

جریمه ۵۰۰ هزار تومانی ۴۰ هزار خودرو در طرح فاصله‌گذاری اجتماعی



رئیس پلیس راهور ناجا از اعمال قانون برای ۴۰ هزار دستگاه خودرو در طرح فاصله‌گذاری اجتماعی خبر داد. سردار سیدکمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا در برنامه تلویزیونی شبکه‌ک خبر به طرح فاصله‌گذاری اجتماعی پرداخت و تصریح کرد: این طرح از ۸ فروردین ابلاغ شد و مأموران پلیس راهبور در ۷۱۵ نقطه در ورودی شهرها در حال اجرای آن هستند. وی با اشاره به همکاری مردم از کاهش ۵۶ درصدی تردهای جاده‌ای تا روز جمعه، اشاره و بیان داشت: این طرح تا پایان فروردین اجرا می‌شود و بر همین اساس از ورود خودروها با پلاک غیربومی به داخل شهرها جلوگیری می‌کنیم. وی با تأکید بر اینکه پلیس راهور برای جلوگیری از توسعه زنجیره‌ای ویروس کرونا این طرح را با جدیت اجرا می‌کند، درباره آمار اعمال قانون خودروهای متخلف اعلام کرد: در طرح مذکور بیش از ۵ هزار خودرو توقیف شده و بیش از ۴۰ هزار اعمال جریمه ۵۰۰ هزار تومانی صورت گرفته است. وی افزود: البته به مأموران تأکید کردیم رانندگانی که به تذکرات تمکین کرده و به شهرهای خود بازمی‌گردند، اعمال قانون نشوند.

■ ■ ■ استفاده از ماسک در مترو اجباری می‌شود

مدیرعامل شرکت بهرپرداری متروی تهران با اشاره به اینکه آمار مسافران مترو دیروز نسبت به روز پنجشنبه افزایش یافته است، گفت: در صورتی که حجم مسافران زیاد باشد استفاده از

ماسک در مترو اجباری می‌شود.فروش نوبخت در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به اینکه میزان مسافران در ایستگاههای تقاطعی مانند همیشه زیادتر است، گفت:بر اساس مشاهدات عینی مترو نسبت به روز پنجشنبه کمی شلوغ‌تر شده و ما برنامه‌ریزی‌های لازم را برای رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی انجام داده‌ایم. از جمله اینکه نشانه‌گذاری جهت رعایت فاصله در محل گیت‌ها،باجمعی فروش پلیت و حتی صندوق فلزها انجام شده است. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر وضعیت تردد و میزان مسافران در مترو عادی است، گفت: همه چیز تحت کنترل بوده و مردم باید در صورتی که علائم ابتلا به کرونا دارند در مترو حضور نیابند. ما برنامه‌هایی داریم که استفاده از ماسک در مترو اجباری شود و از وزارت بهداشت نیز درخواست کرده‌ایم این موضوع را اعلام کند.

■ ■ ■ دور دوم کمک مالی بنیاد مستضعفان

به ۵۰۰۰دستفروش پایتخت

عضو هیأت‌رئسه شورای شهر تهران از اعطای دور دوم کمک مالی بنیاد مستضعفان به دستفروشان پایتخت خبر داد. زهرا نژادپهرام در گفت‌وگو با ایسنا، با اعلام خبر اجرای مرحله

دوم اهدای کمک یک میلیون تومانی بنیاد مستضعفان به دستفروشان تهران گفت: اوایل سال گذشته و درپی شیوع

