طلا

سکه با ۴۰ هزار تومان کاهش قیمت یک میلیون و ۷۸۵ هزار تومان

در بازار آزاد تهران، قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید با ۴۰ هزار تومان کاهش، به یک میلیون و ۷۸۵ هزار تومان رسید. به گزارش «وطن‌امروز»، در جریان معاملات دیروز بازار آزاد تهران، قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید با ۴۰ هزار تومان کاهش به یک میلیون و ۷۸۵ هزار تومان رسید، ضمن اینکه هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز با ۱۵ هزار تومان افت، یک میلیون و ۷۴۰ هزار تومان معامله شد. همچنین هر نیم، ربع سکه و سکه یک گرمی به ترتیب ۸۷۵ هزار تومان، ۵۳۵ هزار و ۵۰۰ تومان و ۳۵۳ هزار و ۵۰۰ تومان فروخته شد. هر اونس طلا نیز در بازارهای جهانی ۱۳۲۸ دلار و ۹۴ سنت و هر گرم طلای ۱۸ عیار ۱۶۹ هزار و ۲۴۷ تومان بود. گفتنی است در حدود ۳ ماه برگزاری حراجی سکه، ۴۸۵ هزار قطعه تمام و نیم‌بهار آزادی فروخته شده است. قیمت پایه اعلامی بانک مرکزی در آخرین حراجی‌ها در سال جاری نسبت به نرخ‌های ابتدایی آن رشد قابل‌توجهی داشت به‌گونه‌ای که تمام سکه یک میلیون و ۴۱۵ هزار تومان و نیم‌بهار ۷۷۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شد. در حال حاضر با توقف حراج، بانک مرکزی پیش‌فروش سکه را در دستور کار دارد و متقاضیان می‌توانند با مراجعه به شعب بانک ملی سکه‌های تمام بهار آزادی را در سررسیدهای ۶ و ۹ ماهه، یک ساله، ۱۸ ماهه و ۲ ساله خریداری کنند.

خرده‌فروشی

قیمت فرآورده‌های مرغی در بازار

اقلام گوشت مرغ	قیمت هر کیلو (تومان)
مرغ تازه	۸۷۰۰
فیله مرغ	۱۷۷۰۰
سینه مرغ بدون استخوان	۱۶۵۰۰
ران مرغ	۹۵۰۰
مرغ سبز	۱۲۰۰۰
بال مرغ	۹۸۰۰
کتف	۱۰۵۰۰
گردن مرغ	۳۸۰۰
بوقلمون شقه	۱۴۶۰۰
بوقلمون بدون استخوان	۲۸۰۰۰
ران بوقلمون	۱۷۲۰۰
مغز ران بوقلمون	۲۸۵۰۰
مرغ سبز	۱۲۰۰۰

موبایل

استعلام آخرین مالک موبایل در همتا

همتا اعلام کرده در موارد متعددی مراجعه به این سامانه وجود داشته است که شخصی تلفن همراه را خریداری کرده ولی فروشنده، مالکیت تلفن همراه را به فرد خریدار انتقال نداده است. فرد خریدار نیز در حال حاضر به هر دلیلی به فرد فروشنده دسترسی ندارد تا از او درخواست انتقال مالکیت کند. در حال حاضر این امکان در سامانه همتا (hamta.ntsw.ir) فراهم شده است که فرد خریدار پس از ورود به کارتابل خود، با ورود به بخش «وضعیت شناسه دستگاه (IMEI)»، پس از وارد کردن شناسه IMEI تلفن همراه مذکور، شماره سیمکارت آخرین مالک تلفن همراه را مشاهده کند تا بتواند با او ارتباط گرفته و درخواست فرآیند انتقال مالکیت کند.

