ارز

اغتشاش تمام شد؛ دلار ارزان شد

درحالی بازار ارز و سکه بعد از اغتشاش‌های اخیر روزهای ناآرامی را در هفته گذشته سپری کرد که از پنجشنبه تاکنون سیر نزولی قیمت‌ها در بازار آغاز شده و به‌نظر می‌رسد کماکان این روند ادامه داشته باشد. اغتشاش‌های اخیر در کشور علاوه بر آنکه موجب انحراف مسیر اعتراض به حق مردم به گرانی شد، ناآرامی‌هایی را در بازارهای مهم اقتصادی از جمله ارز و سکه به همراه داشت که در پی آن رکوردهای بالایی برای دلار و سکه ثبت شد. ناآرامی‌ها کار را در روزهای گذشته به جایی رساند که خیابان فردوسی بار دیگر شاهد تشکیل صف‌های طولانی برای خرید دلار و البته رکورد بالای ۴۴۲۰ تومان برای این ارز بود! ولی مردم و دلال‌ها با سودای گرانی بیشتر ارز، حاضر به ایستادن در صف‌های طولانی بودند تا دلار با نرخ دولتی ۴۳۵۳ تومان از صرافی‌های مجاز بخرند. این روال همینطور ادامه یافت تا اینکه از روز پنجشنبه مسیر بازار ارز کاملاً برعکس شد؛ آخرین روز هفته گذشته نقطه آغاز سیر نزولی دلار و سکه در بازار بود، چرا که دیروز نیز فعالان هر دو بازار ارز و سکه از ادامه کاهش قیمت در این بخش خبر داده‌اند. صرافی‌ها می‌گویند: عوامل متعددی در کاهش قیمت دلار نقش داشته ولی مهم‌ترین علت حضور پررنگ بانک مرکزی است! صرافی‌ها معتقدند توزیع ارز بیشتر از سوی بانک مرکزی باعث سقوط قیمت دلار در بازار شده است. البته صرافی‌ها از آغاز ورود دلارهای دپو شده به بازار از سوی مردم و دلال‌ها نیز خبرداده و می‌گویند: با ارزان شدن قیمت دلار، کسانی که هفته گذشته با قیمت بالا دلار خریداری کرده‌اند، از ترس ریزش بیشتر قیمت‌ها، دلارهای‌شان را از خانه خارج کرده و وارد بازار می‌کنند. یکی از صرافها در این باره به تسنیم می‌گوید: هر سال این روال در بازار ارز حاکم است؛ هر زمان گران می‌شود همه خریدار دلار می‌شوند ولی به محض اینکه دلار سیر نزولی پیش می‌گیرد همه خریداران یکباره فروشنده می‌شوند.

■ **ادامه روند نزولی قیمت سکه و دلار**

در بازار دیروز - شنبه - قیمت سکه و دلار نسبت به اواخر هفته گذشته با کاهش همراه شد و به طور کلی بازار از ثبات نسبی برخوردار بود. در میان انواع سکه، سکه تمام طرح جدید یک میلیون و ۴۶۵ هزار تومان، نیم‌سکه ۷۳۰ هزار تومان، ربع سکه ۴۲۵ هزار تومان و سکه گرمی ۲۸۱ هزار تومان فروخته شد. در بازار ارز، دلار آمریکا که در روزهای اخیر شیب صعودی پیدا کرده بود دیروز روند آن معکوس شد و ۴۳۲۰ تومان، یورو ۵۳۲۰ تومان، پوند انگلستان ۵۹۲۴ تومان، لیر ترکیه ۱۱۸۵ تومان، یوان چین ۶۹۶ تومان و درهم امارات ۱۱۹۵ تومان قیمت داشت. همچنین دلار مبادله‌ای ۳۶۰۸ تومان ازسوی بانک مرکزی قیمت‌گذاری شده است. بازار طلا نیز با افت قیمت همراه شده است. هر گرم طلای ۱۸ عیار ۱۳۵ هزار و ۷۹۵ هزار تومان و مثقال طلا ۵۸۸ هزار تومان فروخته شد. اونس طلا نیز برای معاملات در بازار جهانی ۱۳۱۹ دلار داد و ستد می‌شود.

