

نیش جامعه

حقایقی تازه از ماجرای واژگونی اتوبوس در هرمزگان

راننده اتوبوس دانش آموزان اسامی مسافران خود را نداشت!



نایب‌رئیس انجمن صنفی شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل مسافری شهرستان بندرعباس گفت: اداره حمل‌ونقل استان هرمزگان هیچ نقشی در انتخاب راننده و اتوبوس سانحه‌دیده نداشته است و مسؤولان برگزارکننده اردو خودشان تأمین‌کننده راننده و اتوبوس جهت جابه‌جایی دانش‌آموزان بودند. به گزارش ایسنا، عبدالمجید افندی افزود: متأسفانه در انجام سفر اخیر دانش‌آموزان، متولیان این امر هیچ‌گونه مراجعه‌ای به هیچ‌کدام از مسؤولان بخش حمل‌ونقل مسافری این استان نداشته‌اند و اصلاً این گلابه هست که چرا از ظرفیت ناوگان شهرستان بندرعباس استفاده نکرده و از استان‌های همجوار اقدام به تهیه اتوبوس و دعوت از راننده کرده‌اند. نایب‌رئیس انجمن صنفی شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل مسافری شهرستان بندرعباس با بیان اینکه مسؤولی جهت هماهنگی برای انعقاد قرارداد یا انتخاب راننده به پایانه مراجعه نکرده است، تصریح کرد: این گلابه را از متولیان برگزارکننده اردوی دانش‌آموزی دارم که چرا جهت برگزاری اقدام به تهیه اتوبوس و راننده از استان فارس کردند و حتی به خود زحمت آمدن به پایانه مسافری یا یک تماس تلفنی با یکی از مسؤولان حمل‌ونقلی جهت اخذ صورت‌وضعیت نداده و این کار را به خود راننده به‌عنوان نماینده موکل کردند. افندی با اشاره به اینکه راننده در زمان مراجعه جهت اخذ صورت‌وضعیت، حتی اسامی مسافران خود را نداشته که به‌درستی در صورت وضعیت درج کند، افزود: به‌صراحت باید بگویم که شرکت مسافری به‌درستی کار خود را انجام داده و پس از احراز شرایط لازم برای سفر و بررسی و کنترل ایمنی اتوبوس و مدارک موردنیاز رانندگان اقدام به صدور صورت‌وضعیت برای ۳۲ نفر مسافر کرده درحالی‌که در زمان سانحه تعداد مسافران ۴۴ نفر بوده است! همچنین رئیس انجمن صنفی شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل مسافری شهرستان بندرعباس اظهار کرد: راننده و وسیله نقلیه اتوبوس هیچ‌کدام هرمزگانی نیست و به درخواست افراد غیرحمل‌ونقلی جهت حمل دانش‌آموزان وارد استان شده است و این در حالی است که شهرستان میناب خود دارای ناوگان مسافری بوده است. اداره حمل‌ونقل استان هیچ نقشی در انتخاب راننده و اتوبوس نداشته و مسؤولان برگزارکننده اردو خودشان تأمین‌کننده راننده و اتوبوس جهت جابه‌جایی دانش‌آموزان بودند.

کوتاه و گویا

■ رضا مددی، معاون امور شهری و محیط‌زیست شهرداری منطقه ۷ از اجرای طرح تأمین روشنایی و احداث پاتوق محله در نقاط بی‌دفاع شهری سطح منطقه با هدف ارتقای آرامش و رفاه شهروندان خبر داد.

■ ورودی‌ها و خروجی‌های مسیر شرق به غرب بزگره شهید آیت‌الله صدر با هدف هدایت صحیح جریان ترافیکی ایمن‌سازی شد.