تجارت

انجمن واردکنندگان خودرو:

۱۵ هزار خودرو غیرقانونی وارد شده است

نایب‌رئیس انجمن واردکنندگان خودرو در واکنش به صحبت‌های رئیس سازمان توسعه تجارت مبنی بر تایید واردات غیرقانونی ۶۴۰۰ دستگاه خودرو در زمان بسته بودن ثبت سفارش در سال گذشته، گفت: واردات غیرقانونی ۶۴۰۰ دستگاه خودرو را تایید کرده‌اند اما عددی که ما داریم بیش از این مقدار است و طبق اطلاعات ما در زمان بسته بودن ثبت سفارش بیش از ۱۵ هزار دستگاه خودرو به صورت غیرقانونی وارد شده است. فرهاد احتشام‌زاد در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار داشت: به هر حال این اتفاق عجیبی است که رخ داده است. مشکل اینجاست که وقتی ثبت سفارش به صورت غیرقانونی بسته می‌شود رانت و فساد ایجاد می‌کند. وی اضافه کرد: البته نباید تعجب کرد که چرا این اتفاق رخ داده است، بلکه باید سیستم‌ها را ارتقا و اخلاق‌مداری را توسعه داد. وی در پاسخ به اینکه آیا موردی به شما اعلام شده که با پرداخت مبالغی، ثبت سفارش غیرقانونی انجام داده باشد؟ اضافه کرد: در این‌باره شنیده‌ایم اما اینکه چقدر واقعیت داشته باشد روشن نیست.

اصرار عباس آخوندی به حذف نظام مهندسی انتقاد دولتی‌ها را هم برانگیخت

مشاور روحانی: رفتار وزیر راه مستبدانه است!

عکس: وطن‌امروز

گروه اقتصادی: اکبر ترکان که با کنایه حسن روحانی مشاور رئیس‌جمهور در امور بافت فرسوده است، رفتار وزیر راه با نظام مهندسی را رفتاری مستبدانه عنوان کرده و گفته: وزیر راه به دلیل ناراحتی از قضیه استیضاح به جان سازمان نظام مهندسی افتاده است. به گزارش «وطن‌امروز»، در ماه‌های اخیر مداخله وزیر راه‌وشهرسازی در حوزه سازمان نظام مهندسی به محلی برای مناقشه رئیس این سازمان و عباس آخوندی تبدیل شده است. هر بار وزیر راه‌وشهرسازی بخشنامه‌ای را برای اجرا ابلاغ کرده، بلافاصله رئیس این سازمان به آن واکنش نشان داده است. در جدیدترین رویداد در حالی هنوز جوهر امضای آخوندی بر «شیوه‌نامه تبصره ۲ ماده ۲۴ آیین‌نامه اجرایی ماده ۳۳ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان» نگذشته بود که رئیس شورای نظام مهندسی ساختمان کشور در نامه‌ای تهدیدآمیز به روسای سازمان‌ها آنها را از اجرای آن منع کرد. آخوندی به دنبال این است که مالک، خود بتواند مهندس ناظرش را انتخاب کند و دیگر نیازی به حضور سازمان نظام مهندسی برای معرفی مهندس ناظر نباشد، این یعنی مهندس ناظر مستقلی که در گذشته شاید می‌توانست چند ایراد از ساختمان بگیرد باید تبدیل به ماشین امضای مالک شود تا در نهایت بتواند امرارمعاش کند. اعضای سازمان نظام مهندسی چندین بار برابر مجلس شورای اسلامی و وزارت راه‌وشهرسازی تجمع کرده و گفته‌اند: «وزیر مرفه درد معیشت مهندسان را درک نمی‌کند و با اقداماتش به دنبال بیکاری ۳۵ هزار نفر از اعضای سازمان است». عبدالرضا رحمانی‌فضلی، وزیر کشور هم یکی دیگر از مخالفان بخشنامه آخوندی است. وی در این باره اظهار داشت: حدود قانونی استانداری‌ها با وزارت کشور است و وزیر راه‌وشهرسازی هیچ حقی برای دستور دادن به آنها ندارد البته این اظهارنظر وزیر کشور با واکنش آخوندی روبه‌رو شده و او هم رحمانی‌فضلی را به معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری ارجاع داده است. در بخشی از نامه رئیس شورای نظام مهندسی ساختمان کشور به استان‌ها آمده است: «با توجه به سؤالات برخی استان‌ها به اطلاع می‌رساند بخشنامه اخیر وزیر راه‌وشهرسازی تحت عنوان شیوه‌نامه تبصره۲ ماده ۲۴ آیین‌نامه اجرایی ماده ۳۳ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان در جلسه شورای مرکزی مورخ ۲۰ فروردین ۹۷ مورد بررسی قرار گرفته و مقرر شد با توجه به مغایرت‌های آن با آیین‌نامه ماده ۳۳، موضوع به وزیر محترم راه‌وشهرسازی منعکس و از ابلاغ آن خودداری شود. نظر به اینکه مطابق ماده ۲۳ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان مسؤولیت اجرای تصمیمات شورای مرکزی با رئیس شوراست، لذا به‌صراحت اعلام می‌نماید که وفق مصوبه این شورا مبنی بر عدم ابلاغ بخشنامه مذکور، رؤسای سازمان‌ها و اعضای هیات مدیره مجاز به اجرای آن نمی‌باشند و با متخلفان بر اساس ضوابط و مقررات برخورد خواهد شد».

