قرارگاه

فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا:

۱۰ میلیارد دلار از دولت طلب داریم

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا از طلب ۳۰ هزار میلیارد تومانی (۱۰میلیارد دلار) این قرارگاه از دولت خبر داد. به گزارش فارس، عبادالله عبداللهی در نشست خبری به مناسبت بیست و هشتمین سالروز تأسیس قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا اظهار داشت: قرارگاه خاتم در حوزه نفت و گاز و جلوگیری از واردات بنزین و گاز فعالیت‌های مفیدی انجام داده است. وی ادامه داد: در بحث میعانات گازی و پالایشگاهی، فازهای ۱۳، ۱۵، ۱۶، ۲۲ و ۲۴ پارس جنوبی و پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس را قرارگاه اجرا کرد. وی افزود: در دستاورد تولید بنزین باید گفت با افتتاح فاز اول ستاره خلیج‌فارس، امسال ۲۱ میلیون لیتر فرآورده داشته‌ایم که ۱۲ میلیون لیتر آن بنزین بوده است؛ تاکنون این پالایشگاه ۳/۵ میلیارد لیتر فرآورده داشته که ۱/۵ میلیارد لیتر آن بنزین بوده است. وی ادامه داد: در بحث تولید گاز، همین فاز روزانه ۵۲ میلیون مترمکعب گاز به شبکه می‌دهد و در بنزین روزانه ۱۲/۵ میلیون لیتر تحویل می‌دهیم که خودکفا هستیم. وی به فعالیت قرارگاه در حوزه انتقال آب اشاره کرد و گفت: ۴۵ میلیارد مترمکعب کل حجم سدهای کشور است که ۲۵ میلیارد مترمکعب آن در قالب ۶۲ سد، توسط قرارگاه خاتم ساخته شده است. عبداللهی با بیان اینکه ۷ هزار کیلومتر راه، راه‌آهن و آزادراه توسط قرارگاه خاتم ساخته شده است، راه‌آهن چابهار-زاهدان را یکی از پروژه‌های مهم قرارگاه خاتم معرفی کرد و گفت: این پروژه به طول ۷۰۰ کیلومتر تکمیل‌کننده زنجیره ترانزیتی بندر چابهار است.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا با اشاره به اجرای راه‌آهن سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان توسط قرارگاه، گفت: زیرسازی اصفهان تا قم در حال اتمام است و ۱۰ مجموعه تخصصی قرارگاه در مسیر قم تا اصفهان فعالیت می‌کنند. وی با بیان اینکه ۱۰ هزار و ۶۰۰ کیلومتر خطوط انتقال نفت، گاز و آب داریم، گفت: در حوزه تونل ۸۲۵ کیلومتر تونل‌های مترو، جاده‌ای و آب توسط قرارگاه خاتم اجرا شده است. عبداللهی افزود: در مترو ۱۲۵ کیلومتر خط اجرا کرده‌ایم که در این باره می‌توان به خط ۷ متروی تهران و فاز اول متروی مشهد اشاره کرد. وی اضافه کرد: در حوزه صنعت ۲ کارخانه آهن اسفنجی با ظرفیت ۱/۶ میلیون تن در سال داریم، کارخانه میانه امسال افتتاح شد و کارخانه بافت ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. وی ادامه داد: ۱۵۰ میلیون تن تولید مس کنسانتره داشته‌ایم که در تبریز تغلیظ مس کنسانتره یک‌ساله هزینه را برگرداند. عبداللهی با اشاره به ساخت فاز یک بندر شهید بهشتی چابهار و بندر شهید رجایی توسط قرارگاه خاتم، گفت: ۲۳ هزار کیلومتر خط فیبر نوری ایجاد کرده‌ایم و ۳۲۰ ایستگاه برای پوشش ۴۵ درصد کشور ساخته‌ایم. وی ادامه داد: در قرارگاه خاتم ۲۰۰ هزار نفر به صورت مستقیم و بیش از یک‌میلیون نفر به صورت غیرمستقیم فعالیت می‌کنند. عبداللهی اظهار داشت: رقم ۱۰ هزار میلیارد تومانی که در لایحه بودجه ۹۷ به عنوان بودجه قرارگاه خاتم در نظر گرفته شده، در واقع سقف گردش خزانه ما است، یعنی تا این حد مجاز هستیم گردش خزانه داشته باشیم؛ بر اساس قانون، باید فعالیت پروژه و درآمد حاصل از پروژه وارد خزانه شود. وی تأکید کرد: درباره پرداخت مالیات، ما تابع مقررات هستیم و به اذعان رئیس سازمان امور مالیاتی، قرارگاه خاتم بهترین مؤدی مالیاتی بوده است و نشنیده‌ایم که معاف از مالیات باشیم. وی درباره فعالیت بازسازی قرارگاه خاتم در سوریه گفت: اگر تدابیری باشد قرارگاه حاضر است برای بازسازی در سوریه پیشگام باشد. وی با اشاره به اینکه اگر قرارگاه نباشد کارهای عمرانی کشور تعطیل می‌شود، گفت: امروز ۵ هزار پیمانکار با قرارگاه خاتم کار می‌کنند؛ ۵۰ هزار نفر فقط در بخش کارخانه‌های لوله‌سازی، تولید فولاد و سیمان در یکی از پروژه‌های خطوط انتقال آب قرارگاه فعال هستند. وی با بیان اینکه قرارگاه خاتم به اجرای کریدور ریلی شمال‌غرب و غرب به جنوب کشور ورود کرده است، گفت: این کریدور ۷۱۶ کیلومتر طول دارد و مقدمات آن را فراهم کرده‌ایم، ضمن آنکه ۲۵ درصد از اعتبارات آن را قبول کرده‌ایم. وی با اشاره به اجرای راه‌آهن سریع‌السیر تهران- قم- اصفهان توسط قرارگاه، گفت: زیرسازی اصفهان تا قم در حال اتمام است و ۱۰ مجموعه تخصصی قرارگاه در مسیر قم تا اصفهان فعالیت می‌کنند. وی با بیان اینکه ۱۰ هزار و ۶۰۰ کیلومتر خطوط انتقال نفت، گاز و آب داریم، گفت: در حوزه تونل ۸۲۵ کیلومتر تونل‌های مترو، جاده‌ای و آب توسط قرارگاه خاتم اجرا شده است.

