دارایی

بانک‌ها ۲۷۴۰ هزار میلیارد تومان دارایی دارند

بانک‌های ایران در یک سال اخیر ۳۱۸ هزار میلیارد تومان داراتر شدند. به گزارش تسنیم، بنا بر تازه‌ترین گزارش بانک مرکزی، حجم دارایی بانک‌ها در فروردین امسال به بیش از ۲۷۴۰ هزار میلیارد تومان رسیده که در یک سال بیش از ۳۱۸ هزار میلیارد تومان افزایش داشته است. بنا بر این گزارش، فقط در ۲ سال اخیر ۷۳۰ هزار میلیارد تومان به دارایی بانک‌ها افزوده شده است.

کار

پذیرش ۴۰ هزار کارورز تهرانی

مدیرکل تعاون، کار و رفاه استان تهران با اشاره به اینکه ۴۰۰ بنگاه اقتصادی آماده پذیرش فارغ‌التحصیلان برای طرح‌های کارورزی هستند، گفت: بیش از ۴۰ هزار نفر از فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در استان تهران در طرح ثبت‌نام کرده‌اند. حاتم شاکرمی در گفت‌وگو با تسنیم، درباره اقدامات این معاونت برای طرح‌های اشتغالزایی گفت: در استان تهران، ۷ هزار و ۲۰۰ نفر ظرفیت اختصاصی برای طرح کارورزی در نظر گرفته شده است. از شرایط بنگاه‌های پذیرنده این است که علاوه بر اینکه باید مجوز فعالیت داشته باشند باید صلاحیت فنی داشته و حداقل یک سال از تاریخ دریافت مجوز آنها گذشته باشد. شاکرمی ادامه داد: تعداد زیادی از افرادی که ثبت‌نام کرده‌اند، شرایط لازم برای بنگاه‌های پذیرنده را ندارند، چرا که یا مدارک پایان خدمت آنها ناقص است یا فارغ‌التحصیل دانشگاهی نیستند یا دیگر موارد مورد نیاز برای طرح «کارورزی» را ندارند. پس از اینکه ۴۰ هزار نفر پالایش شد، مشخص می‌شود چه تعدادی برای استفاده از طرح «کارورزی» می‌توانند مشغول به کار شوند. شاکرمی با بیان اینکه جامعه هدف این طرح جوانان تحصیلکرده بوده و حداکثر سن افرادی که می‌توانند از آن بهره‌مند شوند با مدرک کاردانی ۲۵ سال، با مدرک کارشناس ۲۸ سال و با مدرک کارشناسی ارشد و دکترا ۳۳ سال است، ادامه داد: اجرای طرح کاروزی، مهارت‌آموزی در محیط کار واقعی، مشوق‌های کارفرمایی و اجرای طرح تکاپو را در دستور کار داریم. وی با بیان اینکه فارغ‌التحصیلان دانشگاهی برای ثبت‌نام در این سامانه می‌توانند به سامانه آن مراجعه کنند، افزود: با مراجعه به سایت www.tehran.mcls.gov.ir و کلیک روی سامانه مربوط می‌توان از خدمات این سایت استفاده کرد.

بورس کالا

عرضه جوجه به قیمت ۱۷۰۰ تومان

به منظور عرضه جوجه یکروزه به بورس کالا مشوق‌هایی را برای تولیدکنندگان در نظر گرفته‌ایم به طوری که اگر ۴۰ تا ۵۰ درصد تولیدشان را به بورس ببرند، می‌توانند تعداد هفته‌هایی که از گله نگهداری می‌کنند افزایش دهند. به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، امید امینی، معاون دفتر امور طیور معاونت تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی گفت: پیش‌بینی می‌شود عرضه جوجه یکروزه در بورس کالای ایران تا شهریورماه امسال به یک میلیون قطعه در هفته برسد که به قیمت ۱۷۰۰ تومان فروخته می‌شود. امینی با بیان اینکه در حال حاضر بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار قطعه جوجه در روز در بورس توسط ۶ یا ۷ تولیدکننده عرضه می‌شود، اظهار داشت: ۲۵۰ شرکت تولیدکننده جوجه یکروزه نیز مدارک خود را برای اخذ کد عرضه کالا به بورس ارائه داده‌اند که در حال بررسی است. وی یادآور شد: عرضه جوجه یکروزه با هدف ایجاد شفافیت در معامله و قیمت از بهمن‌ماه سال گذشته آغاز شد و ظرف ۳ ماه نزدیک به ۷۰۰ هزار قطعه جوجه یکروزه در تابلوی فرعی بورس قرار گرفت. امینی افزود: بورس کالا این برنامه را دارد که با افزایش عرضه و تقاضا برای معامله، جوجه یکروزه به تابلوی اصلی بورس منتقل شود. وی با اشاره به اینکه جوجه یکروزه با قیمت پایه ۱۷۰۰ تا ۱۷۵۰ تومان در بورس کالا عرضه می‌شود، گفت: قیمت جوجه یکروزه در کارگروه برنامه‌ریزی تولید و با توافق انجمن جوجه یکروزه و اتحادیه مرغ گوشتی تعیین شده و این قیمت در بورس می‌تواند با نوسانات ۱۰ درصد پایین‌تر یا بالاتر همراه شود.