■ مجتبی یزدانی، معاون خدمات شهری شهرداری تهران از تمهیدات ویژه شهرداری تهران در طرح «استقبال از مهر» به مناسبت بازگشایی مدارس و سال تحصیلی جدید خبر داد و گفت: در این طرح رسیدگی ویژه به امور نگهداشت شهر با تأکید بر مراکز آموزشی بویژه مدارس کم‌برخوردار و استثنایی در اولویت قرار دارد. وی با اعلام این مطلب گفت: آغاز سال تحصیلی جدید و طرح «استقبال از مهر» از موضوعات بسیار مهم محسوب می‌شود، تمهیدات لازم در این راستا اندیشیده شده است.

■ سیدمرتضی موسویان، رئیس مرکز رسانه‌های دیجیتال وزارت ارشاد، در سخنانی در همایش فعالان سواد رسانه‌ای کشور به ارائه آمار پرداخت و گفت: ۴۸۲ میلیون نفر کاربر فضای مجازی رشد داشته و ۲/۵۵ میلیارد کاربر موبایلی داریم همچنین رشد سالانه کاربران ۱۰ درصد بوده در حالی که شبکه‌های اجتماعی ۲۱ درصد است. موسویان همچنین گفت: مردم به واسطه لوگوی هوشمند طرح شامد که به نوعی حمایت از تولید داخلی و تشویق خلاقانه و ابداعات هنری در تولید و نشر دیجیتال است از فضای پاک سایت‌ها و صفحات فضای مجازی مطمئن خواهند شد بر اساس طرح شامد، این پایش‌ها به طور دائمی انجام می‌شود.

نمایندگان مجلس در گفت‌وگو با «وطن امروز» نسبت به بازنگری شیوه‌نامه اردوهای دانش‌آموزی تأکید دارند

ضرورت ارائه طرح جامع اردوها توسط دولت

فریده اولادقباد، عضو کارگروه بررسی حادثه: شورایعالی ایمنی حمل‌ونقل به ریاست رئیس‌جمهور باید احیا شود



فریده اولادقباد



عبدالرضا عزیزی

ماهیایی که قابلیت استفاده از حمل‌ونقل ریلی وجود دارد باید استفاده کرد که این امر باید در بازنگری شیوه‌نامه برگزاری اردوها بگردد.

■ **شیوه‌نامه‌ای جامع و تخصصی نیاز داریم**

همچنین عبدالرضا عزیزی، رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره ضرورت بازنگری شیوه‌نامه برگزاری اردوها گفت: برای حل شدن این مشکل باید به عنوان اصلی‌ترین رکن برگزاری اردوها مد نظر قرار گیرد. وی افزود: اگر وزارت آموزش‌وپرورش توانایی برگزاری اردوهای سالم و بی‌حادثه را ندارد ضرورتی برای برگزاری اردوها نیست. حادثه اخیر تنها چند خانواده را داغدار نکرد، بلکه جامعه ایران داغدار شد و اینچنین حوادث روح و روان جامعه را آسیب‌پذیر می‌کند. سلیمی

عزیزی با تأکید بر بازنگری شیوه‌نامه برگزاری اردوها افزود: یکی از نکات مهم بحث ساعت حرکت اتوبوس‌هاست که نباید اجازه حرکت شبانه به اتوبوس‌ها داده شود. در همین حادثه اخیر، سانحه در حوالی بامداد اتفاق افتاد. در این ساعات از شبانه‌روز سطح ترشح کورتیزول افزایش می‌یابد و تمام انسان‌ها دوست دارند در این لحظات خواب باشند. مطمئناً رانندگی در چنین شرایطی می‌تواند خطرآفرین باشد. وی در ادامه خاطرنشان کرد: این قبیل موارد تخصصی باید در بازنگری شیوه‌نامه برگزاری اردوها دیده شود تا شیوه‌نامه‌ای جامع، بودن نقص و کاربردی



علیرضا سلیمی



داوود محمدی

داشته باشیم تا دیگر شاهد چنین حوادثی نباشیم.

