

#### نیش جامعه

عضو هیأت تحقیق و تفحص مجلس خبر داد

### ضبط اموال متهم ۵۰۰ میلیاردی صندوق فرهنگیان



عضو هیأت تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی از صندوق ذخیره فرهنگیان از ضبط اموال متهم ۵۰۰ میلیاردی صندوق ذخیره فرهنگیان خبر داد. اسدالله عباسی، عضو هیأت تحقیق و تفحص مجلس از صندوق ذخیره فرهنگیان در گفت‌وگو با تسنیم، با بیان اینکه فرایلت این گزارش در دستورکار صحن علنی پارلمان قرار دارد، گفت: پس از فرات گزارش این هیأت این گزارش برای بررسی به قوهقضائیه ارائه می‌شود. وی با اشاره به متهم صندوق ذخیره فرهنگیان که به المان فرار کرده است، افزود: اموال این شخص در حال کارشناسی و قیمت‌گذاری است که بخشی از اموال وی ضبط و عودت داده شده و مابقی اموال وی نیز در حال قیمت‌گذاری است.

■ ■ ■

### شرایط فراخوان ظرفیت‌های جدید حج ۹۷

سهمیه اضافی تنها در صورتی به جمهوری اسلامی ایران داده می‌شود که ظرفیت‌های جدید حج ایجادو اعلام‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حمید محمدی، رئیس سازمان حج و زیارت اظهار داشت: با توجه به استقبال خوب زائرانی که فیش‌های اولویت‌دار تا سیام دی سال ۸۵ در اختیار دارند، ظرفیت ثبت‌نام در برخی استان‌ها تکمیل شده است. وی افزود: تنها در صورتی که سهمیه اضافی به جمهوری اسلامی داده شود، ظرفیت‌های جدید حج ایجاد و اعلام خواهد شد.

■ ■ ■

### اعلام ساعت کار داروخانه‌های هلال احمر

ساعات کار داروخانه‌های هلال احمر در ایام تعطیلات نوروزی اعلام شد. به گزارش «وطن‌امروز»، داروخانه‌های مرکزی، تخصصی و فوق تخصصی (تکنسنخ‌های)، تهرانپارس و جزیره کیش به دلیل انبارگردانی در روز سه‌شنبه ۲۹ اسفند تعطیل است. همچنین ساعت کاری داروخانه مرکزی در روز دوشنبه مورخ ۲۸ اسفند به دلیل انبارگردانی از ساعت ۷:۳۰ الی ۱۳ خواهد بود. در تعطیلات نوروز، داروخانه مرکزی هلال احمر از ساعت ۸ تا ۱۳ باز خواهد بود و در روزهای غیرتعطیل در ایام نوروز از ساعت ۸ تا ۱۶ برای خدمت‌رسانی به هموطنان و بیماران عزیز آماده است. همچنین داروهای تکنسنخ‌های در روزهای تعطیل از طریق داروخانه مرکزی در اختیار هموطنان قرار خواهد گرفت. بر اساس این گزارش، داروخانه‌های تکنسنخ‌ای، تهرانپارس و جزیره کیش نیز در روزهای تعطیل ایام نوروز بسته است و در روزهای غیرتعطیل از ساعت ۷:۳۰ تا ۱۳ فعال خواهد بود.