گزارش «وطن‌امروز» از اظهارات متناقض و برخورد دوگانه مسؤولان دولتی با قانون هدفمندی یارانه

نمایش غیرصادقانه دولت با یارانه نقدی

گروه اقتصادی: «نظر مجلس این بود یارانه هر فردی که درآمد او بالغ بر ۳ میلیون تومان در ماه باشد، حذف شود. این حکم به منزله این است که اگر فردی در تهران زندگی می‌کند، مستاجر باشد، بیماری داشته باشد یا فرزند او دانشجو باشد، اگر کل درآمد ماهانه‌اش به ۳ میلیون تومان برسد، این فرد ثروتمند تلقی شده و باید یارانه او قطع شود که البته به نظر ما این عادلانه نبود... اینگونه اجبارها (برای حذف یارانه نقدی) جز اینکه نارضایتی ایجاد کند و به افراد نیازمند که در عسرت هستند فشار وارد می‌آورد چیز دیگری نیست. این نوع اجبار نارضایتی وسیع ایجاد می‌کند و مردم همه اینها را به حساب مجلس می‌گذارند ضمن اینکه دولت نیز حساب خود را از حساب مجلس جدا نمی‌داند بنابراین حذف گسترده یارانه افراد جامعه منجر به نارضایتی از نظام خواهد شد». شاید باورتان نشود اما اظهارات بالا سخنان محمدباقر نوبخت، سخنگوی دولت روحانی در ۳۱ فروردین ۱۳۹۵ بود؛ یعنی ۲۰ ماه پیش و در جریان تصویب قانون بودجه ۹۵ کشور، دولت به ناگاه مخالف حذف یارانه نقدی شد و فصل جدیدی از بازی خنده‌دار و در عین حال تاسف‌برانگیز دولت با ملت آغاز شد. دولت روحانی از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۵ مخالف سرسخت یارانه نقدی بود و تا می‌شد در این دوران بر یارانه‌بگیران منت گذاشته شد و حتی تهدید شدند. حتی وزرا و مسؤولان دولتی در جریان رسیدگی به بندهای لایحه بودجه ۹۵ در کمیسیون‌ها از نمایندگان مجلس می‌خواستند که حذف افراد از لیست یارانه‌بگیرها را به تصویب برسانند اما نوبخت سخنگوی دولت در صحن علنی مجلس آن روی دولت را نشان داد و به یکباره مخالف حذف یارانه نقدی شد تا نمایش جدید آغاز شود. دولت روحانی یک سال مانده به انتخابات از ظلم به حذف‌شوندگان سخن گفت و کلا حذف برخی افراد را به گردن نمایندگان مجلس انداخت. انتخابات که به پایان رسید و دولت دوازدهم شروع به کار کرد شاهد تغییر رفتار دوباره دولت بودیم و گویا باید به این رنگ عوض کردن‌های دولت عادت کنیم. نوبخت در جریان تشریح لایحه بودجه ۹۷ اعلام کرد یارانه نقدی همه افراد به غیر از افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی حذف می‌شود و کسانی که به یارانه نقدی احتیاج دارند باید در این نهادهای حمایتی ثبت‌نام کنند. به عبارت بهتر دولتی که حذف یارانه نقدی را ظلم به شهروندان می‌دانست حالا می‌گوید برای دریافت یارانه نقدی