■ **دولت طرحی جامع برای برگزاری اردوها بدهد**

علاوه بر این داوود محمدی، عضو دیگر کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس و ریاست کارگروه بررسی حادثه واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان هرمزگانی درباره ضرورت تغییر رویکرد آموزش‌وپرورش در برگزاری اردوها به «وطن امروز» گفت: وزارت آموزش‌وپرورش و متولیان برگزاری چنین اردوهایی باید حداقل در برنامه‌ریزی‌های‌شان قبل از اردو و روی کاغذ اردویی امن را برنامه‌ریزی کنند. وی با اشاره به نقش سایر نهادهای مسؤول در برگزاری اردوها تصریح کرد: بحث برگزاری اردوهایی امن را باید به صورت فراهنادی ببینیم؛ به این صورت که دولت در قالب یک طرح یا یک لایحه جامع برای تمام اردوها برنامه‌ریزی کند و تمام عوامل را در این طرح جامع مورد بررسی قرار دهد. محمدی با تأکید بر حل شدن اساسی موضوع اردوها اظهار کرد: به طور قطع آموزش‌وپرورش باید هرچه سریع‌تر آیین‌نامه جدید را ابلاغ کند تا اردوها که یک موضوع پرورشی هستند دیگر حادثه‌آفرین نباشند. باید در اردوها مربیان آموزش‌های لازم را

دیده باشند و حتی‌الامکان فرد دومی نیز به عنوان راهنما در اردوها حضور داشته باشد.

■ **لزوم حضور مربی راهنما در اردوها**

فریده اولادقباد، عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس و یکی از اعضای این کارگروه هم در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره ضرورت بازنگری شیوه‌نامه برگزاری اردوها گفت: اردوها باید اولویت‌بندی شود و نباید دانش‌آموزان را از رفتن به اردوهای علمی و زیارتی که به صورت برون‌استانی برگزار می‌شود محروم کرد. وی ضمن تأکید بر توجه کردن به موقعیت جغرافیایی استان‌ها در برگزاری اردوها افزود: به طور مثال شاید برای دانش‌آموزان ساکن شمال غرب کشور نتوان در فصل زمستان اردوهای برون‌استانی برگزار کرد اما در مقابل همین دانش‌آموزان هرمزگانی در فصل پاییز اگر به اردو بروند دیگر نیازی نیست اتوبوس‌های‌شان به دلیل شرایط آب‌وهوایی در شب حرکت کنند. عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات با اشاره به سوابق شخصی‌اش در برگزاری اردوهای راهیان‌نور اظهار داشت: استان‌هایی که از حمل‌ونقل ریلی بهره‌مند هستند باید از این امکانات در برگزاری اردوهای برون‌استانی دانش‌آموزی استفاده کنند تا حجم حوادث کاهش یابد. این موضوع باید در بازنگری شیوه‌نامه اردوهای دانش‌آموزی دیده شود اما استان‌هایی که از خطوط ریلی برخوردار نیستند باید با بررسی نقاط ضعف و در نظر گرفتن تمام جوانب که بتواند اردویی امن را در بر داشته باشد اردوها را برگزار کنند.

■ **شورایعالی ایمنی حمل‌ونقل باید احیا شود**

اولادقباد با اشاره به لایحه شورایعالی ایمنی حمل‌ونقل گفت: این لایحه یک زمانی به مجلس داده شد و امروز باید احیا شود.

ریاست این شورا به عهده شخص رئیس‌جمهور است. مملعتنا برگزاری دقیق جلسات این شورا می‌تواند به کم شدن حجم حوادث جاده‌ای کمک فراوانی کند. وی همچنین با تأکید بر پیگیری حق و حقوق دانش‌آموزان حادثه‌دیده در سانحه واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان هرمزگانی تأکید کرد: ما پیگیر حق و حقوق خانواده‌های متوفیان این حادثه و نیز دانش‌آموزان آسیب دیده این حادثه هستیم. هیچ چیزی جایگزین عزیزان از دست‌رفته و عضوهای قطع شده نیست اما در هر صورت حقوق این عزیزان باید در نظر گرفته شود تا التیامی کوچک بر دردهای‌شان باشد.

