

نیش جامه‌ه

رئیس دادگستری استان تهران تشریح کرد

اجرای حکم قاتل بنیتا در مرحله استینان



رئیس دادگستری استان تهران آخرین جزئیات پرونده قاتل بنیتا را تشریح کرد. غلامحسین اسماعیلی، رئیس دادگستری استان تهران درباره آخرین وضعیت پرونده قاتل بنیتا به باشگاه خبرنگاران اظهار داشت: پرونده پس از صدور حکم اعدام و تایید آن در دیوان عالی کشور به دادسرا بازگشته است. وی افزود: اجرای حکم نیازمند تقاضای اجرای حکم از ناحیه اولیای دم و طی شدن فرآیند استینان از رئیس قوهقضائیه است که انجام این امور با دادسرا است. اسماعیلی افزود: هنوز زمان اجرای حکم قاتل تعیین نشده است. وی افزود: در حال حاضر پرونده متهم ردیف اول برای اجرای حکم اعدام به شعبه اجرای احکام ارسال شده است تا تقاضای استینان برای این پرونده گرفته شود. اما هنوز زمان اجرای حکم تعیین نشده است. همچنین وکیل مدافع خانواده بنیتا درباره متهم ردیف دوم پرونده گفت: بعد از نقش حکم متهم ردیف دوم پرونده، در دیوان عالی کشور، پرونده این متهم برای رسیدگی دوباره به شعبه ۱۰ دادگاه کیفری یک استان تهران برای بررسی مجدد ارسال شد. کوشا تصریح کرد: درباره آخرین وضعیت متهم ردیف سوم این پرونده، اطلاعی ندارم.

■ ■ ■

تولید داروی ایرانی در مان میگرد



رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی با تاکید بر اینکه فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در راستای رفع مشکلات مردم است، گفت: در حال حاضر ۹۹۴ شرکت از ۲۲۰۰ شرکتی که به صندوق طرح خود را ارائه داده‌اند، به خاتمه فنی موفق رسیده‌اند. به گزارش ایسنا، بهزاد سلطانی در مراسم رونمایی از داروی درمان میگرن با عنوان میگرد کات، افزود: این دارو از سوسی یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک فناوری پردیس تولید شده است. وی افزود: این شرکت برای تولید این دارو ۵ میلیارد تومان تسهیلات این صندوق را دریافت کرده، علاوه بر آن قرار بود این صندوق با این شرکت دانش‌بنیان شریک شود که بنا به دلایلی این امر اتفاق نیفتاد. سلطانی با تاکید بر اینکه این شرکت دانش‌بنیان تحقیقات خود را در زمینه تولید داروهای گیاهی متمرکز کرده است، گفت: محققان این شرکت پس از چندین سال تحقیقات توانستند یکی از مشکلات جامعه را که سردردهای میگرنی است، رفع کنند. به گفته وی، این شرکت دانش‌بنیان ۷ طرح دیگر را در دستور کار دارد. رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی با اشاره به فعالیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: در حال حاضر ۲۲۰۰ شرکت دانش‌بنیان اعتبارات خود را از طریق این صندوق تامین کرده‌اند. این شرکت‌ها، شرکت‌های خصوصی هستند که فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها و اساتید در آنها مشغول به فعالیت هستند.

■ ■ ■



هفتمین اردوی جهادی قرارگاه امام رضا(ع) در مناطق زلزله‌زده کرمانشاه متفاوت‌تر از دوره‌های گذشته برگزار می‌شود. به گزارش «وطن‌امروز»، در این دوره که در بازه زمانی ۱۶-اسفند۹۶ لغایت ۲۴ فروردین ۹۷ برگزار می‌شود، جهادگران به‌صورت خانوادگی در اردوی جهادی شرکت می‌کنند. در اردوی جهادی این دوره علاوه بر آنکه جهادگران به‌صورت خانوادگی در مناطق زلزله‌زده شهرستان سرپل ذهاب حضور می‌یابند، در توانمندسازی خانواده‌های محروم و نیازمند نقش موثری ایفا می‌کنند. متقاضیان شرکت در اردوی جهادی می‌توانند از طریق سایت قرارگاه جهادی امام رضا (ع) به آدرس www.g-emamreza.ir ثبت‌نام کنند.

