دستگیری اعضای ۱۰ باند مرتبط با سایت‌های شرط‌بندی

رئیس پلیس فتای ناجا با بیان اینکه امسال اعضای ۱۰ باند با مجموع ۱۶۴ متهم مربوط به قمار و شرط‌بندی دستگیر شده‌اند، گفت: همچنین بالغ بر ۵ هزار وب‌سایت و اکانت شبکه‌های اجتماعی را شناسایی کردیم و برای بیش از ۱۷۵۰ مورد پرونده قضایی تشکیل شد و در مجموع در سال جاری بالغ بر ۸۰۰ نفر را تحویل مراجع قضایی دادیم. سردار وحید مجید گفت: با تشدید اقدامات بالغ بر ۸۷۲ کارت را تا سال ۹۸ مسدود کردیم؛ امسال نیز بالغ بر ۱۹۰۰ کارت را مسدود کردیم.

پنجمین روز متوالی وضعیت خطرناک هوای تهران

هوای آلوده، دولت بی‌برنامه

معاون محیط‌زیست استان تهران در گفت‌وگو با «وطن امروز»: نیروگاه‌ها به جای مازوت، گازوئیل بی‌کیفیت می‌سوزانند

■ وزیر نفت: چاره‌ای جز استفاده از مازوت نداریم ■ توجیه وزیر کشور برای تعطیل نکردن تهران: پایتخت تقریبا تعطیل است!

گروه اجتماعی: آلودگی هوای تهران و کلانشهرهای کشور روز گذشته نیز ادامه داشت و این در حالی است که دولت همچنان به پیشنهاد تعطیلی پایتخت بی‌توجه است. به گزارش «وطن امروز»، تهران و چند کلانشهر کشور به علت وارونگی هوا، استفاده از سوخت‌های نامناسب مانند نفت کوره در نیروگاه‌ها و بی‌توجهی به ورود خودروهای فرسوده به شهرها، در وضعیت اضطراری به سر می‌برند. با این وجود مسؤولان دولتی برای این معضل بهانه‌های عجیب و غریب می‌آورند و اظهارات متناقض مطرح می‌کنند؛ وزیر نفت اعلام می‌کند مجبوریم از سوخت مازوت استفاده کنیم، شهرداری تهران هم وجود نشانه‌هایی از سوخت‌های غیراستاندارد را در ذرات هوای پایتخت تایید کرده ولی یک مسؤول وزارت نیرو نیز استفاده از سوخت مازوت را تکذیب کرده است! روز شنبه هم استاندار تهران اعلام کرد با توجه به آلودگی شدید هوای تهران پیشنهاد تعطیلی ۲ روزه را داده اما با بی‌توجهی دولت مواجه شده است. وزیر کشور نیز در اظهاراتی عجیب اعلام کرد همین الان هم تهران به نوعی تعطیل است! در سال‌های گذشته با تشدید آلودگی هوا دولت مدارس را تعطیل می‌کرد اما امسال که مدارس تعطیل است مسؤولان دولتی نمی‌دانند باید چه کنند تا از آلودگی هوا کم شود.

عبدالرضا رحمانی‌فضلی، وزیر کشور دیروز در جلسه مدیریت مصرف سوخت زمستانی کشور گفت: در حال حاضر با ۳ موضوع مواجه هستیم و فقط موضوع هوای پاک نیست. شرایط اجتماعی ما شرایط خاصی است؛ شرایط اقتصادی، کرونا و تهدیداتی که مرتب صورت می‌گیرد، در مردم استرس و نگرانی ایجاد می‌کند.

