



برایابی نمایشگاه عکس «سرو روان»
با موضوع سالگرد شهادت سردار دل‌ها

روایت مردمی از حاج قاسم

صفحه ۸

VATAN-E-EMROOZ | VOL.14 | NO.3388 | WED.DEC.29, 2021 | ISSN:2008-2886

۱۸۳ سال و ۷۴ روز گذشت

روزنامه صبح ایران



رئیس جمهور جوانی که مواضع ضدصهیونیستی‌اش
به کابوس واشنگتن و تل آویو بدل شده است

بورج چاوز شیلی است؟

صفحه ۷



چهارشنبه ۸ دی ۱۴۰۰ | ۲۴ جمادی‌الاول ۱۴۴۳ | ۳۹ دسامبر ۲۰۲۱ | سال چهاردهم | شماره ۳۳۸۸ | ۸ صفحه | ۳۰۰۰ تومان

موضوعات لغو تحریم‌ها، راستی آزمایی و تضمین محور اصلی دور هشتم مذاکرات وین است

مذاکره با دستور کار ایرانی

امیر عبداللهیان: سند ژوئن ۲۰۲۱ را کنار گذاشتیم و به سندهای جدید و مشترک دسامبر رسیدیم

صفحه ۲



اعتراف مهم کنت مک کنزی، رئیس سازمان تروریستی سنتکام:

ایران در میدان سرآمد است

ایران اکنون توانمندی‌های راهبردی عظیمی دارد

آنها در میدان نبرد به سرآمدی رسیده‌اند

یعنی مرحله‌ای که می‌توانند توان دیگران را از کار ببندازند

موشک‌های ایرانی در پایگاه عین‌الاسد

هر جا را که می‌خواستند زدند

«قطار مقاومت»؛ تهران به مدیترانه وصل می‌شود

مرزی شود، علاقه‌مند است چون اقتصاد آن را رشد می‌دهد و انتقال مسافران را از کشوری به کشور دیگر تسهیل می‌کند. خط‌آهن متصل به ایران، سوریه به عراق راه خروجی خواهد بود برای عراق از طریق بندرهای مدیترانه و بنادر ایران».

در ماه آوریل همان سال علی حمود، وزیر حمل‌ونقل سوریه بر اهمیت ازسرگیری حمل‌ونقل زمینی بین سوریه و عراق تأکید کرد و گفت: «این خط‌آهن بخشی از برنامه ما برای بازسازی زیرساخت‌های کشور است که ویران شده، مثل ۱۸۰۰ کیلومتر از خط آهن سوریه که بخش بزرگی از آن به کشورهای همسایه می‌رسد».

علی حمود ادامه داد: «در طرف سوریه، این پروژه شامل ساخت ۳۲ کیلومتر خط آهن می‌شود، در حالی که بقیه آن را عراق خواهد ساخت که وارد قلب عراق می‌شود تا بغداد را به کرپل در مرکز عراق و کرپل را به قلمرو سوریه متصل کند. این کار حرکت افراد و کالاها را بین ایران عراق و سوریه تسهیل می‌کند».

وی شایعات مبنی بر افزایش نفوذ ایران در مدیترانه را رد کرد: «این خط آهن بخشی از پروژه‌ای است که به شبکه‌های آسیای مرکزی متصل می‌شود و در آخر به خطوط آهن چین و روسیه می‌رسد».

این قطار که به‌درستی به «قطار مقاومت» معروف شده است، یک اتصال ریلی از بصره به نجف هم دارد. خیلی از زائران حسینی در ایران و کشورهای همسایه هر ساله خود را به بصره می‌رسانند و از طریق آن با هزینه بسیار کم و آسان به نجف می‌روند، بنابراین این قطار علاوه بر مزیت‌های اقتصادی، سیاسی و

نظر سیاسی، اقتصادی و نظامی یک پیروزی بزرگ و استراتژیک برای ایران و کشورهای مقاومت است. با این اتصال، کالاها و حمل‌ونقل ریلی و مسافری از ایران به سمت سوریه و عراق و ایمن انجام خواهد شد. از طرفی هم این قطار با یک خط ریلی دیگر که از منطقه المیداین جدا خواهد شد به طرف شهر حمص و دمشق رفته و وارد لبنان خواهد شد و تا امتداد الخلیل در فلسطین اشغالی می‌رود.