طلا	
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۳۵ هزار و ۷۹۵
مثقال طلا	۵۸۸ هزار تومان
اونس طلا	۱۳۱۹ دلار
سکه	
سکه تمام طرح جدید	یک میلیون و ۴۶۵ هزار تومان
نیم‌سکه	۷۳۰ هزار تومان
ربع سکه	۴۲۵ هزار تومان
سکه گرمی	۲۸۱ هزار تومان
ارز	
دلار آمریکا	۴۳۲۰ تومان
یورو	۵۳۲۰ تومان
پوندانگلستان	۵۹۲۴ تومان
لیر ترکیه	۱۱۸۵ تومان
یوان چین	۶۹۶ تومان
درهم امارات	۱۱۹۵ تومان

فاوا

اینستاگرام کاملا رفع فیلتر شد

شبکه بارگذاری عکس و فیلم اینستاگرام که یک هفته برای کاربران ایرانی خود فیلتر بود، عصر دیروز رفع فیلتر شد. اینستاگرام و تلگرام در پی تجمعات اخیر مسدود شده بودند که حالا با فروکش کردن این تجمعات بار دیگر اینستاگرام هم با اینترنت موبایل و هم با اینترنت خانگی به کاربران خود سرویس می‌دهد. وی‌چت از دیگر برنامه‌هایی بود که در روزهای اخیر توسط کمیته فیلترینگ رفع فیلتر شده بود.

گزارش «وطن امروز» از طرح عجیب و غریب مسکن در دولت دوازدهم

بساز بفروشی به جای مسکن مهر!

مسکن پیشگام، بافت سنتی را از بین می‌برد

محمد نجارصادقی: دولت تدبیر و امید قصد دارد کم‌کاری خود را در سال‌های اخیر در موضوع تامین مسکن با احیای دوباره روش بساز بفروشی جبران کند؛ تجربه تلخ یک دهه گذشته که هم باعث افزایش حبابی قیمت و هم بی‌کیفیتی خانه‌های تهران شده بود. به گزارش «وطن امروز»، حالا نزدیک به ۵ سال از دولت تدبیر و امید می‌گذرد. دولت یازدهم برعکس دولت پیش از خود که در ساخت مسکن بیش‌فعال بود، اساسا تامین مسکن را از وظایف خود نمی‌دانست اما حالا پس از گذشت ۵ سال این دولت نه‌تنها به کم‌کاری خود در موضوع تامین مسکن آگاه شده است بلکه می‌خواهد معضل بیکاری را هم با احیا و رونق این صنعت حل کند. تجربه نه‌چندان جالب مسکن‌مهر در تامین خدمات عمومی الگویی بود که دولت فهمید نباید جمعیت را به اطراف شهرهای بزرگ بفرستد اما به نظر می‌رسد طرح نو درانداخته شده مصداق بارز خروج از چاله و افتادن به چاه است. طرحی موسوم به «مسکن پیشگام» که قرار برج‌سازی در مناطق محروم و بافت‌های فرسوده در آن گذاشته شده است! مناطقی است که نه از نظر اجتماعی و فرهنگی و نه از نظر خدمات عمومی توان و کشش تراکم بالا و برج‌سازی را ندارند. بر اساس قانون، دولت باید سالانه ۱۰ درصد از بافت‌های فرسوده را نوسازی کند؛ عملکرد وزارت راه‌وشهرسازی در این حوزه نزدیک به صفر است و بنا بر اظهارات حسن محتشم، عضو انجمن انبوه‌سازان استان تهران قابل دفاع نبوده است. دولت می‌تواند با حفظ فضای سنتی شهر تهران بافت فرسوده را از بین ببرد اما در «مسکن پیشگام» آنطور که از شواهد پیداست قرار است برج‌سازی شود و تصور ایجاد برج‌های رنگارنگ در دروازه‌غارهای تهران غیرطبیعی به نظر می‌رسد.