ایران با برجام خریدار شد، غربی‌ها فروشنده

پسرفت تراز تجاری ایران در پسابرجام!

گروه اقتصادی: آمارها و شواهد نشان می‌دهد در دوران پسابرجام وضعیت تجارت ایران در رکود عمیقی فرو رفته و دولت در احیای اقتصاد برخلاف آمارهای رنگارنگ ناکام بوده است. به گزارش «وطن‌امروز»، دولتی‌ها بعد از توافق هسته‌ای و برجام اینگونه القا کردند که وضعیت تجاری کشور بهبود می‌یابد اما آمارها نشان می‌دهد هیات‌های اقتصادی به ایران می‌آیند اما اتفاق خاصی نمی‌افتد و تفاهمنامه قابل‌توجهی امضا نشده است. به عبارت بهتر با برجام، فروش کالا به ایران راحت‌تر شد و ایران بیشتر خریدار شد تا فروشنده. شاهد این مدعا منفی شدن تراز تجاری ایران است. براساس آمارهای گمرک جمهوری اسلامی ایران از تجارت خارجی کشور در ۴ ماه ابتدایی سال جاری، صادرات در تمام گروه‌های کالایی کاهش و از طرفی واردات افزایش داشته که زنگ هشداری برای تراز تجاری و بازرگانی کشور بوده زیرا تراز دوباره منفی شده است. برخی کارشناسان معتقدند نرخ ارز مهم‌ترین متغیر اثرگذار بر تراز تجاری است و از آنجا که نرخ واقعی ارز، منفی شده تاثیر خود را بر کاهش صادرات و تراز بازرگانی گذاشته اما از طرف دیگر به نظر می‌رسد مثبت شدن تراز تجاری ایران در سال ۹۴ و پس از تقریبا ۴ دهه، به‌دلیل آثار روانی برجام بوده و چون در این مدت اصلاح نرخ ارز صورت نگرفته عملا یک فرصت مناسب برای ادامه روند رشد از دست رفته است. میزان صادرات در ۴ ماه منتهی به تیر ۱۳۹۶ در مقایسه با مدت زمان مشابه سال قبل افت ارزشی ۹/۵۴ درصدی داشته و در مقابل، میزان واردات در این مدت، رشد ارزشی معادل ۲۳/۹۷ درصدی را تجربه کرده است. از طرفی حجم تجارت خارجی در همین مدت، ۲۹ میلیارد و ۲۷۲ میلیون دلار بوده و با سبقت گرفتن واردات از صادرات طی این مدت، تراز تجاری کشور هم در ۴ ماه منتهی به تیرماه منفی ۲ میلیارد و ۳۵۴ میلیون دلار شده است و برخی کارشناسان بر این باورند که در حال حاضر مهم‌ترین متغیر اثرگذار در تراز تجاری، نرخ ارز بوده و با عنایت به اینکه در ۴ سال گذشته نرخ واقعی ارز منفی شده، صادرات با کاهش مواجه شده و در نتیجه تراز بازرگانی را منفی کرده است. به نظر می‌رسد حال تجارت ایران در سال‌های گذشته تغییر چندانی نداشته است، اگر چه در سال ۹۵ ما شاهد مثبت شدن تراز تجاری بودیم