بیماری کرونا، توجه به دستفروشان که با شیوع این بیماری، کسب‌وکارشان از رونق افتاده بود، در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: در دور اول در مذاکره با بنیاد مستضعفان، برای هر دستفروش کارت هدیه یک میلیون تومانی از سوی این بنیاد تخصیص یافت و به آنها داده شد. نژادپهرام با بیان اینکه تعدادی به شهرداری‌های مناطق مراجعه کرده و عنوان کردند که دستفروشدند ولی این کمک‌ها را دریافت نکرده‌اند، ادامه داد: شهرداران نواحی و مناطق اطلاعات این افراد را دریافت داد: در راستی آزمایی ادعای این افراد اقدام کردند و در نهایت لیست ۴ هزار نفر دستفروشان، به ۵ هزار نفر ارتقا یافت و طی هماهنگی با بنیاد مستضعفان، مقرر شد برای این ۵ هزار نفر نیز مجددا کمک مالی درنظر گرفته شود که به نظر می‌رسد هفته آینده این مبلغ در اختیار معاون خدمات شهری شهرداری تهران قرار گیرد تا بین دستفروشان توزیع شود.

آموزش

وزارت آموزش وپرورش:

والدین دانش آموزان پلیکیشن «شاد» را نصب کنند

وزارت آموزش وپرورش با ارسال پیامکی از اولیای دانش‌آموزان خواست اپلیکیشن شبکه آموزشی دانش‌آموز (شاد) را نصب کنند به گزارش ایسنا،در متن پیام این وزارت‌تخانه خطاب به اولیای دانش‌آموزان آمده‌است: «والدین گرامی، سلام. لطفا اپلیکیشن شبکه آموزشی دانش‌آموز (شاد) را از لینک http://shaddl.medu.ir نصب نمایید.»

قضایی

اعدام طراح نقشه فرار از زندان سقز

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کردستان از دستگیری ۶۵ نفر از زندانیان فراری زندان سقز خبر داد و گفت: یکی از لیدرهای اصلی فرار زندانیان سقز اعدام شد. محمد جباری در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار داشت: پس از فرار ۷۴ زندانی از این زندان، تاکنون ۶۵ نفر از زندانیان متواری توسط «هیروی انتظامی، اداره اطلاعات و اطلاعات سپاه» دستگیر شده یا به‌صورت خودتسلیمی، خود را به زندان معرفی کرده و تنها ۹ نفر از زندانیان فراری باقی مانده‌اند که اقدامات برای دستگیری آنها نیز در حال انجام است. وی درباره حکم «مصطفی سلیمی»، یکی از زندانیان فراری از زندان سقز که دیروز اجرا شد، گفت: حکم اعدام وی سال ۸۳ در شعبه اول دادگاه انقلاب صادر و شانزدهم اسفندماه سال ۸۳ در دیوان عالی کشور تأیید شده بود. دادستان عمومی و انقلاب از روستاهای سقز، اخاذی مسلحانه و آزار و اذیت مردم و سلب امنیت و آرامش مردم بود، افزود: این متهم در کنار همه این جرائم، در قتل عمدی و شهادت ۲ نفر از پرسنل حوزه فرماندهی انتظامی سقز در درگیری مسلحانه سال ۸۳ مشار کت داشته و جزو طراحان و لیدرهای اصلی فرار از زندان سقز در هشتم فروردین‌ماه جاری بوده است.

از دحام کم‌سابقه و ترافیک شدید در اولین روز طرح فاصله‌گذاری اجتماعی هوشمند

طرح ترافیک اجتماعی!

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران در گفت‌وگو با «وطن امروز»: طرح فاصله‌گذاری اجتماعی در حمل‌ونقل عمومی ضمانت اجرایی ندارد

گروه اجتماعی: در اولین روز اجرای فاصله‌گذاری هوشمند، فاجعه‌ای که همه پیش‌بینی می‌کردند رخ داد و ترافیک شدید و ازدحام کم‌سابقه در حمل‌ونقل عمومی تهران به وجود آمد؛ این در حالی است که فاز جدید فاصله‌گذاری اجتماعی در پایتخت هنوز آغاز نشده و قرار است هفته آینده اجرایی شود.