باید همتراز با کسانی که محتاج به حمایت خیریه‌ای هستند قرار بگیرند. این بند از سخنان نوبخت از چند منظر قابل بررسی است؛ نخست اینکه مگر دولت به اعتراض افرادی که یارانه‌شان قطع شده بود، پاسخ مثبت داد و یارانه‌شان را وصل کرد که در دور جدید معترضان به حذف یارانه، مجدداً اعلام نیاز کرده و یارانه‌شان وصل شود. دوم اینکه، نوبخت اعلام کرده مردمی که یارانه‌شان قطع می‌شود، اگر خودشان اعلام نیاز کنند، دولت مجددا یارانه آنها را وصل می‌کند. ولی اعلام نیاز به چه قیمتی؟ با ثبت چه توضیحاتی؟ با امضای چه شرایطی؟ در ماه‌های اخیر معترضان به حذف یارانه نقدی در سامانه مخصوص این امر با جملاتی نظیر «اگر بیماری صعب‌العلاج دارید»، «اگر فرزند معلول دارید»، «اگر بیکار هستید» و اگرهای متعدد دیگری روبه‌رو شده‌اند. سوال از دولت محترم که مقید به رعایت حقوق شهروندی است، این است که آیا سیاست پیش رو برای حذف یارانه نقدی و از سرگیری پرداخت به کسانی که اعلام نیاز می‌کنند، مصداق بارز گداپروری و توهین به شخصیت مردم نیست؟! آن هم درحالی که دولت قبل را متهم به گداپروری کرده بودند؟ پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که حتی اگر دولت یارانه مردم را قطع کند ولی باز سامانه یارانه برای ثبت اعتراض‌ها باز شود، مشابه همان جمعیتی که در سال‌های قبل برای دریافت یارانه، ثبت‌نام کرده بودند، به سایت مراجعه و اعلام نیاز کنند! ماجرای اعتراض به حذف یارانه نقدی بازمی‌گردد به ۵ خرداد ۹۴؛ از آن زمان تاکنون تعداد زیادی از مردم برای ثبت اعتراض‌شان به حذف یارانه نقدی به سامانه http://www.yaraneh10.ir مراجعه و اعتراض خود را ثبت کرده‌اند. معترضان به حذف یارانه نقدی باید بعد از مراجعه به این آدرس اینترنتی شماره ملی سرپرست و شماره حساب بانکی را (حسابی که برای یارانه ثبت‌نام شده بود) برای استعلام وضعیت خود وارد کنند. و بعد از ورود به سامانه باید به پرسش‌هایی در ارتباط با شغل، ملک، خودرو، معاملات و البته داشتن یا نداشتن بیماری صعب‌العلاج پاسخ دهند. این بند که در سامانه اعتراض به حذف یارانه نقدی درج شده، واکنش‌های متعددی از سوی مردم را به همراه داشته است؛ یکی از معترضان به حذف یارانه نقدی در این‌باره گفته است: من کارمندی هستم با ۲۰ سال سابقه کار و یک میلیون و پانصد دریافتی و ۲ تا بچه که از مهرماه یارانه‌ام را قطع کردند، اعتراض کردم گفتند اگر بیماری صعب‌العلاج داشته باشید یارانه می‌دهیم. من نمی‌دانم آیا ۷۵ میلیون نفری که در حال حاضر یارانه دریافت می‌کنند بیماری صعب‌العلاج دارند؟!