■ **ترکان: آخوندی نظام مهندسی را تنبیه نکند!**

صبح دیروز کمیسیون عمران مجلس میزبان وزرای کشور، راه‌وشهرسازی، سازمان بازرسی، دیوان عدالت اداری، نماینده هیات بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین و سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور بود تا بخشنامه‌های وزیر راه بویژه شیوه‌نامه شماره ۳۰۰۸۰۱/۱۰۰/۰۲ مورخ ۲۳ اسفند ۹۶ را از منظر قانونی بودن یا نبودن مورد بررسی قرار دهند. هنوز خبری از نتیجه این جلسه به بیرون درز نکرده که مشاور رئیس‌جمهوری در اظهاراتی عجیب وزیر راه‌وشهرسازی را مورد انتقاد شدید قرار داده است. اکبر ترکان که زمانی رئیس شورای مرکزی نظام مهندسی بود، رفتار آخوندی درباره سازمان مهندسی ساختمان را ناشی از ناراحتی وی بابت استیضاح شدن عنوان کرده است: «آخوندی به دلیل ناراحتی از قضیه استیضاح به جان سازمان نظام مهندسی افتاده است، در حالی که باید به آخوندی بگوییم ما مقصر استیضاح نیستیم و ما را تنبیه نکنید». وی با بیان اینکه بحث‌های مطرح شده از سوی آخوندی فنی نیست و به صلاح آخوندی است تا این حد مستبدانه برخورد نکند، تاکید کرد: به لحاظ قانونی، مسؤولیت کنترل ساختمان برعهده سازمان نظام‌مهندسی است، اگر آخوندی مخالف این موضوع است باید اقدام به تغییر قانون کند. وی این را هم گفت که متاسفانه آخوندی طبق رای خود به صورت استبدادی عمل می‌کند و درصدد است تا مستبدانه رای خود را حاکم کند اما چنین برخورد مستبدانه‌ای از او بعید و انتظار ما از آخوندی اهمیت دادن به نظرات دیگران است. همچنین فرشاد امیرخانی، عضو هیأت‌مدیره دوره‌های پنجم و ششم سازمان نظام مهندسی تهران چندی پیش در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره این بخشنامه وزارت مسکن راه‌وشهرسازی گفت: آقای آخوندی با یک دستور خلاف قانون در پی زمین زدن بزرگ‌ترین نهاد مردمی کشور به نام نظام‌مهندسی است. وی افزود: زمانی که وزیر محترم و اطرافیان ایشان در دوره ششم هیات رئیسه سازمان نظام مهندسی رای نیاوردند از همان زمان تمام تلاش خود را کردند تا این سازمان منحل شود. این کارشناس حوزه مسکن ادامه داد: آقای آخوندی خیلی راحت می‌گوید قانون موجود برای بررسی ساختمان ایراد دارد و این قانون فساد‌پرور است اما نمی‌گوید این قانون را خودش تصویب کرده و تا زمانی که مسؤولیت داشت این قوانین بسیار خوب بود ولی زمانی که رای نیاورد این قانون بد شده است. وی افزود: آخوندی ۵ دوره عضو هیات رئیسه سازمان نظام مهندسی بوده، چطور به قوانینی که مصوب خودش است، قوانین فسادپرور می‌گوید؟ امیرخانی تصریح کرد: از چند ماه پیش وزیر به دنبال این بود که ارجاع مهندس ناظر توسط سازمان نظام مهندسی بدون تعرفه صورت گیرد اما اعضای سازمان با این موضوع مخالفت کردند. وی ادامه داد: سازمان نظام مهندسی به کلی طی سال‌های حیاتش ۳ مجرای درآمد داشته و دارد؛ اول حق عضویت سالانه که رقمی نیست، دوم کمک‌های دولت که سال‌هاست از آن خبری نیست و سوم ۵ درصد حق ارجاع مهندسان که سازمان از خود مهندس می‌گیرد و مهندسان هم مشکلی با این موضوع نداشتند. به گفته وی، آقای آخوندی با علم به اینکه همین ۵ درصد حق ارجاع باعث سر پا ماندن سازمان است، از اسفندماه سال گذشته به دنبال عوض کردن آیین‌نامه نظام مهندسی است تا آن را حذف کند. این کارشناس حوزه مسکن ادامه داد: ما مهندسان با جان و دل این ۵ درصد حق ارجاع را پرداخت می‌کنیم و هیچ مشکلی نداریم، دلیلش هم این است که اگر ارجاع از سمت سازمان صورت نگیرد، دلالان و مسؤولان شهرداری باید مهندسان را ارجاع بدهند که در این صورت دیگر هیچ استقلالی نداریم و باید غلام حلقه به گوش بساز بفروش‌ها شویم تا آنها به ما کار بدهند. امیرخانی ادامه داد: اگر مالک بخواهد مهندس ناظر را انتخاب کند، اولا به مهندس حداقل دریافتی می‌رسد و دوم برای جلب اعتماد مالک مجبور است به هر سازی که مالک می‌زند برقصد.