که علت این امر هم جو روانی‌ای بود که بر اثر توافق برجام و انتظار تجار و فعالان بازرگانی از تغییر روند تجارت با ایران شکل گرفته بود و نه لزوما تغییر جدی رویکرد و روند تجارت ایران با جهان. این قضیه زمانی مشخص می‌شود که به آمارهای تجارت ایران در چند سال گذشته نگاه کنیم که در سال ۹۴ تراز تجاری کشور منفی ۳۸۷ میلیون دلار بود اما به یک‌باره در ۴ ماهه ابتدایی سال ۹۵ این رقم به مثبت ۲ میلیارد و ۱۲۳ میلیون می‌رسد و تا انتهای سال روند مثبت بودن تراز ادامه دارد و حالا با فروکش کردن هیجانات بازار جهانی، دوباره به تراز منفی عقبگرد کرده‌ایم. تراز تجاری با فاصله گرفتن چشمگیر واردات از صادرات در سال ۹۶ معادل ۲ میلیارد و ۳۵۴ میلیون دلار به نفع واردات شده که با اینکه برخی شرایط اجتماعی و سیاسی و برگزاری انتخابات را دلیل آن تاکنون می‌دانند اما تنش‌های منطقه‌ای و از دست دادن بازارهای آن، حجم بالای خام‌فروشی و نامساعد بودن محیط کسب‌وکار از دلایلی است که موجب شده تجارت حال خوبی نداشته باشد و روند نامناسب، افسوس‌ها را برای اصلاح نرخ ارز بیشتر کرده است. براساس آمار گمرک، در طول ۴ ماه اخیر یکی از کالاهای اساسی که بیشترین آمار صادرات را به خود اختصاص داده پتروشیمی است که صادرات قطعی نشان از آن دارد که صادرکنندگان توانسته‌اند در این بخش، ۹ میلیون و ۵۵۵ هزار تن به ارزش ۴ میلیارد و ۶۸۹ میلیون دلار، به بازارهای جهانی صادر کنند. سهم وزنی کالاهای پتروشیمی از کل صادرات در مدت زمان مذکور ۲۵/۳۹ درصد و سهم ارزشی آن ۳۴/۸۴ درصد است که صادرات این کالا در ۴ ماه منتهی به تیرماه سال جاری در مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته به لحاظ ارزشی افت ۳/۷۲ درصدی را تجربه کرده است. عمده صادرات کشور در ۴ ماه منتهی به تیرماه سال ۹۶ به کشورهای چین، عراق، امارات، کره‌جنوبی و هند است و اقلام عمده وارداتی شامل برنج به ارزش ۶۰۳ میلیون دلار، ذرت دامی به ارزش ۴۸۴ میلیون دلار، وسایل نقلیه موتوری با حجم سیلندر ۱۵۰۰ سی‌سی تا ۲۰۰۰ سی‌سی به جز آمبولانس و هیبریدی به ارزش ۴۲۶ میلیون دلار و قطعات منفصله برای تولید اتومبیل سواری ردیف ۸۷۰۳ بنزینی با حجم سیلندر ۲۰۰۰ سی‌سی با ساخت داخل ۱۴درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک به ارزش ۳۱۱ میلیون دلار است.