■ **بنزین ۴۰۰ تومانی ۱۰۰۰ تومان شد، چرا یارانه یک ریال اضافه نشد؟**

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: بنزین ۴۰۰ تومانی ۱۰۰۰ تومان شد ولی یارانه یک ریال اضافه نشد. الان هم با بنزین ۱۵۰۰ تومانی و گرانی دیگر حامل‌های انرژی، ۱۱۰ هزار میلیارد تومان درآمد برای دولت ایجاد می‌شود، سهم مردم از این درآمد چقدر است؟ حسینعلی حاجی‌دلیگانی افزود: زمانی که دولت می‌خواست بنزین را از ۱۰۰ تومان به ۴۰۰ تومان افزایش دهد برای مردم حساب مشخص کرد و در آن مبلغی را واریز و از درآمد حاصل از افزایش نرخ حامل‌های انرژی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان برای آنان واریز کرد و این در میان مردم اعتماد ایجاد کرد که می‌توانند منابع مالی خود را برای نخستین‌بار مدیریت کنند. وی گفت: اما پس از آن نرخ بنزین از ۴۰۰ تومان به هزار تومان افزایش یافت اما چیزی به مردم اضافه نشد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی افزود: دولت بر اساس برنامه پنجم در واقعی کردن نرخ حامل‌های انرژی عمل نکرده و تخلف داشته است. حاجی‌دلیگانی گفت: در مرحله نخست افزایش نرخ حامل‌های انرژی ۳۸ هزار میلیارد تومان برای دولت درآمد ایجاد شد که ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان برای مردم از این محل پول واریز شد اما پس از گران شدن بنزین از ۴۰۰ تومان به هزار تومان حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان درآمد دولت افزایش یافت اما به مبلغ یارانه‌ها اضافه نشد. وی افزود: مازاد مبلغ یارانه‌ها نیز در سال ۹۶ به خزانه ریخته نشده است. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: دولت در لایحه بودجه سال ۹۷ افزایش قیمت حامل‌های انرژی را در نظر گرفته که درآمد حاصل از آن ۱۱۰ هزار میلیارد تومان است اما جز ۱۷ هزار میلیارد تومانی که برای اشتغال در نظر گرفته، طرح توزیعی شفافی در این زمینه اعلام نکرده است. حاجی‌دلیگانی افزود: البته بخشی از این ۱۷ هزار میلیارد تومان نیز به‌عنوان تسهیلات پرداخت می‌شود که به دولت بازمی‌گردد. وی گفت: در قوانین مشخص شده دولت برای هر بخش از محل درآمد افزایش قیمت حامل‌های انرژی چقدر هزینه کند اما دولت این کار را انجام نداده است.

