

وطن امروز
<div>روزنامه سیاسی ،فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی </div>
<div><div><div><div><div></div><div>صاحب‌امتیاز:مهرداد بذریاش</div></div></div><div><div><div></div><div>مدیرمسئول:محمد آخوندی</div><div></div><div>سردبیر:رضا شکیبایی</div></div></div></div></div>
<div> <div><div> </div><div> </div></div> <div>نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(ع)</div> <div>کوچه سعید، پلاک ۹</div> </div>
روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۲۲ <p>تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳</p> تلفن: ۶۶۴۱۳۷۰۶ پيام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۲۲
سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پيامک: ۱۰۰۰۲۲۲۱
پست الکترونیک : info@vatanemrooz.ir
چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران	
	
اذان ظهر: ۱۳:۰۲	غروب آفتاب: ۱۹:۴۵
اذان مغرب: ۲۰:۰۴	نیمه‌شب شرعی: ۰۰:۱۷
اذان صبح فردا: ۴:۴۸	طلوع آفتاب: ۶:۱۹

کلام نور	
	
<div> <div><div> </div><div> </div></div> <div> در علم ادب بگوشید، چه آنکه عالم عزیز و گرانقدر است اگر چه به خاندان بزرگی منتسب نباشد، او گرمای است هر چند تهیدست باشد و گرمای است اگر چه جوان باشد.</div> </div>	
<div><div> </div><div>امام علی^(ع)</div></div>	

تفوییم امروز	
<div> <div><div> </div><div> </div></div> <div> <div>دستور «امام خمینی (ره)» برای بررسی مجدد قانون اساسی – ۱۳۶۸ش</div> <div>تأسیس و آغاز به کار رادیو – ۱۳۱۹ش</div> <div>وفات حضرت «ابوطالب(ع)» عموی گرامی «پیامبراسلام(ص)» به روایتی – ۱۰بعثت</div> <div>وفات «محمد بن ابراهیم» معروف به «ابن خلکان» مورخ مشهور عرب – ۶۸۱ق</div> <div>آغاز سفر تاریخی «مار کوپولو» جهانگرد معروف ایتالیایی به آسیا – ۱۲۷۱م</div> <div>قتل‌عام ارمنه آسیای صغیر توسط امپراتوری عثمانی و روز شهدای ارمنه – ۱۹۱۵م</div> <div>پرتاب نخستین ماهواره مخابراتی شوروی برای استفاده برنامه‌های تلویزیونی – ۱۹۶۵م</div> </div> </div>	
خبر	

تولید ریل ملی در هاله‌ای از ابهام

تولید ریل ملی بیش از ۲۰ سال است که از سوی شرکت‌های راه‌آهن و ذوب‌آهن به مرحله تفاهمنامه رسیده اما هیچ‌گاه تولید آن عملیاتی نشده است. به گزارش مهر، عباس آخوندی اخیرا در مجلس شورای اسلامی اعلام کرد وزارت راه‌وشهرسازی آماده است همه تولیدات ریل داخلی را یکجا خریداری کند؛ با این وجود وضعیت قراردادهای شرکت راه‌آهن با شرکت ذوب‌آهن اصفهان در طول ۵۲ دهه گذشته عملا چیزی غیر از این ادعای آخوندی را نشان می‌دهد، به گونه‌ای که راه‌آهن و ذوب‌آهن تا به حال ۳ بار قرارداد تولید ریل ملی و فروش آن به راه‌آهن را با یکدیگر امضا کرده‌اند اما در هر ۳ مرتبه، این قراردادها عملیاتی نشده است. به منعی دیگر تاکنون حتی یک کیلوگرم ریل ملی نه تولید شده و نه در ریل‌گذاری‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنایافت حمل‌ونقل کشور استفاده شده است. بر اساس این گزارش، همکاری راه‌آهن و ذوب آهن نخستین‌بار در دهه ۷۰ مطرح شد و در سال ۷۳ نخستین تفاهمنامه بین این دو شرکت به امضا رسید اما پس از تولید نخستین سری از محصولات ذوب‌آهن، به دلیل آنچه کیفیت پایین ریل تولیدی عنوان می‌شد تولید آن ادامه نیافت و متوقف شد. با این حال پس از گذشت بیش از ۱۴ سال و در سال ۸۷ بار دیگر تفاهمنامه‌ای درباره تولید ریل در داخل کشور به امضای اه‌آهن و ذوب‌آهن – راه‌آهن – رسید که آن هم پس از مدتی به دلیل کارشکنی راه‌آهن به بهانه‌ای در رده خارج بودن ریل‌های تولیدی ذوب‌آهن با نام ۳۳۵۰ به سرانجام نرسید و تولید ریل ملی تاکنون مانند در نهایت سال ۹۲ سومین تفاهمنامه مشترک میان ذوب‌آهن و راه‌آهن جهت تولید ریل‌های UIC ۶۰ منجر به امضای قرارداد شد. این بار دوبی‌ها بودند که در اجرای قرارداد تعلل می‌کردند. پس از تأخیرهای مکرر ذوب‌آهن به بهانه عدم پایبندی راه‌آهن به تعهدات خود از جمله پیش‌خرید ریل، سرانجام آذرماه ۹۵ راه‌آندازی خط تولید ریل به اصطلاح ملی که از آلمان وارد شده بود در ذوب‌آهن به اتمام رسید و این خط تولید طی مراسمی با حضور معاون اول رئیس‌جمهور افتتاح شد. بر اساس این گزارش، مدتی بعد از افتتاح خط تولید ریل ملی در کارخانه ذوب‌آهن، شرکت راه‌آهن خبر از امضای قرارداد خرید ۴۰ هزار تن ریل تا پایان همان سال (۹۵) داد. این در حالی است که با گذشت چند ماه از انتشار این اخبار و عدم تولید و استفاده از ریل ملی برای محورهای آماده ریل‌گذاری، نشانه‌هایی از بروز مشکلاتی جدید بر سر راه تولید ریل ملی دیده می‌شود.