شرایط زندگی در مناطق زلزله‌زده کرمانشاه با وجود اقدامات انجام شده هنوز به وضع مطلوب نرسیده است

زندگی در چهار دیواری ویرانی!

گروه اجتماعی: هنوز آفتاب به نیمه آسمان نرسیده و صدای همهمه نزدیک ظهر یک روز تعطیل در شهر نیچیده‌است؛ صدای سوت ورزشی می‌آید. با وقفه‌های مشخص. از میان فسنه‌هایی که چند متر دورتر از این فوتبالیست‌ها، دور زمین کشیده شده، می‌شود دید زمین چمن ورزشگاه احرار دیگر مانند صبح فردای زلزله ۷/۳ ریشتری غرب کشور، تصویری اخ‌زمانی ندارد.

دیگر خبری از نشست و برخاستن بالگردهایی نیست که آب، تغذیه و کیسه جسد می‌آورند و مصدومان را می‌برند. دیگر نه آمبولانس‌ها کنار زمین هستند، نه زخمی‌هایی که هر گوشه دراز کشیده باشند. جای‌جای شهر همین‌گونه است. به گزارش ایسنا، در بلوارها، پیاده‌روها، کنار خانه‌های تخریب‌شده و نیمه تخریب‌شده، هر کجا که فضای است، کانکس است و چادر. جاهایی که فضای خالی بیشتری است کانکس‌ها و چادرهای دوت‌رتو بیشتر به چشم می‌آید. زندگی درون همین خانه‌های جدید تنگ و تنگ است. خواب، خورد و خوراک و همه‌چیز همان‌جاست. گوشه‌ای از کانکس‌ها پتو و بالش برای خواب و گوشه‌ای دیگر گاز پیکنیکی و ظرف برای خوراک. این فضای آهنی اما سبهم همه نیست با وجود اینکه چادر، اسکان اضطراری بود و قرار بود همه در کانکس اسکان یابند اما همچنان میان کانکس‌ها چادرهایی هم دیده می‌شود. این‌ها مردمی‌اند که هنوز نتوانسته‌اند کانکس بگیرند.

■ ادامه زندگی در چادر!

کمی پایین‌تر از بیمارستان شهدای سرپل ذهاب- همان بیمارستانی که بعد از زلزله به جای اینکه ماوای آسیب‌دیدگان باشد، خود چنان زیر بار این حادثه کمر خم کرد که دیگر هیچ‌گاه بلند نشد و حالا بعد از گذشت ۴ ماه سکوت یک متروکه در فضای آن سنگینی می‌کند- در محوطه مدرسه استثنایی می‌شود چند خانواده ساکن در چادر را دید. ۲ برادر که با همسر و فرزندان، در مجموع ۹ نفر

گروه اجتماعی: رئیس پلیس پایتخت گفت: ۱۱ انبار بزرگ توزیع‌کننده مواد محترقه پلمب و ۱۴ دستگاه خودرو که حامل مواد محترقه بود، توقیف شد.

به گزارش فارس، سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس تهران در تشریح اقدامات پلیس پایتخت برای کشف و ضبط مواد محترقه گفت: در اقدامات عملیاتی که مدت‌هاست شروع کرده‌ایم با همکاری پلیس آگاهی بالغ بر ۱۷ تن انواع مواد محترقه پرخطر و غیرمجاز کشف شد. وی ادامه داد: همچنین ۳ باند بزرگ تهیه و توزیع مواد محترقه منهدم و ۷۳ میلیون عدد انواع مواد محترقه کشف شد.

