

یادداشت

دولت به جای افزایش نرخ سوخت نرخ تورم را کاهش دهد



اسدالله خسروری: فرمان رئیس‌جمهور به وزرای صمت، کشاورزی، کشور و دادگستری برای کنترل قیمت‌ها و برخورد با گران‌فروشان در حالی صادر شده که بهای کالاها و خدمات در بازار آنقدر بالا رفته و در مقابل، قدرت خرید مردم به قدری کاهش یافته که دیگر کشش آنچنانی برای گرانی بیشتر در بازار دیده نمی‌شود. هنوز چند ساعتی از دستور روحانی مبنی بر کنترل قیمت‌ها و برخورد با گران‌فروشی نگذشته بود که برخی خبرگزاری‌ها از اجرای سهمیه‌بندی بنزین از پنجشنبه‌شب با این محتوا که «بنزین با نرخ هزار تومان با سهمیه ۶۰ لیتر در ماه و بنزین آزاد با قیمت ۲۵۰۰ تومان در هر لیتر عرضه می‌شود» خبر دادند. اگرچه انتشار چنین خبری، خیلی‌ها را به‌سمت جایگاه‌های سوخت کشاند و موجب شد صفوف طولیل خودرو در پمپ‌بنزین‌ها تشکیل شود اما سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، بلافاصله قیمت جدید بنزین و زمان اجرای سهمیه‌بندی این کالا را فقط گمانه‌زنی رسانه‌ها عنوان کرد و گفت: «پنجشنبه (دوازدهم اردیبهشت‌ماه) زمان اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین نیست». دولت البته با شل کن سفت‌کن اخبار سهمیه‌بندی و تغییر نرخ بنزین- و تایید و تکذیب جزئیات چنین طرحی، در چند ماه اخیر آذنان عمومی را برای گران کردن این کالا آماده کرده و آنگونه که مشخص است نسبت به عملیاتی شدن چنین طرحی کوتاه نمی‌آید. بیم کارشناسان از اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین و تبعات افزایش قیمت آن این است که در شرایطی که اقتصاد کشور و خانوارها نامناسب و نامساعد است اگر این طرح بدون کار کارشناسی شکل عملی به خود گیرد، بی‌شک عواقب منفی فراوانی را به‌دنبال دارد، چرا که افزایش قیمت بنزین تاثیر مستقیمی بر گران تر شدن همه کالاها و خدمات در بازار می‌گذارد. اگر به سیاست‌های ناکارآمد اقتصادی دولت و وعده و وعیدهای بی‌عمل درباره بهبود معیشت مردم و رونق اقتصادی کشور نگریسته شود، خواهیم دید که ۶۰ سال پیش زمانی که روحانی در تبلیغات انتخابی خود شعار بهبود معیشت مردم را سر داد و کلیدی موسوم به کلید حل مشکلات را در دست گرفت، کسی فکر نمی‌کرد فقط نامی از آن به یادگار بماند. سیاست‌های داخلی و خارجی دولت با هدف توسعه اقتصادی کشور و بهبود معیشت مردم نیز در عمل موثر واقع نشد، چرا که در طول ۳ سال ابتدای فعالیت دولت روحانی، مسؤولان این دولت به جای تکیه بر توان داخلی و توجه به بخش تولید، با امید به اجرای برجام و ارتباط با دنیا، توان داخلی و فرصت‌های پیش‌رو را از دست دادند. در اجرای سیاست‌های داخلی با هدف ساماندهی بازار و تقویت بنیه اقتصاد کشور و خانوارها نیز دولت با رویکرد حبس نقدینگی در سیستم بانکی، تورم را تکرنخی کرد که به عقیده کارشناسان، این راهکار اگرچه تورم را کاهش داد اما از دید کلان، منابع تحرک‌بخشی اقتصاد، توسعه تولید و ترقی صنعت کشور شد. این در حالی است که پس از انتخابات و تشکیل دولت دوم روحانی، سیاست‌های اقتصادی می‌پروا و به طور کلی دگرگون شد. به طور مثال سال گذشته قیمت ارز در بازار افسار پاره کرد و در پی آن قیمت‌ها سسر به فلک کشید و به این ترتیب نه‌تنها دستاورد تکرریمی شدن نرخ تورم نیز روندی معکوس به خود گرفت، بلکه معیشت مردم هم سخت شد. نتیجه این ناکارآمدی‌ها و سوءمدیریت‌ها این است که اکنون نرخ رسمی تورم در کشور بیش از ۳۰ درصد است و نرخی که مردم در برخی کالاهای اساسی چون مسکن، خودرو، موبایل، گوشت قرمز، برنج، روغن و میوه می‌بینند به بیش از ۱۰۰ درصد رسیده است. حال در شرایطی که گرانی‌ها ظاهراً داد رئیس‌جمهور را هم درآورده است، دولت قصد دارد نرخ بنزین را افزایش دهد که با توجه به تاثیر مستقیم افزایش قیمت بنزین بر سطح عمومی قیمت‌ها در بازار و تحمیل فشار مالی ناشی از تاثیرگذاری مستقیم و غیرمستقیم سوخت بر زندگی مردم، معلوم نیست اقتصاد کشور به کدام سو خواهد رفت.

