وام

۳۶ هزار واحد تولیدی در صف وام

از ابتـدای آغاز «طرح تامین مالی بنگاه‌های تولیدی کوچک، متوسط و طرح‌های نیمه‌تمام با پیشـرفت بالای ۶۰ درصد در راستای اقتصاد مقاومتـی» تاکنـون ۳۶ هزار واحد در سـایت بهین‌یاب برای دریافت وام بانکی ثبت‌نام کرده‌اند. به گزارش تسـنیم، طبق آمار در حال حاضر از یکهـزار و ۷۳۳ واحـد تولیدی معرفی‌شـده به شـعب برای دریافت وام فقط ۶۲ واحد تولیدی توانسـته‌اند تسهیلات مورد نیاز خود را در قالب طـرح جدیـد دولت بـرای حل مشـکل مالی تولیدکننـدگان دریافت کنند. از سـوی دیگر بررسی‌های به‌عمل آمده در کارگروه استانی رفع موانع تولید نشان می‌دهد از میان ثبت‌نام‌شدگان ۱۰ هـزار و ۱۲۵ واحـد در حوزه‌های صنعتی و کشـاورزی حائـز دریافت وام بوده و به شـعب سرپرسـتی بانک‌ها معرفی شـده‌اند. در شعب سرپرستی بانک‌ها در استان‌ها نیز پس از ارزیابی واحدهای متقاضی یکهزار و ۷۳۳ واحد به شعب بانکی برای دریافت تسهیلات معرفی شده‌اند که از میان آنها ۱۳۵ مورد به عقد قرارداد منتهی شد و ۶۲ واحد تولیدی توانسـته‌اند تسهیلات مورد نیاز خود را در قالب این طرح دریافت کنند.

یارانه

حذف یارانه ۵۰ نماینده جدید مجلس

معاون رفاه وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه یارانه افراد پردرآمد را فقط براساس مصوبه مجلس شورای اسلامی حذف کرده‌ایم، گفت: ۵۰ نفر از پذیرفته‌شدگان جدید مجلس شورای اسلامی که قبلا یارانه دریافت می‌کردند پس از راهیابی به مجلس یارانه‌شان حذف شد. احمد میدری به بخش خبری ۲۱ شـبکه یک سیما اظهار داشت: امسـال حداکثر ۲۰۰ هزار نفر را برای حذف یارانه به سـازمان هدفمندی اعلام کرده بودیم که مشخص شد یارانه بخش قابل توجهی از آنها قبلا قطع شـده است. وی با تاکید بر اینکه قانون مشـخص کرده اسـت یارانه چه افرادی باید حذف شود، گفت: اعضای هیات‌علمی و قضات از جمله این افراد هستند. میدری با اشـاره به اینکه مجلس کدملی همه نمایندگان ادوار مختلف مجلس شورای اسلامی را اعلام کرد، افزود: امسال یارانه هیچ‌کس به‌علت شـاخص‌هایی مانند دارایی آنان حذف نشـده است. وی ادامه داد: در قانون آمده است ۳ دهک پردرآمد باید از دریافت یارانه حذف شوند که با شاخص‌های مختلف می‌توان دهک‌های پردرآمد را شناسـایی کرد. میدری افزود: یارانه شاغلانی حذف شد که درآمد آنها بالاتر از حد تعیین‌شده بود و تماس تلفنی هم با آنها گرفته نشده است اما در صورت اعتراض تماس گرفته می‌شود.

تجارت

ثبت ۱۶۰ شرکت ایرانی در آستاراخان

اسـتاندار آستاراخان روسـیه با بیان اینکه شرکت‌های ایرانی پیش از این نیز علاقه‌مند به صادرات و واردات بین ایران و آستاراخان بوده‌اند، اظهار داشت: در حال حاضر توجه شرکت‌های ایرانی به کارهای تولیدی در این استان بیشتر شـده اسـت. به گزارش فارس، الکساندر ژیل کین در نشست مشترک فعالان اقتصادی ایران و آستاراخان روسـیه گفت: استان آستاراخان پیشگام در برقراری ارتباط با جمهوری اسلامی ایران اسـت. وی تصریح کـرد: در حال حاضر آسـتاراخان روابط بسـیار نزدیکی با برخی از اسـتان‌های ایران از جمله گیـلان، مازندران، خراسان رضوی و خوزستان دارد و باید بگوییم اولویت ما توسـعه روابط است. وی بیان داشت: شرکت کشـتیرانی آسـتاراخان یک قرارداد با شـرکت ایرانی به قصد ساخت ۵ سکوی نفتی برای شرکت ملی نفت ایران امضا کرده است.