وی در تشریح ۳ موضوعی که کشور با آن مواجه است، گفت: نخست بحث آلودگی هواست که مردم کلانشهرها نگران آن هستند، چرا که شاخص‌ها بالاست و باعث نگرانی‌های بسیاری در بین مردم خواهد شد، دومین موضوع بحث خاموشی‌هاست؛ اگر در بحث مصرف برق ملاحظه نشود احتمال افزایش خاموشی‌ها وجود دارد. وی در ادامه افزود: اگر سوخت مازوت مورد نیاز تامین نشود احتمال خاموشی وجود دارد و خاموشی ناخواسته رخ می‌دهد که این خاموشی می‌تواند حوادث بسیاری ایجاد کند. سومین مورد هم کسری سوختی است که باید از آن در نیروگاه‌ها و منازل استفاده شود. به گفته رحمانی‌فضلی، سقف تولید گاز و گازوئیل ما کاملا مشخص است و با افزایش مصرف، با کاهش مواجه می‌شویم. هدف این جلسه نیز پیدا کردن راهکارهای حل این ۳ مساله است. همه دوستان به اعداد و ارقام و آمارها اشاره کردند، باید تلاش کنیم که مصرف را در کوتاه‌مدت کاهش دهیم. اکنون مصرف خانگی رقم بزرگی را به خود اختصاص داده و لازم است مصرف خانگی مدیریت و کنترل شود. البته منظور از کاهش مصرف این نیست که به مردم سخت بگذرد، بلکه موضوع مورد نظر ما مدیریت مصرف سوخت است. وزیر کشور درباره درخواست استانداری تهران برای تعطیلی پایتخت هم گفت: تصمیم‌گیری در این باره بر عهده کارگروهی است که قانون هوای پاک مشخص می‌کند و آنها متناسب با شاخص‌ها باید این کار را انجام دهند. تهران تقریباً تعطیل است. مدارس، دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی تعطیل هستند و ادارات با یک‌سوم نیروها فعال هستند، ضمن اینکه معلوم نیست ما تا چه تاریخی ثبات و پایداری هوا خواهیم داشت.

■ **وجود نشانه‌هایی از مصرف سوخت غیراستاندارد در صنایع**

در همین ارتباط فرشید باباخانی، معاون فنی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به روند افزایشی غلظت آلاینده دی‌اکسید گوگرد در تهران می‌گوید: نشانه‌هایی از مصرف سوخت غیراستاندارد در صنایع و نیروگاه‌های تهران وجود دارد، البته استفاده از سوخت غیراستاندارد علاوه بر گوگرد، سبب تولید آلاینده‌های دیگری ازجمله ذرات معلق کمتر از ۲/۵ میکرون نیز می‌شود.