فروش تخم‌مرغ دولتی آغاز شد

خرده‌فروشی

مدیرعامل اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار از آغاز توزیع تخم‌مرغ ارزانقیمت با بسته‌بندی مخصوص از ۲۲ آذر در میادین میوه و تره‌بار تهران به قیمت شانه‌ای ۱۲ هزار و ۶۰۰ تومان خبر داد. رضا ترکاشوند به ایسنا گفت: هر روز ۲۰۰۰ تن تخم‌مرغ در کشور مصرف می‌شود و هدف از توزیع این محصول، ایجاد تعادل در بازار تخم‌مرغ در پایتخت است. به همین سبب با هماهنگی‌های صورت گرفته از امروز تخم‌مرغ به قیمت مشخص شده در میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران عرضه می‌شود. وی تاکید کرد: ابتدا قرار بود تخم‌مرغ فله‌ای را به قیمت شانه‌ای ۱۱ هزار و ۶۰۰ تومان در بازار عرضه کنیم اما با توجه به اینکه تخم‌مرغ فله‌ای مشکلاتی از جمله سورت نشدن، نداشتن بسته‌بندی، آلوده بودن و شکسته بودن دارد که می‌تواند عوارض داشته باشد، تصمیم گرفتیم این محصول را به صورت شیرینگ شده، کیفی و در بسته‌بندی‌های مشخص عرضه کنیم. به گفته ترکاشوند، هیچ محدودیتی در عرضه تخم‌مرغ وجود ندارد و از امروز تا زمانی که بازار کنترل نشود، توزیع این محصول به قیمت اعلام شده ادامه خواهد داشت.

نارضایتی شدید مردم از خدمات فروش خودرو

خودرو

طبق آمار شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، «هزینه و زمان صرف شده» کمترین امتیاز را در رضایت مشتریان از خدمات فروش خودرو به خود اختصاص داده است. به گزارش «وطن‌امروز»، براساس گزارش رضایتمندی مشتریان از فرآیند فروش خودرو در تابستان ۹۶، متوسط امتیاز ۶۶۶ از ۱۰۰۰ نشان می‌دهد شرکت جهان نوین آریا، ارائه‌دهنده خودروهای نیسان، با امتیاز ۷۱۸ رتبه نخست را با بیش از یک درصد سهم بازار کسب کرد. همچنین شرکت آرین‌موتور تابان، ارائه‌دهنده خودروهای برند DS با کمتر از یک درصد سهم بازار با امتیاز ۷۳۶ رتبه نخست از نگاه مشتریان را کسب کرد. در این میان هزینه و زمان صرف شده دارای کمترین امتیاز بین شاخص‌های دیگر است. این شاخص با ۲۸ درصد بیشترین تأثیر را بر رضایتمندی مشتریان در این حوزه دارد. گفتنی است خودروهای سایپا ۱۳۱، سایپا ۱۳۲، تیبا، تیبا هاچ‌بک، ساینا (محصولات سایپا)، پژو ۴۰۵ خراسان (ایران خودروی خراسان) و لیفان ایکس ۶۰ (کرمان موتور) همچنان در پایین‌ترین سطح کیفی با یک ستاره تولید می‌شوند.

رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس افشا کرد

قاچاق رسمی میلیاردها تومان خودرو و لوازم خانگی از گمرک

گمرک

رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس در نشست خبری آمار رسمی قاچاق کالا از مبادی گمرک کشور را تشریح کرد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، امیر خجسته در نشست خبری خود تصریح کرد: با وجود واردات و صادرات کالا، اقتصاد مقاومتی عملی نشده و متأسفانه حتی بسیاری از کارخانجات هم در معرض خطر قرار گرفته‌اند. خجسته با اشاره به اینکه واردات قاچاق از مبادی رسمی به صورت میانگین ۷۰ تا ۹۰ درصد به صورت انحصاری انجام می‌شود، افزود: کسی در این باره پاسخگو نیست و حتی زمانی که بنده اعلام کردم ۳ هزار و ۳۰۰ کانتینر در یک روز از مبادی رسمی وارد می‌شود، وزیر اقتصاد و رئیس گمرک معترض شده و اعلام کردند یک کانتینر آن را مشخص کنید. وی تأکید کرد: بنده اکنون با آمار و ارقام رسمی و مدارک مستدل این قاچاقی را که از مبادی رسمی انجام می‌شود، خواهم گفت. نماینده مردم همدان اظهار داشت: بر اساس اعتراف وزیر اقتصاد و رئیس گمرک سالانه ۹۰۰ میلیون دلار قاچاق در کشور انجام می‌شود که متأسفانه هیچ کنترلی روی آن نیست حتی سامانه‌ای که برای جلوگیری از قاچاق راه‌اندازی کرده‌اند، عاملی برای انجام قاچاق شده است.