■ **انتقال گران پول**

همچنین اسدالله عسگراولادی، رئیس اتاق مشترک ایران و روسـیه خطاب به رئیس اتاق بازرگانی آسـتاراخان گفت: همچنان مشکلات بانکی پیش روی تجارت ایران و روسـیه است؛ شما برای رفع این مشکل چه برنامه‌ریزی انجام داده‌اید؟ وی اظهار داشـت: آسـتاراخان دروازه اقتصادی ایران به روسـیه اسـت به طوری که ۹۰ درصـد ارتباطات ایران با روسـیه از طریق این اسـتان صـورت می‌گیرد. از سـوی دیگر وینو کوروف، رئیس اتاق بازرگانی آسـتاراخان گفت: مشکلاتی پیش روی انتقال طبیعی پول بین روسـیه و ایران وجود دارد امـا امیدواریم بزودی سـوئیفت بـاز شـود. وی در واکنش به اظهارات عسگراولادی گفت: فعالیت‌های بانکی هم‌اینک میان ۲ کشـور در حال انجام است و بانک میربیزینس و سایر بانک‌ها کار حواله‌های بانکی را انجام می‌دهند اما باید اذعان داشت این خدمات گران است.

ایران‌خودرو قیمت محصولات خود را افزایش و آپشن‌ها را کاهش داد

کم‌فروشی پس از گران‌فروشی!

گروه اقتصادی: گروه صنعتی ایران‌خودرو یکی، دو روز پس از برگزاری مجمع عمومی سهامداران خود، مصوبه افزایـش قیمت پژو ۲۰۶ و سـمند را با حذف برخی امکانات (آپشن) این خودروها به نمایندگی‌هایش ابلاغ کرد. اگرچه این مصوبه برای یک ماه پیش اسـت اما حـذف امکانات خودروها بتازگـی روی داده و پس از افزایش قیمت پژو ۲۰۶ و سمند، برخی امکانات این خودروها حذف شـده است. به گزارش فارس در این مصوبه که یکشنبه گذشته گروه صنعتی ایران‌خودرو به نمایندگی‌های فروش این شرکت ابلاغ کرد، قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با کیسـه هوای راننده و سرنشـین، سنسور دنده‌عقب و یورو ۴ بهینه ۳۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان تعیین شـده است. این در حالی است که اواخر خرداد امسـال قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با همین امکانات و همچنین با تهویه اتوماتیک، آینه جانبی و شیشه بالابر عقب برقی ۳۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان تعیین شده بود. به این ترتیب در قیمت‌گذاری جدید این خودرو، قیمت تغییری نداشـته اما حذف تهویه اتوماتیک، آینه جانبی و شیشه بالابر عقب برقی اتفاق افتاده که در واقع به معنی افزایش قیمت این خودرو اسـت، زیرا خریداران برای برخورداری از این امکانات باید پول اضافـه‌ای را پرداخت کننـد. همچنین در ابلاغیه جدید ایران‌خودرو به نمایندگی‌های فروش این شرکت، قیمت سمند ال‌ایکس بنزینی مالتی پلکس با کیسـه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴ بهینه ۳۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تعیین شـده است. این در حالی است که اواخر خرداد ماه قیمت این محصول با احتساب رینگ فولادی ۳۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان مشـخص شـده بود. به این ترتیب در قیمت‌گذاری جدید سـمند، رینگ فولادی حذف شده است. قرار بود قیمت‌های تعیین شـده در خردادمـاه از ابتدای تیرماه اعمال شـود اما در ابلاغیه جدید عنوان شـده کـه تاریخ اجرای قیمت مصوب جدید در آینده ابلاغ خواهد شـد. پیش از مصوبه خرداد ماه ایران خودرو، قیمت سـمند LX مالتی‌پلکس ۳۰ میلیون و ۲۸۳ هـزار تومان، پژو ۲۰۶ تیپ پنـج ۳۶ میلیون و ۸۴۲ هزار تومان و پژو ۴۰۵ دوگانه سوز ۳۰ میلیون و ۵۶۹ هزار تومان بود که البته این قیمت‌ها مشـمول کارت طلایی رایگان و دسـتگاه رهیاب رایگان نیز می‌شد. به این ترتیـب قیمت این محصولات ایـران خودرو در حالـی طی ۲ مرحله تغییر کـرده که هر بار یک سـری از امکانات خودروها حذف شده است. در عین حال، قیمت محصولات ایران‌خودرو ابتدای امسال در پی افزایش نرخ بیمه شخص ثالث افزایش یافته بود. قیمت تولیدات ایران‌خودرو در حالی در ۴ ماه امسال دستخوش تغییر شده که شورای رقابت قیمت دقیقی بـرای این محصولات تعیین نکـرده و خریداران این خودروها همچنان سردرگم هستند.

