون جامع رسید**

در همین حال باید به این نکته هم درباره شیوه استخدام و به کارگیری نیرو در وزارت آموزش‌وپرورش توجه داشت که پذیرفته‌شدگان آزمون استخدامی آموزش‌وپرورش به مرحله آزمون جامع رسیده‌اند و باید خود را در آزمون سنجش صلاحیت‌های حرفه‌ای محک بزنند. پذیرفته‌شدگان آزمون استخدامی سال ۱۳۹۴ آموزش‌وپرورش فکرش را نمی‌کردند که آزمون آنها و نحوه ورودشان به این وزارتخانه متفاوت از آزمون‌های استخدامی گذشته باشد. این روزها پذیرفته‌شدگان آزمون استخدامی آموزش‌وپرورش به روزهای پایانی کلاس‌های درس نزدیک می‌شوند و قرار است خان آزمون جامع را از سر راه بردارند؛ آزمونی که سرنوشت آنها را برای ورود به مدارس تعیین می‌کند. البته محمدحسین سلیمی‌جهرمی، رئیس مرکز برنامه‌ریزی، منابع انسانی و فناوری اطلاعات وزارت آموزش‌وپرورش در پاسخ به نگرانی پذیرفته‌شدگان آزمون استخدامی درباره آزمون جامع گفته است: «این ارزیابی به صورت کتبی، عملکردی و فعالیت‌هایی که دانشجو در طول دوره تحصیل و آموزش داشته است انجام می‌شود و خیلی مشکل نیست و دانشجویان می‌توانند از سد آن بگذرند.

■ **آزمونی برای سنجش ۳ حیطه گوناگون**

این در حالی است که برگزاری آزمون سنجش حرفه‌ای معلمان، موضوعی جدید در نظام تعلیم و تربیت است و طراحی و اجرای آن نیز توسط دانشگاه فرهنگیان صورت می‌گیرد. در این راستا، پذیرفته‌شدگان آزمون استخدامی سال ۹۴ باید در ۳ حیطه دانشی، عملکردی و بررسی سوابق از سد این ارزشیابی بگذرند تا بتوانند در مدارس در کسوت معلم شروع به فعالیت کنند. بنا بر اعلام مدیران دانشگاه فرهنگیان، ارزشیابی صلاحیت‌های حرفه‌ای با هدف سنجش دستیابی دانش‌آموختگان دانشگاه به شایستگی‌های لازم جهت ایفای نقش معلمی طراحی شده است. در برنامه درسی این دوره ۳ نوع ارزشیابی تکوینی، تراکمی و جامع در نظر گرفته شده است که پس از اتمام دوره، گواهی شایستگی حرفه‌ای معلمی برای افراد موفق صادر می‌شود که اعتبار آن ۵ سال است.

عضو کمیسیون آموزش مجلس عنوان کرد

انتقاد از افزایش ۵۰ درصدی شهریه مدارس

نیمکت

گروه اجتماعی: عضو کمیسیون آموزش مجلس با بیان اینکه موضوع شهریه‌های غیرمتعارف مدارس غیردولتی در کمیسیون متبوعش مورد بررسی قرار می‌گیرد، از کمبود نظارت بر این موضوع انتقاد کرد. جبار کوچکی‌نژاد، عضو کمیسیون آموزش مجلس با اشاره به افزایش ۴۰ تا ۵۰ درصدی شهریه مدارس غیردولتی، گفت: در شرایط گرانی و تورم، خدمات گوناگون نیز گران خواهد شد اما در صورت کاهش تورم به معنای واقعی در جامعه، نباید افزایش قیمت شهریه‌های مدارس غیردولتی آن هم با درصدهای بسیار بالا مشاهده شود چراکه این افزایش قیمت‌ها با امکاناتی که در این مدارس به دانش‌آموزان ارائه می‌شود، همخوانی ندارد. نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی به خانه ملت عنوان کرد: اگرچه تورم همچنان در کشور بالاست اما افزایش نامتعارف قیمت‌های شهریه‌های مدارس غیردولتی نیز غیرقانونی است البته طبق آخرین آمارها ۱۸ واحد آموزشی غیردولتی به دلیل تخلفات عدیده تعطیل و چندین میلیارد تومان به خانواده دانش‌آموزان پس داده شده است. وی با بیان اینکه موضوع تخلفات و شهریه‌های غیرمتعارف مدارس غیردولتی در کمیسیون آموزش و تحقیقات مورد بررسی قرار می‌گیرد، افزود: جای خالی کمبود نظارت بر دریافت شهریه‌های سر به فلک‌کشیده از دانش‌آموزان برخی مدارس غیردولتی مشهود است.