■ **واردات خودرو به نام زن روستایی**

وی با تأکید بر اینکه خودرو یکی از مواردی است که به طور مداوم و از راه‌های مختلف به صورت قاچاق وارد می‌شود، تصریح کرد: ۵ هزار و ۳۶۲ خودروی لوکس همچون پورشه، ولوو، بنز، بی‌ام‌و، رنو، تویوتا، نیسان و هیوندا از سال ۹۵ تا مهر ۹۶ به صورت قاچاق وارد کشور شده و این تنها یک نمونه قاچاق از مبادی رسمی، مناطق آزاد و گمرک است. وی اضافه کرد: از وزیر اقتصاد و رئیس گمرک می‌خواهم با کارشناسان خود و بنده به عنوان رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی یک مناظره تلویزیونی برای تنویر افکار عمومی داشته باشیم. خجسته با بیان اینکه ۶۰۰ خودروی پورشه و بنز به نام یک خانم روستایی با اسم مریم دوسردهلیز که حتی برای نان شبش محتاج است وارد کشور شده، گفت: این خودروها از طریق دوبی وارد گمرک بوشهر و بندرعباس شده و این اقدام به صورت سیستمی از طریق گمرک صورت گرفته است. این خانم حتی در جریان نبوده و این اقدام از طریق همکاری شبکه‌ای در گمرکات و سیستم حاکم به صورت استفاده از کارت بازرگانی صورت گرفت. وی اظهار کرد: سکینه معرف، نمونه دیگری است که با نام وی چند هزار کانتینر لباس به صورت قاچاق از گمرکات کشور از طریق بوشهر و سجافی اهواز وارد کشور شده است. خجسته افزود: پس از آن ۵۵۰ هزار وسیله خانگی در یکی از انبارهای کرج به وسیله نیروی انتظامی کشف می‌شود که مشخص می‌شود این وسایل پروانه گمرکی با نام قطعات لوازم خانگی دارند، عوارض گمرکی وسایل خانگی ۷۶ درصد بوده اما عوارض قطعات لوازم خانگی ۱۰ درصد است و این قاچاق از طریق مسیر سبز گمرکی انجام شده است. وی تأکید کرد: پس از رسانه‌ای شدن این موضوع، تعزیرات قاچاق را تأیید کرد و برای آنکه آقایان جایگاه خود را از دست ندهند، اعلام کردند قاچاق بوده و ۱۰۰ میلیارد تومان عوارض گمرکی برای آن در نظر گرفتند.