همچنین مسعود تجریشی، معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست پیش از این در گفت و گو با ایسنا از تذکر به وزارت نیرو درباره مازوت‌سوزی نیروگاه شازند اراک خبر داده بود. او همچنین اخیرا به ایسنا گفته است که به نظر می‌رسد با سرد شدن هوا و فشار روی منابع گاز کشور و افزایش مصرف خانگی، منابع ثابت آلاینده هوا به‌صورت پراکنده از سوخت مازوت استفاده کرده‌اند. برای مثال واحدهای ریخته‌گری در تهران طی روزهای اخیر سوخت مازوت مصرف کرده‌اند همچنین از روزهای ابتدایی هفته گذشته تعدادی از نیروگاه‌ها در تهران نیز به سمت مازوت‌سوزی رفته‌اند. ما به دادستانی نامه زده و خواسته‌ایم به‌سرعت از این اقدام جلوگیری شود. اظهارات تجریشی درباره مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های تهران، تکذیب مدیر عامل شرکت برق حرارتی را به دنبال داشت. استاندار تهران نیز در جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران گفت که هیچ کدام از صنایع و نیروگاه‌ها از سوخت مازوت استفاده نمی‌کنند اما داده‌هایی وجود دارد که نشان می‌دهد نیروگاه‌ها و صنایع اطراف تهران از سوخت‌های غیراستاندارد استفاده می‌کنند. بر اساس اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران طی چند ماه اخیر و بویژه آذرماه غلظت آلاینده دی‌اکسید گوگرد- که ارتباط مستقیم با مصرف مازوت و سوخت‌های غیراستاندارد در صنایع دارد- در برخی ایستگاه‌های شهر تهران افزایش قابل توجهی داشته و حتی در برخی موارد بسیار بالاتر از حد مجاز قرار گرفته است. گفتنی است ایستگاه‌هایی که موارد عبور از حد مجاز را داشته‌اند بیشتر ایستگاه‌های واقع در جنوب غرب و جنوب تهران بوده‌اند. از سوی دیگر از ابتدای هفته گذشته ورود خودروهای دیزلی به تهران ممنوع شد اما برخلاف انتظارها همزمان با ممنوعیت ورود دیزلی‌ها به تهران، غلظت آلاینده دی‌اکسید گوگرد باز هم افزایش یافت. در این میان عیسی کلانتری، رئیس سازمان محیط‌زیست مدعی شد: تعطیلی تهران به این دلیل است که ملت مستقیما با هوای آلوده مواجه نشوند و برای پیشگیری است. منشأ اصلی آلودگی مازوت است و اگر حذف نشود همین وضع ادامه دارد. بالای ۶۵ درصد علت آلایندگی، خودروهای گازوئیل‌سوز و کارخانجاتی است که سوخت مازوت مصرف می‌کنند. باید جلوی اینها گرفته شود. هوا در حال حاضر ساکن است و وقتی هوا ساکن است این آلایندگی‌ها که وارد می‌شوند، می‌مانند. وی در ادامه افزود: یک سال است در حال مکاتبه با وزارت نفت و وزارت نیرو هستیم که مازوت را تصفیه کنند اما آنها کار تصفیه را تاکنون انجام نداده‌اند. دیروز وزیر نفت هم صراحتا تایید کرد در نیروگاه‌ها از مازوت استفاده می‌شود. بیژن زنگنه گفت: ما مایل نیستیم مازوت مصرف شود اما چاره‌ای جز تحویل مازوت به نیروگاه‌ها نداریم. به‌رغم اینکه سازمان محیط‌زیست نیز مازوت‌سوزی نیروگاه‌ها در تهران را تایید کرده است اما مدیرعامل شرکت برق حرارتی گفت: هیچ‌کدام از نیروگاه‌های تهران از سوخت مازوت استفاده نمی‌کنند و نمی‌توان آلودگی تهران را به این مساله مربوط دانست. محسن طرزطلب با اشاره به صحبت‌های اخیر رئیس سازمان محیط‌زیست درباره مازوت‌سوزی نیروگاه‌های تهران، اظهار کرد: در استان تهران به هیچ عنوان از سوخت مازوت استفاده نشده و نخواهد شد و شاید صحبت‌هایی که درباره مازوت‌سوزی می‌شود مربوط به صنایع غیرنیروگاهی باشد. وی در ادامه افزود: در استان تهران و در شهرستان‌های تهران نیروگاهی وجود ندارد که مازوت‌سوز باشد و تنها ۲ نیروگاه بعثت و منتظرالقائم این قابلیت را دارند که تاکنون بخش مازوت‌سوز این ۲ نیروگاه هم مورد استفاده قرار نگرفته است. مدیرعامل شرکت برق حرارتی همچنین با اشاره به نیروگاه ری گفت: این نیروگاه به طور کامل گازی است و اگر گاز وجود نداشته باشد از گازوئیل استفاده خواهد کرد و به هیچ عنوان مازوت در این نیروگاه استفاده نمی‌شود.