بهرتر است دولت به‌جای افزایش نرخ سوخت و تحمیل تورم کم‌سابقه، ابتدا تورم را کنترل

و از جهش قیمت‌ها جلوگیری کند، سپس به فکر طرح‌های تورم‌زا باشد تا احتیاجی به اظهار

تاسف‌های روحانی هم نباشد.



گروه اقتصادی: سهمیه‌بندی بنزین بسا اعلام مسؤولان فعلا عقب افتاد و تاریخ اعمال تصمیمات جدیدی بنزینی هم مشخص نیست اما اخبار ضد و نقیض بار دیگر پمپ بنزین‌ها را روز گذشته شلوغ کرد. به گزارش «وطن‌امروز»، وزارت نفت دولت روحانی که بارها مخالفت خود را با سهمیه‌بندی بنزین نشان داده بود، خرداد۹۴ سهمیه ۶۰ لیتری هر لیتر بنزین به قیمت ۷۰۰ تومان را لغو و ۳ روز بعد از لغو و باتکلیفی ملت، خبر آن را اعلام کرد. آن موقع انتقاد بسیاری به نحوه اطلاع‌رسانی وزارت نفت انجام شد و حالا گویا باز هم با بی‌تدبیری جدید مواجه هستیم. در روزهایی که وزیر اقتصاد از مرحله نهایی تصمیمات بنزینی خبر می‌دهد و بازار اخبار اختصاصی خبرگزاری‌ها داغ است، دولت با تکذیب‌های میهم و اطلاع‌رسانی ناقص این التهاب را نگه می‌دارد. سهمیه‌بندی تکذیب نمی‌شود اما زمان آن تکذیب می‌شود و این آغاز ماجراهایی شلغویی پمپ بنزین‌ها و تبعات تکراری آن است. آخرین خبرها از موضوع سهمیه‌بندی بنزین این بود که روز گذشته خبرگزاری تسنیم مدعی شد نرخ هر لیتر بنزین سهمیه همان ۱۰۰۰ تومان باقی می‌ماند و نرخ بنزین آزاد ۲۵۰۰ تومان خواهد بود. زمان آغاز این طرح نیز امشب (پنجشنبه) اعلام شده بود. دیروز بعد از دست به دست شدن این خبر موع اعتراض نسبت به این طرح از سوی نمایندگان مجلس آغاز شد و مجلس صراحتاً با آغاز سهمیه‌بندی در شرایط بد اقتصادی مخالفت کرد. روز گذشته روزنامه «وطن‌امروز» در مصاحبه با نمایندگان مجلس از مخالفت شدید نمایندگان خبر داده بود و از قول مجلسی‌ها نوشته بود: گران کردن بنزین به صلاح نیست. موج اعتراض‌ها موجب شد خبر تعویق اجرای این طرح نیز به سرعت منتشر شود. یک منبع آگاه در وزارت نفت به فارس گفت: روحانی‌ای که نمایندگان مجلس ایجاد کرده بودند موجب تعویق این تصمیم شده است. شنیده‌ها حاکی است پنجشنبه (امروز) نشست فوق‌العاده‌ای با حضور زنگنه، وزیر نفت درباره تعیین تکلیف سهمیه‌بندی بنزین برگزار خواهد شد. زیبا اسماعیلی، سخنگوی شرکت ملی