■ **قاچاق ۵ هزار کانتینر ظروف شیشه‌ای**

خجسته با بیان اینکه بزرگ‌ترین قاچاق مربوط به اسباب بازی، کاغذ دیواری و ظروف شیشه‌ای است، گفت: کریستال و ظروف شیشه‌ای در ۵ هزار کانتینر تحت عنوان شیشه خرد و درپوش شیشه‌ای از گمرک و از طریق مسیر سبز گمرکی وارد کشور شده‌است. نماینده مردم همدان تأکید کرد: برخی با چسباندن مارک چینی به کریستال‌های آلمانی و چک، عوارض کمتری را برای واردات آن پرداخت می‌کنند که یکی از این کانتینرها در اراک شناسایی و با پیگیری‌ها دیگر کانتینرها نیز کشف شد. وی با تاکید بر اینکه قاچاق ظروف کریستال از طریق ۳ هزار اظهارنامه که مربوط به ۴ نفر بوده انجام می‌شود، گفت: «س.ح» یکی از این افراد است که چندین ماه در زندان بود و آن وقت وزیر ما می‌گوید قاچاق از مبادی رسمی انجام نمی‌شود. خجسته اظهار داشت: شرکت کیان تلاش خاورمیانه طی ۴ ماه در گمرک خرمشهر ۲ هزار و ۵۰۰ اظهارنامه و هزاران کانتینر اموال لوکس را با تبانی سازمان‌یافته با مدیران گمرک به کشور وارد کردند. ترخیص هزارها کانتینر کریستال لوکس از گمرک بندرعباس تحت عنوان درپوش شیشه‌ای، ظروف دهن‌گشاد، شیشه فلاسک و ضایعات شیشه‌ای با تبانی سازمان‌یافته از مسیر سبز گمرک انجام شده است. رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس با اشاره به اینکه ۱۸ دستگاه بیهوشی با تبانی سازمان‌یافته بدون مجوز وزارت بهداشت با ۲ هزار دلار از گمرک فرودگاه امام توسط سلطان قاچاق تجهیزات پزشکی ترخیص شده، افزود: عبور ۷۰ درصد اظهارنامه گمرک از مسیر سبز بدون هیچ‌گونه کنترل و بهانه تسهیل واردات منجر به خروج میلیاردها دلار ارز از کشور شده است. خجسته تأکید کرد: اگر وزیر اقتصاد و رئیس گمرک این مسائل را اصلاح نکنند، تمام مدارک و مستندات را در اختیار رسانه‌ها قرار می‌دهیم. وی خاطرنشان کرد: اعلام وزارت اطلاعات در قاچاق هزار و ۱۲۸ کانتینر از گمرک شهید رجایی درست بود و متأسفانه به وزارت اطلاعات بی‌حرمتی شد و باید از این دستگاه عذرخواهی شود. وی گفت: سه‌شنبه گذشته بنده به گمرک شهید رجایی و بهشتی رفتم و برای تعیین تکلیف قاچاق به طور ویژه ورود کردم؛ متأسفانه برخی مسؤولان مست غرور بوده و متوجه نیستند بنابراین ابتدا برای اصلاح تذکر می‌دهیم تا سامانه گمرک را به صورت جدی عملیاتی کنند. خجسته گفت: هیچ قدرت و شخصی اجازه ندارد به رسانه‌ها بگوید چرا خلاف‌ها و آمار فساد را منتشر می‌کنید.

قبض

حذف بند آبونمان از قبوض گاز

سخنگوی شرکت ملی گاز ایران با اشاره به اینکه این شرکت مجری قانون است، گفت: براساس اخطاریه دیوان عدالت اداری، فرآیند حذف آبونمان از قبوض گاز آغاز شده است. مجید بوجارزاده در گفت‌وگو با فارس با اشاره به اجرای این قانون توسط شرکت ملی گاز ایران، ادامه داد: مشترکان نباید انتظار داشته باشند به یکباره این بند از قبوض‌شان حذف شود، این فرآیند زمانبر خواهد بود اما این نکته را تاکید می‌کنم که بند آبونمان در قبوض جدید حذف خواهد شد و شرکت ملی گاز مجری قانون خواهد بود.