رئیس سازمان نظام پرستاری انتقاد کرد

آموزش مخفی کمک‌پرستاران

پرستاران

گروه اجتماعی: رئیس سازمان نظام پرستاری درباره طرح آموزش کمک‌پرستار یکساله و مخالفت‌های مطرح شده با این طرح توضیحاتی ارائه داد. علی‌محمد آدابی، رئیس سازمان نظام پرستاری درباره مخالفت سازمان نظام پرستاری با طرح کمک پرستار یکساله اظهار داشت: سازمان به هیچ عنوان طرح کمک‌پرستار یکساله را به طور کامل رد نمی‌کند. این طرح قرار بود تا ۳۳ وظیفه را بر عهده کمک‌پرستاران یکساله تعریف کند اما چرا به صورت مخفی ۵۰ وظیفه دیگر به آنها آموزش می‌دهند؟! وی به تسنیم عنوان کرد: بنابراین آموزش‌هایی از جمله علائم حیاتی، چک کردن مایعات بدن، محاسبه تعریق بدن از جمله تغییر رنگ ادرار؛ مواردی هستند که از توانایی کمک‌پرستاران یکساله خارج است و باید کارشناسان پرستاری که تجارب این کار را دارند بتوانند این فرآیند را انجام دهند. رئیس کل سازمان نظام پرستاری کشور با اشاره به سابقه آموزش کمک پرستار یکساله که مربوط به دهه ۷۰ است، گفت: در آن زمان بحث بهیار یکساله ارائه شده بود که در نهایت این طرح آنچنان ماندگار نبود و طرح کمک‌پرستار یکساله نیز براساس همان طرح گذشته پیش می‌رود. وی همچنین با اشاره به تجمع کمک‌پرستاران یکساله برای پوشیدن لباس سفید پرستاری عنوان کرد: لباس سفید پرستاری فقط برای پرستاران است و کمک‌پرستاران یکساله باید رنگ لباس متفاوتی داشته باشند.

گپ و گفت

ماجرای دنباله‌دار طلب‌های حوزه شهری از دولت ادامه دارد

چوبی لای چرخ مترو از جنس بدهی دولت!

معاون سابق حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران: سهم شهرداری از جرایم رانندگی در خزانه نگهداری می‌شود

علی البرزی- حامد نجفی‌مهر: تمرکز بر ویژگی‌های منحصر به فرد مترو در ناوگان حمل‌ونقل عمومی عزم شهرداری تهران را برای ساخت و تکمیل مترو در پایتخت جزم کرده است اما مسیر پرپیچ‌وخم ریل‌گذاری این سیستم حمل‌ونقلی از گردنه‌هایی مانند کم‌توجهی دولت به پرداخت بدهی‌ها و مطالبات شهرداری یا کارشکنی برای فراهم کردن زمینه دریافت فاینانس عبور می‌کند که دستیابی به اهداف تعیین شده را با تاخیر مواجه کرده است. سیدجعفر تشکری‌هاشمی معاون سابق حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره مزایای مترو و تحمیل هزینه‌های مدیریت شهری به مردم با پرداخت نشدن بدهی‌های دولت به مترو با «وطن‌امروز» به گفت‌وگو نشسته است.

گفتنی است، این گفت‌وگو چندی پیش از تغییرات برخی معاونان در شهرداری تهران انجام شده است.

***

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، معاون سابق حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران با اشاره به ویژگی‌هایی که مترو را در اولویت برنامه‌های شهرداری قرار داده است، بیان داشت: اولین ویژگی مترو این است که تعداد انبوه مسافران را جابه‌جا می‌کند. یک قطار ۲تا۳هزار نفر را در یک مرحله جابه‌جا می‌کند. نکته دوم اینکه ما در سطح زمین محدودیت داریم یعنی آنقدر بزرگراه و خیابان در اختیار نداریم که انبوهی از وسایل حمل‌ونقل را در آن مجبور به تردد کنیم. ما به دنبال ظرفیت‌های استفاده نشده و نقاط خالی ماتریس حمل و نقلی رفتیم. سومین موضوع آلودگی هوای شهرهای ما است که زندگی مردم را سخت کرده و باید در موضوع حمل‌ونقل پایدار به بحث محیط‌زیست توجه شود. اما موضوعی که کمتر به آن پرداخته می‌شود موضوع مدیریت بحران در کشور ماست. مترو سیستم حمل و نقلی به شمار می‌رود که می‌تواند در مقابل بحران‌ها به عنوان یک ابزار کارآمد مورد توجه قرار گیرد.