«در فضایی که تعدادی سودجو و دلال بدون کارشناسی قیمت‌ها را افزایش می‌دهند، از مردم تقاضا می‌شود خرید خودرو را عقب بیندازند تا شرایط خرید و فروش به روال عادی بازگردد». یاسر رایگانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی با بیان این مطلب در این‌باره گفت: در فضایی که تعدادی سودجو و دلال بدون کارشناسی قیمت‌ها را افزایش می‌دهند، از مردم تقاضا می‌شود خرید خودرو را عقب بیندازند تا شرایط خرید و فروش به روال عادی بازگردد. وی یادآور شد: اگر در گشت‌های مشترک نظارت بر بازار دستگاه‌های مختلف همکاری نداشته باشند به مشکل خواهیم خورد، به‌عنوان نمونه قیمت مرغ در تهران تا ۲۳ هزار تومان هم رسیده بود. وی افزود: تاکید و دستور رئیس‌جمهور به ۴ وزیرتخانه برای مقابله با گران‌فروشی به این دلیل بوده که ۴ وزارتخانه مسؤولیت بیشتری در مبارزه با گران‌فروشی دارند.

تهاتر

«شرکت‌های خارجی می‌توانند در تجارت با ایران، در صورت تمایل، به ازای کالاهایی که به ایران می‌فروشند و هر نوع تجارتی که با کشور دارند، متقاضی خرید نفت‌خام شده و نفت‌خام تحویل بگیرند». مسعود کرپاسیان، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در گفت‌وگو با تسنیم تصریح کرد: همچنین شرکت‌های خارجی می‌توانند در طرح‌های توسعه‌ای صنعت نفت کشور سرمایه‌گذاری کرده و بخشی از نفتی را که تولید می‌کنند، به ازای بازگشت هزینه‌های سرمایه‌گذاری و سود این سرمایه‌گذاری، با خود ببرند. وی در پاسخ به اینکه آیا این روش، روش مشارکت در تولید است؟ گفت: خیر، مشارکت در تولید نیست، بلکه بر اساس مدل قراردادهای IPC می‌توان این مدل را اجرایی کرد تا به جای پول نقد، فروش نفت به این شرکت‌ها انجام شود.

■ **صفر شدن صادرات نفت خیال واهی است**
در همین حال بیژن نامداززنگنه، وزیر نفت گفت: صفر کردن صادرات نفت ایران آرزوی

اقتصاد



«وطن‌امروز» گزارش می‌دهد: چرا افزایش قیمت بنزین در شرایط فعلی اقتصادی عاقلانه نیست

کارت سوخت آری، گرانی سوخت نه!

رئیس مجلس: مباحث بنزینی باید پخته‌تر شود

وزیر نفت آغاز سهمیه‌بندی از پنجشنبه را تکذیب کرد

نما
دولت تاکنون ابلاغیه‌ای به وزارت نفت برای گرانی بنزین ارسال نکرده است
معاون پارلمانی وزارت نفت با بیان اینکه تاکنون ابلاغیه‌ای به وزارت نفت از سوی دولت برای گران کردن قیمت بنزین ارسال نشده است، گفت: در صورت اتخاذ تصمیمی مبنی بر افزایش قیمت بنزین علاوه‌بر ابلاغ به شرکت نفت، در سایت دولت نیز منتشر خواهد کرد. شجاع‌الدین بازرگانی گفت: تصمیم‌های مرتبط با بنزین در نهایت در سطح دولت گرفته خواهد شد لذا اگر دولت چنین تصمیمی را اتخاذ کرده باشد از طریق مکانیزم اطلاع‌رسانی و سخنگوی خود آن را اعلام عمومی خواهد کرد و دلیلی بر توجه به خبرهای بدون منبع رسانه‌ها نیست. وی با بیان اینکه وزارت نفت منتظر تصمیم دولت است، ادامه داد: در فرآیند این نوع تصمیمات نظر کارشناسی را وزارت نفت اعلام می‌کند اما تصمیم‌گیرنده و سیاست‌گذار نهایی دولت است ضمن آنکه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی مجری تصمیمات مرتبط با سوخت و انرژی است. بازرگانی با بیان اینکه تاکنون ابلاغیه‌ای به وزارت نفت از سوی دولت برای گران کردن بنزین ارسال نشده است، افزود: در صورت اتخاذ تصمیمی از سوی دولت، علاوه بر ابلاغ به شرکت نفت، در سایت دولت نیز منتشر خواهد شد.

پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز دیروز گفت: هنوز ابلاغیه‌ای در زمینه سهمیه‌بندی بنزین به این شرکت فرستاده نشده و در صورت ابلاغ در نخستین فرصت اطلاع‌رسانی خواهد شد. پنجشنبه ۱۲ اردیبهشت ماه تاریخ اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین نیست. علی بختیار، عضو شورای عالی انرژی در این باره گفت: افزایش خودسرانه قیمت بنزین توسط دولت با برخورد مجلس روبه‌رو می‌شود. مجلس هیچ تصمیمی درباره افزایش قیمت بنزین نداشت و اگر دولت بدون نظر مجلس و خودسرانه نسبت به افزایش قیمت بنزین اقدام کند حتماً مجلس برخورد لازم را انجام خواهد داد، چرا که این کار کاملاً غیرقانونی است. وی افزود: اگر دولت به استناد تصمیم سران ۳ قوه این کار را انجام دهد نیز توجیهی ندارد، چرا که مصوبه سران ۳ قوه صرفاً باید در جهت راهکارهای مقابله با تحریم باشد. درباره بحث بنزین ما امروز کمیودی در داخل نداریم و دولت برای هر اقدامی در این زمینه نیاز به اجازه مجلس دارد. بهروز نعمتی، عضو هیات رئیس مجلس هم گفت: با هر کسی درباره افزایش قیمت بنزین صحبت کردم، گفت «تصمیم سران نظام است»، آقای روحانی، اگر شما هم به سران نظام ارجاع نمی‌دهید، جلوی این تصمیم را بگیرید. با توجه به اینکه کمیسیون تخصصی مجلس را هم در جریان گذاشتید، از این تصمیم اشتباه بر گردید،



عکس‌ها از کامیار عطایی/وطن‌امروز

■ **استفاده از کارت سوخت آری، سهمیه‌بندی نه!**
دولتی‌ها به بهانه اینکه سهمیه‌بندی و کارت سوخت فایده‌ای ندارد، بدون دوراندیشی و تدبیر این طرح را سال ۱۳۹۴ ملغی کردند، غافل از اینکه حداقل استفاده از کارت سوخت می‌توانست از بسیاری معضلات جلوگیری کند. بزرگ‌ترین دلیل دولتی‌ها برای اجرای سهمیه‌بندی و گران کردن بنزین، قاچاق و هدررفت سوخت در کشور است. طبق آمارها بعد از لغو سهمیه‌بندی، مصرف سوخت بشدت افزایش یافت و جالب اینکه بعد از افزایش نرخ ارز، قاچاق بنزین نیز به اوج رسید. طبق اعلام برخی‌ها نرخ بنزین در کشورهای همسایه هر لیتر بیش از ۶۰۰۰ هزار تومان است و قاچاق بنزین سود سرشاری را نصیب قاچاقچیان می‌کند اما اگر همه این حرف‌ها درست هم باشد، باز هم گران کردن بنزین در شرایط بد اقتصادی هیچ توجیهی ندارد. قطعاً اگر بنزین ۲۵۰۰ تومان هم شود، همچنان قاچاق بنزین جذاب خواهد بود، پس باید چه کرد؟ وجود کارت سوخت می‌تواند به مدیریت سوخت در کشور کمک زیادی کند و حداقل مزیت استفاده از کارت سوخت (بدون سهمیه‌بندی) این است که مصرف خودروها و صاحبان خودرو پالایش می‌شود و کسانی که از سوخت سوءاستفاده می‌کنند قابل ردیابی خواهند بود. اگر دولت برای مدیریت سوخت کشور همت دارد می‌تواند فقط کارت سوخت را احیا و بدون گران کردن بنزین مصرف را کنترل کند. یادمان نرود افزایش نرخ سوخت با هدف‌مندی یارانه‌ها آغاز و مابه‌التفاوت سوسید بنزین به مردم واگذار شد و یارانه نقدی شکل گرفت. از آن روز نرخ بنزین افزایش یافته اما مبلغ یارانه‌ها افزایش نیافته تا شاهد یک آشفته‌گی مدیریتی در مصرف و مدیریت مصرف سوخت باشیم. دولت قبل از اینکه کارت سوخت را احیا و مزیت‌های آن را مشاهده کند، به بهانه هدررفت منابع ملی و قاچاق، قصد دارد بنزین را گران کند، آن هم در حالی که کارشناسان و نمایندگان مجلس با آن مخالفند، چرا که افزایش بیش از ۱۰۰ درصدی بهای سوخت علاوه بر افزایش هزینه حمل‌ونقل در کشور بشدت تورم‌زا خواهد بود و در شرایطی که دولت قدرت کنترل تورم را ندارد، اعمال چنین تصمیمی تبعات اقتصادی و اجتماعی فراوانی خواهد داشت.