برکت

توسعه آموزشی با نهضت مدرسه‌سازی برکت

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تمجید از ساخت مدارس متعدد توسط بنیاد برکت وابسته به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) در مناطق محروم کشور، این اقدام را نهضت مدرسه‌سازی «برکت» لقب داد. سیدعلی ادیانی در این‌باره گفت: این نهضت، ان‌شاءالله در آینده منشأ یک انقلاب در توسعه علمی و آموزشی کشور خواهد شد. ادیانی نهضت مدرسه‌سازی، کمک به مناطق محروم، توانمندسازی اقشار ضعیف، ایجاد اشتغال و مساعدت به واحدهای تولیدی راکد را از جمله فعالیت‌ها و اقدامات فراوانی برشمرد که توسط بنیاد برکت در اقصی نقاط کشور برای آبادانی و توسعه این مرز و بوم انجام می‌شود. نماینده مردم قائم‌شهر، سوادکوه، جویبار، سیمرغ و سوادکوه شمالی با بیان اینکه فعالیت‌ها و اقدامات این بنیاد به منظور حرکت در مسیر تولید ملی و اشتغال پایدار برای مردم مناطق محروم برنامه‌ریزی شده است، تصریح کرد: یکی از ویژگی‌های این نهاد این است که به دور از هرگونه حاشیه، هیاهو، غوغاسالاری و حرکات تبلیغاتی، خدمات واقعی و مؤثری را به بدنه اصلی جامعه و مردم بی‌بضاعت که بیشتر در مناطق محروم حضور دارند، ارائه می‌دهد. وی با بیان اینکه بنیاد برکت تاکنون در نزدیک به ۷۰۰ طرح مختلف عمرانی، آموزشی، بهداشتی، سلامت، کشاورزی و دامداری در استان مازندران سرمایه‌گذاری کرده است، بیان داشت: نزدیک به ۱۰۰ مدرسه و ۳۰ مسجد و کانون فرهنگی در استان با همت این بنیاد در راستای توسعه همه‌جانبه به بهره‌برداری رسیده است.

خودرو

صنعت خودرو نیاز به تهرانی‌مقدم‌ها دارد

در صنعت دفاعی توانسته‌ایم موفق عمل کنیم، چرا که اولا نیاز ملی بوده و دوم افرادی همچون شهید تهرانی‌مقدم‌ها روی کار متمرکز شدند و در چارچوب یک ثبات مدیریتی توانستند کار را به نتیجه برسانند. اگر در صنعت خودرو نیز همین‌گونه عمل کنیم، موفق خواهیم شد. منصور معظمی، رئیس سازمان ایدرو در گفت‌وگو با پردیس خودرو، در پاسخ به اینکه چرا به‌رغم صرف هزینه‌های مختلف در صنعت خودروسازی ولی نتوانسته‌ایم خودروساز شویم، اظهار داشت: اینکه خودروسازی در دهه‌های گذشته اولویت در صنعت بوده، اشتباه عمل نکرده‌ایم ولی اگر از همان روز اول در صنعت خودرو روی بخش تحقیق و توسعه و طراحی تمرکز می‌کردیم امروز می‌توانستیم همچون خودروسازهای بزرگ دنیا خودروساز باشیم. وی خاطرنشان کرد: یکی از اصلی‌ترین علل، عدم ثبات مدیریتی در صنعت خودروسازی است. معظمی با مقایسه صنعت خودرو با صنایع دفاعی گفت: در صنعت دفاعی توانسته‌ایم موفق عمل کنیم، چرا که هم نیاز ملی بوده و هم افرادی همچون شهید تهرانی‌مقدم‌ها روی کار متمرکز شدند و در چارچوب یک ثبات مدیریتی توانستند کار را به نتیجه برسانند. اگر در صنعت خودرو نیز همین‌گونه عمل کنیم موفق خواهیم شد.

بورس

نماد «های‌وب» بسته شد

روز گذشته نماد معاملاتی «های‌وب» که توانسته با سرمایه ۴۰۰ میلیارد تومانی در کمتر از ۳ ماه ارزش بازار سهام خود را به بیش از ۲۰۰۰ میلیارد تومان افزایش دهد به دلیل ابهام در ارزش‌گذاری متوقف شد. به گزارش فارس، محسن خدابخش، مدیر نظارت بر بازارها و بورس‌های سازمان بورس درباره دلیل توقف نماد «های‌وب» گفت: «ابهامات در زمینه گزارش‌های کارشناسی و عدم دریافت پاسخ درباره استعلامات نهاد ناظر، باعث توقف نماد این شرکت شده است». علاوه بر این ابهام‌های قابل تأمل بر سر روش و مبنای محاسبه ارزش‌گذاری گزارش هیات ۳ نفره کارشناسان رسمی و همچنین مشاور سرمایه‌گذاری نیکی‌گستر، اصلی‌ترین چالش سازمان بورس با ناشر «های‌وب» بوده است.