■ **هوای تهران امروز بسیار خطرناک می‌شود**

با وجود تکذیب دولتی‌ها درباره تاثیر سوخت مازوت بر آلودگی هوا، اعضای شورای شهر تهران معتقدند با مصرف مازوت هوا بیشتر آلوده می‌شود و به این موضوع شدیدا اعتراض دارند. مجید فراهانی، عضو شورای شهر تهران دیروز در این باره گفت: طی هفته گذشته شاخص آلودگی هوای تهران هر روز بالای ۱۴۰ بود و پایتخت در شرایط قرمز قرار داشت. وی با بیان اینکه سالانه هزاران ایرانی بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند، گفت: شاخص کیفیت هوا به ۱۵۲ نیز رسید و احتمالا طی امروز و فردا به بالای ۱۶۰ و شرایط بسیار خطرناک خواهد رسید. عضو شورای شهر تهران ادامه داد: همه آمارها نشان می‌دهد که سوخت مازوت در صنایع و نیروگاه‌های تهران از یک‌سو و گازوئیل کامیون‌های فرسوده از سوی دیگر ۶۰ درصد حجم آلودگی تهران را به خود اختصاص داده‌اند. فراهانی گفت: مازوت آلوده‌ترین سوخت فسیلی محسوب می‌شود و بر اساس گفته‌های رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست مقدار سولفور موجود در گازوئیل‌ها نیز ۲۰ برابر مجاز است. عضو شورای شهر تهران گفت: مدیریت کاهش آلودگی هوا نیازمند جلسات فوری در سطح دولت و مجلس است که به عنوان نماینده مردم تهران از ۲ قوه مجریه و مقننه می‌خواهم اقدامات لازم را برای کاهش آلودگی هوا انجام دهند. در این بین تلاش محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران برای بی‌تأثیر قلمداد کردن عملکرد مدیریت شهری بر آلودگی هوا روز گذشته جالب توجه بود. وی با اشاره به افزایش ۲ برابری غلظت دی‌اکسید گوگرد در هوای پایتخت گفت: مدیریت شهری اختیاری برای محدودیت و کنترل این موضوع و آلودگی هوا ندارد. به گزارش فارس، محسن هاشمی با اشاره به موضوع افزایش آلودگی هوا در پایتخت طی روزهای گذشته گفت: باید درباره این موضوع تذکری به مسؤولان مربوطه داده شود. بر اساس بررسی‌های به عمل آمده، استفاده از سوخت‌های پرگوگرد در صنایع و نیروگاه‌ها تأثیر جدی بر تشدید آلودگی هوا داشته است. رئیس شورای شهر تهران بیان داشت: غلظت دی‌اکسید گوگرد طی هفته گذشته در هوای تهران ۲ برابر شده و این در حالی است که مدیریت شهری هیچ اختیاری برای ایجاد محدودیت و کنترل این موضوع ندارد. وی گفت: حتی درباره سوخت مازوت، اطلاعات ضد و نقیضی منتشر می‌شود و باید بدانیم که مهم‌ترین عامل در تصمیم‌گیری درست، اطلاعات صحیح است.

[نیروگاه‌ها به جای مازوت، گازوئیل بی‌کیفیت می‌سوزانند]

معاون نظارت و پایش اداره کل محیط‌زیست استان تهران درباره علل آلودگی هوای تهران و راهکارهای مهار این پدیده به «وطن امروز» گفت: تهران سابقه نیم قرن تجربه آلودگی هوای را داراست و طی این ۵۰ سال هر چند اقداماتی در مهار این پدیده انجام شده اما به دلیل رشد میزان جمعیت و توسعه شهرنشینی در این کلانشهر نتیجه قابل توجهی به دست نیامده است.

محمد رستگاری با بیان اینکه طی ۱۰ سال اخیر با انجام اقدامات لازم میزان آلودگی هوا در تهران کاهش یافته است و تعداد روزهای ناسالم نیز به نسبت کم شده است، گفت: درگذشته عمده آلایندگی‌های تهران ناشی از منواکسیدکربن بود که با اقدامات انجام شده اکنون این نوع آلایندگی در کلانشهر تهران وجود ندارد، البته این اقدامات در مهار آلودگی هوای تهران و برخی کلانشهرها کافی نیست و باید راه‌حل درستی برای آن جست‌وجو کرد اما تردد میلیونی خودروها و موتوسیکلت‌ها همچنین فعالیت صنایع و نیروگاه‌ها و... که منشأ آلودگی هستند کار تصمیم‌گیران را برای حل این معضل سخت کرده است.

وی افزود: سالانه ۲۰۰ هزار نفر به تعداد شهروندان تهرانی اضافه می‌شود که این تکثر جمعیت نیاز به خدمات حمل‌ونقل و تامین نیازهای گرمایشی و... را بالا می‌برد. بنابراین، این موضوع باعث شده تا اقدامات برای رفع حل معضل آلودگی هوا به کندی انجام شود. رستگاری کمبود منابع مالی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، خودروهای دیزلی و خروج عمده خودروهای دودزا و فرسوده را یکی از عوامل مهم ایجاد آلودگی هوا در پایتخت و برخی کلانشهرها عنوان کرد و اظهار داشت: کمبود منابع مالی برای نوسازی خودروهای فرسوده از یک طرف و ناهماهنگی‌های بین دستگاهی برای تصمیم‌گیری نسبت به رفع پدیده آلودگی هوا در تهران و برخی شهرها از طرف دیگر موجب شده است تا هر ساله شاهد آلودگی هوا در تهران شویم.