#### آزیز

### ۳ فوتی و ۴۴۲ مصدوم چهارشنبه‌سوری

بیشترین تعداد مصدومان چهارشنبه آخر سال طی ۲۲ روز تا ساعت ۱۹ شب گذشته در تهران را ۹۰ نفر، آذربایجان غربی با ۶۰ نفر و آذربایجان شرقی با ۳۹ نفر ثبت شده است. همچنین در زمینه فوتی در مراکز درمانی نیز گزارش ۳ نفر مربوط به تهران، زنجان و همدان ثبت شده است. به گزارش «وطن‌امروز»، بر اساس اعلام آمار اورژانس کشور درباره حوادث مرتبط با مراسم چهارشنبه‌آخر سال از اول اسفند لغایت ۲۲ اسند کل مصدومان و فوتی‌ها ۴۴۲ نفر را شامل می‌شود که ۹۰ درصد مرد و ۱۰ درصد زن بودند. همچنین ۲۴ درصد دچار سوختگی و ۴ درصد دچار قطع عضو شدند که از نظر سنی نیز ۶۶ درصد مربوط به رنج سنی ۱۸ تا ۶ سال بوده است و بیشترین عضو آسیب‌دیده چشم با ۳۳ درصد است. در گزارش اورژانس کشور درباره تعداد نفرا ت اعزامی توسط اورژانس پیش‌بیمارستانی به ۸۵ نفر اشاره شده است، همچنین ۱۷ نفر نیز در محل توسط اورژانس پیش‌بیمارستانی درمان شدند. همچنین مراجعان به اورژانس بیمارستانی نیز بالغ بر ۳۴۱ نفر، درمان و ترخیص ۲۹۰ نفر و بستری نیز ۱۳۳ نفر را شامل شده است که بستری در بخش مراقبت‌های ویژه ۷ نفر بوده است. در زمینه فوتی در مراکز درمانی نیز گزارش ۳ نفر مربوط به تهران، زنجان و همدان ثبت شده است. همچنین بیشترین تعداد مصدومان در تهران با ۹۰ نفر (معادل ۲۰ درصد از کل مصدومان)، آذربایجان غربی با ۶۰ نفر (معادل ۱۴ درصد از کل مصدومان) و آذربایجان شرقی با ۳۹ نفر (معادل ۹ درصد از کل مصدومان) ثبت شده است.

#### بررسی آثار زیانبار آلودگی هوا در میز گرد «وطن امروز» با حضور ۲ پزشک فوق تخصص ریه در بیمارستان مسیح دانشوری

# آلودگی هوا با سلامت مردم چه‌می‌کند؟

■ **سرطان‌های پوست و خون به دلیل وجود ازن و بنزن از عوارض آلاینده‌هاست**

■ **مشاهده سرطان «مزوتلیوما» مربوط به پرده‌های پوشاننده ریه بر اثر آلودگی هوا**



**علی البرزی - محسن پورعرب:**

آلودگی هوا در کلانشهرها و گرد و خاک در برخی استان‌های کشور بویژه استان‌های جنوبی، سال ۹۶ هم پای ثابت یکی از مشکلات و آسیب‌های زیست‌محیطی بود، مشکلاتی که به نظر می‌رسد در چند سال گذشته به مراتب نسبت به سال‌های قبل بیشتر شده است.

خطر آسیب‌های ناشی از افزایش آلاینده‌های موجود در هوای کلانشهرها این روزها به دغدغه‌ای عمومی تبدیل شده است و برخی بر این باورند این چالش زیست‌محیطی، سلامت شهروندان در شهرهایی مانند تهران، اصفهان، تبریز، خوزستان و چند شهر دیگر را تحت تاثیر قرار داده و روز به روز نیز اثرات مخرب آن گریبان شهروندان، درختان و دیگر موجودات زنده را بیش از پیش می‌گیرد.

از سوی دیگر برخی نگاه‌های سیاسی، حزبی و گروهی در سال‌های گذشته به موضوع آلودگی هوا، فرصت بحث و تبادل نظر تخصصی در این باره را گرفته است و بیشتر اظهارنظرها با چاشنی سیاست همراه شده است. این در حالی است که به باور بسیاری از پزشکان و کارشناسان حوزه سلامت، مردم و مدیران باید از واقعیت‌های خطرناک آسیب‌های ناشی از آلودگی هوا اطلاع دقیق داشته باشند تا بتوانند تصمیم‌های خود را برای مهار این بحران، دقیق‌تر و منسجم‌تر اتخاذ کنند.

برای بررسی علمی و تخصصی آسیب‌های ناشی از آلودگی هوا بر جسم و روان، در قالب میزگردی تخصصی این موضوع را با پزشکان بیمارستان مسیح دانشوری واکاوی و موشکافی کردیم. پزشکانی که در سابقه کاری آنها انجام فعالیت‌های پژوهشی در حوزه آسیب‌های آلودگی بر سلامت انسان مشاهده می‌شود و از نسوی دیگر در بیمارستان مسیح دانشوری مشغول به کار هستند که در سال‌های گذشته فعالیت‌های تخصصی مناسبی در این حوزه داشته است و بویژه در مباحث مرتبط با بیماری‌های ریه و دستگاه‌های تنفسی از جمله مراکز پیشرو محسوب می‌شود.