این چند خطوط ریلی را آهن‌آهن چندین مخالف بالقوه دارد: ابتدا آمریکا که در ۲۰ سال گذشته و اشغال عراق توسط این کشور هیچ زمان نگذاشت این قرارداد به امضا برسد و با استقرار نظامی افرادی در منطقه تنف قصد داشت این مسیر را کور کند، البته ایران می‌تواند با عبور ریلی از شهر ک القاتم این مسیر را دور زده و از طریق حمص به دمشق برسد. مخالفان جدی بعدی تروریست‌های اجارهای غربی- عربی هستند که شاید در مسیر اتصال از المیداین به حلب و ادلب به لاذقیه مشکلاتی را به وجود آورند. گروه‌های مخالف سوری این خط آهن را رد کردند و اعتقاد دارند این کار باعث نفوذ ایران می‌شود و کمک می‌کند این کشور خدمات پشتیبانی لازم برای حضورش در عراق و سوریه را فراهم کند.

در همین رابطه ۳ سال قبل و در زمان وزیر اسبق راه‌وشهرسازی ایران، این قرارداد در صدد اجرایی شدن بود. وزارت حمل‌ونقل عراق در آن زمان همزمان با مخالفت‌های آمریکا و رژیم صهیونیستی اعلام کرده بود: «عراق درباره هر پروژه‌ای که باعث حمل‌ونقل بین

بعد بغداد متصل شود، در عراق چند خطوط ریلی وجود دارد: ابتدا خط ریلی بغداد- بصره به طول ۵۴۵ کیلومتر که این خط استاندارد نیز با عبور در امتداد دجله به طرف شمال ادامه دارد و از موصل به طرف شمال غربی امتداد یافته و به فاصله ۱۱۶ کیلومتر به منطقه مرزی «بیعه» واقع در نقطه مرزی با کشور سوریه می‌رسد که از آنجا به ترکیه و اروپا راه دارد که به «راه‌آهن سریع شرق» مشهور است. همین خط هم با اتصال شلمچه به بصره وصل خواهد شد و کشورهای مقاومت یعنی ایران و عراق می‌توانند از طریق ترکیه به اروپا متصل شوند و اینگونه مشکلات امنیتی در هرمز که با حضور نیروی دریایی آمریکا وجود دارد، دور می‌خورد و این مسیر جایگزین وجود خواهد داشت.

مسیر بعدی در عراق از سمت بغداد- القاتم و بعد البوكمال وارد سوریه خواهد شد. این خط جدیدالتاسیس در شمال بغداد با عبور از مسیر فلوجه، رمادی و حدیثه، به منطقه مرزی «القاتم» (واقع در مرز با سوریه) امتداد یافته که یک خط فرعی آن، القاتم را به فاصله حدود ۱۴۴ کیلومتری به منطقه «عکاشات» که مجتمع صنعتی فسفات عراق در آن قرار دارد، متصل می‌کند. طول این خط مجموعاً حدود ۳۷۵ کیلومتر است. این مسیر عراق را به بنادر عربی واقع در کرانه دریای مدیترانه در کشورهای سوریه و لبنان مرتبط می‌کند. این قطار در سوریه ۲ خط ریلی دارد. ابتدا از البوكمال عبور کرده و یک خط آن از شهر المیداین وارد حلب، ادلب و در نهایت لاذقیه می‌شود. نکته اساسی آن این است که ایران و عراق را به دریای مدیترانه متصل می‌کند و از

یادداشت
حمید فرجی: بعد از ۲۰ سال بیخ مذاکره اجرایی ایران و عراق برای احداث عملیاتی قطار شلمچه به بصره شکسته شد. رستم قاسمی، وزیر راه‌وشهرسازی ایران در سفری ۲ روزه به بغداد با وزیر حمل‌ونقل، نخست‌وزیر و رئیس‌جمهور عراق دیدار و در آخر توافقی با دولتمردان این کشور منعقد کرد که به وسیله آن عملیات اجرایی ساخت این خط ریلی از یک ماه آینده آغاز خواهد شد. خطوط ریلی ایران از تهران آغاز می‌شود و تا جنوب کشور و آبادان، خرمشهر و شلمچه امتداد خواهد داشت. از سمت عراق هم قطار از شهر بصره آغاز خواهد شد و به بغداد می‌رسد و از طریق فلوجه به سمت سوریه می‌رود. عراق دارای خطوط ریلی مناسب و زیادی است که اگر این خط ۳۲ کیلومتری بصره به بغداد متصل شود یک تحول بزرگ هم برای ایران و هم برای عراق خواهد بود. سال ۱۹۶۱ خط آهن بصره- ناصریه به طول ۱۲۵ مایل کرده و به دنبال آن ارتباط بغداد به بصره احداث و از ۱۹۲۰ این خط برای عبور و مرور و حمل بار اجرایی شد. شاید انگلیسی‌ها که زمانی در فکر خودشان این بود که خطوط ریلی ایران را از تهران به سمت آبادان امتداد داده و خطوط ریلی عراق را هم تکمیل کنند و از آن طرف به سمت هندوستان امتداد داشته باشد، تا بتوانند به راحتی هم نفت کشورهای خلیج فارس و ایران را به یغما ببرند و هم همواره دسترسی آسان برای ارسال کالا، اسلحه و بار به هندوستان داشته باشند. اکنون این مسیر به دست کشورهای مقاومت تکمیل خواهد شد تا ایران از طریق جنوب و شلمچه به بصره و

