

مازندران

**گازرسانی به ۱۱ روستای شهرستان نکا**

پروژه گازرسانی به ۱۱ روستای هزارجریب شهرستان نکا با حضور استاندار مازندران و جمعی از مسئولان استانی و محلی به بهره‌برداری رسید. جعفر احمدپور، مدیرعامل شرکت گاز استان در مراسم بهره‌برداری از پروژه گازرسانی به ۱۱ روستای هزارجریب شرق مازندران در روستای «سه‌کلیه» نکا اظهار کرد: پروژه گازدار کردن روستاهای بالای ۲۰ خانوار در استان مازندران با قوت در دست انجام است و تلاش‌های مختلفی از غرب تا شرق استان انجام شده و در حال انجام است. وی با اشاره به گازرسانی به منطقه هزارجریب شرق مازندران افزود: هیچ‌گاه فکر نمی‌کردیم روزی شاهد روشن شدن شبکه‌های گاز در این مناطق دورافتاده و صعب‌العبور باشیم ولی اکنون آنچه در ذهن تصور نمی‌شد، عملی شده است و باید شاکر خداوند باشیم. وی با بیان اینکه با هماهنگی انجام شده با وزارت نفت، همه روستاهای بالای ۲۰ خانوار در نقاط مختلف کشور از نعمت گاز برخوردار می‌شوند. یادآور شد: بر همین اساس گازرسانی به ۱۵۱ روستای بالای ۲۰ خانوار شرق مازندران در دستور کار قرار گرفته است.

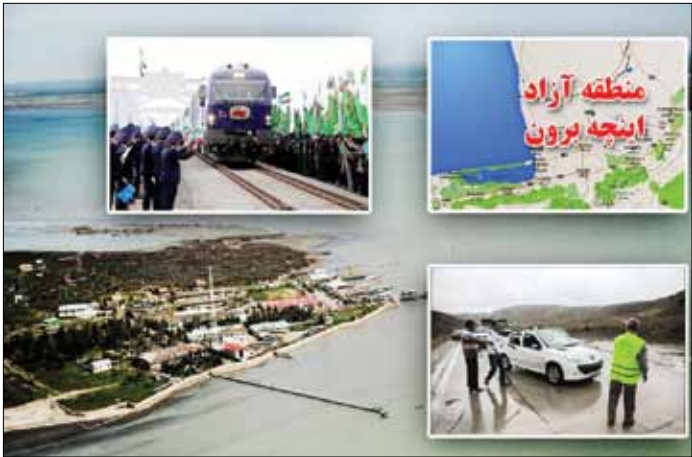
خوزستان

**کلنگ‌زنی فاز نخست پروژه پست برق شهید جاسم حمید اهواز**

آیین کلنگ‌زنی فاز نخست پست ۱۳۲/۳۳ کیلوولت GIS شهید جاسم حمید (عبادی) با حضور قائممقام و وزیر نیرو در اهواز برگزار شد. قائممقام و وزیر نیرو در آیین افتتاح این پروژه گفت: پروژه‌ای که اکنون کلنگ‌زنی می‌شود در توزیع و زیرساخت پایدار برق نقش مهمی دارد و باید از همه همکاران شرکت برق منطقه‌ای و توزیع که دست در دست هم به دنبال ایجاد زیرساخت برای رفاه مردم هستند تشکر ویژه شود. ستار محمودی بیان کرد: خوشحالم این پروژه که مسیر روشنایی است به نام شهید بزرگوار جاسم حمید مزین شده است. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان نیز اظهار کرد: یکی از نیازهای شهر اهواز و استان خوزستان توسعه زیرساخت‌های صنعت برق است، بر همین اساس برای سال ۹۷ استان ۳۲ پروژه را تعریف کرده‌ایم که با اجرای این پروژه‌ها ۲ هزار مگاوات امپر به ظرفیت شبکه برق اضافه می‌شود.