۲ پزشک فوق تخصص ریه این بیمارستان خانم‌ها «عاطفه عابدینی» و «مریم‌السادات میرعنایت» در میزگرد گروه اجتماعی روزنامه «وطن امروز» حاضر شدند و به سوالات ما درباره آسیب‌های آلودگی هوا پاسخ دادند.

\*\*\*

■ **به نظر شما، به طور کلی اثر آلودگی هوا بر کدام اندام بدن مشهودتر است؟**

**میرعنایت:** آلاینده‌ها در بخش اول به گازها اختصاص دارد که از سوختن حاصل می‌شود. گازها حاصل احتراق سوخت در خودروها، کارخانه‌ها و حتی خانه‌هاست. گازها انواع گوناگونی چون NO, SO۲، متان و دی‌اکسید کربن دارد که ۲ نفر متان و دی‌اکسید کربن جزو عوامل گرم‌کننده هواسـت. بخش دیگری از آلاینده‌ها توکسین‌ها است که بنزن، سرب، جیوه و آزبست را شامل می‌شود.

در این باره طبق پژوهش‌های انجام‌شده سرطانزا بودن آزبست و بنزن تایید شده است اما به طور کلی تمام آلاینده‌ها عوارض کوتاه‌مدت و بلندمدت دارند. سوزش چشم، آبریزش بینی، خارش حلق و گلو، سرفه، تنگی نفس و عوارض پوستی شامل خارش عوارض اولیه یا همان کوتاه‌مدت آلاینده‌ها است. عوارض بلندمدت آلاینده‌ها نیز شامل سرطان‌های پوست به دلیل وجود ازن در آلاینده‌ها و همچنین سرطان‌های ریه و سرطان‌های خون به دلیل وجود بنزن می‌شود.

البته تمام این عوارض وابسته به چند فاکتور است. یک پیامد مهم دیگر روزهای آلوده سال، رشد و تکثیر قارچ‌ها و مواد آلرژنی است که به دلیل آلرژن بودن‌شان اثرات طولانی‌مدت‌تری را روی فردی که زمینه‌نا را دارد خواهد گذاشت.

■ **در روزهای آلوده اگر فردی مدت‌زمان زیادی را در معرض هوای ناسالم قرار گیرد، بیشترین تاثیر آلاینده‌ها روی کدام بخش بدن است؟**

**میرعنایت:** همان‌طور که اشاره شد عوارض به ۲ بخش کوتاه و بلندمدت تقسیم می‌شود. بیشترین تاثیر آلاینده‌ها روی عضو ریه است. باید به این نکته اشاره کرد که آلاینده‌ها در ۲ بخش ذرات ریز و ذرات درشت

تقسیم‌بندی می‌شود. بیشترین عوارض ناشی از ذرات ریز است. ذرات ریز آلاینده می‌تواند به خون محیطی برسد و وارد جریان خون شود که بدون شک عوارض جدی‌تری را ایجاد می‌کند. بر همین اساس عارضه کوتاه‌مدت روی غشـو ریه، فلج شدن مژک‌های تنفسی است که اثراتش سرفه و تنگی نفس است و عوارض بلندمدت می‌تواند با نشانه‌هایی چون حملات قلبی فرد را راهی بیمارستان کند.

**عابدینی:** آلودگی هوا از یک درجه معینی که بالاتر می‌رود باعث تشدید عفونت‌های تنفسی می‌شود. در چنین شرایطی بیماری‌های ویروسی و باکتریالی بیشتر می‌شود اما همان‌طور که خانم میرعنایت اشاره داشت، دستگاه تنفسی بیشترین مواجهه را با هوای آلوده دارد که به ۲ بخش دستگاه تنفسی فوقانی و تحتانی تقسیم می‌شود. نشانه‌های اثرپذیری دستگاه تنفسی فوقانی آبریزش بینی، سوزش چشم و تنگی نفس است. بر همین اساس افرادی که به بیماری‌هایی چون برونشیت و اسم مبتلا هستند در شرایط آلودگی هوا از شرایط کنترل بیماری خارج و با تشدید عفونت‌های تنفسی همراه می‌شوند. به همین دلیل، در روزهای آلوده میزان مراجعه افراد به اورژانس‌های تنفسی افزایش پیدا می‌کند.

در همین باره، در سفری که به شهر اهواز داشتیم رئیس دانشگاه علوم پزشکی اهواز گفت در یک روز بسیار آلوده ۸ هزار مراجعه با تشدید علائم داشته‌اند اما درباره عوارض بلندمدت باید گفت مواد آلاینده موجود در هوا سرطانزا است. شاید الان

اثرات‌شان دیده نشود اما بدون شک در درازمدت عوارض‌شان پدیدار می‌شود.