به گزارش «وطن امروز»، طبق اطلاعیه ستاد ملی مبارزه با کرونا

فعالیت کسب‌و کارها و مشاغل کهریسک در استان‌ها از دیروز آغاز شد اما فعالیت این اصناف از هفته آینده در تهران آغاز خواهد شد ولی با وجود ممنوعیت فعالیت همه کسب‌وکارها در تهران، ازدحام کم‌سابقه در وسایل حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شدید در خیابان‌ها و اتوبان‌های پایتخت را شاهد بودیم. علت این مساله را می‌توان در اظهارات هفته پیش مسؤولان وزارت بهداشت یافت. محسن فرهادی، معاون فنی مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت هفته گذشته اعلام کرد ستاد مبارزه با کرونا با اجرای طرح ترافیک در تهران مخالف است. وی گفت: «ستاد ملی کرونا مخالف انجام طرح ترافیک در تهران است، چرا که با اجرای آن یا باید از تاکسی استفاده شود یا مترو و اتوبوس. البته به تاکسی‌ها اعلام شده طبق راهنمای تدوین شده، در صندلی عقب خودرو تنها ۲ مسافر سوار کنند. اتوبوس‌ها نیز باید ۵۰ درصد ظرفیت مسافر سوار کنند و در مترو هم اعلام شده مسافر ایستاده ممنوع است و نصف ظرفیت واگن‌ها مسافرگیری شود که طبیعتاً این موضوع ایجاد صف خواهد کرد. بنابراین پیشنهاد ما این بوده شهرداری تهران طرح ترافیک را به عقب بیندازد». با وجود این اظهارات، شهرداری تهران به اجرای طرح ترافیک و به نوعی درآمذایی خود اصرار کرد تا ازدحامی باورنکردنی را در حمل‌ونقل عمومی تهران ببینیم. یکی از علل ترافیک تهران قصد صاحبان خودرو برای ورود به محدوده طرح ترافیک قبل از ساعت ۷ صبح بود تا جایی که ترافیک پایتخت در ساعت ۶ صبح در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد و واکنش مردم را در پی داشت. یکی دیگر از احتمالات علت شلوغی تهران، آغاز کسب‌وکارها در شهرستان‌ها و ارتباط آن با پایتخت است. بسیاری از کسب‌وکارها در استان‌های کشور به تهران وابسته‌اند و حیات آنها به ارتباط اقتصادی با پایتخت گره خورده و طبیعی است که آغاز فاصله‌گذاری هوشمند و بازگشایی مشاغل در استان‌ها روی تهران هم تاثیر بگذارد. ترافیک ۲۳ فروردین در تهران به مسؤولان کشور

نسبت به بازگشایی کسب‌وکارها در ۳۰ فروردین پایتخت هشدار می‌دهد: در روز ممنوعیت فعالیت کسب‌وکارها اگر ازدحام و ترافیک اینگونه است، در روز بازگشایی کسب‌وکارها قرار است چه اتفاقی رخ دهد؟ شهرداری تهران در پاسخ به انتقادات اعلام کرده‌بود تاکسی‌ها فقط مجازند ۳ مسافر سوار کنند و اتوبوس‌ها نیز باید با ۵۰ درصد ظرفیت خود فعالیت کنند تا فاصله‌گذاری اجتماعی در حمل‌ونقل عمومی رعایت شود اما دیروز شاهد بودیم این طرح عملاً به تمسخر

فاصله‌گذاری در حمل و نقل عمومی به روش شهرداری تهران

شهرداری تهران ادعا کرده بود با اجرای طرح ترافیک و برای جلوگیری از شیوع کرونا چند طرح هوشمند اجرا خواهد کرد اما از دحام و ترافیک پایتخت موفقیت این طرح‌ها را زیر سوال برد. در جدول زیر می‌توانید اقدامات انجام‌شده و نتیجه آن را در حمل‌ونقل عمومی تهران ببینید.