وطن امروز ■ شماره ۲۱۴۳

■ **قاب روز**

سوریه – خنثی سازی مین ها و بمب‌های داعش توسط متخصصان روس در شهر باستانی پالمیرا



■ **گزارش**

وعده تعلیق تحریم خودرو چه شد؟
خودرو بعد از بر جام هم گران شد
گروه اقتصادی: با وجود شعار دولت مبنی بر لغو تحریم خودرو پس از برجام و انعقاد قراردادهای رنگارنگ با خودروسازان اروپایی تنها نته نرخ خودرو کاهش نیافت بلکه گران شد و گران‌تر هم خواهد شد! کمتر از یک ماه به انتخابات ریاست جمهوری مانده است. این روزها همه در تب‌وتاب شعارهای تبلیغاتی، از رفع رکود تولید و بازگرداندن رونق خبر می‌دهند. برخی شرکت‌های تولیدی اما با بهره بردن از فضای انتخاباتی و عدم تمرکز نهادهای ناظر بر بازار به صورت کاملاً چراغ خاموش اقدام به آماده‌سازی بازار برای افزایش قیمت‌ها کرده‌اند. به گزارش مهر، ۲ شرکت خودروساز که نیض بازار خودروی داخلی را در دست دارند بدون توجه به عدم موافقت شورای رقابت و تمایل دولت به عدم افزایش قیمت‌ها در آستانه انتخابات به دنبال بالابردن چراغ خاموش قیمت محصولات‌شان هستند. این در حالی است که طبق گفته‌های رضا شیوا، رئیس شورای رقابت، اقدام به افزایش قیمت محصولات خودروسازان نیاز به تاییدیه و مجوزهای شورای رقابت داشته و بدون این مجوز هر گونه بالا بردن قیمت غیرقانونی است. این مقام مسؤول با تاکید بر عدم صدور مجوز افزایش قیمت تا اردیبهشت ماه گفت: شاخص‌های دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو را در این ماه بررسی و در نهایت قیمت‌های جدید را اعلام می‌کنیم اما تا زمان اعلام قیمت‌های جدید هیچ خودروسازی اجازه افزایش قیمت ندارد. این تاکیدات در حالی مطرح می‌شود که پیش از این هم دیده شده برخی شرکت‌های خودروساز با اعلام آزاد بودن قیمت‌ها و دمیدن در شیپور رقابتی بودن قیمت، نیض بازار را به دست گرفتند. این تمایل به گران کردن اما بدون هیچگونه تغییر در کیفیت محصول و خدمات پس از فروش رخ داده و تنها با تبلیغ روی مدل‌های جدید بازار را دچار موج افزایش قیمت می‌کند.
چند دلیل اصلی برای گران کردن خودرو
پیش از برجام و در دوران تحریم‌های ظالمانه علیه ایران این شرکت‌ها مدعی بودند به دلیل عدم تامین قطعات از مسخرهای معمول تجاری و افزایش هزینه قطعات و مواد اولیه ناچار به گران کردن قیمت هستند. چنانکه طی سال‌های ۹۰ تا ۹۲ مشاهده کردیم بهای خودرو به ۳ تا ۴ برابر قیمت واقعی رسید و طی سال‌های بعد هم با وجود کاهش تورم و رفع موانع واردات مواد اولیه و قطعات از همان قله گرانی باقی ماند. یکی دیگر از دلایل خودروسازان برای بالا بردن قیمت تولیدات خود نرخ سود بانکی و گران بودن تسهیلات بود اما این عامل نیز طی سال گذشته و با توافق بانک‌های خصوصی و دولتی برای کاهش نرخ سود بانکی از بین رفت. سال قبل شبکه بانکی در یک اجماع کلی اعلام کرد نرخ سود سپرده بانکی را کاهش خواهد داد و بعد از آن هم نرخ سود تسهیلات را پایین آورد. این اجماع و توافق اگرچه در عمل چندان به ظهور نرسید اما شرکت‌های بزرگ تولیدی برای دریافت تسهیلات یا استمهال تسهیلات قدیمی از