گران‌فروشی شکر علنی شد
در حالی که بر اساس آخرین مصوبه ستاد تنظیم بازار، هر بسته شکر ۹۰۰ گرمی باید به قیمت ۴۰۰۰ تومان به دست مردم برسد، قیمت این محصول این روزها به حدود ۹۰۰۰ تومان رسیده و جالب‌تر اینکه قیمت‌های غیرقانونی به صورت رسمی روی بسته‌ها درج می‌شود. به گزارش ایسنا، براساس آخرین مصوبه ستاد تنظیم بازار (شهریور ۹۷) حداکثر قیمت شکر بسته‌بندی ۹۰۰ گرمی برای مصرف‌کننده باید ۴۰۰۰ تومان باشد و این قیمت برای شکر فله ۳۴۰۰ تومان و شکر بسته‌بندی هزار گرمی ۴۴۰۰ تومان و شکر سفید در کارخانه برای مصرف‌کننده ۳۰۰۰ تومان تعیین شده است. گفتنی است ضعف نظارت به جایی رسیده که یکی از شرکت‌های عرضه‌کننده شکر در بسته‌بندی ۹۰۰ گرمی قیمت فروش ۷۶۰۰ تومان را روی آن حک کرده است، در حالی که طبق مصوبه ستاد تنظیم بازار قیمت آن باید ۴۰۰۰ تومان باشد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران پیشنهاد کرد تحویل نفت به جای پول کالا

زنگنه: صفر شدن صادرات نفت خیال واهی آمریکاست

اردیبهشت‌ماه دارد. به گزارش «وطن‌امروز»، این نمایشگاه با حضور نمایندگان ۲۱ کشور و با برپایی ۱۰۴۷ غرفه به نمایندگی از شرکت‌های داخلی و ۱۰۶ غرفه به نمایندگی از شرکت‌های خارجی برگزار می‌شود. در نمایشگاه امسال، نفت و صنایع بالادستی در سالن‌های ۸ و ۹، پالایش و صنایع پایین‌دستی در سالن ۴۱، پتروشیمی و صنایع پایین‌دستی در سالن‌های ۱۴ و ۱۵، گاز و صنایع میان‌دستی در سالن ۳۸B، سازندگان تجهیزات صنعت نفت در سالن‌های ۳۱ و ۶، صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی در سالن ۷ و شرکت‌های دانش‌بنیان، دانشگاه‌ها و سازندگان ۱۰ گروه کالایی در سالن ۲۷ مستقر هستند.



خانه

خانه‌ها گران‌تر ساخته شدند



گروه اقتصادی: به‌تازگی مرکز آمار ایران شاخص قیمت نهاده‌های ساختمان‌های مسکونی شهر تهران در زمستان ۱۳۹۷ را اعلام کرد که بر اساس آن قیمت همه گروه‌ها با افزایش روبه‌رو شده است. به گزارش «وطن‌امروز»، در این فصل شاخص گروه چوب و گروه ایزوگام، قیر گونی و آسفالت نسبت به زمستان ۱۳۹۶ بالغ بسر ۱۳۵ درصد افزایش داشتند. شاخص این گروه‌ها به ترتیب به ۵۰۶۵ و ۵۳۶ رسیده است. در ادامه شاخص نقاشی ساختمان و تاسیسات برقی به ترتیب ۱۰۳ و ۱۰۶ درصد افزایش قیمت داشتند. اگر چه شاخص خدمات فقط ۲۱/۸ درصد رشد داشته اما قیمت کالاهایی مانند آهن‌آلات، سیمان، گچ، شیرآلات ساختمانی، انواع بلوک و موزایک و سرامیک نیز با رشد همراه بوده و ۳۵ تا ۸۸ درصد نسبت به زمستان ۹۶ افزایش بها داشتند. بررسی شاخص‌ها نشان می‌دهد همه مصالح ساختمانی در زمستان گران شده‌اند و به‌طور قطع ساخت‌وساز با افزایش قیمت بالایی روبه‌رو شده است که تاثیر آن را می‌توان در معاملات تابستان امسال مشاهده کرد. چنانچه به شاخص کل قیمت مصالح ساختمانی در سال ۹۷ بنگریم، این شاخص فصل به فصل و به‌طور میانگین ۲۵ درصد افزایش داشته است. شاخص مصالح در بهار ۱۳۵۰/۸، در تابستان ۳۵۶/۴، در پاییز ۳۳۱ و در زمستان ۳۵۶/۴ بوده است. متوسط شاخص در سال گذشته ۳۱۳ بوده که در مقایسه با سال ۹۶ حدود ۴۸ درصد افزایش داشته است. این یعنی آنکه همه ساخت‌وسازهای سال ۹۷ نزدیک به ۵۰ درصد گران‌تر از سال ۹۶ ساخته شده‌اند و بدین ترتیب در زمان فروش نیز که با ارزش افزوده بیشتری همراه خواهند شد، بیش از صد درصد گران تر فروخته می‌شوند.