علامت‌گذاری روی صندلی‌های اتوبوس‌ها و ممنوعیت استفاده از صندلی‌های علامت‌گذاری‌شده	اجرایی نشد
رانندازان در زمان فرار مجبور همراه و رزرو صندلی	اختلال و عدم امکان اجرای آن و رزرو صندلی
فعالیت اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها فقط با ۵۰ درصد ظرفیت	اجرایی نشد
علامت‌گذاری محل نشستن و ایستادن مسافران در قطارها، باهم‌ری‌ها، مقابل باجمه‌های فروش پلیت و دستگاه‌های خودپرداز در ایستگاه‌های خطوط مترو	ناقص اجرا شد
سوار شدن فقط ۲ سرنشین در صندلی عقب تاکسی‌ها	اجرایی نشد

آغاز گام دوم بسیج ملی مبارزه با کرونا



وزیر بهداشت در نامه‌ای به رئیس سازمان بسیج ضمن قدرانی از همکاری بسیجیان در غربالگری ۷۰ میلیون نفر از مردم، از شروع گام دوم بسیج ملی در کشور خبر داد. سیدنمکی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در نامه‌ای به سردار غلامرضا سلیمانی، رئیس سازمان بسیج مستضعفین ضمن قدرانی از همکاری وی در غربالگری ۷۰ میلیون نفر از مردم کشور در گام اول بسیج ملی مبارزه با بیماری کرونا، شروع گام دوم این طرح ملی در کشور را اعلام کرد.



طرح فاصله‌گذاری اجتماعی در حمل‌ونقل عمومی ضمانت اجرایی ندارد

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران گفت: اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی در حمل‌ونقل عمومی که از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام شده دارای نواقصی است که این پروتکل از سوی شورای شهر ترمیم شده و خواهان ضمانتنامه اجرایی است. محمد علیخانی در گفت‌وگو با «وطن امروز»، درباره افزایش تعداد مسافران ناوگان حمل و نقل عمومی (مترو و اتوبوس‌ها) به‌دنبال حضور مردم در محل کار پس از تعطیلات کرونایی و ماندن در خانه، گفت: گزارش‌های موجود حاکی است استفاده مردم از وسایل حمل‌ونقل عمومی و فشرده‌گی جمعیت در مترو و اتوبوس‌ها به حدی است که طرح فاصله‌گذاری اجتماعی به هیچ وجه رعایت نمی‌شود و این روند شیوع ویروس کرونا در پایتخت را بشدت تسریع می‌کند. وی با بیان اینکه پرسنل خدماتی در مترو، ایستگاه‌های بی‌آر تی و تاکسیرانی وظیفه خود را در قبال ضدعفونی و موارد ایمنی دستگاه‌های حمل‌ونقل و ایستگاه‌هایبخشی انجام می‌دهند، خاطر‌نشان کرد: خیلی از مسافران بایی توجهی به رعایت توصیه‌های بهداشتی بدون ماسک و دستکش به جمع کثیر مسافران مترو و اتوبوس‌رانی می‌پیوندند و چون در پروتکل اجرایی فاصله‌گذاری اجتماعی ضمانات اجرایی برای این بر خورده با آنها وجود ندارد و عموم را به خطر می‌اندازند. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران به گزارش مسؤولان وزارت بهداشت مبنی بر اینکه حدود ۳۰ درصد از شیوع ویروس کرونا از طریق مسافران حمل‌ونقل عمومی رخ می‌دهد اشاره کرد و افزود: سؤال اینجاست که چرا دولت در حالی که می‌داند استفاده از حمل‌ونقل عمومی باعث شیوع کروناست اما برای جلوگیری از تسری آن ماسک و دستکش را به صورت رایگان در اختیار مردم بویژه در ایستگاه‌های مترو و بی‌آر تی قرار نمی‌دهد. علیخانی اضافه کرد: با وجودی که خیلی از مردم برای جلوگیری از ابتلا به کرونا توصیه‌های بهداشتی و پزشکی را رعایت می‌کنند اما برخی با وجود علامت‌گذاری در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و نیز در ایستگاه‌های اتوبوس و مترو نسبت به این موضوع مهم بی‌توجهند. در چنین شرایطی ستاد ملی مقابله با کرونا باید در تصمیمات خود در راستای اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی در حمل‌ونقل عمومی تجدید نظر کند. وی افزود: ما‌موران مستقر در ایستگاه‌های مترو، اتوبوس و تاکسیرانی چون از نبود ضمانت اجرایی طرح فاصله‌گذاری اجتماعی باخبرند، بنابراین نمی‌توانند خاطبان این طرح را امر و نهی کنند یا مانع ورود آنها به ایستگاه‌ها شوند. این عضو شورای شهر تهران به ترمیم و بازبینی طرح فاصله‌گذاری اجتماعی ستاد ملی مبارزه با کرونا در بخش حمل‌ونقل عمومی اشاره کرد و افزود: ستاد ملی مقابله با کرونا باید تمهیدات لازم را برای اجرای دقیق این طرح به کار گیرد تا تکلیف روشن شود. وی بر اجباری شدن استفاده مسافران ناوگان حمل‌ونقل عمومی از ماسک و دستکش تأکید کرد و افزود: خیلی کشورها با اجباری کردن استفاده مسافران حمل‌ونقل عمومی از ماسک و دستکش به نتایج قابل قبولی در جلوگیری از شیوع ویروس کرونا دست یافته‌اند اما در ایران با وجودی که هزینه‌های نجومی برای درمان این بیماری صرف می‌شود اما نسبت به پیشگیری از ابتلا به آن کم‌توجهند.