انتقاد رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس از بی‌پاسخ ماندن نامه‌های ارسالی به رئیس‌جمهور

دولت طرح سؤال از روحانی را می‌پیچاند

مجلس

نامه‌های جداگانه به رئیس‌جمهوری برای معرفی نماینده جهت پاسخگویی به پرسش‌های نمایندگان ارسال شده اما تاکنون بی‌پاسخ مانده است. محمدرضا پورابراهیمی در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به اینکه چهارمین پرسش از رئیس‌جمهور ۲۲ اسفند با ۹۲ امضا به کمیسیون اقتصادی ارائه شد، گفت: ۵ محور اقتصادی علل نوسانات بازار ارز، علت ادامه رکود اقتصادی، عملکرد دولت برای کاهش نرخ بیکاری، استمرار تحریم‌ها به‌رغم اجرای کامل برجام و عدم موفقیت دولت در مبارزه با قاچاق کالا و ارز از محورهای مهم پرسش چهارم از رئیس‌جمهور است. وی اظهار داشت: این کمیسیون بلافاصله پس از آن روز، نامه‌ای به رئیس‌جمهور ارسال کرد و خواستار معرفی نماینده رئیس‌جمهور برای حضور در کمیسیون برای ارائه توضیحات شد. وی ادامه داد: پس از آن برای دور دوم ۱۵ فروردین‌ماه، نامه‌ای را به دفتر رئیس‌جمهور ارسال کردیم تا نماینده ایشان برای حضور در کمیسیون حاضر شود اما تاکنون به این نامه‌ها پاسخ داده نشده است. علاوه بر این جبار کوچکی‌نژاد یکی از امضاکنندگان سوال از رئیس‌جمهور اظهار داشت: به‌رغم گذشت بیش از یک ماه از ارسال پرسش چهارم از رئیس‌جمهور به کمیسیون اقتصادی، هنوز تعداد امضاکنندگان کاهش پیدا نکرده اما رئیس‌جمهور از معرفی نماینده خود برای پاسخ به سوالات طفره می‌رود. طرح سوال از رئیس‌جمهور از تابستان سال گذشته از سوی برخی نمایندگان با موضوع موسسات مالی و اعتباری مطرح شد.