معاون نظارت و پایش اداره کل محیط‌زیست استان تهران با بیان اینکه یک دستگاه واحد نمی‌تواند مشکل آلودگی هوا را حل کند، افزود: حل معضل آلودگی هوا نیازمند مدیریت یکپارچه است و اگر دستگاه‌ها یا نهادهای مرتبط در تصمیم‌گیری‌ها و برنامه‌ریزی‌های خود نسبت به ایجاد راهکارهای لازم برای حل مشکل آلودگی هوا کم‌کاری کنند اهداف مورد نظر محقق نمی‌شود، بنابراین باید همه پازل‌ها در کنار هم قرار گیرند تا بتوان در مسیر کاهش آلودگی هوا گام برداشت.

وی با بیان اینکه در تهران هیچ‌گونه سوخت مازوتی در نیروگاه‌ها و صنایع استفاده نمی‌شود، افزود: در چند سال اخیر اقدامات خاصی در راستای پلمب مخازن سوخت مازوت صنایع و نیروگاه‌ها در تهران انجام شده است و آنها اکنون برای تامین سوخت از گازوئیل استفاده می‌کنند که البته این سوخت بعضا کیفیت مناسبی ندارد.

اخبار

نمایشگاه عکس سردار دل‌ها در ایستگاه متروی میدان ولیعصر(عج) تهران

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران گفت: به مناسبت نخستین سالگرد شهادت سپهبد حاج‌قاسم سلیمانی از نمایشگاه عکس سردار دل‌ها در «ایوان انتظار» متروی میدان ولیعصر(عج) رونمایی شد.

به گزارش فارس، فرنوش نوبخت در مراسم افتتاح نمایشگاه سردار دل‌ها که با حضور معاون رئیس‌جمهور و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران برگزار شد، افزود: شرکت بهره‌برداری متروی تهران با همکاری بنیاد شهید و امور ایثارگران، نمایشگاه عکس رشادت‌های شهید حاج‌قاسم سلیمانی را در مجموعه ایوان انتظار ایستگاه میدان حضرت ولیعصر(عج) برگزار کرد و همانند گذشته در مناسبت‌های مختلف رویدادهای بزرگ و تاریخی کشور را به سمع و نظر شهروندان می‌رساند.

وی خاطرنشان کرد: این ویژه‌برنامه‌ها با هدف ارج نهادن به مقام شامخ شهدا برگزار می‌شود و در نخستین سالگرد شهادت حاج‌قاسم سلیمانی شرکت بهره‌برداری مترو این افتخار را دارد که با این ویژه‌برنامه و گالری عکس در خدمت شهروندان و مسافران باشد.

جریمه کرونایی ۱۲۰ هزار خودرو

نیروی انتظامی از اعمال قانون بیش از ۱۲۰ هزار دستگاه خودروی سواری در اجرای طرح محدودیت‌های تردد شبانه در مناطق نارنجی خبر داد. نیروی انتظامی در تشریح گزارش عملکرد خود در اجرای طرح کاهش زنجیره انتقال بیماری کرونا در روز شنبه اعلام کرد در این روز تعداد نیروهای به کار گرفته شده ۵۱۸۹ نفر بوده و این طرح در ۱۹۵۸ نقطه به اجرا درآمده است و در نتیجه اقدامات انجام شده نیز تردد خودروها نسبت به روز مشابه سال قبل ۷ درصد کاهش داشته است. در روزی که گذشت ۳۳ هزار و ۳۵۶ تذکر لسانی به رانندگان خودروها داده شده و ماموران پلیس با جلوگیری از سفر ۱۶هزار و ۷۰۴ دستگاه خودرو، راننده و سرنشین آنها را به مبدا خود بازگرداندند. همچنین در روز شنبه از ۱۰ هزار و ۱۷۴ واحد صنفی بازدید به عمل آمد و به ۶ هزار و ۵۰۵ واحد نیز تذکر داده شده است. موارد صورتجلسه و پلمب نیز به ترتیب ۹۸۹ و ۳۶۲ مورد بوده است. در موارد اعمال قانون و جریمه نیز ۶۹ هزار و ۷۲۷ دستگاه خودروی سواری در طرح محدودیت تردد شبانه جریمه شده و ۵۱ هزار و ۴۸۸ خودرو نیز در مناطق نارنجی جریمه شده‌اند.