است، این بازگشایی به معنای اجبار نیست و اگر استانداران و شورای اصناف تشخیص دهند بازگشایی‌ها موجب مشکلاتی برای مردم می‌شود، می‌توانند با رضایت یک‌دکتری تصمیم‌گیری کنند؛ ضمن اینکه این اجازه است نه اجبار و اگر در جایی استاندارد و شورای اصناف نیازمند سوالاتی از ما بودند، رسیدگی می‌کنیم.

وی با بیان اینکه ما هنوز مشکلات زیادی با بیماری کرونا داریم، متذکر شد: اگر مردم با خیال راحت و دور از مراعات بهداشتی مربوط به کرون‌زندگی کنند، به‌فاز سخت‌ و سنگین دیگری مبتلای می‌شوند. وزیر بهداشت تأکید کرد: مردم در موضوع ماندن در خانه و نیز رعایت اصول بهداشتی همان راهی را بروند که تاکنون رفته‌اند تا به مرحله مهار و کنترل بیماری برسیم. با توجه به اظهارات وزیر بهداشت و برارشته شدن طرح ترافیک، احتمالاً امروز شاهد کاهش استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی خواهیم بود و شاید ترافیک همچنان در پایتخت وجود داشته باشد. از این رو به نظر می‌رسد رفت و آمد خودروهایی که دیروز برای فرار از ساعات طرح ترافیک قبل از ساعت ۷ صبح در تکاپوی ورود به محدوده طرح بودند، امروز در ساعات مختلف توزیع شود و این احتمال وجود دارد که امروز حجم ترافیک در تهران کمتر از روز گذشته باشد.

■ **پاسخ شهرداری به چرایی شلوغی وسایل حمل‌ونقل عمومی**
 دیروز بعد از افزایش انتقادات به شهرداری تهران، غلامحسین محمدی، رئیس مرکز ارتباطات شهرداری در شبکه‌های اجتماعی