■ **سرطان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین پیامدهای آلودگی هوا شناخته شده است. آیا در این زمینه تحقیقات مشخصی داشته‌اید که نشان دهد در چند سال گذشته با افزایش آلودگی هوا چه میزان سرطان‌های مرتبط افزایش داشته است؟**

**عابدینی:** پژوهشی که بتوانیم آمار دقیقی ارائه دهیم انجام نشده است اما طبق مراجعه افراد و جامعه آماری بیماران با علائم متفاوت به نایجی دست پیدا کرده‌ایم. در گذشته بیماری‌ای با عنوان «سرطان مزوتلیوما» که مربوط به پرده‌های پوشاننده ریه‌هاست، تنها در افرادی قابل مشاهده بود که با آزبست مواجهه داشته‌اند. به طور معمول افرادی که در کار گاه‌های موزساز و کارخانه‌های سیمان فعالیت دارند با آزبست مواجهه دارند. اما این روزها

افراد را مشاهده می‌کنیم که نوع فعالیت‌شان غیرمرتبط با مواد حاوی آزبست است اما به سرطان مزوتلیوما دچار شده‌اند. این موضوع نشان می‌دهد آلاینده‌ها در هوا پخش شده و در نتیجه میزان سرطان‌ها و بیماری‌های مرتبط با آلودگی هوا افزایش داشته است. عوارض و بیماری‌های دیگر نیز وجود دارد که در کوتاه‌مدت بروز داده نمی‌شود. به‌طور مثال آسم بچگی که از ۸ سالگی آغاز می‌شد و در ایران ۱۰ تا ۱۲ درصد کودکان را درگیر می‌کرد، امروز به مرز ۱۵ تا ۲۰ درصد رسیده است.

■ **آلاینده‌های موجود در هوای مادران باردار و جنین آنها چه اثراتی دارد؟**

**میرعنایت:** بر اساس مطالعات صورت‌گرفته، به دلیل وجود مواد توکسین در هوای آلوده، جنین و مادران باردار در معرض خطر هستند. ثابت شده است آی‌کیوبی بچه‌ها در اثر آلودگی هوا ضعیف می‌شود. همچنین از دیگر عوارض هوای آلوده می‌توان به تولد نوزادان با ADHD اشاره کرد. ADHD در واقع همان سندروم بیش‌فعالی است. سندروم بیش‌فعالی نوعی بیماری است که کودکان دچار عدم تمرکز و اختلال فعالیت و فعالیت بیش

از حد هستند. این کودکان باهوش هستند اما به دلیل نداشتن تمرکز کافی در آینده دچار معضلاتی از جمله افت تحصیلی، اختلال در دوست‌یابی و مزروی شدن می‌شوند.

■ **با توجه به اشاره شما به بیماری‌ای که تاکنون تنها برای افراد خاصی بوده است و هم‌اکنون به دلیل انتشار آلاینده‌ها در هوای دیگر افراد را دچار کرده است، آیا بیماری مشهود دیگری به دلیل افزایش آلودگی هوا در حال گسترش است؟**

**میرعنایت:** بله! در واقع به دلیل بروز ذرات آلاینده در ریه در روزهای آلوده مشاهده می‌کنیم افرادی با علائم بیماری COPD مراجعه می‌کنند. در واقع این بیماری انسدادی مزمن ریه است که عامل اصلی بروز آن سیگار است. اما در روزهای آلوده سال بیماری‌را داشته‌ایم که سیگار استعمال نمی‌کنند و به این بیماری دچار شده‌اند. چنین مواردی نشان می‌دهد با اینکه بیماران مراجعه‌کننده استعمال سیگار نداشته‌اند اما به دلیل پخش بودن مواد آلاینده در هوا به COPD دچار شده‌اند.

**عابدینی:** در حال حاضر شاید در بین خود شما نیز شایع باشد که فردی دچار سیرماخوردگی ساده شده اما سرفه‌های مزمن پس از بهبودی کامل ادامه دارد. پس از گذشتن این علائم خیلی کم بود اما هم‌اکنون می‌بینیم این علائم در حال گسترش است. علتش هم افزایش آلرژن‌های محیطی است که باعث می‌شود راه‌های تنفسی تحریک‌پذیری بیشتری داشته باشند، بنابراین هم شیوع بیماری‌های عفونی بیشتر می‌شود و هم عوارض ناشی از این بیماری‌ها افزایش خواهد داشت.