تیتترهای امروز

«وطن امروز» از فروش کارت غیرواقعی واکسن کرونا توسط برخی افراد سودجو گزارش می‌دهد

کاسبان واکسن‌گریزی

■ مقابله با آمیکرون
با تزریق دوز سوم و رعایت پروتکل‌ها

صفحه ۴

نمایندگان چراغ سبز نشان دادند

تفحص از عملکرد زنگنه

■ «وطن امروز» کارنامه وزیر نفت
دولت‌های یازدهم و دوازدهم را بررسی کرد

صفحه ۳

سخنگوی دولت خبر داد

رئییسی ژانویه در مسکو

صفحه ۲



شکست پروژه کوتاهمدت آل سعود
در فوتبال انگلیس

شکست پروژه کوتاهمدت آل سعود در فوتبال انگلیس

نگاه

نبرد سرنوشت ۳/ و پایانی کر بلای ۵، پیروزی با تغییر تاکتیک ویژه

محمدعلی صدیقی: برآورد کارشناسان نظامی این بود که قرار داشتن «تنگه ام‌الرصاص» در عمق قلمرو آبی عراق و لزوم حرکت در خلاف جهت اصلی آب برای عبور از آن، موجب می‌شود حساسیت دشمن روی آن کم باشد و امکان خوبی برای عبور فراهم شود.

به این ترتیب، عبور شبانه حدود هزار غواص از «تنگه» به عنوان «تاکتیک ویژه این عملیات» تعیین شد. غواصان پس از عبور از «تنگه»، باید جزیره «ام‌الرصاص» را دور زده و ضمن ورود از سواحل پشتی به این جزیره، همزمان وارد جزیره «بلجاییه» می‌شدند و سپس خود را به کرانه جنوبی رودخانه می‌رسانند. به این ترتیب خطوط دفاعی دشمن در آن سوی اروندرود شکسته می‌شد. در نتیجه، نیروهای عراقی در جزایر از پشت هدف قرار گرفته و آرایش نظامی آنان در هم می‌ریخت. در این مرحله، صدها قایق حامل رزمندگان- که ساعاتی قبل در دهانه رودخانه کارون و نهر عریض در انتظار تحقق «تاکتیک ویژه» بودند- با سرعت به سوی جزایر یورش می‌بردند که منجر به سقوط آنها می‌شد. آزادی کامل جزایر، در پهنه عریض و متلاطم اروند، جای پایی محکم برای عبور هزاران رزمنده ایرانی فراهم و رسیدن به آن سوی رودخانه را بسیار آسان می‌کرد. فاصله میان سواحل جنوبی اروندرود تا ابوالخصیب (حدود ۱۰ کیلومتر)، بی‌دفاع‌ترین قسمت حصار دفاعی بصره بود و رسیدن رزمندگان به ابوالخصیب، معنای جز تسلط ایران بر این شهر نداشت.

حالا علاوه بر «شلمچه»، محور «ابوالخصیب» هم در برابر پاسداران و بسیجیان قرار داشت و امید می‌رفت در نتیجه عملی شدن تاکتیک ویژه و سقوط جنوب بصره، مقاومت در جبهه شلمچه مختل شود و امکان موفقیت در این محور نیز افزایش یابد.

عملیات کرپلی ۴، سوم دی‌ماه ۱۳۶۵، ۳ محور آغاز شد: «شلمچه»، «ام‌الرصاص» و «جزیره مینو». مطابق طرح عملیات، رزمندگان، در شمال اروندرود، به مواضع مستحکم «شلمچه» و در جنوب این رودخانه به «ابوالخصیب» حمله می‌بردند. هجوم در محور جزیره مینو هم بنا بود از جناح چپ «تلاش اصلی» (همان تاکتیک ویژه) در تنگه ام‌الرصاص حمایت کرده و مانع رسیدن قوای پشتیبانی به نیروهای دشمن در جزایر شود. گردان‌های غواص لشکر ۱۴ امام حسین(ع)، ۳۱ عاشورا و ۲۱ امام رضاع(ع) از حوالی نهر عریض وارد آب شده و به سوی «تنگه ام‌الرصاص» حرکت کردند.

ادامه در صفحه ۶



@vatanemrooz