■ **آش دولت برای بازسازی بافت فرسود**

رئیس سازمان برنامه و بودجه از برنامه جدید رئیس‌جمهوری برای بافت‌های فرسوده رونمایی کرد. محمدباقر نوبخت اواخر مهر امسال با اشاره به برنامه‌ریزی‌های دولت برای احیای بافت‌های فرسوده شهری، گفت: رئیس‌جمهوری به دلایل مختلف برای نوسازی بافت‌های فرسوده اولویت قائل شده‌اند. به این ترتیب که بخش‌هایی از شهرها نیازمند مرمت است و باید بتوانیم این بافت‌های فرسوده را قطعه قطعه بازسازی کنیم. وی افزود: شاید این کار خیلی به پول دولت نیاز نداشته باشد؛ افرادی آمادگی سرمایه‌گذاری دارند تا در واحدهای کوچک برج یا ساختمان‌های بلندمرتبه بسازند. معاون رئیس‌جمهوری با بیان اینکه پس از ساخت، نیمی از واحدها را سازنده و نیمی دیگر از واحدها را به ساکنان می‌دهند، گفت: با این کار شهر نوسازی می‌شود؛ آقای رئیس‌جمهوری نیز روی این مساله تاکید دارند. بر اساس این طرح همان روش بساز بفروش در سال‌های گذشته است. بنا بر این گزارش، در فاز اول مسکن پیشگام ۵۵ هزار واحد مسکونی در بافت فرسوده شهر تهران نوسازی و تامین می‌شود و سپس این طرح به سایر کلانشهرها و شهرهای بزرگ تسری می‌یابد؛ «نوسازی کم‌مقیاس محلی»، «بلوک‌سازی» و «شهرک‌سازی در زمین‌های با مساحت گسترده در بافت‌های فرسوده» ۳ شیوه پیشنهاد شده برای ساخت مسکن در این طرح است. فارغ از مزایای نوسازی بافت‌های فرسوده، اجرای این طرح با حساب روی واگذاری زمین به سازنده می‌تواند باعث افزایش قیمت در بازار مسکن شود. جذب سرمایه برای ساخت و ساز (مدل بساز بفروش‌ها) در بافت‌های فرسوده در ازای واگذاری بخشی از واحدهای ساخته شده به سرمایه‌گذار به‌عنوان عایدی ناشی از سرمایه‌گذاری در بافت فرسوده یکی از روش‌های تامین مالی برای اجرای این طرح محسوب می‌شود اما این روش به تنهایی نمی‌تواند تمام منابع مالی موردنیاز برای اجرای این طرح را تامین کرده و پوشش دهد. به این ترتیب سازندگان و سرمایه‌گذاران در این طرح برای رسیدن به سود مشخصا اقدام به افزایش قیمت مسکن می‌کنند. نکته دیگر اینجاست که آیا بافت‌های فرسوده تهران آمادگی میزبانی ۵۵ هزار واحد مسکونی را دارد؟

■ **دولت درک صحیحی از شرایط بحرانی مسکن ندارد**

در گزارشی که به تازگی توسط مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی درباره بودجه وزارت مسکن و شهرسازی منتشر شده، این نهاد مطالعاتی عنوان کرده دولت درک صحیحی از شرایط بحرانی مسکن در سال آینده ندارد. بررسی نوع سیاست‌ها و برنامه‌های متخذه، حجم اعتبارات و انطباق آن با تکالیف قانونی و بخشی در لایحه بودجه بخش مسکن و شهرسازی و مدیریت شهری حکایت از آن دارد که جهت‌گیری‌های درون‌بخشی مرتبط با این حوزه و همچنین منابع اعتباری پیش‌بینی شده در لایحه بودجه سال ۹۷ نمی‌تواند رافع چالش‌ها و مشکلات این بخش باشد و فاقد احکام و منابع اعتباری لازم جهت پاسخگویی به نیاز این بخش است به‌طوری که بسیاری از امور بااهمیت در این بخش مورد غفلت و کم‌توجهی قرار گرفته است. پرداختن به ضروریاتی مانند مسکن اجتماعی (وعده دولت)، حاشیه‌نشینی و نوسازی بافت‌های فرسوده، تکلیف قانونی در نوسازی سالانه ۱۰ درصد از این گونه بافت‌ها، توزیع و آمایش جمعیت، جدیت در مقاوم‌سازی بناهای بااهمیت، مقررات و استانداردها در پروژه‌های عمرانی و ساخت‌وسازهای شهری، اهداف کمی و کیفی مندرج در برنامه ششم توسعه، ارتقای کیفی سیاست‌گذاری و تدقیق و بهبود اعتبارات اجرای برنامه‌های حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری، ضرورت افزایش اعتبارات برنامه‌های مرتبط با توسعه روستاها و... از جمله مواردی است که در این لایحه باید مورد توجه قرار می‌گرفت. دولت با این بهانه که استفاده از اعتبارات بانکی باعث تورم می‌شود بازار مسکن را از تسهیلات محروم کرده و تمام بار تامین مسکن را بر دوش سرمایه‌گذارانی گذاشته است که تنها به فکر سود هستند.