گروه‌ها	شاخص	درصد تغییر نسبت به زمستان ۹۶
کل‌بخش ساختمان	۳۵۶/۴	۵۹/۷
سیمان بتن و عا سه	۳۰۲/۳	۲۵/۱
گچ و گچ‌کاری	۳۳۶/۸	۶۳/۷
انواع بلوک و سفال	۲۶۵/۲	۴۴/۶
موزایک و سرامیک	۳۰۴/۲	۵۷/۱
سنگ	۲۹۴/۳	۴۲/۳
آهن‌آلات و بروفیل	۲۹۶	۸۷/۹
چوب	۵۰۶/۵	۱۳۵/۲
ایزوگام و آسفالت	۵۳۶/۳	۱۳۵/۸
شیرآلات بهداشتی	۴۹۳/۱	۶۴/۲
تاسیسات مکانیکی	۴۸۷/۶	۸۸/۱
براق‌آلات و در و پنجره	۴۶۱	۶۹
نقاشی ساختمان	۵۵۷/۶	۱۰۳/۳
تاسیسات برقی	۵۵۶/۴	۱۰۶/۴
شیشه	۳۶۳/۳	۷۲/۸
خدمات	۲۸۱	۲۱/۸

بازار

دلار باز هم در آستانه ۱۵ هزار تومان

با ادامه سیر افزایش قیمت ارز، دیروز دلار در آستانه ۱۵ هزار تومان قرار گرفت. نزدیک به یک هفته است قیمت ارزهای مختلف از جمله دلار روزانه افزایش محسوسی دارند. دلاری که در ابتدای سال جاری بین ۱۳۹۰۰ تا ۱۴۱۰۰ معامله می‌شد، حالا به ۱۴۷۰۰ تومان رسیده است. بر این اساس دیروز یورو ۱۶۴۰۰ و پوند انگلستان ۱۹۰۰۰ تومان معامله‌شد. دیروز بازار طلا هم داغ بود و هر سکه تمام بهار آزادی با ۳۰ هزار تومان افزایش نسبت به روز قبل ۵ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان معامله‌شد. به ترتیب قیمت نیم‌سکه و ربع‌سکه هم ۲ میلیون و ۸۰۰ و یک میلیون و ۹۰۰ هزار تومان بود. در این بین بازار سرمایه هم واکنش مثبت به حباب ارزی نشان داد و با ۳ هزار واحد افزایش نسبت به روز قبل خود به شاخص کل ۲۲۰ هزار و ۱۰ رسید. موضوع جالب اینجاست که شاخص کل در اولین روز هفته جاری ۲۰۵ هزار بود این یعنی ظرف ۴ روز بیش از ۱۵ هزار واحد رشد داشته است. کنشگران بازار بر این عقیده‌اند که سد روانی حال حاضر قیمت دلار ۱۵ هزار تومان است و با عبور از این نرخ شرایط برای افزایش‌های بعد از آن ایجاد می‌شود. با توجه به اخبار افزایش بهای حامل‌های انرژی و دیگر اقلام مصرفی در حال حاضر بازار کتش گرانی بیشتر را دارد و مشاهدات میدانی خبر از پیشی گرفتن خرید به فروش می‌دهد.