این گرانی کاذب در حالی در بازار خودرو رخ می‌دهد که برخی کارشناسان نیز به آن دامن می‌زنند. پیشگویی برخی از این کارشناسان مبنی بر گران شدن قیمت ملک و خودرو در آینده‌ای نزدیک، به افزایش تقاضا منجر شده و افزایش تقاضا نیز در همه بازارها رشد قیمت را رقم می‌زند. با این اوصاف امیدواری به ورود یک قطب دیگر خودروسازی و بر هم زدن تعادل بازار انحصاری خودرو امیدی واهی است. چنانکه رضا شیوا، رئیس شورای رقابت با تاکید بر آزادسازی قیمت خودروهای داخلی اظهار کرد: نه‌تنها در کوتاه‌مدت امیدی به ورود قطب جدیدی برای تولید و عرضه خودروهای پرتقاضا نیست، بلکه قیمت خودرو در بازارهای جهانی نیز به‌گونه‌ای است که فکر نمی‌کنم کسی حاضر باشد با این قیمت‌ها برای تولید و عرضه چنین خودروهای کم‌قیمتی در کشورمان سرمایه‌گذاری کند و با این شرایط شورای رقابت در بازار خودروهای داخلی می‌ماند. رضا شیوا تاکید کرد: حتی قراردادهای جدید خودروسازان با شرکای خارجی نیز به‌دلیل عرضه خودروهای بیش از ۵۰ میلیون تومان موجب رفع انحصار از بازار خودروها پرتقاضا نمی‌شود. رئیس شورای رقابت افزود: حتی انجام چنین سرمایه‌گذاری‌هایی نیز در کوتاه‌مدت قادر نخواهد بود تا شرایط تولید و عرضه خودروهای انحصاری در بازار کشورمان را به‌گونه‌ای تغییر دهد که شورای رقابت را متقاعد به آزادسازی قیمت اینگونه خودروها کند. به گفته وی، شورای رقابت بر اساس تکالیف قانونی خود در زمینه نظارت بر بازارهای انحصاری، ناگزیر به ادامه تعیین ضوابط و دستورالعمل‌های قیمت‌گذاری و نظارت بر بازار خودروهای پرتقاضای داخلی خواهد بود.

صیحه‌نگار

دوشنبه ۴ اردیبهشت ۱۳۹۶

■ **بخش خصوصی**

وضعیت بد تولید ملی بدتر شد

«پوشاک ایرانی» اسیر بی‌تدبیری وقاچاق

تولید پوشاک ایرانی این روزها به بدترین وضع خود طی ۳ دهه اخیر رسیده و رشد روزافزون واردات بی‌رویه و قاچاق، این صنعت را به ورطه نابودی کشانده است. به گزارش تسنیم، براساس برنام‌های دولت قرار بود برای ایجاد رونق اقتصادی اقدامات لازم برای مبارزه با قاچاق کالا انجام شود اما متأسفانه حجم کالاهای قاچاق هر روز در حال افزایش است و مکانیزم دقیقی برای مبارزه با آن وجود ندارد. البته هر کدام از مسؤولان بر اثرات مخرب قاچاق کالا تاکید می‌کنند اما هنوز اراده‌ای برای رفع این معضل نیست. برای بررسی چندچون وضعیت کالاهای قاچاق در کشور فقط کافی است سری به بازار تهران بزیند تا از نزدیک شاهد وجود انواع مختلف کالای قاچاق در بازار تهران باشید. البته دولت