رأی دیوان عدالت همچنان روی زمین است

اصرار شرکت گاز بر گرفتن آبونمان

انرژی

حذف آبونمان و میزان بودجه در قانون بودجه امسال از سوی شرکت ملی گاز پذیرفتنی نیست و بدون تامین منابع مالی قادر به اجرای پروژه‌ها نخواهیم بود. به گزارش مهر، حمیدرضا عراقی، مدیرعامل شرکت ملی گاز درباره بودجه شرکت ملی گاز ایران برای اجرای پروژه‌های این شرکت گفت: پروژه‌های شرکت ملی گاز تنها در صورت تامین منابع مالی اجرا خواهد شد. وی افزود: شرکت ملی گاز در ۵ سال اخیر از محل بند «ق» تبصره ۲ بودجه سال ۹۳ کل کشور موفق به گازرسانی به بیش از ۱۲ هزار روستا شده است و در صورتی که قانون بودجه امسال اصلاح نشود، شرکت ملی گاز قادر به انجام وظایف خود نخواهد بود. معاون وزیر نفت در امور گاز با اشاره به حذف آبونمان از قبوض گاز مشترکان که پارسال با حکم دیوان عدالت اداری اجرایی شد، توضیح داد: حذف آبونمان از سوی شرکت ملی گاز پذیرفتنی نیست، زیرا بدون منابع مالی نمی‌توانیم به کار خود ادامه دهیم. وی تاکید کرد: مجلس و دولت می‌دانند شرکت ملی گاز در ۵ سال اخیر به دلیل داشتن نیروی انسانی متخصص و متعهد و نیز به دلیل تامین منابع مالی از محل بند «ق» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۹۳، شرکت موفقی در انجام وظایف خود بوده است اما کمبود منابع مالی سبب توقف این شرکت در اجرای طرح‌ها خواهد شد. اکنون در حال انجام مذاکراتی با دولت هستیم تا بودجه حذف شده آبونمان را از محل دیگری تامین کنیم.

افزایش قیمت خودرو با رفت و برگشت یک بخشنامه

سایپا بازار خودرو را بهم ریخت و عقب رفت

خودرو

بخشنامه چندساعته سایپا در یکشنبه گذشته موجب شد بازار خودرو بهم ریخته و قیمت‌ها ۳ تا ۴ میلیون تومان افزایش پیدا کند. به‌گزارش «وطن‌امروز»، البته گروه خودروسازی سایپا دیروز با ارسال بخشنامه دیگری بخشنامه نخست را ملغی و اعلام کرد همچنان قیمت‌های ماه فروردین برای فروش ملاک است. اگرچه هنوز خبری از کاهش قیمت‌ها نیست، با این حال ساندروی اتوماتیک با قیمت ۶۲ میلیون تومان و ساندروی استپ وی با قیمت ۶۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش رسید. شرکت سایپا قیمت خودروهای تولیدی خود و پارس‌خودرو را از ۵۰۰ هزار تومان تا ۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان افزایش داده بود. پیش از سایپا نیز شرکت ایران‌خودرو قیمت خودروهای خود را به بهانه افزایش هزینه‌های بیمه و... گران کرد. این موضوع و التهاب‌آفرینی بازار از سوی سایپا سبب شده اغلب خودروها حاشیه قیمتی بالایی پیدا کنند تا آنجا که هم‌اکنون قیمت هر دستگاه خودروی پژو ۲۰۰۸ در نمایندگی ۱۰۴ میلیون و ۹۹۴ هزار تومان و در بازار آزاد ۱۳۲ میلیون تومان است. همچنین هر دستگاه پژو ۳۰۱ در نمایندگی ۹۴ میلیون و ۹۲۶ هزار تومان و در بازار ۱۰۲ میلیون تومان و پژو ۵۰۸ در کارخانه ۲۲۹ میلیون و در بازار ۲۲۵ میلیون تومان است. هر دستگاه کیچر در کارخانه ۱۳۰ میلیون و ۱۳۸ هزار تومان و در بازار ۱۴۲ میلیون تومان، هر دستگاه سوزوکی در نمایندگی ۱۴۷ میلیون و ۱۴۶ هزار تومان و در بازار ۱۷۵ میلیون تومان است. در نهایت رنو تندر پلاس در نمایندگی ۴۰ میلیون و ۹۰۶ هزار تومان و در بازار ۴۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است. از سوی دیگر، هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل ایران‌خودرو گفت که در قراردادهای جدید این شرکت با پژوی فرانسه، حتی در صورت خروج احتمالی آمریکا از برجام، همه جوانب امر پیش‌بینی شده است. وی اظهار داشت: در قرارداد با پژو همه این مسائل دیده شده، ضمن اینکه ما بحث صادرات و ساخت داخل را هم در این قرارداد درج کرده‌ایم، البته باید تأکید کنم قرارداد یک‌طرفه نیست و فرانسوی‌ها باید تعهدات خود را مطابق قرارداد انجام دهند. وی افزود: اگر این بار این اتفاق بیفتد مطمئن باشید خود پژو ضرر خواهد کرد. در بخشنامه نخست، سایپا قیمت محصولات خود و پارس‌خودرو از جمله ساندرو و ساندرو استپ وی را افزایش داده بود. به گزارش تسنیم، شرکت سایپا در فهرست جدید فروش محصولات خود در سال ۹۷ قیمت تعدادی از خودروها را افزایش داده بود. براساس بخشنامه شرکت سایپا، متقاضیان محصولات پارس‌خودرو از ۲ خرداد باید خودروهای این شرکت را با قیمت جدید تسویه‌حساب می‌کردند. بر اساس فهرست قیمت‌های جدید این شرکت قرار بود پارس‌تندر با گیربکس جدید با رشد ۵۲۱ هزار تومانی با قیمت ۴۳ میلیون و ۶۴ هزار تومان، پارس‌تندر با گیربکس جدید به همراه مولتی با افزایش ۷۰۱ هزار تومانی با قیمت ۴۴ میلیون و ۱۶۰ هزار تومان، ساندرو اتوماتیک با افزایش ۴ میلیون و ۶۵۴ هزار تومان با قیمت ۵۴ میلیون و ۶۴۴ هزار تومان، ساندرو دنده‌ای با گیربکس جدید با افزایش ۴ میلیون و ۱۵۶ هزار تومان با قیمت ۴۸ میلیون و ۹۵۶ هزار تومان، ساندرو استپ وی دنده‌ای با افزایش ۴ میلیون و ۵۷۸ هزار تومان با قیمت ۵۳ میلیون و ۸۷۷ هزار تومان و ساندرو استپ وی اتوماتیک با افزایش ۵ میلیون و ۲۱۰ هزار تومان با قیمت ۶۱ میلیون تومان به فروش برسد.