■ **خانم عابدینی! به زبان ساده‌تر نحوه اثرپذیری ریه و ورود ذرات آلاینده به خون از طریق ریه را شرح می‌دهید؟**

هر فردی یک راه هوایی دارد که شامل نای و چند بروش می‌شود. راه‌های هوایی مانند جاده است که بافت ریه به این جاده متصل است. زمانی که ذرات آلاینده وارد این جاده‌ها می‌شود، روی بافت ریه قرار می‌گیرد.

■ **چه اثراتی می‌تواند به بافت ریه برسد؟**
درواقع ذرات موجود در هوا به ۲ بخش بزرگ و کوچک تقسیم‌بندی می‌شود. بدون شک ذرات بزرگ نمی‌توانند از طریق راه تنفسی به بافت ریه برسند اما ذرات کوچک با همان معلق که به ذرات کوچک‌تر از ۲/۵ میکرون معروف است در ذرات بابلوهای پایش کیفیت هوا در سطح شهر نمایانگر است می‌تواند روی بافت ریه بنشیند. این ذرات وقتی روی بافت ریه قرار می‌گیرد وارد گردش خون می‌شود، بنابراین اگر این ذرات حاوی بنزن و آزبست باشند می‌تواند عامل بروز سرطان شود، چرا که همان‌طور که پیش از این اشاره شد سرطانزا بودن بنزن و آزبست اثبات شده است. ذرات بزرگ‌تر نیز باعث تشدید سرفه، آبریزش بینی و سوزش چشم و گلو می‌شود.

■ **با توجه به گزارش‌های شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، در برخی از روزهای بسیار آلوده سال، شاخص کیفی هوای برخی مناطق تهران از عدد ۲۰۰ عبور می‌کند و در شرایط خطرناک قرار می‌گیرد.**

**عابدینی:** باید اشاره کنم امسال آلودگی هوا باعث شیوع بیشتر آنفلوآنزا شده است. آلودگی هوا باعث شده این بیماری راحت‌تر انتقال پیدا کند و جامعه هدف بیشتری را مورد حمله قرار دهد. شدت آنفلوآنزا را نیز بیشتر کرده است به‌گونه‌ای که برخی بیماران کم‌بختی، باید چند اقدام هم‌زمان انجام دهند. مطمئناً سوخت مصرفی خودروها و وسایل نقلیه سنگین باید در شرایط استاندارد قرار بگیرد. خودروسازان نیز باید به رتبه‌های استاندارد بین‌المللی برسند. حجم تردد

باید کاهش و زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی باید ارتقا پیدا کند.

**میرعنایت:** در کنار این موارد برخی نکات را باید خود مردم رعایت کنند. از جمله استفاده از ماسک‌های فیلتردار در روزهای بسیار آلوده و همچنین باید تا حد امکان از تردد در هوای باز پرهیز کنند. علاوه بر اینها باید ساعات تردد غیرضروری‌شان را به چند ساعات کم‌ترافیک انتقال بدهند اما نباید کمبود امکانات حمل‌ونقل عمومی را نادیده بگیریم. بدون شک باید زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی برای مردم فراهم شود تا خودروهای تک‌سرنشین حذف شود.

■ **در روزهای آلوده کمیته اضطرار با تصمیم‌گیری‌هایی سعی در کنترل سطح آلودگی دارد. از جمله این تصمیم‌ها تعطیلی برخی مقاطع تحصیلی است که همیشه گلابه**

**دانش آموزان با پایه تحصیلی بالاتر را به همراه دارد. بر همین اساس، آیا تأثیرپذیری از آلودگی هوا بسته به شرایط سنی متفاوت است؟**