تعداد مبتلایان کرونا در کشور به ۷۰۰۲۹ و شمار قربانیان به ۴۳۵۷ نفر رسید

رکورد آمار روزانه بهبودیافتگان کرونایی در ایران شکست

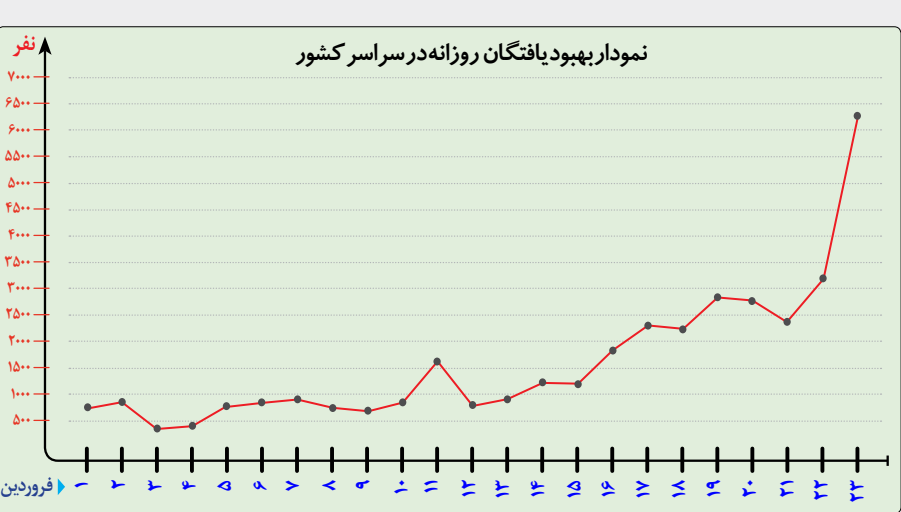
تشخیص «کووید-۱۹» در کشور انجام شده است. سنگتوی ستاد مقابله با کرونای وزارت بهداشت گفت: هر گونه تردد و سفر غیرضروری شهری و بین شهری نباید انجام شود و صنوف باید برای بازگشت به چرخه اقتصادی در سامانه salamat.gov.ir

چشمگیر است. روند بیماری از این لحظه مدیریت شده است

اما نمی‌توان درباره ابتلا به کاهش محسوس اشاره کرد. البته در برخی استان‌ها روند کاهشی مشاهده شده و در ۶ تا ۸ استان از جمله تهران، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، کرمانشاه فارس و خراسان رضوی روند ابتلا با شیب قبلی ادامه دارد. مراکز این استان‌ها به نوعی کلانشهر محسوب می‌شوند و این موضوع باید در ترده‌ها و رفت و آمدها مورد نظر قرار بگیرد. کیانوش جهانپور دیروز درباره آخرین آمار ابتلای قطعی به ویروس کرونا و موارد فوت ناشی از آن در کشور بیان کرد: از ظهر جمعه تا ظهر شنبه ۲۳ فروردین ۱۳۹۹ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی ۱۸۳۷ بیمار جدید مبتلا به «کووید-۱۹» در کشور شناسایی شد. با در نظر گرفتن موارد جدید، مجموع بیماران «کووید-۱۹» در کشور به ۷۰۰۲۹ نفر رسید. وی ادامه داد: متأسفانه در طول ۲۴ ساعت گذشته، ۱۲۵ بیمار «کووید-۱۹» جان خود را از دست دادند. به این ترتیب تاکنون ۴۳۵۷ نفر از بیماران، جان باخته‌اند و دیگر در بین ما نیستند. وی اظهار کرد: تاکنون ۷۵۱ هزار و ۷۰۳ آمایش

گروه اجتماعی: آمارهای جدید کرونا در کشور نشان می‌دهد رکورد در تریخ بیماران «کووید-۱۹» شکسته شده و به رقم بی‌سابقه ۶۴۸۲ نفر در یک روز رسیده است

به گزارش «وطن امروز» بررسی آمارها نشان می‌دهد تعداد ابتلا به کرونا در ایران و تعداد مرگ‌ومیر ناشی از این ویروس همچنان روند ثابتی دارد اما تعداد بهبودیافتگان روند صعودی خود را طی می‌کند. کیانوش جهانپور، رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام کرد: خوشبختانه روند بهبودی مبتلایان سرعت بالایی گرفته و تاکنون ۱۴۹۴۷ نفر از بیماران، بهبود یافته و تریخیص شده‌اند و ۲۹۸۷ نفر از بیماران مبتلا به «کووید-۱۹» در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. این آمار جهانپور بدان معناست که طی ۲۴ ساعت بیش از ۶۰۰۰ بیمار بستری شده بهبود یافته‌اند و این در حالی است که تعداد بهبودیافتگان در روز جمعه ۳۱۵۶ نفر و در روز پنجشنبه ۲۴۹۷ نفر بود. جهانپور درباره این آمار گفت: روند بهبودی بیماران «کووید-۱۹» در کشور