معاون وزیر بهداشت: تزریق واکسن کرونا اجباری نیست

معاون بهداشت وزیر بهداشت ضمن پاسخ به برخی اظهارات ضد واکسن کرونا، درباره اقدامات انجام‌شده جهت خرید واکسن کرونا توضیح داد. به گزارش ایسنا، دکتر علیرضا رئیسی در پاسخ به سوالی درباره اظهارات ضد واکسن از سوی برخی گروه‌های خاص، گفت: ۲ نوع مخالفت وجود دارد؛ برخی می‌گویند به این واکسن اطمینان نداریم و نمی‌زنیم و عده‌ای هستند که کلا مخالفند و می‌گویند واکسن نزنید. وی درباره اقدامات وزارت بهداشت در مقابل اظهارات ضد واکسن در شرایط بحران کرونا و احتمال تشویش اذهان عمومی، گفت: برنامه‌ریزی ما برای تولید و خرید واکسن، واکنش‌مان نسبت به اینچنین مباحثی است و این اظهارات تاثیری در برنامه‌ریزی ما نخواهد داشت. وی تاکید کرد: البته این افراد می‌توانند این واکسن خاص را نزنند و اجباری نیست. واکسن کرونا را باید در دسته‌بندی واکسن‌هایی مثل آنفلوآنزا نگاه کنیم که افراد پرخطر تزریق می‌کنند و اجباری هم نیست اما واکسیناسیون روتین کشور مثل واکسن فلج اطفال، ب ث ژ و... داستان‌شان متفاوت است. رئیسی گفت: درست است که برخی کشورها واکسن زده‌اند اما در فاز آزمایشی شرکت کردند و کشور ما نپذیرفت چنین کاری انجام شود. ایران در این زمینه ۲ شرط گذاشته است؛ اول اینکه یا واکسن تولید داخلی خودش باشد یا اینکه با کشور دیگری شریک شود و تکنولوژی وارد کشور شود و آن زمان می‌توان فازهای مختلف را انجام داد. وی گفت: در صندوق کوواکس دریافت ۱۵ میلیون و ۸۰۰ هزار دوز را داریم پیگیری می‌کنیم و ۵۲ میلیون دلاری که باید به حساب کوواکس ریخته می‌شد، تقریبا نهایی شده و ان‌شاءالله انجام می‌شود. ما بسیار امیدواریم که قبل از سال جدید یعنی قبل از سال ۱۴۰۰ و تا فروردین تعدادی واکسن وارد شود که بتوانیم بر اساس اولویتی که وجود دارد، واکسن‌ها را تزریق کنیم. وی با بیان اینکه تجمعات در زیر یک سقف و فضایی که تهویه مناسبی ندارد، می‌تواند مهم‌ترین عامل انتقال بیماری در سطح کشور باشد، گفت: در حال حاضر خوشبختانه بیش از ۴۰۰ شهر کشور در وضعیت زرد قرار گرفته‌اند و حدود ۴۳ شهر نارنجی است که از این ۴۳ شهر ۱۸ شهر مربوط به استان مازندران است؛ این نشان می‌دهد که پیک سوم بیماری در استان مازندران آغاز شده است. رئیسی گفت: طبق برآوردی که تمام رؤسای دانشگاه‌های علوم پزشکی انجام دادند، محدودیت‌های شبانه به عنوان کم‌هزینه‌ترین و موثرترین عاملی است که مانع دورهمی‌های خانوادگی در درصد بسیار بالا می‌شود. قبلا در شهرهای قرمز این محدودیت وجود داشت و پیشنهاد دادیم در شهرهای زرد هم انجام شود و به عبارتی در کل کشور محدودیت تردد شبانه از ساعت ۹ شب به بعد انجام می‌شود. وی درباره برگزاری امتحانات مدارس گفت: بحث آزمون حضوری با رعایت شیوه‌نامه‌ها به شرط رعایت پروتکل‌ها در حوزه امتحانات نهایی مشکلی ندارد.