**عابدینی:** بیشترین رشد بافت ریه در سنین ۸ تا ۱۰ سال اتفاق می‌افتد. بعد از این رده سنی رشد ریه متوقف می‌شود و به همین دلیل است که تصمیم برای تعطیلی مدارس ابتدا دانش‌آموزان در این رده سنی را شامل می‌شود. گفتنی است رشد ریه تا ۳۰ سالگی متوقف است و پس از ۳۰ سالگی از حجم ریه کاسته می‌شود. افراد غیرسیگاری در سال بین ۱۰ تا ۱۵ سی‌سی از حجم ریه‌شان کم می‌شود. این عدد در افراد سیگاری بین ۲۰ تا ۳۰ سی‌سی و حتی شاید بیشتر است، بنابراین شاید به همین دلیل رشد ریه و حتی رشد سایر اندام‌ها و رشد سلولی و استخوانی است که دانش‌آموزان رده سنی پایین‌تر در اولویت تعطیلی هستند. اما واقعیت این است که تمام اقشار جامعه با رده‌های سنی مختلف در معرض خطر آلودگی‌ها هستند.

■ **به استفاده از ماسک در روزهای آلوده اشاره کردید. برای مردم همیشه این پرسش مطرح است که چه ماسکی می‌تواند حجم ورود هوای آلوده را به مجاری تنفسی کاهش دهد؟**

**میرعنایت:** یکسری ماسک‌های معمولی وجود دارد که همه و ما در بیمارستان استفاده می‌کنیم. این ماسک‌های معمولی فقط از ورود ذرات بزرگ جلوگیری می‌کند. بنابراین در روزهایی که شاخص ذرات کوچک‌تر از ۲/۵ میکرون بالا می‌رود کاربرد ندارد. به همین منظور ماسکی که می‌تواند در چنین شرایطی مورد استفاده قرار گیرد، ماسک‌های فیلتردار است اما همین ماسک‌های فیلتردار نیز بسته به میزان استفاده و قرار گرفتن در محیط آلوده باید عوض شود و نمی‌توان از یک ماسک فیلتردار در یک روز آلوده مداوم استفاده کرد یا این ماسک را در روزهای آتی مورد استفاده قرار داد.

■ **با توجه به آمارهای اعلامی درباره میزان مرگ‌ومیر بر اثر آلودگی هوا، هوای آلوده چگونه می‌تواند باعث فوت یک انسان شود؟**

**میرعنایت:** همان‌طور که مطلع هستید، آمارها نشان می‌دهد در روزهای آلوده سال میزان مرگ‌ومیر افراد بر اثر آلودگی هوا افزایش پیدا می‌کند. طبق مطالعات انجام‌شده، هوای آلوده به‌عنوان یک عامل تشدیدکننده برای مرگ‌ومیر شناخته شده است. در روزهای سرد سال که هوا نیز آلوده است انتقال باکتری‌ها و ویروس‌ها بیشتر انجام می‌شود. به همین می‌تواند شرایط آنها را در معرض خطر قرار دهد و حتی اگر فردی بیمار باشد علائمش را تشدید کند. بنابراین شاهد خواهیم بود میزان مرگ‌ومیر بر اثر هوای آلوده در روزهای آلوده سال بیشتر است.

در همین بیمارستان در روزهای آلوده سال میزان مراجعه‌کنندگان بیشتر می‌شود و افرادی با شرایط اورژانسی به بخش‌های مختلف مراجعه می‌کنند.

**عابدینی:** باید اشاره کنم امسال آلودگی هوا باعث شیوع بیشتر آنفلوآنزا شده است. آلودگی هوا باعث شده این بیماری راحت‌تر انتقال پیدا کند و جامعه هدف بیشتری را مورد حمله قرار دهد. شدت آنفلوآنزا را نیز بیشتر کرده است به‌گونه‌ای که برخی بیماران کم‌بختی، باید چند اقدام هم‌زمان انجام دهند. مطمئناً سوخت مصرفی خودروها و وسایل نقلیه سنگین باید در شرایط استاندارد قرار بگیرد. خودروسازان نیز باید به رتبه‌های استاندارد بین‌المللی برسند. حجم تردد