گفتنی است خودروسازان با توزیع قطره‌چکانی برخی مدل‌های خودرو، گرانی‌های زیرپوسـتی را رقـم زده‌اند تا دیگر نیازی به دریافت مجوز گرانی از شـورای رقابت نداشته باشند و سازمان حمایت هم مسؤولیتی نمی‌پذیرد. به گزارش مهر، آنگونه که نمایندگان فروش خودروسازان می‌گویند، کارخانه توزیع برخی مدل‌های خودرو را بشدت کاهش داده و همین امر باعث شـکل‌گیری حاشیه بازار شده اسـت، در حالی که وقتی مشتریان برای خرید به نمایندگی‌ها مراجعه می‌کنند نمی‌توانند براحتی به خرید خـودرو بپردازند و اگر هم خودرویی موجود باشد، باید ماه‌ها پول مشتری در حساب نمایندگی بماند تا بلکه خودروساز راضی شود خودرو را تحویل دهد. گشـت و گذاری در بازار آزاد خودرو و نگاه به آگهی‌های فروش خودرو در بـازار آزاد هم بخوبی گفته‌های این نماینده خودروسازان را تایید می‌کند. قیمت برخی مدل‌های صفر کیلومتر خودرو بشدت افزایش یافته و حاشیه بازاری بین ۷۰۰ هزار تومان تـا ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان پیدا کرده اسـت. ضمن اینکه در این شرایط خودروهای کارکرده نیز افزایش قیمت را تجربه می‌کنند.

فهرست جدید قیمت مصوب فروش نقدی محصولات ایران‌خودرو

گروه خودرو	شرح خودرو	قیمت مصوب جاری (ریال)	قیمت مصوب جدید (ریال)
پژو ۲۰۶	پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ترمز ضدقفل و کیسه هوای راننده و سرنشین و سنسور دنده‌عقب و یورو ۴ بهینه	۳۲۶۵۰۷۰۰۰	-
	پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با کیسه هوای راننده و سرنشین و سنسور دنده‌عقب و یورو ۴ بهینه	۳۶۸۲۶۶۰۰۰	۳۷۱۰۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار	پژو ۲۰۶ صندوقدار(V۸) با کیسه هوای راننده و سرنشین و سنسور دنده‌عقب و یورو ۴ بهینه	۳۷۳۶۶۲۰۰۰	-
سمند	سمند SE با کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴ بهینه	۲۷۵۷۳۱۰۰۰	-
	سمند ال‌ایکس سال بنزینی مالتی‌پلکس با کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴ بهینه	۳۰۲۶۷۹۰۰۰	۳۰۵۰۰۰۰۰۰
	سمند ال‌ایکس EF۷ پایه گازسوز با کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴	۳۲۲۱۳۴۰۰۰	-
	سمند ال‌ایکس EF۷ پایه گازسوز مالتی‌پلکس با کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴	۳۲۴۷۳۳۰۰۰	-
	سمند ال‌ایکس EF۷ بنزینی با کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴	۳۰۱۰۸۱۰۰۰	-
	سمند ال‌ایکس EF۷ بنزینی مالتی‌پلکس با کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴	۳۰۳۷۸۱۰۰۰	-
	سورن ELX مالتی‌پلکس با موتور EF۷ بنزینی و کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴	۳۶۲۵۷۵۰۰۰	-
	سورن ELX جدید با موتور EF۷ بنزینی و کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴	۳۶۸۷۸۷۰۰۰	-
	سورن ELX توربوشارژ با کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴	۳۷۹۳۳۳۰۰۰	-

