### تأکید رئیس سازمان برنامه و بودجه بر اجرای مصوبه ۱۰ بندی حمایت از بورس

رئیس سازمان برنامه و بودجه بر اجرای مصوبه ۱۰ بندی ستاد اقتصادی دولت برای حمایت از بورس تاکید کرد. سیدمسعود میرکاظمی در صفحه شخصی خود در فضای مجازی بر اجرای مصوبه ۱۰ بندی ستاد اقتصادی دولت برای حمایت از بورس تاکید کرد و نوشت: سازمان برنامه و بودجه بر اجرای مصوبه ۱۰ بندی ستاد اقتصادی دولت برای حمایت از بورس تاکید دارد. دولت علاوه بر برداشتن گام‌های عملی، به حل ریشه‌ای مشکلات بازار سرمایه کمک خواهد کرد.

### با وجود پیگیری‌های مجلس، موضوع تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار در اجرا متوقف شده است

# تعلیق تسهیل مجوزهای کسب‌وکار

**گروه اقتصادی:** تسهیل فضای کسب و کار یکی از مقدمات ابتدایی رونق تولید در کشـور به حساب می‌آید. نمایندگان مجلس شورای اسلامی در راستای این مهم ظرف سال جاری طرحی به نام «تسهیل صدور برخی مجوزهای کسب‌وکار» را تصویب کردند که هم‌اکنون در گیرودار شورای نگهبان بوده و ۲ بار برگشـت خورده است. اما نکته مهم‌تر اینجاست که دولت هم از حداقل ظرفیت قانونی موجود برای گام برداشتن در این مسیر استفاده نکرده است.

به گزارش «وطن‌امروز»، سال «رونق تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» فردا به ایسـتگاه یازدهم می‌رسـد. در این سـال، طرح تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار مهم‌ترین اتفاق در راستای مانع‌زدایی برای شکوفایی تولید به حساب می‌آمد. این طرح از اسـفند سـال ۱۳۹۹ در حال بررسـی و تکمیـل بود و با نامگذاری امسـال با عنوان «رونق تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» مجلس شورای اسلامی نیز توان جدی خود را برای پیشـبرد این طرح به کار برد. طرح پس از کش‌وقوس‌هـای فـراوان و با مخالفت گروه‌های ذی‌نفع و سنگ‌اندازی‌ها بالاخره مرداد ۱۴۰۰ با تصویب کلیات، مسیر خود را برای کمک به رونق تولید در کشور آغاز کرد و پس از ۲ ماه، مهر ۱۴۰۰ با تصویب جزئیات در صحن علنی مجلس راهی شورای نگهبان شد.

طرح تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار به ۲ بخش عمده تقسیم می‌شود. در قسمت ابتدایی آن کل فضای کسب‌وکار در ایران مدنظر است و با ورود ادبیات ثبت محوری به فرآیند مجوزدهی می‌تواند بسـیاری از کسب‌وکارهای موجود را از بند انحصارهای خودسـاخته ذی‌نفعان خارج کند و رونق را به تولید در این قسـمت‌ها بازگرداند. در قسـمت دوم طرح یکی از حوزه‌های کسـب‌وکاری مورد بررسـی قرار گرفته و به صورت خاص درباره کسب‌وکار وکالت در ایران اظهارنظر شده است. طبق این بخش، آزمون‌های ورود به عرصه وکالت سـاماندهی شـده و به مرور انحصار موجـود در این عرصه شکسته خواهد شد.

شورای نگهبان با بررسی‌های خود در آبان ۱۴۰۰ طرح را با ۴ ابهام به مجلس بازگرداند. در ابهامات شورای نگهبان مواردی مانند اصل ۶۰ قانون اساسی دیده می‌شد که نکته بسیار مهم در راستای هر چه بهتر اجرایی شدن طرح بود اما ابهام شورای نگهبان در موضوع حذف جایگزینی سـابقه قضاوت به جای آزمون ورود به وکالت تعجب کارشناسان بسیاری را جلب کرد. این نکته که شورای نگهبان از بند مرتبط با حذف یک رانت در حوزه وکالت ابهام گرفته است بسیار حائز اهمیت بود. در اصلاح بعدی مجلس که چند هفته گذشته از سوی شورای نگهبان مورد بررسی قرار گرفت و باز ابهاماتی به طرح وارد شد نیز دوباره شاهد بازگرداندن بند مربوط به حذف رانت سابقه کاری بودیم. با وجود اینکه برخی ابهامات شورای نگهبان در این اصلاحیه برطرف شده بود اما هنوز طرح تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار از نظر شورای نگهبان دارای ابهام است و پس از گذشت یک سال از ریل‌گذاری رهبر انقلاب ناظر بر رونق تولید، شاهد کندی فرآیند آن هستیم.