پوشاک

دبیر اتحادیه تولیدکنندگان پوشاک:

قاچاق پوشاک ۳ تا ۵ میلیارد دلار است

دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان پوشاک کشور با تأکید بر اینکه با کم کردن آمار، گره قاچاق کالا باز نخواهد شد، گفت: متأسفانه در کشور هیچ آمار کارشناسی جامعی درباره قاچاق پوشاک نداریم. سعید غدیری در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه بر اساس اعلام ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، آمار قاچاق پوشاک در سال گذشته ۲/۶ میلیارد دلار بوده است، اظهار داشت: اخیرا رئیس سازمان توسعه تجارت اعلام کرده آمار قاچاق پوشاک یک میلیارد دلار است. وی با بیان اینکه مبنای محاسبه ستاد مبارزه با قاچاق کالا در آمار اعلامی میزان عرضه و تقاضای پوشاک در بازار است، افزود: باید به این نکته توجه کنید که در این آمار، ارقام قاچاق مسافرتی، کوله‌بری و حتی ته‌لنجی پوشاک درج نشده و در این باره هیچ آمار مستندی وجود ندارد. وی با تأکید بر اینکه ما به هیچ عنوان آمار قاچاق یک میلیارد دلاری پوشاک را قبول نداریم، تصریح کرد: اعتراضات تولیدکنندگان مبنی بر نادرست بودن آمار قاچاق یک میلیارد دلاری پوشاک باعث شد در نهایت مسؤولان وزارتخانه این رقم را کف قاچاق پوشاک اعلام کنند. غدیری به اختلاف آماری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و وزارت صنعت در میزان قاچاق پوشاک اشاره کرد و اضافه کرد: برخی بخش‌ها میزان قاچاق پوشاک را یک میلیارد دلار و بخشی دیگر ۳ میلیارد دلار می‌دانند و حتی رقم ۵ میلیارد دلار نیز مطرح شده است. در این شرایط تکلیف ما مشخص نیست که در نهایت رقم نهایی قاچاق پوشاک به کشور چقدر است.