دیوان محاسبات عملکرد دستگاه‌ها درباره سند تحول آموزشی را حسابرسی می‌کند

دیوان

رئیس کل دیوان محاسبات کشور در دیدار وزیر و مدیران ارشد آموزش‌وپرورش گفت: دیوان محاسبات، عملکرد دستگاه‌ها درباره سند تحول آموزشی را حسابرسی خواهد کرد.

به گزارش فارس، مهرداد بذرپاش با حضور در وزارت آموزش‌وپرورش، ضمن دیدار با محسن حاجی‌میرزایی، وزیر آموزش‌وپرورش در حضور معاونان این وزارتخانه، از بستر شبکه شاد به صورت زنده با مدیران کل استان‌ها به گفت‌وگو پرداخت و نکات مهمی را مطرح کرد.

بذرپاش ضمن تسلیت درگذشت آیت‌الله مصباح‌یزدی، گفت: ایشان عالمی مجاهد، متواضع، بصیر و مظلوم بودند.

رئیس دیوان محاسبات کشور افزود: شرایط کرونایی وظایف مطاعفی را بر آموزش‌وپرورش تحمیل کرده است که قطعا بسترساز تحولات جدیدی در نظام تعلیم و تربیت حتی در دوره پساکرونایی خواهد شد که در شیوه نظارت‌ها هم ایجاد تحول خواهد کرد. وی گفت: آموزش‌وپرورش دستگاهی آبرومند است که باید از این آبرو محافظت کرد، بنابراین اگر چه در شکل قانون حسابرسی رعایت خواهیم داشت اما در روح اجرا و تفاسیر آن قطعا به نفع نظام تعلیم و تربیت عمل خواهیم کرد. وی افزود: از امروز کارگروه مشترک دیوان محاسبات و وزارت آموزش‌وپرورش تشکیل خواهد شد. بذرپاش تصریح کرد: بررسی‌های ما نشان می‌دهد آموزش‌وپرورش کمترین انحراف را در حسابرسی‌ها داشته است که با یک عزم جدی‌تر، قطعا به سمت صفر سوق پیدا خواهد کرد. وی گفت: در ماه‌های پایانی دولت‌ها بعضا مدیران دچار محافظه‌کاری ناشی از ترس حسابرسی پس از دوره مدیریت می‌شوند. بنده از شما درخواست می‌کنم حتما تصمیمات درست را اتخاذ و آنها را با دقت عملیاتی کنید. قول می‌دهم در دیوان از تصمیمات صحیح شما حمایت کنیم. رئیس دیوان محاسبات کشور خاطرنشان کرد: شجاعت و انقلابی‌گری به معنای رفتار غیرقانونی نیست، بلکه تصمیم درست گرفتن و اجرای دقیق و صحیح تکالیف قانونی تا روز پایان حضور در عرصه مدیریت است. وی تاکید کرد: ظرفیت دیوان محاسبات در خدمت اجرای سند تحول آموزش‌وپرورش است و بررسی نوع رفتار سایر دستگاه‌ها در این باره را به عنوان حسابرسی عملکرد آنها، در دستور کار قرار خواهیم داد، ضمن اینکه کمک بعدی ما، پیگیری اجرای قوانین بر زمین مانده است. رئیس دیوان محاسبات کشور افزود: در مدارس دولتی سرانه آموزشی دانش‌آموزان بیشتر از مدارس غیردولتی است اما در افکار عمومی نسبت به مدارس دولتی تخریب صورت گرفته است که لازم است این ذهنیت بازسازی شود. وی افزود: سهم آموزش‌وپرورش از محل عوارض که توسط شهرداری‌ها اخذ می‌شود، طبق قانون باید پرداخت شود. برخی شهرداری‌ها در این موضوع اهمال دارند که رسیدگی خواهد شد.