■ **نیمکت**

گروه اجتماعی: معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش‌وپرورش جزئیات حذف کنکور هنر جوانان را در کشف و حرفه‌ای و کار دانش از سال آینده را تشریح کرد. علی زرافشان با بیان اینکه در سال تحصیلی ۹۸-۹۷ خروجی در سال یازدهم نخواهیم داشت و هنرستان‌ها ۱۲ساله خواهد شد، به ایسنا گفت: بنابراین دانش‌آموزان ما پس از پایه یازدهم به دانشگاه نمی‌روند بلکه وارد پایه دوازدهم می‌شوند، بر این اساس باید ظرفیت دانشگاه فنی و حرفه‌ای و دانشگاه جامع علمی- کاربردی از طریق فارغ‌التحصیلان سال‌های قبل تکمیل شود. وی افزود: بر اساس مصوبه شورای پذیرش دانشجو، پذیرش داوطلبان شاخه فنی و حرفه‌ای و کار دانش بر اساس سابقه تحصیلی انجام می‌شود. معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش‌وپرورش با بیان

پذیرش در دانشگاه برای هنر جوانان گفت: طبق مصوبه برنامه‌های پنجم و ششم توسعه، قانونگذار آموزش عالی را مکلف کرده که امکان تحصیل پیوسته را فراهم کند. طبیعتاً در این زمینه ۲ مجموعه دانشگاهی بزرگ فنی و حرفه‌ای را داریم و اگر تعداد داوطلب بیشتر از ظرفیت باشد باید پذیرش از طریق سایر دانشگاه‌ها فراهم شود.

آوای شهر **گروه اجتماعی:** مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

شرایط زندگی در مناطق زلزله‌زده کرمانشاه با وجود اقدامات انجام شده هنوز به وضع مطلوب نرسیده است

زندگی در چهار دیواری ویرانی!



هستند، با چسباندن دو چادر به هم همچنان در این شرایط زندگی می‌کنند. می‌گویند نه پول کانکس را گرفته‌اند، نه کانکس‌های دولتی به آنها رسیده و نه توانسته‌اند از کانکس‌هایی که خیرین در منطقه توزیع می‌کنند استفاده کنند. در حالی بعضی خانواده‌ها هنوز اینطور زندگی می‌کنند که بعضی دیگر بیش از یک کانکس گرفته‌اند و یکی را محل سکونت کرده‌اند و یکی به دورتادور را داربست زده‌اند، بعضی دیگر هم مشغول سیمان‌کاری و کارهای تعمیراتی دیگر هستند اما از پی‌ریزی خانه‌های جدید کمتر خبری است.

■ بحران کار کار، موضوعی است که در این شهر جنبه‌های متفاوتی به خودش گرفته. آنهایی که کار دولتی دارند بعد از اینکه اوضاع کمی سروسامان گرفته سرکار می‌روند اما آنهایی که کارشان غیردولتی است یا بیکارند یا لنگ‌لنگان کاسی راه انداخته‌اند.

■ **بیمارستان شهدای سرپل ذهاب**

بعد از زلزله به جای اینکه ماوای آسیب‌دیدگان باشد، خود چنان زیر بار این حادثه کمر خم کرد که دیگر هیچ‌گاه بلند نشد و حالا بعد از گذشت ۴ ماه سکوت یک مترو که در فضای آن سنگینی می‌کند

کشف ۱۷ تن مواد محترقه

سردار رحیمی گفت: ۸ تن از ۱۷ تن مواد پرخطر بیشتر اکلیل و سرنج و مواد اولیه بوده و ۷۲ نفر تا الان دستگیر شده‌اند. رئیس پلیس تهران گفت: ۱۱ انبار بزرگ مواد محترقه نیز پلمب شد و این در حالی است که ۱۴ دستگاه خودرو حامل مواد محترقه توقیف شد که ارزش ریلی آن حدود ۱ میلیارد تومان است. وی تصریح کرد: جلسات متعددی با اتحادیه‌هایی که در این باره کار می‌کنند از جمله رنگ‌فروشی‌ها و فروشندگان مواد شیمیایی داشته‌ایم که نتایج خوبی از آن گرفت‌ایم. سردار رحیمی گفت: در چهارشنبه آخر سال کنترل اqtشار آسیب‌پذیر را در دستور کار داریم و در صورتی که قوانین