■ **تأثیر واردات قطعات خودرو بر تراز تجاری**

طبق آمار گمرک تا تیرماه سال جاری، قطعات منفصله تولید خودرو یا ساخت ۱۴ درصد، ۳۶/۷ درصد افزایش را نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته است. نکته قابل توجه واردات قطعات منفصله تولید خودرو با ساخت داخل ۵۰ درصد است که رشد ۱۰۲ درصدی داشته اما ۲ بخش موثر دیگر بر آمار تجارت خارجی کشور، واردات خودروهای سواری است به‌طوری که واردات خودروهای هیبریدی ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی به کشور با رشد ۱۸۵۵ درصدی مواجه شده؛ پس از آن واردات وسایل نقلیه موتوری با حجم ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی نیز رشد ۱۲۹/۹ درصدی را به خود دیده است. مجموع این موارد موجب شده بخش خودرو اثر بسیاری در آمار تجارت خارجی به کشور داشته باشد؛ موضوعی که به‌نظر می‌رسد نیازمند بررسی جزئیات بیشتر آمار توسط کارشناسان است. به‌دنبال روند صعودی واردات، برخی کارشناسان دلیل بسته شدن ثبت‌سفارش واردات خودرو از ۲۰ روز گذشته را بی‌ارتباط با این موضع نمی‌دانند و تاکید دارند در شرایط فعلی، مسؤولان صنعتی کشور برای توقف بی‌رویه واردات خودرو ظاهرا چاره‌ای جز این اقدام نداشته‌اند. به‌رغم آنکه به‌نظر می‌رسد هدف سیاست‌گذار صنعتی و تجاری کشور از توقف ثبت‌سفارش واردات خودرو به‌صورت مقطعی اثرگذاری بر آمار تجارت خارجی کشور در ماه‌های آینده است اما آنگونه که مشخص است این اقدام راهکاری بنیادی و اصولی به‌منظور کنترل واردات خودرو به کشور نمی‌تواند باشد. بر این اساس بسته شدن سایت ثبت‌سفارش در شرایطی صورت می‌گیرد که وزارت صنعت از اواسط سال گذشته بحث «دستورالعمل و ضوابط واردات خودرو و نحوه همکاری با شرکت‌های خودروساز خارجی» را تهیه کرد. براساس این دستورالعمل، واردات خودرو منوط به تولید و سرمایه‌گذاری خودروسازان خارجی در کشور می‌شود، بنابراین در صورتی که هر خودروساز خارجی تمایل دارد محصولات خود را به بازار ایران صادر کند باید در ایران نیز سرمایه‌گذاری کند. کارشناسان معتقدند بررسی آمار تجارت خارجی و بالا بودن واردات قطعه نشان می‌دهد برخی قطعه‌سازان ما درگیر تولید نیستند و این آمار بیانگر آن است که بالا بودن هزینه تولید برای شرکت‌های قطعه‌ساز موجب شده آنها به‌جای تولید روند واردات را در پیش بگیرند، بنابراین شاهد افزایش واردات قطعات منفصله به‌دنبال افزایش تیراژ تولید خودرو در کشور خواهیم بود. هر چه تیراژ تولید خودرو افزایش پیدا کند، بنابراین در فرآیند تولید حجم بیشتری از ارزش افزوده جذب صنعت خودروی داخل می‌شود. موضوع مهم آن است که اولویت جذب این ارزش افزوده با مجموعه‌هایی است که زیر نظر شرکت‌های خودروساز کار می‌کنند و بعد به قطعه‌سازان گسترش داده می‌شود.

عوارض

مرزنشینان از عوارض وارداتی معاف شدند

با تصمیم هیات وزیران با راه‌اندازی بازارچه‌های مرزی جدید با هدف ساماندهی کوله‌بری، مرزنشینان از تخفیف ۶ میلیون تومانی عوارض وارداتی بهره‌مند شدند. به گزارش تسنیم، هیأت وزیران با احداث بازارچه‌های مرزی جدید و هدایت معبرها به‌سمت مرزهای رسمی و تحت پوشش نهادهای قانونی و بویژه گمرک با تخفیف عوارض ورود برای هریک از مرزنشینانی که در استان‌های آذربایجان‌غربی، کردستان و کرمانشاه حداقل ۳ سال در فاصله حداکثر ۲۰ کیلومتر و در استان سیستان‌وبلوچستان حداکثر ۵۰ کیلومتر از نقطه صفر مرزی اقامت داشته‌اند، موافقت کرد. براساس این تصمیم هر یک از مرزنشینان واجد شرایط هر ماه ۵۰۰ هزار تومان از عوارض قانونی واردات معاف می‌شوند. با این تصمیم علاوه بر اینکه از این پس این کالاها به طور رسمی و تحت نظارت به کشور وارد می‌شود، همچنین امکان خوبی را نیز در اختیار مرزنشینان قرار می‌دهد که بدون تحمل کوله‌بری و به‌وسیله انتقال کالا در حد مجاز ماهانه از مسیر اصلی و مرز قانونی معیشت خود را سامان دهند، به این وسیله میزان قابل اعتنایی از آمار قاچاق کشور کاسته می‌شود. به‌گفته حاجی‌میرزایی، دبیر هیأت دولت این تخفیف مالیاتی در هر سال معادل ۹۰۰ میلیارد تومان تخفیف را به‌صورت تخصیص عادلانه یارانه به مرزنشینان اختصاص می‌دهد و تحول مثبتی را در معیشت آنان موجب می‌شود. نظارت کارآمد بر اجرای این مصوبه و جلوگیری قاطع از شکل‌گیری مجدد معابر غیررسمی، دستیابی به اهداف این مصوبه را تضمین می‌کند.