ارز

دستورالعمل نحوه استفاده از ارز صادراتی ابلاغ شد

دستورالعمل نحوه به کارگیری ارز صادراتی از سوی معاون اول رئیس جمهور به دستگاه‌ها و سازمان‌های ذی‌ربط ابلاغ شد. به گزارش سازمان توسعه تجارت، بر اساس این بخشنامه اعمال معافیت مالیاتی صادراتی منوط به رعایت مفاد این بخشنامه است. در این بخشنامه آمده است، صادرکننده ۶ ماه پس از صدور پروانه صادراتی باید دست‌کم ۹۵ درصد ارز حاصل از صادرات خود را به یکی از ۴ روش زیر تعیین تکلیف کند. صادرکننده می‌تواند ارز صادراتی خود را برای واردات در برابر صادرات، پرداخت بدهی ارزی خود، فروش ارز به بانک‌ها و صرافی‌های مجاز یا سپرده‌گذاری ارزی نزد بانک‌ها هزینه کند. جهانگیری در شیوه‌نامه‌ای ۱۲بندی ابلاغ کرد ۵ درصد باقیمانده هم به منظور تامین هزینه‌هایی از قبیل بازاریابی، تبلیغات، دفاتر خارج از کشور در اختیار صادرکننده خواهد بود. براساس این ابلاغیه، مصادیق بازگشت ارز حاصل از صادرات بیش از ۶ ماه توسط وزارت صنعت تعیین خواهد شد و دستورالعمل اجرایی آن باید توسط وزارت صنعت، وزارت اقتصاد و بانک مرکزی تدوین شود. بر اساس ابلاغیه، فروش ارز به بانک‌ها و صرافی‌های مجاز توسط صادرکنندگان کالا باید از زمان راه‌اندازی سامانه «نظام یکپارچه مدیریت ارز(نیما)» از طریق این سامانه انجام شود. از سوی دیگر بر اساس مصوبه ۲۹ فروردین دولت، وزارتخانه‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات دولتی موظفند از تاریخ ابلاغ این مصوبه از یوور به‌جای دلار به‌عنوان ارز مبنای گزارشگری و انتشار آمار و اطلاعات و داده‌های مالی خود استفاده کنند، بر این اساس به‌مدت ۲ سال گزارشات آماری به هر ۲ ارز دلار و یورو و پس از آن تنها بر اساس ارز یورو ارائه خواهد شد. گفتنی است روز گذشته سامانه «نیما» (نظام یکپارچه معاملات ارزی) با حضور جهانگیری و سیف رونمایی شد. وزیر صنعت در این مراسم «نیما» را بانک ارزی کشور عنوان کرد.

■ **صرافی‌ها همچنان ارز نمی‌فروشند**

در همین حال صرافی‌های میدان و خیابان فروسی و منوچهری هیچگونه معامله ارزی انجام نمی‌دهند و در هیچ یک از صرافی‌ها متقاضی خرید ارز دیده نمی‌شود. از میدان فروسی تا خیابان منوچهری و پاساژ افشار بدون استثنا همه صرافی‌ها برگه‌ای با این عنوان روی شیشه صرافی خود نصب کرده‌اند: «بر اساس بخشنامه بانک مرکزی تا اطلاع ثانوی خرید و فروش ارز نداریم». صرافی‌ها خلوت و بدون مشتری هستند و فقط یکی، دو فروشنده پشت پیشخوان نشسته‌اند و به قول معروف مگس می‌پرانند. تابلوهای درج قیمت هم همچنان خاموش است. هر چند ده متر یک مامور نیروی انتظامی ایستاده و قدم می‌زند و چند ماشین پارک شده پلیس در کنار خیابان مشاهده می‌شود اما در این میان برخی دلالان سیار ارز نرخ خرید و فروش می‌دهند؛ دلار ۵۵۰۰ تومان و یورو ۶۷۰۰ تومان. البته در این شرایط دیگر خیلی آرام‌تر از قبل «دلار، دلار» می‌گویند. بانک مرکزی سهمیه‌هایی برای فروش ارز به متقاضیان واقعی در نظر گرفته اما با توجه به محدود بودن این سهمیه‌ها، متقاضی واقعی باز هم مجبور به خرید ارز به نرخ غیررسمی از بازار غیررسمی است.