توجه: تاریخ اجرای قیمت مصوب جدید محصولات مشخص شده در جدول فوق متعاقبا ابلاغ و اجرا خواهد شد. تاریخ انتشار: ۹۵/۵/۲

فهرست قدیم قیمت مصوب فروش نقدی محصولات ایران‌خودرو

گروه خودرو	شرح خودرو	قیمت مصوب فروش نقدی (ریال)
پژو ۲۰۶	پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ترمز ضدقفل، کیسه هوای راننده و سرنشین، سنسور دنده عقب و یورو ۴ بهینه	۳۲۶۶۶۳۰۰۰
	پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با کیسه هوای راننده و سرنشین، سنسور دنده عقب، تهویه اتوماتیک، آینه جانبی، شیشه بالابر عقب برقی و یورو ۴ بهینه	۳۷۱۰۰۰۰۰۰
۲۰۶ صندوقدار	پژو ۲۰۶ صندوقدار (V۸) با کیسه هوای راننده و سرنشین، سنسور دنده عقب، تهویه اتوماتیک، آینه جانبی، شیشه بالابر عقب برقی و یورو ۴ بهینه	۳۷۳۸۱۸۰۰۰
سمند	سمند SE با کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴ بهینه	۲۷۵۸۸۶۰۰۰
	سمند ال ایکس بنزینی مالتی پلکس با کیسه هوای راننده و سرنشین و رینگ فولادی و یورو ۴ بهینه	۳۰۵۰۰۰۰۰۰
	سمند ال ایکس EF۷ پایه گازسوز با کیسه هوای راننده و سرنشین و رینگ فولادی و یورو ۴	۳۲۲۲۹۰۰۰۰
	سمند ال ایکس EF۷ پایه گازسوز مالتی پلکس با کیسه هوای راننده و سرنشین و رینگ فولادی و یورو ۴	۳۲۴۸۸۹۰۰۰
	سمند ال ایکس EF۷ بنزینی با کیسه هوای راننده و سرنشین و رینگ فولادی و یورو ۴	۳۰۱۲۳۶۰۰۰
	سمند ال ایکس EF۷ بنزینی مالتی پلکس با کیسه هوای راننده و سرنشین و رینگ فولادی و یورو ۴	۳۰۳۹۳۶۰۰۰
	سورن ELX مالتی پلکس با موتور EF۷ بنزینی با کیسه هوای راننده و سرنشین یورو ۴	۳۶۲۷۳۱۰۰۰
	سورن ELX جدید با موتور EF۷ بنزینی و کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴	۳۶۸۹۴۳۰۰۰
	سورن ELX توربو شارژ با کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴	۳۷۹۴۸۰۰۰۰

عضو کمیسیون انرژی:

تأیید قراردادهای جدید نفتی دهن‌کجی به ملت است

قرارداد

عضو کمیسـیون انرژی مجلس شورای اسلامی معتقد است نگاه حاکم بر تدوین مدل جدید قراردادهای نفتی ایران نگاهی نادرست است و این مدل قراردادی به‌دلیل اشـکالات ساختاری قابلیت اصلاح ندارد بلکه باید به‌طور کل از دسـتور کار خارج شـود. هدایت‌الله خادمی در گفت‌وگو با تسـنیم اظهار داشت: مدل جدیـد قراردادهای نفتـی ایران که بـه نام IPC شناخته می‌شـود به هیچ وجه قابل اصلاح نیست بلکه باید این مدل به‌طور کل از دسـتور کار خارج و فراموش شود. وی افزود: اینکه اکنون بیاییم یک مخـزن نفتی را ۲۰ تا ۳۰ سـال به‌طـور کامل در اختیار شـرکتی خارجی قرار دهیم که هم مطالعه کند، هم طراحی کند، هم اکتشاف کند، هم توسعه دهـد و هم بهره‌برداری کنـد، این با روح حاکم بر جمهوری اسلامی سـنخیتی ندارد. نماینده مردم ایذه و باغملک در مجلس دهم شـورای اسـلامی با بیان اینکه «حق نداریـم همه یک مخزن نفتی را در اختیار یک شـرکت خارجی قرار دهیم» گفت: طبق مدل جدیـد قراردادهای نفتی، بعد از ۲۰ تا ۳۰ سال سیطره یک شرکت خارجی بر یک میدان نفتی یا گازی ایران، باز هم این قرارداد قابل تمدید اسـت یعنی باید میادین نفتی‌مان را بدون ابزارهای نظارتی تا زمان نامحدود در اختیار خارجی‌هـا قرار دهیم و بعد هر بلایی سـر مخزن بیاورنـد ما نتوانیم چیزی بگوییـم و به ما مخزنی را تحویـل دهند که هیچ به کار نیایـد. وی ادامه داد: طبق مدل IPC هیچ مالیاتی از شـرکت‌های خارجی در ۲۰ تا ۳۰ سـال حضور مستمر در یک پروژه نفتی گرفته نمی‌شود و از شرکت‌های ایرانی که به انتخاب خودشـان یـا معرفی وزارت نفت به صورت اشتراکی با آنها در این پروژه مشغول به کار می‌شوند نیز مالیاتی اخذ نخواهد شد. خادمی با ابراز اینکه «مدل جدیـد قراردادهای نفتی ایران کاملاً یک‌طرفه به‌نفع شرکت‌های خارجی نوشته شده» گفت: طبـق این مدل، اگر یک شـرکت خارجی برآورد تولید یکهزار بشـکه نفت خام از یک چاه را داشته باشد اما به هر دلیل نتواند این میزان تولید کند و در نهایت ۵۰۰ بشکه نفت از آن چاه استخراج و چاه را خراب کند، بدون آنکه ضرر و زیانی بپردازد پول تولید ۵۰۰ بشـکه نفت خود را می‌گیرد و ما می‌مانیم و چاهی که از بین رفته است. وی افزود: در صورتی دیگر، اگر شرکت خارجی طبق مطالعات و بررسی‌های خود، برآورد کند که از یک چاه یکهزار بشـکه نفت تولید می‌کند اما ۲ هزار بشکه تولید کرد، هم پاداش می‌گیرد و هم سود تولید بیشتر به شرکت خارجی پرداخت می‌شود. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: در واقع اگر مدل جدید قراردادهای نفتی را می‌دادیم به دست شل و توتال تا برای ما یک مدل قراردادی بنویسـند، آنها مطمئناً در برخی مسـائل مراعات ایران را می‌کردند اما IPC با بهانه ایجاد جذابیت، به‌قدری یک‌طرفه به‌نفع شـرکت خارجی نوشته شده که حتی خود شـرکت‌های خارجی نیز فکر چنین امتیازی را نمی‌کردند. خادمی خاطرنشـان کرد: اینکه خودمان حق تصمیم‌گیری درباره آینده یک میدان نفتی را براساس بررسی مسائل ملی نداریم و حتی قدرت تصمیم‌گیری مسـتقل را نیـز از خـود می‌گیریم، فاجعه است. وی افزود: بسیاری از کارشناسان و مسؤولان بر لزوم اصلاح مدل جدید قراردادهای نفتـی صحبت‌هایی کردند و توصیه‌هایی شـد اما دولت سـریعاً رفت و در کمیته‌ای در ستاد اقتصاد مقاومتـی متن IPC را تایید کرد. خادمی با اظهار اینکه تایید IPC در سـتاد اقتصـاد مقاومتی در شـرایطی که بسـیاری متن آن را نیازمند اصلاح می‌دیدند دهن‌کجی به ملت اسـت، گفت: اقتصاد مقاومتی یعنی استفاده از همه ظرفیت‌های داخل کشور. در مدل جدید قراردادهای نفتی که محوریت با استفاده از توان خارجی است، کجای این قرارداد با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی هم‌راستاست که ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی مهر تایید بر محتوای آن زده اسـت؟ وی با تأکید بـر اینکه «نگاه حاکم بر تدوین مدل جدید قراردادهای نفتی نگاهی نادرست اسـت» گفت: به‌گونه‌ای در این مـدل قراردادی با شرکت‌ها و متخصصان داخلی برخورد شده است که در زمان قبل از دارسـی با ما برخورد می‌شـد. وی ادامـه داد: متخصصـان داخلـی صنعت نفت از نظر دانش صنعت نفت هیچ کاسـتی نسبت به شرکت‌های بزرگ نفتی جهان ندارند.