خودرو

رنو زیر قرارداد تندر ۹۰ زد!

براساس جدیدترین خبر به دست آمده، شرکت رنو تاکنون از تمدید قرارداد تولید تندر ۹۰ در ایران خودداری کرده است. اواسط سال ۱۳۹۳ بود که ایسنا گزارش داد اعتبار قرارداد تولید تندر ۹۰ در ایران به اتمام رسیده است. در آن زمان یک مقام مسؤول در صنعت خودرو خبر داد: متاسفانه رنو به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کرده که می‌تواند از آن سوی دنیا تولید تندر ۹۰ در ایران را متوقف کند. در این شرایط رنو قرارداد تولید تندر ۹۰ در ایران را که مدت زمان اعتبار آن نیز به پایان رسیده، تمدید نکرده است. اگر چه در آن زمان شنیده می‌شد رنو منتظر روشن شدن نتیجه مذاکرات بین‌المللی برای رفع تحریم‌هاست تا نسبت به تمدید قرارداد تولید تندر ۹۰ اقدام کند اما هم‌اکنون با وجود گذشت حدود ۲ سال از لغو رسمی تحریم‌ها یک مقام مسؤول در صنعت خودرو در گفت‌وگو با ایسنا از عدم تمدید این قرارداد خبر می‌دهد. ناصر آقامحمدی، مدیرعامل پارس‌خودرو در پاسخ به اینکه آیا قرارداد تولید تندر ۹۰ تمدید شده است؟ از عدم تمدید این قرارداد خبر داده و می‌گوید: در این زمینه در حال مذاکره با رنو هستیم.

نرخ سود

بانک‌ها تغییر نرخ سود نمی‌خواهند

دبیرکل کانون بانک‌های خصوصی با تأکید بر اینکه بانک‌ها این‌بار تصمیمی به تغییر نرخ سود ندارند، گفت: دفعات قبل هم بانک‌ها به درخواست بانک مرکزی نظرات‌شان را اعلام می‌کردند. محمدرضا جمشیدی در گفت‌وگو با تسنیم، درباره برنامه بانک‌ها برای تغییر نرخ سود بانکی اظهار داشت: در اصل بانک‌ها به‌دنبال آن نیستند که برای تغییر نرخ سود جلسه‌ای داشته باشند. وی با بیان اینکه هرگونه تصمیم برای تغییر نرخ سود بانکی با شورای پول و اعتبار است، افزود: قصد بانک‌ها در حال حاضر عدم تغییر و مداخله در نرخ سود بانکی است. دبیرکل کانون بانک‌های خصوصی همچنین در پاسخ به اینکه بنابراین این‌بار برخلاف تجربه یکی، دو سال گذشته بانک‌ها خودشان پیش‌قدم در تغییر نرخ سود نخواهند شد؟ گفت: دفعات قبل هم بانک‌ها به درخواست بانک مرکزی نظرات خود را اعلام می‌کردند که البته از بین تمام نظرات فقط نرخ سود ۱۵ درصدی مورد توجه قرار گرفت. وی تأکید کرد: بعد از آنکه بانک مرکزی به دیگر نظرات بانک‌ها در حوزه سود بانکی توجهی نکرد، بانک‌ها دیگر به این حوزه ورود نکردند.