■ **انفجار قیمت در راه است**

«وطن امروز» در گزارش قبلی خود در حوزه مسکن با عنوان «به جای گرانی بنزین مسکن را رونق دهید»، برای نخستین‌بار درباره افزایش افسارگسیخته قیمت مسکن در سال ۹۷ هشدار داده بود. حسن محتشم، عضو انجمن انبوه‌سازان استان تهران هم در این باره در گفت‌وگو با «وطن امروز» گفت: جهش قیمت در سال ۹۷ محتمل است. مجتبی بیگدلی، رئیس سابق انجمن انبوه‌سازان تهران و کارشناس مسائل اقتصادی هم در این باره اظهار داشته بود در سال آینده شاهد انفجار قیمت مسکن خواهیم بود.

افزایش ۲۵ درصدی تعرفه قالیشویی‌ها

فرش

رئیس اتحادیه قالیشویان از افزایش ۲۵ درصدی تعرفه شست‌وشوی انواع فرش و قالی از ابتدای بهمن امسال خبر داد. حمید محمدی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار داشت: طبق تصمیمات گرفته شده قرار بر آن است از ابتدای بهمن‌ماه تعرفه‌های جدید اعمال شود. در این زمینه تعرفه‌هایی که سال گذشته حدود ۴۶۰۰ تا ۵۰۰۰ تومان بود، امسال با رشدی ۲۵ درصدی روبه‌رو شده که این افزایش قیمت به دلیل گرانی ۴۰ درصدی مواد اولیه یعنی انواع شوینده‌ها رخ داده است. محمدی افزود: قرار شد در تبلیغات و آگهی‌ها با توجه به اینکه نام مناطق مختلف تهران، نام برند تجاری برخی قالیشویی‌ها بوده و امکان سوءاستفاده از آن وجود دارد، مناطق و شعب از آگهی‌ها حذف شود و از اصطلاح سرویس در سراسر تهران استفاده شود. علاوه بر این قرار شد از درج عناوینی مانند سرویس رایگان، تخفیف در متراژ بالا یا دیگر مواردی که باعث اشتباه و سردرگمی مشتری شده و به همکاران آسیب می‌رساند خودداری شود. وی از مردم خواست پیش از انتخاب قالیشویی حتما به سایت اتحادیه مراجعه کرده و از واحدهای صنفی دارای پروانه کسب خدمات دریافت کنند.

خدمات قالیشویی هر مترمربع	معمولی	ممتاز درجه یک
فرش ماشینی معمولی	۵۰۰۰	۶۰۰۰
فرش ماشینی ابریشمی، بلژیکی، فانتزی	۸۰۰۰	۹۰۰۰
شست‌وشوی اعلای فرش دستباف	۱۲۰۰۰	۱۵۰۰۰
شست‌وشوی اعلای فرش دستباف کرک کرم و روشن	۱۵۰۰۰	۲۰۰۰۰
شست‌وشوی اعلای فرش گل ابریشم چله نخ	۲۰۰۰۰	۲۵۰۰۰
شست‌وشوی اعلای فرش گل ابریشم چله ابریشم	۳۰۰۰۰	۳۵۰۰۰
شست‌وشوی اعلای فرش تمام ابریشم	۱۱۰۰۰۰۰	۱۵۰۰۰۰۰
شست‌وشوی موکت ساده طرح‌دار	۲۵۰۰	۳۰۰۰
شست‌وشوی موکت پالاز پرزدار و گل برجسته	۳۵۰۰	۴۰۰۰
شست‌وشوی پتو (هر تخته)	۱۵۰۰۰	۲۰۰۰۰