وزارت صنعت، معدن و تجارت هشدار داد

ادغام اتحادیه‌های صنفی تهران تا ۲ ماه دیگر!

اصناف

گروه اقتصادی: ادغام اتحادیه‌های کوچـک و خـرد در اتحادیه‌های بزرگ از جمله طرح‌هایی اسـت کـه اتاق اصناف ایران، مرکز امور اصناف و بازرگانان، معاونت توسعه بازرگانی داخلی و در رأس آن، وزارت صنعت، معدن و تجارت بر اجرای آن تأکید دارند و بر این اسـاس مجتبی خسروتاج، قائم‌مقام بازرگانی وزیر صنعت ۲ مـاه به اصناف مهلت داده تا برای این مهم اقدام کنند. یکشنبه گذشـته اجلاس سراسری رؤسای اتحادیه اتاق اصناف تهران درباره ادغام اتحادیه‌های صنفی برگزار شد. به گزارش «وطن‌امروز»، در حال حاضر در شـهر تهران تعداد ۱۲۴ واحد صنفی در رسـته‌های مختلف در بخش‌هـای تولیدی، فنی، توزیعـی و خدماتی مشـغول به کار هسـتند که نزدیک به ۲۰ اتحادیه تعداد اعضای آنها به ۳۰۰ نفر نمی‌رسد که همین تعداد کم اعضا یکی از مشکلات اصلی اتحادیه‌هاست، چراکه میـزان درآمدزایـی اتحادیه جبران هزینه‌ها را نمی‌کند و اتحادیه‌ای هم که توان مالی ندارد نمی‌تواند سـر پا بماند تا از یک سـو به اعضای خود خدمات بدهد و از سوی دیگر به شهروندان پاسخگو باشد بنابراین ادغام برخی اتحادیه‌ها ضروری است. در این‌بـاره علی‌اکبر ایلخانی، رئیس اتحادیه صنف آسانسـور و تولیدکنندگان و تعمیرکاران وسـایل الکترومکانیکـی تهران معتقد اسـت ادغام برخی اتحادیه‌هـا به قدرتمند شـدن آنها کمک می‌کند. ایلخانی با بیان اینکه برخـی اتحادیه‌ها توان مالی ضعیفی دارند و تعداد اعضای‌شان نیز کم است، گفت: این اتحادیه‌ها می‌توانند با ادغام در اتحادیه‌ها همگن هم از نظر تعداد اعضا و هم از نظر توان مالی خود را قدرتمند کنند. گفتنی است، اکنون ۲ دیدگاه درباره ادغام اتحادیه‌ها وجود دارد که با اجرای هر کدام از آنهـا تعداد اتحادیه‌های تهران به ۶۰ یا ۸۰ اتحادیه کاهش پیدا می‌کند. بنا بر این گزارش علی فاضلی، رئیس اتاق اصناف ایران در این جلسه با بیان اینکه ساختار اصناف تقویت نشده است و حتی پول آنها نیز به خودشان بازگردانده نمی‌شود، گفت: اصناف در تنگنا قرار دارند و فدیه دولت آقای روحانی شده‌اند امـا حمایت لازم از آنها صـورت نمی‌گیرد. فاضلی تصریح کرد: اصناف آقای خسـروتاج را با توجه به مسؤولیتی که درباره اصناف دارد مرجع پاسخگویی می‌دانند و خواهان رسیدگی به این مشکل اصناف هستند. فاضلی درباره ادغام برخی اتحادیه‌ها اظهار داشـت: در طرح ادغام اتحادیه‌های صنفی موازی، اتحادیه‌ها به‌دنبال آن نیستند که به دولت نه بگویند امـا خواهان انجام کار کارشناسـی و دقیق در این ارتباط هستند. رئیس اتاق اصناف با بیان اینکه دولت پـول اصناف را بابت حق بازرسـی پرداخت نکرده است، ادامه داد: طرح ادغام اتحادیه‌های صنفی ۱۲ سـال قبل باید به اجرا درمی‌آمد. وی با بیان اینکه ادغام اتحادیه‌ها دارای فوایدی برای مصرف‌کننده و بنگاه‌های اقتصادی است، بیان داشت: با اجرای این مصوبه دست برخی سوءاستفاده‌کنندگان در صنوف مختلف در بحث‌های بازرسی و غیره کوتاه می‌شود و یک بنگاه واحد زیر نظر یک تشکیلات واحد قرار می‌گیرد. وی افـزود: ۱۳۷ اتحادیه به عنوان بازوی کارشناسی و پل ارتباطی مردم و دولت به بهترین وجه ممکن عمل کرده‌اند. در همین حال، مجتبی خسـروتاج، قائم‌مقام بازرگانی وزیـر صنعت با بیان اینکه ادغام اتحادیه‌های صنفی موازی بدون درنگ باید انجام شـود، گفت: در حال حاضر واحدهای صنفی از دخالت چند اتحادیه در امورشـان برای فروش یـک کالا گلایه‌مندند. وی افزود: ادغـام اتحادیه‌ها بدون درنـگ باید صورت گیرد و در صورتی که رؤسـای اتحادیه‌ها به دنبال خدمت به مردم هسـتند باید به این مهم تمکین کنند. خسروتاج تصریح کرد: جامعه اصناف کشور دارای ۸ هـزار اتحادیـه صنفـی و ۳ میلیون عضو است که ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تا ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر آنها دارای پروانه هستند. خسروتاج تأکید کـرد: قانون ادغام اتحادیه‌هـا از زمان ابلاغ تا ۳ ماه لازم‌الاجرا اسـت که تا به امروز یک ماه آن گذشته و اتحادیه‌ها ۲ ماه بـرای ادغام فرصت دارند اما اگر کمیسیون‌های نظارت نیاز به همفکری و مشورت بیشـتر داشته باشند این زمان قابل بررسی است و در صورت لزوم فرصت تمدید می‌شود. به‌گفته وی، در بیشتر استان‌های مرزی جلوی چشم مسؤولان کالا به‌صورت قاچاق وارد می‌شود که دولت به خاطر شـرایط کلان اقتصادی فشـار زیادی به مسؤولان استانی برای مبارزه با قاچاق نمی‌آورد.