■ **آموزش متوسطه تشریح کرد**

جزئیات حذف کنکور هنرستانی‌ها

اینکه در سال تحصیلی ۹۹-۹۸ نخستین‌دوره فارغ‌التحصیلان را در ساختار ۱۲ساله خواهیم داشت، گفت: بر اساس قانون برنامه پنجم و ششم توسعه، آموزش عالی موظف به اجرای دوره کاردانی پیوسته است. بر این اساس، از سال ۹۸ دانش‌آموزان وارد دوره کاردانی پیوسته می‌شوند و دیگر کنکور نخواهند داشت و یک دوره آموزشی ۵ساله را به صورت پیوسته طی خواهند کرد. زرافشان درباره ظرفیت



پذیرش در دانشگاه برای هنر جوانان گفت: طبق مصوبه برنامه‌های پنجم و ششم توسعه، قانونگذار آموزش عالی را مکلف کرده که امکان تحصیل پیوسته را فراهم کند. طبیعتاً در این زمینه ۲ مجموعه دانشگاهی بزرگ فنی و حرفه‌ای را داریم و اگر تعداد داوطلب بیشتر از ظرفیت باشد باید پذیرش از طریق سایر دانشگاه‌ها فراهم شود.

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مشاور عالی سازمان سنجش اعلام کرد بیش از یک میلیون نفر داوطلب کنکور ۹۷

اظهار داشت: به منظور مساعدت با داوطلبانی که در مهلت مقرر به هر دلیل موفق به ثبت‌نام در آزمون سراسری سال ۹۷ نشده بودند نیز ترتیبی اتخاذ شد که از یکشنبه ۱۳ اسفند ۹۶ تا چهارشنبه ۱۶ اسفند ۹۶ بتوانند با خرید کارت کنکور ۹۷ ثبت‌نام کنند. حسین توکلی به مهر افزود: در مرحله اول ثبت‌نام در کنکور ۹۷ به منظور پذیرش دانشجو در دوره‌های روزانه، شبانه، نیمه‌حضور، مجازی، پردیس خودگردان دانشگاه‌ها و موسسات آموزش‌عالی، دانشگاه پیام نور، موسسات آموزش‌عالی غیرانتفاعی و همچنین در کدرشته‌های با آزمون دانشگاه آزاد اسلامی از اول بهمن ۹۶ از طریق سایت سنجش آغاز شد و با در نظر گرفتن مهلت تمدید شده ۱۶ بهمن ۹۶ پایان پذیرفت. وی افزود: در مرحله اول ثبت‌نام ۹۵۱ هزار و ۸۵ نفر متقاضی شدند. توکلی

اصرار به دریافت این نوع معاینه فنی داشت، مشاوره‌های لازم جهت رفع عیب خودرو برای دریافت این نوع معاینه فنی به فرد داده می‌شود. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران درباره نیاز برخی خودروها به بعضی اصلاحات برای دریافت معاینه فنی برتر افزود: برخی خودروها از جمله پژو ۴۰۵ برای دریافت معاینه فنی برتر باید برخی اصلاحات را انجام دهند که این اصلاحات هزینه‌ای بین ۵۰۰ تا یکمیلیون تومان برای صاحب خودرو خواهد داشت. حسینی‌منش در رابطه با درخواست‌های مدیران شهرداری تهران از مدیران سازمان حفاظت محیط‌زیست برای اعمال برخی تغییرات جهت صدور مجوز معاینه فنی

■ **گروه اجتماعی:** مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاینه فنی مراجعه می‌کنند موفق به اخذ معاینه فنی «برتر» نمی‌شوند.

سیدنواب حسینی‌منش به میزان گفت: میزان مردودی بار اول مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی تهران برای دریافت معاینه فنی برتر ۷۰ درصد است. وی افزود: حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد خودروهایی که در مرحله نخست موفق به دریافت معاینه فنی برتر نمی‌شوند به دلیل الایندگی است و ۲۰ تا ۲۵ درصد از آمار ۷۰ درصدی خودروهای مردودی به دلیل مباحث ایمنی از دریافت معاینه فنی برتر رد می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با اشاره به

■ **آموزش**

گروه اجتماعی: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی

شهر تهران گفت: در حال حاضر شاهدیم که ۷۰درصد خودروهایی که برای دریافت معاین