خودرو

پشت پرده جلوگیری از واردات خودرو چیست؟

سودهای میلیونی منع ثبتارش در جیب دلالان

گروه اقتصادی: بسته شدن سایت ثبت سفارش واردات خودرو، سودهای میلیاردی به جیب عده‌ای واردکننده و مطلع از تصمیمات دولت سرازیر کرد. این تصمیم اشتباه نه‌تنها سودهای بادآورده‌ای را نصیب عده‌ای خاص کرد بلکه بازار خودروهای داخلی را هم به آشفته بازاری تبدیل کرد که بسیاری از اقشار ضعیف و متوسط جامعه را تحت‌الشعاع قرار داد. بیشتر از ۵ ماه دولت سایت ثبت سفارش واردات خودرو را بست و واردات را به بهانه جلوگیری از خروج ارز و منفی بودن تراز تجاری متوقف کرد. این آشفته‌بازار، قیمت خودروهای داخلی را در بازار بشدت افزایش داد اما نه وزارت صنعت، نه سازمان حمایت و نه شورای رقابت، هیچ یک تاکنون واکنشی به این وضعیت نشان نداده‌اند. در این میان برخی نمایشگاه‌داران خودرو در گفت‌وگو با مهر از گرانی ۴۵۰ میلیون تومانی برخی خودروهای لوکس در بازار خبر می‌دهند و البته آن را هم غیرمنطقی می‌دانند. حتی واردکنندگان خودرو در طرح‌های جدید خود قیمت را از ۱۰ تا ۴۵ میلیون تومان روی برخی مدل‌ها افزایش داده‌اند. یکی از نمایشگاه‌داران در این‌باره می‌گوید: تصمیم اشتباه وزارت صنعت در توقف ثبت سفارش واردات خودرو عده‌ای را آنقدر پرورار کرد که اکنون کل بازار خودرو را کنترل می‌کنند و هر طور که بخواهند بازار را می‌چرخانند، بویژه اینکه برخی واردکنندگان انحصار واردات برخی خودروها را به دست گرفته و به بهانه ارائه برخی سندهای اصلی و جعلی، تلاش کرده‌اند خود را نماینده رسمی کمپانی خارجی نشان دهند، در حالی که چنین چیزی صحت ندارد و هنوز هستند شرکت‌های وارداتی که از سوی کمپانی مادر، به رسمیت شناخته نشده ولی با رانتی که در اختیار دارند، خودرو وارد می‌کنند. وی می‌افزاید: وزیر صنعت باید توضیح دهد چرا چنین تصمیمی گرفته و اگر قرار بر این بود که تعرفه به این میزان بالا رود، چرا ۵ ماه سایت ثبت سفارش بسته شده بود؟ این نمایشگاه‌دار می‌گوید: قیمت‌هایی که از سوی شرکت‌های وارداتی به صورت رسمی اعلام شده، در بازار با نرخ‌های بالاتری به فروش می‌رسد و وقتی شرکت واردکننده که عرضه‌کننده عمده آن خودرو هم به شمار می‌رود، قیمت را تا ۴۵ میلیون تومان افزایش می‌دهد، قطعا بازار تا ۶۰ میلیون تومان افزایش را هم تجربه خواهد کرد و هیچ کس هم پاسخگو نیست که چرا مردم باید این خودروها را با قیمت بالاتری خریداری کنند؛ مگر اصولا با این تعرفه‌ها هنوز خودرویی وارد کشور شده است که بخواهد با تعرفه جدید قیمت‌گذاری شود. هم اکنون قیمت خودروهای داخلی نیز افزایش یافته و در بخشنامه‌های جدید خودروسازان داخلی نرخ‌ها بشدت افزایش یافته است بویژه اینکه خودروسازان داخلی کمتر خودروهای وارداتی دارند ولی با پیش‌دستی، قیمت سایر تولیدات خود را هم در کنار مونتاژی‌ها بشدت افزایش داده‌اند.