عکس: ابراهیم حیدری/وطن‌امروز

■ **دگرگونی حمل‌ونقل عمومی در یک دهه**

این در حالی است که برخی مشکلات مدیریتی و نگرش خودرومحور در گذشته به مانع جدی پیشرفت حمل‌ونقل عمومی تبدیل شده است. معاون سابق حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران در این باره اظهار داشت: طی یک دهه گذشته حمل‌ونقل عمومی با تغییر نگرش، جان تازه‌ای گرفت. با وجود مشکلات فراوانی که دست مدیران را بسته بود این اتفاق مهم افتاد و حمل‌ونقل عمومی جای خود را در جامعه باز کرد. نگاه مبتنی بر اولویت خودرو جای خود را به کرامت انسان داد و تنها مساله خودروهای شخصی دغدغه مدیران نبود، با توجه به اینکه بخشی از این موضوع و تحقق کرامت انسانی در حمل‌ونقل عمومی باید در نظر گرفته شود. البته چنین برنامه‌ای محدود به مترو نبود و درباره اتوبوس‌ها هم اتفاقات خوبی افتاد.

■ **مدیریت جهادی، اولویت شهرداری**

البته به نظر می‌رسد اختلافات سیاسی و برخی حواشی در دولت‌ها نیز ساخت و تکمیل پروژه‌های مترو را تحت تاثیر قرار داده است اما تشکری‌هاشمی معتقد است شهرداری تهران به دور از این حواشی تنها به انجام ماموریت‌های خود می‌اندیشید. به گفته وی اتفاق خوبی که در این حوزه در تهران به وقوع پیوسته این است که شهرداری وارد این منازعات نشده و مدیریت جهادی در شهرداری اجرا شده است. اما آیا این موضوع رافع مسؤولیت دیگر مدیران می‌شود؟

علاوه بر مشکلات مطرح شده آنچه در حال حاضر چوب لای چرخ مترو گذاشته مشکلات مالی و بدهی‌های کلان دولت به شهرداری تهران درباره مترو و حمل‌ونقل عمومی است. البته شهرداری برای مدیریت این شرایط نیز برنامه‌هایی دارد. معاون شهردار تهران با اشاره به بهترین راهکار برای ادامه ساخت‌وساز مترو خاطرنشان کرد: راه‌حل مساله متروی تهران در فاینانس خلاصه شده و این در حالی است که منابع زیادی در بانک‌های خارجی مسدود شده و این قابلیت وجود دارد که برای خرید اجناس یا فاینانس مورد استفاده قرار گیرد.

■ **تناقض عدالت اجتماعی با هزینه از جیب مردم**

تشکری‌هاشمی درباره وضعیت موجود بدهی‌های دولت و انجام تهاتر در این زمینه بیان داشت: تلاش‌های زیادی را در این مسیر انجام داده‌ایم و به نتیجه کار خوشبین هستیم. کارهای ارتباطی با سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و وزارت کشور انجام شده و به نوعی از طریق مجلس هم پیگیر هستیم. به نظر می‌رسد امکانپذیر است و امیدواریم یکی از کارهای خوب دولت تدبیر و امید کمک به مدیریت شهری باشد. اینکه مدیریت شهری فقط از جیب مردم هزینه کند با عدالت اجتماعی سازگاری ندارد و برای اصلاح این رویه هرچه تلاش یکسویه انجام دهیم لازم است اما کافی نیست.

این در حالی است که بخش‌هایی از مطالبات شهرداری مانند سهم جرایم راهنمایی و رانندگی با توجه به قیود محصورکننده تنها باید در مباحث حمل‌ونقل هزینه شود اما کماکان در خزانه دولت نگهداری می‌شود.

معاون شهردار تهران با بیان این مطلب افزود: در دوره‌های گذشته دیوان محاسبات، سازمان بازرسی کل کشور و نمایندگان مجلس و قوه قضائیه به عنوان مدعی‌العموم به این مسائل ورود داشته‌اند. زمانی که قوه‌قضائیه به موضوع آلودگی هوا ورود کرد و راه‌حل رفع این معضل گسترش حمل‌ونقل عمومی تشخیص داده شد پیگیری مطالبات مترو هم انجام شد اما هیچ‌گاه به ثمر نرسید. در حال حاضر هم پیگیری قضایی را به عنوان آخرین راه‌حل می‌دانیم و خوشبین هستیم که با همکاری دولت این کار را به سرانجام برسانیم. آنچه در شهرداری دنبال می‌کنیم این است که با آرامش و فضای مشارکت کارها را جلو ببریم.

نبض جامعه

مشاور سازمان سنجش خبر داد

توزیع کارت آزمون سراسری ۹۵ از امروز

مشاور عالی سازمان سنجش کشور از توزیع کارت‌های ورود به جلسه آزمون سراسری سال ۹۵ از امروز خبر داد. حسین توکلی، مشاور عالی سازمان سنجش کشور با اشاره به آزمون سراسری ۹۵ به میزان گفت: داوطلبان شرکت در آزمون سراسری سال ۹۵ از یکشنبه ۲۰ تیر تا روز چهارشنبه ۲۳ تیر برای دریافت کارت‌های ورود به جلسه آزمون خود زمان خواهند داشت. وی افزود: افراد می‌توانند با مراجعه به سایت سازمان سنجش کشور پرینت کار ورود به جلسه آزمون خود را دریافت کنند. توکلی با اشاره به زمان برگزاری آزمون سراسری سال ۹۵ بیان داشت: این آزمون در صبح و بعدازظهر روزهای پنجشنبه ۲۴ و جمعه ۲۵ تیر برگزار خواهد شد.