#### آوای شهر

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو اعلام کرد

**رایگان بودن مترو در پنجشنبه‌آخر سال**



مدیرعامل شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه گفت: شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه برای پنجشنبه آخر سال (۲۴ اسفندماه ۱۳۹۶) تمهیدات و برنامه‌های ویژه‌ای را برای سرویس‌دهی به شهروندان که برای زیارت اهل قبور قصد رفتن به بهشت‌زهر(اس) را دارند در نظر گرفته است. به گزارش «وطن‌امروز»، فروش تویخت افزود: از آنجا که مردم شریف تهران بر اساس یک سنت قدیمی و حسنه در روز پنجشنبه آخر سال برای زیارت اهل قبول به بهشت‌زهر(اس) می‌روند، همه ساله در این روز ترافیک بسیار سنگینی در جاده‌های اطراف بهشت‌زهر(اس) حاکم می‌شود، از این‌رو شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه برای رفاه حال شهروندان گرم‌اسی و کاهش ترافیک در آن روز تمهیداتی به عمل آورده و به صورت ویژه در خط یک مترو سرویس‌دهی خواهیم داشت. وی تصریح کرد: طبق برنامه‌ریزی به عمل آمده برای ارائه سرویس به ایستگاه حرم مطهر بهشت‌زهر(اس) در آخرین پنجشنبه سال از ابتدای صبح تا ساعت ۱۹ به‌عازظهر همه قطارها به صورت رایگان از ایستگاه تجریش تا ایستگاه کهریزک و بالعکس تردد خواهند داشت و بعد از آن فاصله حرکت قطارها با توجه به تاریکی کامل هوا طبق برنامه زمانبندی حرکت اجرا می‌شود.

■ ■ ■

### گرانفروشان به مشتریان بهاره هم رحم نکردند



هم‌زمان با بازدید مدیران ستادی گشت‌های مشترک تعزیرات حکومتی از یکی از نمایشگاه‌های بهاره مشخص شد گرانفروشی و درج نشدن قیمت بیشترین تخلف صورت‌گرفته در این نمایشگاه بوده است. به گزارش «وطن‌امروز»، یکی از گشت‌های مشترک تعزیرات حکومتی استان تهران با حضور مدیران ستادی گشت مشترک و حضور شهرام میرآخرولو، معاون بازرسی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مامور رسیدگی به تخلفات احتمالی در نمایشگاه بهاره واقع در مصالی تهران شد. در این گشت مشترک بیشتر تخلفات گرانفروشی و درج نشدن قیمت بود اما در ابتدا مدیران تلاش داشتند با تذکر و ارشاد به تخلفاتی که ناشی از آگاهی نداشتن فروشندگان بود پایان دهند اما برخی افراد سودجو که اصرار به ادامه تخلف داشتند، ضمن تشکیل پرونده، به پرداخت جزای نقدی محکوم شدند. قیمت‌گذاری‌های ناعادلانه، گرانفروشی و مغروب نبودن کالاها در این نمایشگاه از عمده شکایات مردمی به مدیران حاضر در گشت بود.

■ ■ ■

### اجرای طرح هر محله یک بازار

مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران از اجرای طرح هر محله یک بازار در تهران خبر داد. به گزارش «وطن‌امروز»، عبدالحسین رحیمی سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار از راستای اجرایی کردن اهداف تعیین‌شده، از ۲۵ اسفند تا ۲۵ فروردین ۶ قلم کالای پرتقال، سیب زرد، سیب قرمز، سیب‌زمینی، پیاز و گوجه را با ۲۰ درصد تخفیف زیر نرخنامه‌های سازمان به شهروندان ارائه می‌کند. مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار گفت: هدف از این تفاوت حادقلی نسبت به سطح شهر افزود؛ با توجه به تفاوت ۴۰درصدی قیمت محصولات در میادین و بازارها نسبت به سطح شهر، شهروندان می‌توانند ۶ قلم کالا را در این ایام تا ۵۰ درصد زیر قیمت سطح شهر تهیه کنند. وی تفاوت ۳۰ درصدی قیمت نسبت به تفاوت قیمت‌ها در میادین و بازارها دانست و اظهار داشت: بر اساس شاخص‌های بانک مرکزی در سبب قرمز، سبب زرد و پرتقال اختلاف قیمت در مراکز میادین میوه و تره‌بار از ۴۷ تا ۵۰ درصد در طول سال است و در گوجه‌فرنگی بیش از ۴۰ درصد اختلاف قیمت وجود دارد. رحیمی به اجرای طرح هر محله یک بازار از سوی سازمان مدیریت میادین اشاره کرد و گفت: برای کاهش سفرهای درون‌شهری و جهت رفاه بیشتر شهروندان در مسیر توسعه بازارها و میادین میوه و تره‌بار، امسال تعداد بازارهای میوه و تره‌بار به ۲۵ بازار رسید که ۲۳ بازار در سال ۹۶ ساخته شد و مورد بهره‌برداری قرار گرفت.