قیمت برخی خودروها (تومان)

خودرو	قیمت‌نمایندگی
سوزوکی ویتارا اتومات کلاس ۹	۱۳۹۰۷۴۰۰۰
سوزوکی ویتارا اتومات کلاس ۱۰	۱۴۷۰۷۴۰۰۰
هایما S۷ اتومات	۷۹۲۲۹۰۰۰
هایما S۷ توربو	۹۵۰۷۴۰۰۰
دانگ فنگ H۳۰CROSS	۴۵۵۲۴۰۰۰
رنو کیچر	۱۱۸۹۲۶۰۰۰
تندر ۹۰ اتوماتیک	۴۷۴۸۵۰۰۰
رانا ال ایکس	۳۶۶۷۳۰۰۰
پژو ۲۰۰۸	۱۰۳۹۹۴۰۰۰
پژو ۵۰۸	۱۸۹۰۰۰۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک	۴۵۳۳۱۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ دو	۳۳۸۴۴۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ اتوماتیک آپشنال	۱۰۴۱۵۸۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ اتوماتیک	۹۶۱۴۵۰۰۰
چانگان اتوماتیک	۶۹۰۵۷۰۰۰
آریو ۱۶۰۰ دستی	۴۹۷۴۵۰۰۰
تیبا دوگانه سوز	۲۷۰۳۴۰۰۰
تیبا دو	۲۷۹۱۶۰۰۰
پراید ۱۱۱	۲۱۲۴۳۰۰۰
ساینا	۲۸۹۰۰۰۰۰
هیوندایی I۲۰ مان	۹۶۰۰۰۰۰۰
هیوندایی اکسنت	۱۰۷۰۰۰۰۰۰
النترا	۱۵۵۰۰۰۰۰۰
سوناتا	۱۹۹۰۰۰۰۰۰
توسان	۲۰۴۹۰۰۰۰۰
سانتافه	۲۴۹۰۰۰۰۰۰
تیوولی	۱۱۲۰۰۰۰۰۰
سانگ یانگ پریمیوم	۱۵۰۰۰۰۰۰۰

سوخت

مخالفت کمیسیون تلفیق بودجه با افزایش قیمت بنزین

عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۹۷ از مخالفت اعضای این کمیسیون با افزایش قیمت بنزین خبر داد. مهرداد بائوج‌لاهوتی در گفت‌وگو با فارس، در تشریح نشست کمیسیون متبوعش اظهار داشت: بنا بر مصوبه کمیسیون درباره هدفمندی یارانه‌ها، سقف پرداختی یارانه‌ها ۳۷ هزار میلیارد تومان تعیین شد. وی افزود: چگونگی پرداخت این مبلغ در بخش هزینه‌ها خواهد بود که باید به تفصیل درباره آن بحث کرد. لاهوتی ادامه داد: درباره افزایش قیمت بنزین هم با توجه به اینکه مبلغ پیشنهادی دولت ۱۵۰۰ تومان و رقم پیشنهادی یکی از نمایندگان مجلس ۱۲۰۰ تومان بود، در نهایت پس از بحث و تبادل نظر بسیار هر دو پیشنهاد رد شد و به اتفاق آرا با موضوع افزایش قیمت بنزین در سال ۹۷ در کمیسیون تلفیق مخالفت شد.

در همین حال علی‌اصغر یوسف‌نژاد، سخنگوی کمیسیون تلفیق از موافقت این کمیسیون با پیشنهاد دولت برای هدفمندی یارانه‌ها و تعیین سقف ۳۷ هزار میلیارد تومانی درآمدهای هدفمندی در سال آینده خبر داد. بر این اساس با کاهش ۱۱ هزار میلیارد تومانی درآمد هدفمندی بالغ بر ۳۳ میلیون یارانه‌بگیر حذف می‌شوند.