■■■

خطر حذف اورژانس هوایی

رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی کشور ضمن اشاره به اقدامات انجام‌شده جهت استفاده از ظرفیت بالگردهای نیروهای مسلح به منظور ارائه خدمات اورژانس هوایی، این چنین اقداماتی را مسکنی برای اورژانس خواند که ممکن است هر لحظه از دست برود و در عین حال اقدامی عاجل جهت خرید بالگردهای اورژانسی را خواستار شد. امین صابری‌نیا، رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی کشور به ایسنا بیان داشت: در عین حال تاکید می‌کنم به‌کارگیری بالگردهای نظامی مسکنی در اورژانس هوایی است و هر لحظه ممکن است ما این خدمت را از دست دهیم، زیرا ذات کار نیروهای مسلح حفاظت از تمامیت ارضی کشور است. صابری‌نیا ضمن ابراز نگرانی نسبت به حذف خدمت اورژانس هوایی از سیستم اورژانس کشور، ادامه داد: بنابراین ما باز هم نگرانی خودمان را در این زمینه اعلام می‌کنیم. متاسفانه با وجود احساس نیازی که در جامعه ایجاد شد و این دیدگاه شکل گرفت که اورژانس هوایی باعث نجات جان افراد در مناطق صعب‌العبور، محروم و کمتر توسعه‌یافته می‌شود اما هنوز نتوانسته‌ایم به زیرساخت مناسبی که در اورژانس هوایی ماندگار و پایدار باشد، دست یابیم.

آژیر

انهدام مزرعه ماری‌جوآنا توسط سپاه

مزرعه گیاه ماری‌جوآنا(گراس) توسط سپاه در ساوجبلاغ کشف و منهدم شد. به گزارش فارس، معاونت اطلاعات سپاه ناحیه ساوجبلاغ با بهره‌گیری از منابع اطلاعاتی خود موفق شد مزرعه‌ای را که در آن گیاه ماری‌جوآنا (گراس) کشت شده بود کشف و منهدم کند. طی بازرسی‌ای که از محل کشت این گیاه در روستای قره‌قباد با رعایت موازین شرعی و قانونی و حفظ حقوق شهروندی صورت گرفت تعداد ۹۶۰ بوته گراس از ۲ قطعه زمین کشف شد. گفتنی است، متهم اصلی در محل حضور نداشت اما متهم ردیف دوم در حال آبیاری مزرعه بود که پس از تعقیب و گریز توسط نیروهای اطلاعاتی دستگیر و پس از بازجویی‌های اولیه به عوامل ناجا تحویل داده شد.

■■■

کشف بزرگ‌ترین محموله ترانزیتی هروئین

۵۳۶ کیلو و ۷۹۵ گرم هروئین جاسازی شده در داخل یک محموله ترانزیتی کشف و ضبط شد. به گزارش باشگاه خبرنگاران، گمرک جمهوری اسلامی از کشف ۵۳۶ کیلو و ۷۹۵ گرم هروئین جاسازی شده در داخل یک محموله ترانزیتی و رد رشوه ۱۰ هزار دلاری در لطف‌آباد استان گلستان خبر داد. براساس این گزارش، ماموران گمرک لطف‌آباد استان گلستان، با استفاده از سامانه جامع گمرکی و بدون دخالت عامل انسانی، کامیونی را به ایکس‌ری هدایت کردند که با بررسی تصاویر اسکن شده، به قسمت ابتدای تریلر و پشت کابین راننده مشکوک شده و خودرو را برای انجام کنترل‌های بیشتر به بخش ارزیابی فیزیکی هدایت می‌کنند. در همین حین و پیش از فک پلمب، راننده تریلی به رئیس بخش ایکس‌ری گمرک لطف‌آباد رشوه ۱۰ هزار دلاری پیشنهاد کرد تا وی از کنترل بیشتر این محموله چشم‌پوشی کند. ماموران گمرک هنگام بررسی بار داخل تریلر مشاهده کردند که در همان قسمتی که ایکس‌ری نشان داده، یک محفظه اضافی تعبیه شده است که با برش محفظه تعداد ۵۲۵ بسته مواد مخدر از نوع هروئین هر کدام به وزن یک کیلو و ۱۶ گرم کشف شد.