

## آذربایجان شرقی

## استاندار جدید نهادهای فرهنگی و تأثیر گذار استان را تقویت کند

نماینده ولی فقیه در استان آذربایجان شرقی گفت: نخستین انتظار ما از استاندار آذربایجان شرقی درباره ترویج فرهنگ اسلامی و مقابله جدی با تهاجم فرهنگ غرب است که باید در این زمینه مسؤولان و نهادهای فرهنگی و تأثیرگذار استان را تقویت کنند. حجت‌الاسلام سیدمحمدعلی آل‌هاشم در آیین تکریم و معارفه استانداران پیشین و جدید آذربایجان شرقی، اظهار کرد: در این راستا تلاش و کوشش شبانه‌روزی برای فراهم‌سازی زمینه‌های ازدواج و اشتغال جوانان و تحصیلکرده‌های دانشگاهی به همراه مدنظر قرار دادن سیاست‌های نظام در حوزه جمعیت باید جزو اولویت‌های کاری استاندار جدید باشد. وی مقابله جدی با قاچاق مواد مخدر و مبارزه با سوداگران مرگ را از دیگر انتظارات خود از استاندار جدید آذربایجان شرقی بیان کرد.

## مرکزی

## نشست مسؤولان شهرداری اراک و مدیران شهرک‌های صنعتی استان

نشست مشترک مدیران شهرداری اراک و شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی با محوریت اقتصاد مقاومتی و حمایت از تولید استان برگزار شد. ذوالفقاری، معاون صنایع کوچک‌شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی در این نشست گفت: این شرکت آمادگی کامل دارد در قالب برنامه فن‌بازار منطقه‌ای استان راهکارهای کاربردی درباره مدیریت شهری به شهرداری‌ها بویژه شهرداری اراک ارائه دهد. وی افزود: برخی مشکلات درباره وصول مطالبات واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌های صنعتی از شهرداری‌ها وجود دارد که رفع نشدن این مشکلات سبب دلسردی مدیران این بنگاه‌های اقتصادی در ادامه فعالیت و همکاری با شهرداری‌ها می‌شود. وی تأکید کرد: رفع این مشکل در توسعه همکاری‌های بین واحدهای تولیدی و شهرداری‌ها بسیار موثر است. در ادامه این جلسه نادر اخوان، معاون اداری و برنامه‌ریزی شهرداری اراک نیز گفت: این شهرداری آمادگی کامل برای هر گونه همکاری و استفاده از محصولات فن‌بازار شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی را در راستای توسعه همه‌جانبه شهرداری و مرکز کسب و کار و فن‌بازار دارد.

پروژه ریلی ناتمامی که ۱۷ ساله شد

## توقف راه آهن تبریز – میانه در ایستگاه وعده‌ها!



راه‌آهن تبریز- میانه ۱۷ سال پس از آغاز به عنوان پروژه‌ای ملی هنوز به سرانجام نرسیده و زمان اتمام آن نیز با روند اجرایی فعلی و وعده‌های امروز و فردای مسؤولان نامشخص است. از سال ۱۳۷۹ پروژه‌ای ملی با ماهیت احداث ریل راه‌آهن از تبریز به میانه آغاز به کار کرده که اتمام این پروژه هم‌اکنون به طلسمی ۱۷ ساله تبدیل شده است، طلسمی که مشخص نیست تا چندین سال دیگر نیز ادامه خواهد داشت. در حالی که مسؤولان هر ساله وعده اتمام آن را به افکار عمومی و رسانه‌های مطالبه‌گر می‌دهند اما ریل قطارهای تبریز- میانه سال‌هاست در حسرت افتتاح مانده است. ایستگاه اصلی این مسیر تبریز است که از یک طرف به میانه و تهران