■■■

مدیر سابق سامانه هوشمند سوخت:

بازگشت سهمیه‌بندی بنزین به نفع اقتصاد است

دونرخی بودن بنزین و استفاده از کارت هوشمند سوخت برای سوختگیری می‌تواند به کاهش قاچاق کمک کند. محسن روحانی، مدیر سابق سامانه هوشمند سوخت در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه قیمت بنزین تنها یک مفهوم اقتصادی نیست بلکه دارای ابعاد روانی است، گفت: زمانی که بنزین با ۲ نرخ عرضه می‌شد، شاهد خودکنترلی مردم در زمان مصرف بودیم. در این شرایط، پرداخت هزینه بیشتر در قبال استفاده بیش از سقف سهمیه، امری منطقی و توجیه‌پذیر بود. وی به کاهش مصرف بنزین در نتیجه دونرخی بودن آن اشاره کرد و افزود: بررسی‌ها نشان می‌دهد در زمان سهمیه‌بندی بنزین، میزان قاچاق سوخت کاهش یافت، ضمن اینکه میزان مصرف بنزین در هر جایگاه، در هر نقطه از کشور و تحویل سوخت از مخازن بشدت رصد می‌شد در حالی که اجرای چنین امری در صورت حذف سامانه با سختی روبه‌رو است. روحانی میزان هزینه نگهداری این سامانه در سال را حدود ۳۰ میلیارد تومان تخمین زد.

کشاورزی

فائو گزارش کرد

رتبه تک‌رقمی ایران در واردات برنج، جو و ذرت

بر اساس آمارهای سازمان جهانی خواربار و کشاورزی ملل متحد، ایران در زمینه واردات ۳ غله مهم جزو ۱۰ کشور نخست دنیا قرار گرفته است. به گزارش تسنیم، فائو ایران را هفتمین واردکننده بزرگ برنج در جهان معرفی کرده است؛ واردات برنج ایران در سال ۲۰۱۷ بالغ بر ۱/۲ میلیون تن اعلام شده است که این رقم معادل ۲/۶ درصد از کل تجارت ۴۵ میلیون تنی برنج در جهان است. ایران از نظر وابستگی به واردات گندم در وضعیت بهتری قرار داشته است و ۲۶ کشور جهان واردات گندم بیشتری نسبت به ایران در سال ۲۰۱۷ داشته‌اند. ایران با واردات ۱/۲ میلیون تن گندم در رتبه ۲۷ جهان از این نظر قرار گرفته است. علاوه‌بر این آمارهای فائو نشان می‌دهد ایران سومین واردکننده بزرگ جو در سال ۲۰۱۷ بوده و ۱/۳ میلیون تن از این محصول را وارد کرده که فقط از واردات عربستان و چین کمتر بوده است. در میان واردکنندگان ذرت نیز رتبه ایران تک‌رقمی است. ایران در سال ۲۰۱۷ بالغ بر ۹/۵ میلیون تن ذرت وارد کرده است و در جایگاه ششم جهان قرار گرفته است. اتحادیه اروپایی با واردات ۱۵/۶ میلیون تنی بزرگ‌ترین واردکننده ذرت جهان در سال ۲۰۱۷ شناخته شده است. از سوی دیگر فائو اعلام کرد رشد تولید گوشت گوسفند ایران در سال ۲۰۱۷ میلادی تقریباً صفر و رشد تولید گوشت مرغ فقط ۰/۵ درصد بوده است. تولید انواع گوشت قرمز و مرغ در این سال با رشد اندک ۰/۸ درصدی نسبت به سال قبل از آن روبه‌رو شده و به ۲/۶۷ میلیون تن رسیده است. در سال ۲۰۱۶ بالغ بر ۲/۶۵ میلیون تن گوشت در ایران تولید شده بود. ایران در سال ۲۰۱۷ همچنین ۱۳۲ هزار تن گوشت وارد و ۶۳ هزار تن گوشت صادر کرده است. بخش مهمی از تولید گوشت مربوط به مرغ بوده است به‌طوری که ۲/۱۷ میلیون تن از این نوع گوشت تولید شده است.