آلای شهر

تعطیلی یک هفته‌ای شورای شهر

شورایپنجمی‌ها نرسیده به تعطیلات می‌روند!



اعضای پنجمین دوره شورای شهر تهران، ری و تجریش به مدت یک هفته به تعطیلات تابستانی می‌روند. به گزارش فارس، محسن هاشمی در هفتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، ری و تجریش گفت: با توجه به اینکه اعضای شورای شهر تهران از ابتدای انتخاب، جلسات متعددی را برگزار کردند، درخواست شده است به مدت یک هفته به تعطیلات تابستانی بروند و هفته آینده شورا جلسهای نخواهد داشت. این طرح با رأی اکثر اعضا تصویب شد و هشتمین جلسه شورای شهر تهران روز دوم مهرماه برگزار خواهد شد. گفتنی است، روز گذشته هفتمین جلسه رسمی شورایپنجمی‌ها برگزار شد و به مدت یک هفته به تعطیلات می‌روند.

■ ■ ■

جای شورای شهر برای خبرنگار «وطن امروز» تنگ شد!



گروه اجتماعی: ۷ جلسه از زمان آغاز به کار پنجمین دوره شورای شهر تهران برگزار شده اما همچنان موضوع حضور برخی رسانه‌ها در صحن شورای شهر تهران حل نشده است. طبق سنوات گذشته، روزنامه «وطن‌امروز» که خبرنگارش در دوره قبل، حضوری مستمر در جلسات شورای شهر چهارم داشته است، برای برقراری ارتباط رسانه‌ای و اخذ مجوزهای لازم از روابط عمومی شورای شهر برای پوشش خبری جلسات علنی شورا اقدام کرد اما در کمال تعجب با مخالفت مدیران مربوطه به بهانه کمبود فضای قرار گرفتن خبرنگاران مواجه شد! مدیران روابط عمومی شورای شهر با دلایل گوناگونی از جمله محدود بودن فضای در نظر گرفته شده برای خبرنگاران و اعتراض اعضای شورای شهر نسبت به شلوغی بخش خبرنگاران از ارائه مجوز لازم به خبرنگار «وطن امروز» خودداری کردند؟ به پوشش خبری جلسات را به پخش آنلاین از طریق سایت شورا ارجاع دادند! این در حالی است که طبق بررسی‌های به عمل آمده این روزها حتی برخی سایت‌های خبری هم در جلسات شورا خبرنگار دارند. جالب اینجاست در حالی که در دوره چهارم شورای شهر، خبرنگار «وطن امروز» اجازه ورود به صحن شورا و پوشش کامل خبری را داشته است، برآستی چه موضوعی در جریان است که رویکرد روابط عمومی شورای شهر نسبت به حضور خبرنگار این رسانه تغییر کرده است؟ به هر روی، روزنامه «وطن امروز» حق حضور در جلسات شورای شهر را به عنوان یک روزنامه سراسری برای خود محفوظ می‌داند و امیدوار است مدیران مربوط بازنگری‌های لازم را در تصمیمات اخذ شده مبنی بر تعامل بیشتر با رسانه‌ها در نظر بگیرند.

فضایی

سومین متهم پرونده قتل «بنیتا» دستگیر شد



سرپرست دادرسی امور جنایی تهران گفت: سومین متهم پرونده بنیتا که متواری بود، بازداشت شد و تحقیقات از وی در دادرسی امور جنایی تهران در حال انجام است.

محمد شهرداری در گفت‌وگو با تسنیم از بازداشت سومین متهم پرونده بنیتا خبر داد و گفت: «احمد» سومین متهم پرونده بنیتا که پس از حادثه متواری شده بود امروز (سه‌شنبه) بازداشت شد. سرپرست دادرسی امور جنایی تهران ادامه داد: متهم هم‌اکنون به دادرسی امور جنایی تهران منتقل شده و تحقیقات از وی به خاطر حضور در صحنه سرقت خودرو و تحصیل اموال مسروقه در قیامداشت، در دادرسا در حال رسیدگی است.