کشیده می‌شود و فاصله تبریز تا پایتخت را از نظر مسافت ۱۱۸ کیلومتر و از نظر زمان از ۱۳ ساعت به ۷ ساعت کاهش می‌دهد و از طرف دیگر تبریز را به جلفا و در نتیجه راه‌آهن ایران را به کشورهای آذربایجان، ترکیه و ارمنستان متصل می‌کند. پروژه ریل ترانزیتی تبریز- میانه که شریان ارتباطی کشورمان با اروپا به شمار می‌آید و از اهمیت بالایی برخوردار است، نیاز به وحدت و اراده‌ای بزرگ در میان دولتمردان دارد تا انتظارات برای بهره‌برداری آن شاید در انتهای سال ۹۶ خاتمه پیدا کند. استدلال‌های مسؤولان برای تأخیر این پروژه کمبود بودجه، زمانبر بودن واردات ریل‌های خریداری شده، به موقع نبودن تخصیص اعتبار و موضوعاتی از این دست است که حتی جمع همه این موارد را نیز نمی‌توان عذرهای قابل قبولی برای به طول انجامیدن یک پروژه ملی به درازای ۱۷ سال دانست، چرا که اجرای طرح‌های سنگین‌تر و البته گاه کم‌اولویت‌تر از این پروژه نیز صحت چنین توجیهاتی را باطل می‌کند. نماینده شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور در آذربایجان شرقی در هفته دولت سال جاری این سوال که چرا پروژه در هفته دولت سال جاری افتتاح نشد، عنوان کرد: دلیل عدم افتتاح پروژه در هفته دولت امسال نیز تخصیص نیافتن بموقع اعتبار مصوب سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی بود، بنابراین تأثیر مستقیم به بحث اجرا داشت و باز

پروژه را تا بستان‌آباد پیش ببریم اما همچنان این وعده بر اساس توان فیزیکی ما، توان مجموعه و توان پیمانکاران ما و از جهت ماشین‌آلاتی که در مجموعه مستقر شده و برنامه‌ریزی‌های انجام شده عنوان می‌شود. حمید علی‌محمدزاده با بیان اینکه باید تأخیر این پروژه را در روند تأمین و تخصیص اعتبار جست‌وجو کنیم، ادامه داد: پیمانکاران ما نشان دادند زمانی که تخصیص بموقع انجام شده، توان‌شان بیشتر از حد ممکن است. وی وجود پیمانکاران و مشاوران توانمند در این محور را حاکی از اهتمام ویژه شرکت ساخت و توسعه برای ساماندهی به وضعیت اجرایی پروژه دانست و خاطرنشان کرد: بازدیدهای مکرر مسؤولان ارشد ساخت و توسعه کشور از این پروژه، نشانه اهمیت و اولویت عملیات در دست اجرای این محور است. نماینده شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور در آذربایجان شرقی در پاسخ به این سوال که چرا پروژه در هفته دولت سال جاری افتتاح نشد، عنوان کرد: دلیل عدم افتتاح پروژه در هفته دولت امسال نیز تخصیص نیافتن بموقع اعتبار مصوب سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی بود، بنابراین تأثیر مستقیم به بحث اجرا داشت و باز

تهران پیش می‌رود و همچنین مسیر بستان‌آباد به تبریز نیز در مرحله آغاز قرار دارد. محمدحسین فرهنگی درباره تأخیر پروژه نیز معتقد است: کارهای اجرایی بویژه پروژه‌های عظیم با هدف‌های بزرگ، مشکلات بسیاری دارد که مردم از این مشکلات بی‌خبر هستند و تأخیر در این پروژه‌ها کاملاً طبیعی است اما در یکی دو سال اخیر پیشرفت این پروژه سرعت چشمگیری داشته است. وی ادامه داد: این طرح ملی یکی از تأثیرگذارترین طرح‌ها در رونق اقتصادی کشور، رشد صنعت حمل‌ونقل کالاهای باری در این منطقه و کاهش مسیر و زمان انتقال مسافر از تبریز تا تهران است که باید هر چه سریع‌تر کارهای پایانی برای بهره‌برداری آن را انجام دهیم. نماینده

مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: مساله‌ای که اهمیت این موضوع را بالا برده تجارت با کشورهای دیگر از این مسیر است که در صورت تکمیل آن ترانزیت ریلی ایران برای نخستین بار به اروپا متصل می‌شود و شریان ارتباطی کشور با اروپا نیز محسوب می‌شود. با وجود این اظهارات و دلایل موجه و غیرموجه باید به این موضوع توجه شود که تا ۶ ماه آینده پروژه ملی راه‌آهن تبریز- میانه وارد ۱۸ سالگی خود می‌شود و حال سوال این است که آیا در این ۶ ماه تلاش‌های سازمان‌ها، شرکت‌ها، وزارت‌های راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت و هزاران مردم زحمتکش در این پروژه به ثمر می‌رسد؟ در این میان مسؤولان جواب تازه‌ای برای تأخیر طولانی این پروژه نداشتند و همچنان با دلایلی کلیشه‌ای و پیش پا افتاده در صدد پاسخ به سوالات مهر بودند و با این حال تنها می‌توان آرزو کرد و امیدوار بود که شاید سال ۹۶ پایانی بر این پروژه باشد تا این مسؤولیت سنگین از دوش دولتمردان برداشته شود و انتظار و مطالبه مردم منطقه برای بهره‌برداری از راه‌آهن تبریز- میانه نیز به پایان رسد.

## مشعل گاز ۹ روستای دهستان لایح چمستان نور روشن شد

با حضور معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری مازندران، فرماندار نور، نماینده مردم نور و محمودآباد در مجلس شورای اسلامی، مسؤولان نظامی و انتظامی، روحانیون و مسؤولان محلی، مشعل گاز ۹ روستای منطقه لایح در شهرستان نور با اعتباری بالغ بر ۷۵ میلیارد ریال روشن شد. محمداسماعیل ابراهیم‌زاده، مدیرعامل شرکت گاز استان مازندران در این مراسم اظهار داشت: برای گازرسانی به این روستاها ۶۰ کیلومتر شبکه‌گذاری و ۱۵ کیلومتر خط تغذیه اجرا شد. وی سرانه هر خانوار در این روستاها را ۹۰ میلیون ریال عنوان کرد و افزود: با گازرسانی به این ۹ روستا بیش از ۸۵۰ خانوار از نعمت گاز طبیعی بهره‌مند شدند. ابراهیم‌زاده در ادامه با بیان اینکه وزارت نفت، بند «ق» را در بخش گازرسانی مصوب کرده است، گفت: طبق این بند، همه روستاهای بالای ۲۰ خانوار کشور تا سال ۱۳۹۷ با استفاده از روش‌هایی مانند لوله‌گذاری، LPG و مینی‌ال‌ان‌جی از نعمت گاز طبیعی بهره‌مند خواهند شد.



## بیش از ۸۶۰ هزار لیتر مصرف سوخت پروازهای سال ۹۶ حجاج

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ساری گفت: سوخت‌رسانی به ناوگان هوایی فرودگاه بین‌المللی دشت ناز ساری به منظور اعزام زائران به مکه معظمه به صورت شبانه‌روزی و با پشتیبانی فنی، تدارکاتی و لجستیکی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ساری به بهترین نحوه ممکن انجام شد و در مجموع با ۲۶ پرواز به پایان رسید. حسینعلی طالبی اظهار کرد: تعداد پروازهای حجاج در مرحله رفت به مقصد مدینه با ۱۳ پرواز بوده و مقدار سوخت تحویلی حدود ۳۸۰ هزار لیتر بود. وی ادامه داد: ۱۳ پرواز در مرحله برگشت، حجاج را از مدینه به ساری بازگرداندند و مقدار سوخت تحویلی این پروازها حدود ۴۹۰ هزار لیتر بود. حسینعلی طالبی از روند سوخت‌رسانی ایمن به پروازها در فرودگاه بین‌المللی ساری ابراز خرسندی و از زحمات مسؤولان و همه کارکنان مرکز سوختگیری هواپیمایی تقدیر کرد.

**تقدیم به زندگی...**

**ام.اس را فرصتی برای زندگی می‌دانیم**

آسانترین راه مشارکت  
ارسال پیامک بدون متن  
به شماره **۸۱۱۸**  
برای مشترکین ایرانسل و همراه اول

**شماره تماس: ۷۰-۸۸۳۱۱۱۶۸**

**اولین خیریه سایبری**

**مسأله محور در ایران**

**www.Hemmat110.com**

**#۵\*۶\*۷۲۰\***

**۳۰۰۰۱۰۱۰۴۰**