# توقف پروژه‌های کلیدی در ایستگاه وعده

طرح‌های کلنگ‌زده شده در استان گلستان که همچنان بی ثمر مانده‌اند



اجرای پروژه به سرمایه‌گذار بخش خصوصی اتفاق افتاد، ادامه داد: واریانت شمالی (سه‌راهی کلاهد- گیلداغ- آشخانه به طول ۱۸۵ کیلومتر) هم‌اکنون در مرحله اعتبارسنجی سرمایه‌گذار متوقف است. در کنار این طرح، دیگر پروژه‌های مهم و محوری استان همچون فولاد ۲ میلیون تنی، منطقه آزاد اینچه‌برون ۴ هزار پروژه نیمه‌تمام است و حدود ۱۰ سال از آغاز عملیات اجرایی آن می‌گذرد. این طرح از سال ۸۸ تاکنون ۴ بار کلنگ‌زنی شده اما قطر وعده‌های اجرایی شدن پروژه راه‌آهن گرگان – بجنورد- مشهد هنوز ایستگاه ندارد. اما در کنار این پروژه‌های مهم و محوری که بیش از یک دهه وعده‌های آنها روی کاغذ مانده، در دولت دوازدهم هم اجرای پروژه‌هایی همچون بندر خشک گلستان، منطقه آزاد تجاری و صنعتی اینچه‌برون، فولاد ۲ میلیون تنی و شهرک پتروپالایش به قطر وعده‌ها اضافه شد. علی‌اکبر شاهینی، مدیر ساخت و توسعه راه‌های استان گلستان در این باره اظهار کرد: حدود ۶ ماه قبل قرارداد اجرای پروژه واریانت شمالی با سرمایه‌گذار منعقد شد و هم‌اکنون کار در مرحله اعتبارسنجی سرمایه‌گذار متوقف است. وی با بیان اینکه اجرای بزرگراه شمالی بحث واریانت شمالی پارک ملی گلستان را هم دربر می‌گرفت، افزود: در سال ۹۳ با اجازه وزیر راه پروژه بزرگراه شمالی به آزادراه تبدیل شد. وی با این توضیح که تبدیل پروژه بزرگراه به آزادراه با هدف واگذاری

این طرح در کمیسیون اقتصادی به پایان رسیده و منطقه آزاد جزو طرح‌های اولویت‌دار مجلس است. وی به اجرای پروژه شهرک پتروپالایش در گلستان هم اشاره و بیان کرد: استاندار آخرین گزارش‌ها را از ما و سایر بخش‌های مختلف اقتصادی درباره پتروشیمی گلستان گرفته و تا یک ماه آینده تصمیم‌گیری و تکلیف گلستان را بر اساس آخرین وضعیت‌ها و بررسی‌های فنی و اقتصادی مشخص می‌کند. هر چند بندر خشک گلستان مانند پروژه واریانت شمالی وعده ۱۶ ساله را به همراه ندارد و اردیبهشت ۹۵ با حضور محمدباقر نوبخت، معاون رئیس‌جمهور کلنگ‌زنی شده اما از دید مردم استان اجرایی نشده و می‌توان از این پروژه محوری هم به‌عنوان وعده بر زمین‌مانده یاد کرد اما مدیر کل راه‌آهن شمال شرق ۲ معتقد است این پروژه شاخص استان هم‌اکنون از مرحله وعده عبور کرده و وارد فاز اجرایی شده است. محمدرضا قربانی با بیان اینکه بندر خشک یکی از شاخص‌ترین پروژه‌های گلستان است و به‌طور مستقیم برای ۲ هزار و ۵۰۰ نفر شغل ایجاد می‌کند، اظهار کرد: هر چند بعد از کلنگ‌زنی این پروژه موانعی وجود داشت و دستگاه‌های اجرایی همکاری نکردند اما با آمدن استاندار جدید مشکلات این پروژه حل شد. وی همچنین افزود: راه‌آهن گرگان – بجنورد- مشهد از سال ۸۸ تاکنون ۴ بار کلنگ‌زنی شده و در بعضی مقاطع با مشکلات حقوقی مواجه بوده