سرخط خبر

■ محمدرضـا جعفریان، مشـاور مالیاتی اتاق اصناف ایران گفت: بررسـی‌ها نشـان می‌دهد حدود ۱۹ هزار قانـون مغایر با یکدیگر وجود دارد که مخل کسـب‌وکار است و مجلس باید به آنها رسیدگی کند.

■ اولین کنفرانس ملی اقتصاد آب با هدف تبادل‌نظر دربـاره اقتصـاد آب و ایجاد ارتبـاط بین مدیران ارشد بخش آب، سیاسـت‌گذاران، دانشگاهیان و دستگاه‌های نظارتی در اتاق ایران برگزار می‌شود.

■ بانک مرکزی در بخشنامه‌ای اعلام کرد شبکه بانکی از مردادماه سال جاری نسبت به پرداخت ماهانه ۱۵۰ هزار فقره وام ازدواج با یک ضامن معتبر، اقدام و هر ۱۵ روز آمار و عملکرد خود را در این باره به بانک مرکزی ارسال کنند.

■ سـیدجعفر سـبحانی، مشـاور سـازمان خصوصی‌سـازی گفت: با گذشـت ۱۵ سال از تاسـیس سـازمان خصوصی در کشور حدود ۱۴۲ هـزار و ۵۰۰ میلیـارد تومـان واگذاری صورت گرفته که سهم بخش خصوصی واقعی از این رقم به ۳۸ درصد رسیده است.

■ بانک شـهر به عنوان نخسـتین بانک عامل ایرانی در طرح ابتکار شکوفایی شهری از سوی برنامه اسکان بشر ملل متحد(un-habitat) برگزیده شد.

■ رئیس سـازمان توسعه تجارت با بیان اینکه مجریان نمایشگاهی باید تعرفه‌های مصوب را رعایت کنند، اظهار داشت: دریافت هزینه‌های اضافی به هر بهانه‌ای غیرقانونی است و تخلف محسوب می‌شود.

■ حمیـد سـعیدی، مدیرعامـل شـرکت جی‌ال‌ایکـس گفت: ۳ کارخانـه تولیدکننده گوشی در کشور ورشکست شدند، ما هم با توان ۱۰ درصدی در حال کار هستیم.