تاریخ (فروردین)	مبتلایان	مرگ‌ومیر	جمع مبتلایان	بهبودیافتگان	جمع بهبودیافتگان	جمع بیماران حاد
۱	۱۳۲۷	۱۹	۶۹۴۴	۷۶۶	۶۷۵۵	
۲	۹۶۶	۲۰۶۱	۱۲۳	۸۹۰	۷۶۳۵	
۳	۱۰۲۸	۲۱۶۳۸	۱۲۹	۲۷۸	۷۹۱۳	
۴	۱۴۱۱	۲۳۰۴۹	۱۲۷	۱۸۱۲	۸۳۷۶	
۵	۱۷۶۲	۲۴۸۱۱	۱۲۲	۱۹۳۴	۸۹۳۱	
۶	۲۲۰۶	۲۷۰۱۷	۱۳۳	۲۰۷۷	۹۶۲۵	
۷	۲۳۸۹	۲۹۰۰۶	۱۵۷	۲۳۴۴	۱۰۴۵۷	۲۷۴۶
۸	۲۹۲۶	۳۲۳۲۲	۱۴۴	۲۳۷۸	۱۱۱۳۳	۲۸۹۳
۹	۳۰۷۶	۳۵۴۰۸	۱۳۹	۲۵۱۷	۱۱۶۷۹	۳۲۰۶
۱۰	۲۹۰۱	۳۸۳۰۹	۱۳۳	۲۶۰۰	۱۲۳۸۱	۳۴۶۷
۱۱	۳۱۸۶	۴۱۴۹۵	۱۱۷	۲۷۵۷	۱۳۹۱۱	۳۵۱۱
۱۲	۳۱۱۱	۴۴۶۰۶	۱۴۱	۲۸۹۸	۱۴۶۵۶	۳۷۰۳
۱۳	۳۹۸۷	۴۷۵۹۳	۱۳۸	۳۰۳۶	۱۵۴۷۳	۳۸۷۱
۱۴	۲۸۷۵	۵۰۶۶۸	۱۲۴	۳۱۶۰	۱۶۷۱۱	۳۹۵۶
۱۵	۳۷۱۵	۵۳۱۸۳	۱۳۴	۳۲۹۴	۱۷۹۳۵	۴۰۳۵
۱۶	۲۵۶۰	۵۵۷۴۳	۱۵۸	۳۴۵۲	۱۹۷۳۶	۴۱۰۳
۱۷	۲۴۸۳	۵۸۲۴۶	۱۵۱	۳۶۰۳	۲۲۰۱۱	۴۰۵۷
۱۸	۲۳۲۴	۶۰۵۰۰	۱۳۶	۳۷۳۹	۲۳۲۵	۴۰۸۳
۱۹	۲۰۸۹	۶۲۵۸۹	۱۳۳	۳۸۷۲	۲۷۰۳۹	۳۹۸۷
۲۰	۱۹۹۷	۶۴۵۸۶	۱۲۱	۳۹۹۳	۲۹۸۱۲	۳۹۸۷
۲۱	۱۹۳۴	۶۶۳۲۰	۱۱۷	۴۱۱۰	۳۲۳۰۹	۳۹۱۸
۲۲	۱۹۲۷	۶۸۱۹۲	۱۲۲	۴۲۳۲	۳۵۴۶۵	۳۹۶۹
۲۳	۱۸۷۲	۷۰۰۲۹	۱۲۵	۴۳۵۷	۴۱۴۶۷	۳۹۸۷