است. علی رفیع‌نژاد، مدیر حوزه طرح‌های شرکت ساخت و توسعه در استان گلستان نیز اظهار کرد: هم‌اکنون در حال رایزنی و مذاکره برای انعقاد تفاهمنامه اجرای این پروژه با سرمایه‌گذار خارجی هستیم. وی تصریح کرد: مذاکره انجام شده و در اکثر موارد با طرف خارجی به تفاهم رسیده‌ایم اما یکسری ظرایف وجود دارد که باید رفع شود. وی بدون اشاره روشن به جزئیات «ظرافت‌های موجود»، گفت: طرف خارجی رقمی را اعلام کرده که تصمیم‌گیری درباره آن در صلاحیت وزارت راه به‌تنهایی نیست بلکه باید از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی هم استعلام شود. رفیع‌نژاد خاطرنشان کرد: هم‌اکنون مهم‌ترین موضوع برای اجرای این پروژه تفاهمنامه مالی است و امیدواریم بزودی در این حوزه به نتیجه مثبت دست یابیم. وی با یادآوری اینکه حدود ۲۰۰ کیلومتر از این پروژه ۵۰۰ کیلومتری در گلستان اجرایی می‌شود، بیان کرد: این پروژه به اعتباری حدود ۵ هزار میلیارد تومان نیاز دارد و مدت‌زمان اجرای آن ۴ سال پیش‌بینی شده اما تا قرارداد نهایی نشود نمی‌توان آن را قطعی دانست. اما رفع مشکلات اجرایی بندر خشک و راه‌آهن گرگان- مشهد پایان وعده‌ها برای اجرای پروژه‌های مهم و محوری استان نیست؛ طرح گردشگری آشوراده که نزدیک به ۲ دهه به‌عنوان مطالبه عمومی مطرح بوده و در آذرماه ۹۳ هم اجرای آن در لیست مصوبات سفر رئیس دولت تدبیر و امید به گلستان قرار گرفته، پس از گذشت بیش از ۳ سال هنوز به مرحله اجرایی نرسیده است. سیدمناف هاشمی، استاندار گلستان با تأکید بر اینکه اجرای طرح گردشگری آشوراده ضوابط زیست‌محیطی و دستورالعمل‌های خاص خود را دارد، از تنظیم قرارداد با محیط‌زیست کشور خبر داد و گفت: هم‌اکنون در صدد شناسایی سرمایه‌گذار بخش خصوصی و تکمیل قراردادهای سازمان محیط‌زیست هستیم تا کار گردشگری در این منطقه انجام شود. هر چند پیگیری‌های سیدمناف هاشمی، استاندار گلستان در جلسات مختلف برای حل مشکلات پروژه‌های مهم و محوری نشان‌دهنده عزم جدی برای اجرای این پروژه‌هاست اما به نظر می‌رسد برخی از این پروژه‌ها برای تحقق وعده‌های بر زمین‌مانده نیازمند توجه ویژه دولت و مجلس است و جد سرمایه‌گذار داخلی و خارجی را می‌طلبد.

| خوزستان  |
|--|
| <div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div><div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><span><span> </span></span></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><span><span> </span></span></div></div> </div></div> <div><div><div><span></span></div></div></div> |

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی ساده مناقصه شماره ۳۹/۹۶/۸



**اداره کل راه آهن آذربایجان** در نظر دارد مناقصه عمومی عملیات تبدیل حوزه مدیریت ایستگاه راه آهن تبریز به سالن vip را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی **www.setadiran.ir** به شرح زیر بر گزار نماید. مناقصه گران موظفند برای شرکت در مناقصه نسبت به ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام می گردد. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۹۶/۱۲/۷ می باشد.

- شرح مختصر موضوع مناقصه: عملیات تبدیل حوزه مدیریت ایستگاه راه آهن تبریز به سالن vip
- مبلغ برآورد: ۱۹۷۶/۴۵۹/۰۰۱/۵ ریال
- مدت و محل اجرا: مدت اجرا ۳ ماه بوده و محل اجراء طبق اسناد مناقصه میباشد.
- شرکت کنندگان در فراخوان میبایست دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر حداقل پایه ۵ در رشته ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی باشند.
- میزان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۲۵۰/۰۹۸/۸۲۳ ریال
- مهلت دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ۱۳۹۶/۱۲/۱۲
- مهلت زمانی و محل ارائه پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۶ بنشانی: تبریز- میدان راه آهن- جنب مسجد امام سجاع(ع)- روبروی ساختمان جدید اداری – ساختمان حوزه معاونت اداری و مالی – طبقه همکف- واحد دبیر خانه
- زمان بازگشایی پاکات: کمیسیون مناقصه در ساعت ۱۱ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۶/۱۲/۲۷ در دفتر مدیریت تشکیل می گردد.

شایان ذکر است دریافت و بارگذاری اسناد صرفا میبایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) صورت پذیرد.

- فراخوان مناقصه فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات **http://iets.mporg.ir** اطلاع رسانی میگردد.

۱۰- هزینه چاپ و نشر آگهی بعهدده برنده مناقصه میباشد.

شماره تلفن جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص مناقصه و ارایه پاکت ها به امور قراردادهای: ۳۴۴۹۲۳۹۴-۳۴۴۹۲۴۶۴