■ معـاون اقتصـادی وزیـر امور اقتصـادی و دارایـی با بیان اینکـه وزارت امـور اقتصادی موظف شـد مجوزهای زائد، زمانبر و پرهزینه را سـاماندهی کند، گفت: برای این کار سامانه www.iranmojavez.ir ایـران مجـوز راه‌اندازی شد.

■ سخنگوی سـتاد مبارزه با قاچاق کالا با اعلام جزئیات آغاز آزمایشـی «رجیسـتری» گوشی موبایل گفت: ایرانسـل طرح رجیستری را برای ۱۰۰ شماره از کارمندان خود اجرا کرد و رایتل و «همراه اول» نیز برای ۱۰۰ شماره اجرا می‌کنند.

بیمه

نرخ سود بیمه‌های زندگی؛ ۱۶ درصد

شـورایعالی بیمـه حداکثر نرخ سـود فنی بیمه‌های زندگی و مسـتمری با مدت حداکثر ۲ سـال را ۱۶ درصـد تعیین کـرد. به گزارش تسـنیم، نرخ سـود فنی بیمه‌هـای زندگی و مسـتمری پیش از این ۱۸ درصد برای ۵ سال تعیین شده بود که با توجه به کاهش نرخ تورم به زیر ۱۰ درصد، شورایعالی بیمه به عنوان نهاد قانونگذار در زمینه نرخ‌های بیمـه، مدت آن را تقلیـل داد. بیمه مرکزی اعلام کرد: در جلسـه اخیر شورایعالی بیمه، حداکثر نرخ سود فنی در بیمه‌های زندگی و مستمری با مدت حداکثر ۴ سـال، ۱۶ درصد برای ۲ سـال اول و ۱۳ درصد برای مازاد بر ۲ سال تعیین شد. شورایعالی بیمه حداکثر نرخ سـود فنـی در بیمه‌های زندگی و مسـتمری با مدت بیش از ۴ سال را ۱۶ درصد برای ۲ سـال اول، ۱۳ درصد برای ۲ سال دوم و ۱۰ درصد برای مازاد بر ۴ سال اعلام کرد.

دیوان

معرفی خلافکاران با صدای بلند

رئیـس دیوان محاسـبات کشـور بـا ابراز بی‌اطلاعـی از ۲۵ پرونده مربـوط به فیش‌های حقوقـی گفت: بـه بررسـی‌کنندگان در دیوان محاسـبات که براسـاس نظر رئیس قبلی عمل کردنـد اعتماد دارم ولی خـودم اطلاع دقیقی از جزئیـات این پرونده‌ها ندارم. به گزارش ایسـنا، عادل آذر در حاشیه مراسم تودیع و معارفه رئیس دیوان محاسبات کشور در جمع خبرنگاران گفت: تلاش می‌کنم مُر قانون را دیوان محاسبات به اجرا گذارد تا گام اصلی برای توسـعه کشور برداشته شـود. وی تاکید کرد: دیوان محاسبات به عنوان ناظر نباید مانع توسـعه کشور شود. در دیوان به فرزندان صالح، پاکدمن، اصیل و درستکار کمک می‌کنم تا در راه تعالی کشـورگام بردارند و قول می‌دهم با صدای بلند خلافکاران را معرفی کنم.

ترابری

صادرات زمینی ۲۰ میلیون تن کالا

در بهار ۹۵ به میزان ۱۳ میلیون و ۴۷۷ هزار تـن کالاهای نفتی و غیرنفتی از مرزهای زمینی و آبـی وارد و ۲۰ میلیـون و ۳۶۰ هزار تن کالا از مرزهای کشور صادر شد. به گزارش فارس، فرامرز مداح، مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سـازمان راهداری در این‌باره گفـت: از مجموع کالاهای صادر شـده، میزان یک میلیون و ۶۴۳ هزار تن کالا از طریق مرزهای جاده‌ای از کشـور خارج و میـزان ۴۷۱ هزار تن از مرزهای جاده‌ای به کشور وارد شـده است. مداح افزود: از مجموع واردات و صادرات سهم جاده ۷ درصد و سهم دریا ۹۳ درصد بود.