پرواز

کیفیت پروازها و پایانه‌های مسافری پایین است

سرپرست هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه انجام پروازهای بدون تاخیر و پذیرایی از مشتری در واقع مدل رعایت حقوق مسافر در درجه پایین کیفیت است، گفت: کترینگ فرودگاه امام خمینی(ره) تا ۶ ماه آینده عملیاتی می‌شود. به گزارش تسنیم، فرزانه شرفبافی با بیان اینکه باید برای حمل‌ونقل تسهیل شده مسافر در همه روش‌های حمل‌ونقل فکر مشترکی داشت، اظهار داشت: اولویت وزیر راه و شهرسازی را درباره رعایت اصل مشتری‌مداری، توجه به حقوق مسافران، ارتقای کیفیت خدمات و رضایت مسافران بسیار مهم می‌دانم و بر اجرای درست آن پافشاری دارم. شرفبافی با بیان اینکه رعایت حقوق مسافر مساله‌ای بدیهی است و در واقع به معنای اجرای قانون است، افزود: انجام پروازهای بموقع و پذیرایی از مشتری در واقع مدل رعایت حقوق مسافر در درجه پایین کیفیت است. آنچه ما انتظار داریم سطح کیفیت خدمات در درجه یک یعنی مشعوف کردن مسافر و مشتری است. وی با اشاره به وضعیت کترینگ پروازها اضافه کرد: امیدوارم کیفیت کترینگ پروازهای ما بهتر شود، چرا که در حال حاضر مشکلاتی در این زمینه وجود دارد. به‌گفته وی، بیشترین درخواست‌ها در بخش انجام پروازهای بدون تاخیر است که باید برای آن برنامه‌ریزی کرد. در همین حال معاون حمل‌ونقل وزیر راه با تشریح گزارش تیم بازرسی آخوندی گفت: طبق گزارش تیم بازرسی ترمینال فرودگاه‌ها، پایانه‌های مسافری و ایستگاه‌های راه‌آهن، مشخص شد همگی دارای اشکال هستند. مهرداد تقی‌زاده در جلسه کمیته مشتری‌مداری با بیان اینکه ارائه خدمات سطح بالا مانند یک ویترین عمل می‌کند، گفت: افزایش قیمت بلیت‌ها و درخواست بودجه مورد نیاز به این ویترین نیاز دارد و مستحضرید که نمایندگان مجلس و دولت برای تایید خواسته‌های ما به خدمات و کیفیت ارائه شده در حمل‌ونقل مسافر توجه می‌کنند. تقی‌زاده با بیان اینکه طبق گزارش تیم بازرسی وزیر راه‌وشهرسازی از اوضاع ترمینال‌های فرودگاه‌ها، پایانه‌های مسافری و ایستگاه‌های راه‌آهن مشخص شد همگی دارای اشکال هستند، اظهار داشت: طرح تیک انتهای کار نیست، بلکه ابتدای کار است به‌طوری که ابتدا در مرحله اول، دوم و سوم یکسری اشکالات رفع می‌شود و آن زمان فعالیت اصلی کمیته در راستای ایجاد حس خشنودی در مشتری آغاز می‌شود.

سرخط خبر

■ اداره کل روابط کار و جبران خدمت وزارت کار اعلام کرد: مرخصی استحقاقی سالانه کارگران با استفاده از مزد و احتساب ۴ روز جمعه، سرجمع یک ماه است. دیگر روزهای تعطیل جزو ایام مرخصی نیست.

■ خزانه‌دار کل کشور بخشنامه مشترک معاونت نظارت مالی و خزانه‌داری کل کشور و سازمان خصوصی‌سازی مربوط به نحوه انجام حسابرسی ویژه بدهی‌ها و مطالبات سالانه ۹۵ را به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ کرد.

■ رضا باکری، دبیر انجمن صنایع لبنی با اشاره به صادرات آزمایشی محصولات لبنی ایران به ایالات متحده آمریکا گفت: برای صادرات تجاری فرآورده‌های لبنی به این کشور در حال اخذ نامه‌های لازم و بازاریابی هستیم.

■ علی کاظمی‌منش، مدیرکل برنامه‌ریزی راه‌آهن با اعلام اینکه درخواستی برای افزایش قیمت بلیت قطار برای پاییز امسال نداشته‌ایم از اجرای طرح رتبه‌بندی قطارهای مسافری در نوروز ۹۷ خبر داد و گفت: هیچ شرکت حمل‌ونقل ریلی نمی‌تواند بگوید قطار ۵ ستاره داریم.

■ احمد مشیریان، معاون روابط کار وزیر کار با بیان اینکه بررسی لایحه اصلاح قانون کار متوقف است، گفت: لایحه هنوز از سوی رئیس‌جمهور به وزارت کار ارجاع نشده و برای بررسی همه مواد قانون کار به‌صورت سه‌جانبه زمان زیادی لازم است.