۱۱ کشته بر اثر سقوط یک دستگاه اتوبوس به دره جاجرود

گروه اجتماعی: سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهر تهران

از سقوط یک دستگاه اتوبوس مسافری بین‌شهری به داخل دره جاجرود خبر داد و گفت: در این حادثه ۱۱ نفر کشته و ۲۷ نفر مصدوم شدند. جلال ملکی اظهار داشت: ساعت ۲:۳۱ بامداد دپروژ حادثه سقوط یک دستگاه اتوبوس بین‌شهری به داخل دره جاجرود به سامانه آتش‌نشانی شهر تهران اعلام شد و با توجه به اینکه این حادثه خارج از محدوده استحقاقی آتش‌نشانی تهران بود ۴ ایستگاه به محل حادثه اعزام شدند. وی افزود: با حضور آتش‌نشانان مشاهده شد یک دستگاه اتوبوس بین‌شهری به انتهای دره سقوط کرده است

و مسافران به بیرون از خودرو پرتاب شده‌اند. وی ادامه داد: پس از ایمن‌سازی‌های لازم و انتقال مسافران این اتوبوس به اورژانس

رئیس پلیس راهور ناجا اعلام کرد

اتاقک‌های اکسیژن برای مأموران پلیس



به تسنیم گفت: چند سال پیش تحقیقاتی انجام شد که نشان داد میزان «آزست» موجود در خون افسران پلیس راهور و سربازان وظیفه‌ای که در کف خیابان خدمت می‌کنند بسیار بالاتر از میزان معمول است. رئیس پلیس راهور ناجا ادامه داد: به دنبال این تحقیقات، پلیس راهور پیشنهاد داد: اتاقک‌های طراحی شود که مأموران و افسران پلیس راهور بتوانند در مقطعی در روز در

بهنیستی

این اتاقک‌ها و کانکس‌ها حاضر شوند و به استراحت بپردازند. مهری با بیان اینکه پلیس به دنبال صیانت از سلامت پرسنل خود است، افزود: البته با توجه به تغییراتی که در «لنت» خودروها و همچنین ارتقای استاندارد بنزین‌های مصرفی رخ داد، میزان

صوتی قرار دارند. در سال ۹۴ به دنبال مرگ یکی از سربازان وظیفه پلیس راهور در منطقه ۱۰ تهران به علت مشکلات ریوی، سردار سیدمحمدرضا احدیان، معاونت بهداشت ناجا از تهیه دستورالعملی برای صیانت از مأموران پلیس راهور تهران بزرگ خبر داده بود که بر اساس آن باید پلیس راهور با احداث اتاق‌های ویژه و موسوم به اتاقک اکسیژن، مکانی را برای تنفس و بدسرپرست را تحت پوششش دارد که اغلب

گروه اجتماعی: رئیس سازمان

بهنیستی کشور با بیان اینکه براساس آمارهای غیررسمی ۴۰۰ هزار نفر در کشور بازمانده از تحصیل هستند، درباره کمپین ملی «قلب مهربان» گفت: در این کمپین اولویت

ما تهیه لوازم و وسایل مورد نیاز برای دانش‌آموزان استان‌های محروم است. به گزارش ایسنا، انوشیروان محسنی‌بندیپ در مراسم رونمایی از کمپین ملی «قلب مهربان»؛ طرح تهیه لوازم‌التحریر و پوشاک مدرسه برای کودکان کم‌برخوردار، گفت: در هر کشور و جامعه‌ای عدم بر خور داری از فرصت‌های برابر می‌تواند در ابعاد مختلفی شکل بگیرد. سازمان بهزیستی کشور به عنوان متولی تخصصی حمایت از افراد نیازمند و آسیب‌پذیر در ایران حدود ۲۵ هزار کودک بی‌سرپرست و بهزیستی دنبال می‌کنیم.