تیرماه سال گذشته طرح ضربتی مبارزه با کالاهای قاچاق را در بازار شروع کرد که البته مبارزه تنها با قاچاق در سطح عرضه با نقدهای درستی هم مواجه شد ولی این کالاهای همچنان با حربه‌های مختلفی از گمرکات کشور ترخیص شده و براحتی در بازار به فروش می‌رسد. امروز فعالان بازار بدون برگ سبز براحتی کالاهای خود را در بازار می‌فروشند و مشکلی ندارند؛ فقط رکود باعث شده رونقی در کسب‌وکار نداشته باشند. رضایی یکی از فروشندگان پوشاک در همین ارتباط با اشاره به اینکه در حال حاضر کالای قاچاق به‌وفور در بازار وجود دارد، گفت: دولت هر چند وقت طرح‌هایی را برای جمع‌آوری کالاهای قاچاق آغاز می‌کند اما این موضوع مقطعی است و هنوز نتوانسته تأثیری برای عملکرد قاچاقچیان داشته باشد. وی با اشاره به اینکه عمده محصولات آرایشی بازار قاچاق است، افزود: در بخش پوشاک ۸۰ درصد اجناس بازار قاچاق است. در حوزه فعالیت ما، برخی فروشندگان

تهران

■ **صنعت**

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران:

فقط ۳۰ درصد واحدهای تولیدی فعالند

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: امروز در مجموع ۳۰ درصد واحدهای تولیدی فعالند که این امر نشان می‌دهد بخشی از ۷۰ درصد واحدهای تولیدی کشور تعطیل هستند یا با ظرفیت بسیار پایین فعالیت می‌کنند. سیدعبدالوهاب سهل آبادی در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به اینکه با تشدید مشکلات تولید، جلسات مختلفی طی سال‌های اخیر برای اتخاذ یک تصمیم اساسی برگزار کرده‌ایم، اظهار داشت: در همین زمینه با همفکری بخش دولتی و خصوصی و تعامل با عمده تولیدکنندگان کشور، درصددگردآوری پیشنهادهاتی برای حل مشکلات هستیم. رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه وضعیت فعلی بخش تولید با شرایط فعلی سیستم بانکی اصلا مناسب نیست، افزود: هر سال دیون واحدهای تولیدی سنگین‌تر می‌شود و هیچ تدبیری در این چند سال برای حل آن ارائه نمی‌شود. البته ارائه
--

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: امروز در مجموع ۳۰ درصد واحدهای تولیدی فعالند که این امر نشان می‌دهد بخشی از ۷۰ درصد واحدهای تولیدی کشور تعطیل هستند یا با ظرفیت بسیار پایین فعالیت می‌کنند. سیدعبدالوهاب سهل آبادی در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به اینکه با تشدید مشکلات تولید، جلسات مختلفی طی سال‌های اخیر برای اتخاذ یک تصمیم اساسی برگزار کرده‌ایم، اظهار داشت: در همین زمینه با همفکری بخش دولتی و خصوصی و تعامل با عمده تولیدکنندگان کشور، درصددگردآوری پیشنهادهاتی برای حل مشکلات هستیم. رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه وضعیت فعلی بخش تولید با شرایط فعلی سیستم بانکی اصلا مناسب نیست، افزود: هر سال دیون واحدهای تولیدی سنگین‌تر می‌شود و هیچ تدبیری در این چند سال برای حل آن ارائه نمی‌شود. البته ارائه
--