**اداره کل راه آهن آذربایجان**

شناسه آگهی: ۱۴۵۵۵۵

### «مذاکره» با «خودکشی» تفاوت دارد!

بـودـه، هـمـچـنـان دسـتـنـخـورده باقی مانده‌اند؛ دستـوراتی چـون دسـتـور شـماره ۱۳۵۹۹ و... که باـلغ ۱۸ بـر دسـتـور اـجـرائـی اسـت! تـحـریم‌هـای هسـتـای وزارت خزانهداری آمریکا مانند تحریم چرخه دلار و تحریم موسوم به پارتیوت ۳۱۳ نیز با وجود منشأ هستـای، طـبق مـتن بـرجـام، تا اید دسـتـنـخـورده باقی مانده است که ذکر تبعات مربوط به هر کدام، بـحـثـی مـفـصـل می‌طـلـبـد. تـداوم تـحـریم تـراکـنـش‌هـای نفتی ایران با موسسات خارجی تا ابد، واقعیت تلخ دیگری است که در متن بـرجـام بـه چـشم می‌خـورد. مطابق بند ۴- ۲ در پیوست شماره ۲ بـرجـام، بند D۴ قانون DNAA که مـربـوط بـه تـراکـنـش نفتی ایران با موسسات خارجی است، با وجود اینکه در متن تحریمی هسـتـای جـا گـرفته، بـر خـلاف بـندـهـای D1 و D2 هـمـان قـانون، هـر گـز تـعـلیق هـم نـخواهـد شـد. چـنـین شـگـردی دـربـاره بـخـشی از تـحـریم IFCPA نیز در متن بـرجـام اسـتـفـاده شـده اسـت. قانونی تلقی شدن برداشت دادگاه‌های آمریکا از منابع مسدود بانک مرکزی ایران نیز بخش دیگری از قانون تحریم هستـای موسوم بـه TRA محسوب می‌شود (بند ۵۰۲ قانون TRA) که طبق متن بـرجـام، تا اید دسـت نـخـورده باقی مانده است. به این واقعیت تلخ در بند ۱- ۱- ۴ بـرجـام در صـفـحه ۵۴ ترجمه فارسی اشاره شده است. آنچه تا اینجا بدان اشاره شد، بخش کوچکی از کلیات واقعیت رفع تحریم‌های هستـای(و نه هـمـه تـحـریم‌هـا چنانکه از ابتدا تبلیغ شد) در بـرجـام اسـت. جـنـاب عـراقـچی اـما در کـمـال «تـقـواء» و «صـداقـت» اصرار دارد

**یادداشت امروز**
ادامه از صفحه اول
پیوست ۵ بند ۱۶- ۱ بـرجـام در هـمـین زـمـینـه می‌گوید تـنـها بـخـشی از این زیرساخت تحریمی برداشته شده و بخش دیگر از آن، ۸ سال دیگر دسـتـنـخـورده باقی می‌مـاند. مـسـأله مـهـم‌تر اینـکه قـانون مـورد بـحـث تا بـد، وـاجـد اعتبار باقی خواهد ماند و بـحـث تـعـلیق مـورد بـحـث، تـنـها مـربـوط بـه آـیـن‌نـامـه‌هـای اـجـرائـی مـربـوط بـه آن است.

مـواردی چـون تـحـریم سـوئیت، تـحـریم ۲۲۴ شـخـص، سـازمـان، شـرکت، دانـشـگاه، بانـک و...، تـحـریم فلزات، تـحـریم تـسـلـیـجـات، تـحـریم اقـلام فـناوری دـومـنـظـوره و هسـتـای و چـندین مـورد دیـگر، در زمره تـحـریم‌هـایی اسـت که ذیل تـصـمـیم ۴۱۳ قـرار داسـتـه، پس از گذشت ۸ سال هـم بـر داسـتـه نـخواهـد شـد. در بند ۲۰ پیوست ۵ بـرجـام، بـه صـراحت بـه اـیـن واقـعـیات اشاره شـده اسـت. مـسـأله دـربـاره تـحـریم‌هـای آمـریکا اـما از اـیـن هـم جـالبـتر اسـت. آمـریکا در مـتن بـرجـام، هـیچ تـعـهـد حـقـوقی رـوشـنی بـابت لغـو تـحـریم‌هـای اـیـالتی مـرتـبـط با هسـتـای ارانـه نـکرده اسـت. تـعـلیق تـحـریم‌هـای دـولت آمـریکا نـیـز مـتـمـصـر در تـعـلیق بـرخی دسـتـورات اـجـرائـی رئیس‌جـمـهـور(تـمـام ۴ دسـتـور ۱۳۵۷۴، ۱۳۵۹۰، ۱۳۶۲۲ و ۱۳۶۴۵ و بـخـش‌هـایی از دسـتـور ۱۳۶۲۸) و تـوقـف مـوقـت بـخـشی دیـگر از تـحـریم‌هـای مـرتـبـط با کـنـگره بـا صـدور یک دسـتـور اـجـرائـی جـدید اسـت. بـر اـیـن اسـاس، دیـگر دسـتـورات اـجـرائـی رئیس‌جـمـهـور آمـریکا که اتـفـاقا مـرتـبـط با هسـتـای