۱۰۲ فوتی «کووید-۱۹» در یک شبانه‌روز

آمار بستری‌شدگان کرونایی به زیر ۵۰۰ نفر رسید

وزیر بهداشت: گروه‌های پرخطر، نخستین دریافت‌کنندگان واکسن کرونا هستند

درمان

شمار جان‌باختگان بیماری «کووید-۱۹» در کشور طی یک شبانه‌روز در حالی به ۱۰۰ نفر رسیده که میزان بستری‌شدگان این بیماری نیز با سیری نزولی به زیر ۵۰۰ نفر کاهش یافته است. به گزارش «وطن امروز»، سخنگوی وزارت بهداشت دیروز آخرین موارد شناسایی و فوتی ناشی از «کووید-۱۹» در کشور طی یک شبانه‌روز را اعلام کرد. سیماسادات لاری گفت: از ظهر روز شنبه تا ظهر یکشنبه و براساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۵ هزار و ۹۶۰ بیمار جدید مبتلا به «کووید-۱۹» در کشور شناسایی شدند که ۴۹۷ نفر از آنها بستری شدند. وی افزود: مجموع بیماران «کووید-۱۹» در کشور به یک میلیون و ۲۴۳ هزار و ۴۳۴ نفر رسید. لاری ادامه داد: متاسفانه طی این مدت زمان، ۱۰۲ بیمار «کووید-۱۹» جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۵۵ هزار و ۵۴۰ نفر رسید. به گفته وی، خوشبختانه تاکنون یک میلیون و ۱۳ هزار و ۱۸ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. لاری همچنین گفت: ۴۹۵۳ نفر از بیماران مبتلا به «کووید-۱۹» در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. وی افزود: در حال حاضر و بر اساس آخرین تحلیل‌ها، ۴ شهرستان ساری، آمل، رامسر و سوادکوه شمالی در وضعیت قرمز، ۴۳ شهرستان در وضعیت نارنجی و ۴۰۱ شهرستان در وضعیت زرد قرار دارند.

■ **گروه‌های پرخطر؛ نخستین دریافت‌کنندگان واکسن کرونا**

وزیر بهداشت آخرین اقدامات انجام شده جهت خرید واکسن کرونا و همچنین پیگیری‌های انجام‌شده از تست بالینی واکسن ایرانی کرونا تا این لحظه را اعلام کرد. دکتر سعید نمکی درباره اقدامات انجام‌شده جهت تامین واکسن کرونا گفت: واکسن را از راه‌های مختلف برای مردم تهیه می‌کنیم. از مردم می‌خواهم از خبرهای متفرقه که در رابطه با واکسن می‌شنوید، یک گوش‌تان را در و گوش دیگر را دروازه کنید تا روح و روان‌تان درگیر بحث‌های حاشیه‌ای نشود. وزیر بهداشت افزود: واکسن داخلی را هم روزی ۲ بار پیگیرم و وضعیت آنهایی که نخستین تزریق را انجام داده‌اند پیگیری می‌کنم. تا این لحظه موفق‌ترین شیوه تزریق و آزمایشاتی را که در این عزیزان پیگیری می‌شود شاهد هستیم. آزمایشات را از نظر بالینی و سطح سرم آنتی‌بادی در روزهای آتی دنبال خواهیم کرد و نتایج را به استحضار مردم شریف خواهیم رساند؛ بعد از فاز اول وارد فاز دوم می‌شویم. نمکی همچنین از اقدام ایران برای تولید مشترک واکسن کرونا خبر داد و گفت: واکسن دیگری را با یک کشور دیگر سازنده واکسن دنبال می‌کنیم؛ همکاران من در حال مذاکره هستند. ان‌شاءالله در انستیتو پاستور فاز سوم بالینی این واکسن را از بهمن‌ماه شروع خواهیم کرد.

آمار مبتلایان، درگذشتگان، بستری‌شدگان و بهبودیافتگان کرونا

روز	تعداد مبتلایان	تعداد فوتی‌ها	میزان بستری روزانه	تعداد بهبودیافتگان
۸ دی	۵۹۰۸	۱۲۱	۷۹۸	۸۸۹۱
۹ دی	۶۱۰۸	۱۳۲	۸۱۵	۸۶۵۷
۱۰ دی	۶۲۷۲	۱۴۹	۸۰۷	۹۳۰۶
۱۱ دی	۶۳۹۰	۱۲۸	۷۰۲	۱۰۱۲۴
۱۲ دی	۶۲۸۶	۱۱۴	۸۰۳	۶۷۳۲
۱۳ دی	۶۰۴۵	۱۰۱	۶۹۳	۸۷۵۶
۱۴ دی	۵۹۶۰	۱۰۲	۴۹۷	۸۶۹۲