■ معاون بازاریابی و فروش ایران‌خودرو از آغاز فروش نقدی خودرو پژو ۲۰۷ آی اتوماتیک جدید با تحویل ۳۰ روزه از ۸ مرداد خبر داد. قیمت این خودرو ۴۷ میلیون و ۳۲۷ هزار تومان بوده و متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سایت فروش اینترنتی Esale.ikco.ir یا نمایندگی‌های مجاز ایران‌خودرو در سراسر کشور نسبت به نام‌نویسی در این طرح اقدام کنند.

■ شاخص بهای تولیدکننده ۷ درصد افزایش یافت.

■ شرکت خودروسازی سایپا پیرو دریافت مجوز شورای رقابت برای گرانی برخی محصولات این شرکت با ارسال نامه‌ای به نمایندگی‌های فروش، خواستار اعمال افزایش قیمت‌ها شد که شامل همه خودروهای امانی هم می‌شود. براساس این مجوز خودروهای پراید و تیبا حداکثر تا ۱/۵ درصد و تندر ۹۰ تا ۲/۵ درصد مجاز به افزایش قیمت هستند.

■ سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کرد: به‌منظور اصلاح و استانداردسازی بسته‌بندی میوه و تره‌بار صادراتی، بزودی صادرات میوه و تره‌بار بدون شناسنامه استاندارد شده ممنوع می‌شود.

■ حبیب‌الله طاهرخانی، عضو هیات‌مدیره شرکت عمران شهرهای جدید گفت: در حال حاضر از مجموع ۱۷ شهر جدید موجود در کشور جمعیت ۷ شهر تقریبا به حدود ۱۰۰ هزار نفر رسیده است.

خرده‌فروشی

عرضه مستقیم تخم‌مرغ در میادین تره‌بار

رئیس اتحادیه مرغ تخم‌گذار میهن گفت: در هماهنگی با سازمان میادین میوه و تره‌بار عرضه مستقیم تخم‌مرغ را از ۴ ، ۵ روز گذشته آغاز کرده‌ایم و هر شانه تخم‌مرغ ۱۰۷۰۰ تومان عرضه می‌شود. رضا ترکاشوند در گفت‌وگو با فارس درباره آخرین اقدامات انجام شده برای کنترل قیمت بازار تخم‌مرغ اظهار داشت: از ۴ ، ۵ روز گذشته عرضه مستقیم تخم‌مرغ در سازمان میادین و تره‌بار و در ۴ تا ۵ میدان اصلی مانند جلال آل‌احمد و فلکه صادقیه انجام می‌شود. وی اضافه کرد: بقیه بازارها می‌توانند تخم‌مرغ را به صورت مستقیم از این میادین تحویل بگیرند. ترکاشوند اضافه کرد: تخم‌مرغ کیلویی ۵۳۰۰ تومان برای مصرف‌کننده عرضه می‌شود که به طور میانگین برای هر شانه تخم‌مرغ ۱۰۷۰۰ تومان است. وی ادامه داد: در نهایت باید هر شانه تخم‌مرغ برای مصرف‌کننده ۱۲ هزار تومان باشد.

معدن

علت حادثه معدن یورت در ابهام

رئیس کمیسیون معدن خانه اقتصاد با بیان اینکه هنوز علت اصلی حادثه معدن یورت آزادشهر روشن نشده است، گفت: بنا بر اعلام وزیر صنعت قرار بود علت اصلی واقعه ۳ هفته بعد اعلام شود اما متأسفانه هنوز خبری در این باره نیست. سعید صمدی در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار داشت: نزدیک به ۳ ماه از این حادثه می‌گذرد و فقط مجلس یک گزارش اولیه را درباره جزئیات حادثه اعلام کرده اما در نهایت مقصر اصلی حادثه معدن یورت آزادشهر مشخص نشده است. وی با اعلام اینکه علت‌یابی این حادثه ۲ نتیجه مهم را به دنبال دارد، گفت: نخست با معرفی علت حادثه پیشگیری‌های لازم برای جلوگیری از بروز حادثه انجام خواهد شد و دوم اینکه در بحث قضایی هم برخورد مناسب با متخلفان انجام می‌شود. صمدی اضافه کرد: با تغییر وزرا در دولت جدید احتمالاً مدیریت معدن هم تغییر پیدا می‌کند که در این شرایط بررسی حادثه معدن زغال سنگ یورت آزادشهر در هاله‌ای از ابهام قرار می‌گیرد.