آب‌وهوا		
اوموسی ۲۳/ ۳۶	زنگان ۶/ ۲۵	
اراک ۷/ ۲۱	ساری ۱۱/ ۱۸	
ارجمیل ۲- / ۱۱	سمنان ۱۳/ ۲۹	
ارومیه ۷/ ۲۰	سنندج ۵/ ۲۲	
اصفهان ۱۰/ ۲۷	شهرکرد -۱/ ۲۵	
اهواز ۱۹/ ۳۷	شیراز ۱۵/ ۲۹	
ایلام ۱۰/ ۲۴	قزوین ۵/ ۲۴	
بجنورد ۸/ ۲۱	قم ۱۱/ ۳۱	
بندرعباس ۲۳/ ۳۶	کرج ۱۳/ ۲۴	
بوشهر ۱۹/ ۲۹	کرمان ۹/ ۲۲	
بیجند ۱۳/ ۳۱	کرمشاه ۴/ ۲۴	
تبریز ۶/ ۱۹	گرگان ۱۰/ ۱۸	
تهران ۱۲/ ۲۶	مشهد ۱۴/ ۲۷	
خرم‌آباد ۹/ ۲۶	همدان ۴/ ۲۵	
رشت ۷/ ۱۳	پاسوج ۷/ ۲۶	
زاهدان ۱۵/ ۳۲	یزد ۱۹/ ۳۳	

		بازار
---------------	---------------	--------------

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۷۵۴	۴
یورو	۴۰۹۳	۲۱
پوند	۴۸۰۸	۱۹
درهم امارات	۱۰۳۳	۳
بن زاین	۳۵	-
ریال عربستان	۱۰۰۵	-
یوان چین	۵۷۷	-
لیر ترکیه	۱۰۵۲	۱
دینار کویت	۱۲۲۵۰	-
دینار عراق	۳/۲	-
دلار کانادا	۲۸۹۵	۶
روبل روسیه	۶۸	-
روپیه هند	۷۰	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۱۸۸۰۰۰	-
طرح جدید	۱۲۲۵۲۵۰	۲۲۵۰
نیم سکه	۶۹۲۰۰۰	۵۰۰
ربع سکه	۳۸۲۰۰۰	-
سکه گرمی	۲۵۳۰۰۰	۱۰۰۰
هر مثقال طلا	۵۱۲۰۵۰	۲۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۸۲۱۵	۴۶
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۵۷۶۱۸	۶۱
هر اونس طلا	۱۲۸۲۳/۳(دلار)	-
هر اونس نقره	۱۸۰۴(دلار)	-

تفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۵۰/۷۶	-
برنت دریای شمال	۵۲/۰۵	-
اوپک	۵۲/۶	-

	بورس
---------------	-------------

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۷۹۳۹۰/۶	۰/۱۱
شاخص ۳۰شرکت‌برتر	۳۱۰۲/۷	-۰/۰۹
شاخص ۵۰شرکت‌برتر	۳۰۷۰/۴	۰/۱۳
شاخص بازار اول	۵۵۱۴۱/۳	-۰/۱۶
شاخص بازار دوم	۱۷۵۷۰۳/۴	۰/۵۹
شاخص صنعت	۶۸۳۷۶/۷	۰/۱۵

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ج. داروسازی روزدرو	۱۰۵۰	۵۹/۵۷
قدماصفهان	۷۲۵۰	۴۲/۰۸
صنایع چوکشاک یزد	۱۸۰۴۲	۵
تایدوآر-تارخاورمیانه	۳۶۹۹	۵
بیسکویت‌گرچی	۳۶۵۸	۴/۹۹
قدردرودشت	۴۲۲۶	۴/۹۹
لیژینگ‌ایرپایان	۲۲۲۹	۴/۹۹
قدت ثابت خراسان	۱۷۰۵	۴/۹۹
شیر باستوریزه پگاه اصفهان	۷۱۸۲	۴/۹۸

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ج.سایپاآذین	۳۷۰	-۵۰
ج.سیمان شاهرود	۶۱۴	-۸/۷۷
ج.لبنيات پاک	۶۸۳	-۷/۹۵
ج. آهنگری ترانکوسازی ایران	۱۳۴۹	-۷/۶
ج.پهنوش ایران	۴۱۸۸	-۶/۴۷
سرمافابن	۴۰۳۲	-۵
سیمان شاهرود	۱۷۳۰	-۴/۸۹
گروه صنایع بهشهر ایران	۱۱۹۳	-۴/۷۲
کارت اعتباری ایران‌کیش	۵۱۱۵	-۴/۷

تالاربین الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونز	۲۰۵۷۹	-
نیکي‌زاین	۱۸۶۲۱	-
بورس شانگهای	۳۱۷۳	-
بورس استرالیا	۵۸۸۵/۶	-