**■ سابقه در طرح می‌ماند**

طرح تسـهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار پس از اصلاح مجلـس بار دیگر بـدون بند حذف سـابقه کاری به عنوان جایگزیـن آزمون وکالت به شـورای نگهبان خواهد رفت تا ببینیم آیا مهم‌ترین طرح مجلس در سـال ۱۴۰۰ به گفته محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی، می‌تواند در سـال رونق تولید، پشـتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها به وزارت اقتصاد برسد و عملیات اجرایی آن آغاز شود؟

سیداحسـان خاندوزی که نقش کلیدی در تدوین طرح تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار در مجلس شورای اسلامی داشـت، پس از انتخابات ریاسـت‌جمهوری، سکاندار وزارت اقتصاد در سیزدهمین دولت جمهوری اسلامی شد. با توجه به اینکه دیدگاه خاندوزی از ابتدا سهولت در امر مجوزدهی بوده اسـت و به‌رغم اینکه هیات مقررات‌زدایی و مرکز ملی بهبود و پایش محیط کسـب‌وکار، مراکز زیرمجموعه وزارت اقتصاد در راستای سهولت فضای کسب‌وکار در ایران هستند، کشور شاهد فعالیت جدی در این ۶ ماه ناظر بر تغییرات در فضای کسب‌وکاری ایران نبوده است.

شـاید بتوان گفت پس از طرح تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار، مهم‌ترین اتفاق در راستای تسهیل فرآیند ورود به کسب‌وکار و تسهیل مجوزدهی، انتصاب سیداحسان خاندوزی بـه وزارت اقتصاد بود. خاندوزی در برنامه‌های خود از زمان سکانداری وزارت اقتصاد بارها به تسهیل فضای کسب و کار و تسهیل صدور مجوز اشاره کرده اما در ۶ ماه گذشته حتی یک خبر مثبت در راسـتای بهبود فضای کسب‌وکار منتشر نشـده اسـت! با اینکه مهم‌ترین هیأت‌های مرتبط با فضای کسب‌وکار و مجوزدهی زیرمجموعه وزارت اقتصاد هستند و وزیر اقتصاد عهده‌دار مستقیم اداره اکثر آنهاست ولی متاسفانه شاهد خبری در راستای آزادسازی اعطای مجوزها نیستیم.

طبق قانون مصوب اسفند ۱۳۹۹ مبنی بر اصلاح مواد یک و ۷ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴، وزارت اقتصاد می‌تواند برخی از مجوزهای موجود را با صلاحدید خود و با همکاری با دسـتگاه مربوط به صورت اعلامی درآورد. یعنی متقاضی دریافت مجوز باید بتواند تنها با اعلام درخواست خود ناظر بر دریافت مجوز، آن مجوز را در اختیار داشـته باشـد. انتظار می‌رفت وزارت امور اقتصادی و دارایی و دستگاه‌های زیرمجموعه آن، در این ۶ ماه و طی ۲ یا چند مرحله برخی مجوزهای مرتبط با فضای کسب‌وکار را که می‌توان طبق قانون اصلاح مواد یک و ۷ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ اعلامی دانست، به صورت عمومی به اطلاع مردم برسانند.

نکته مهم‌تر در موضوع تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار - که وزارت اقتصاد به عنوان دستگاه اجرایی متولی امر، باید اهتمام ویژه‌ای نسبت به آن داشته باشد - بحث شفاف‌سازی در موضوع مجوزهاسـت. این شفاف‌سـازی در ۳ حوزه باید مورد توجه قرار گیرد.

۱- ابتدا مراحل دریافت هر مجوز باید برای متقاضی روشـن شود.

۲- متقاضـی باید بتواند با کمترین زحمت اطلاعات مرتبط را دریافت کند.

۳- اطلاعاتـی از قبیل فرآیند دریافت هر مجوز و همچنین مراحـل لازم برای دریافـت تمام مجوزهـای مرتبط با هر کسـب‌وکار باید به صـورت عمومی در اختیـار متقاضیان، کارشناسان و سایر اقشار جامعه قرار گیرد.

این انتشار عمومی می‌تواند مانع بسیاری از سنگ‌اندازی‌های ذی‌نفعان در مراحل دریافت مجوز شود. عموم مردم می‌توانند با استناد به اطلاعات وزارت اقتصاد، مانع‌تراشی‌های مختلف را رصد و گزارش کنند. مساله مهم این است که کشور برای اطلاع مخاطب از فرآیند رسـیدن به کسـب‌وکار مورد نظر خود فاقد چند خط اسـت که نمودار فرآیندی مرتبط با هر کسب‌وکار را نشان دهد.

در ۲ ماه آتی تا پایان سـال رونق تولید، پشـتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها، دولت و مجلس باید امور مرتبط با رونق تولید را که در این سال کلید زده‌اند پیگیری کنند تا تولید کشور از حالت رکود خارج شود و بازارهای کشور با حضور جوانان مستعد و جویای کاری که گرفتار هفتاد خان مجوزها شده‌اند، بتوانند شاهد رونق تولید باشند.

### گزارش دیوان محاسبات از اجرای قانون هوای پاک منتشر شد

## اجرای ۱۰ درصدی احکام قانون هوای پاک

**دیوان**

به مناسبت ۲۹ دی‌ماه، روز هوای پاک و با هدف تحقق بند ۱۰ «سیاست‌های کلی محیط‌زیسـت» ابلاغی مقام معظم رهبری، نظارت بر حسـن اجرای قوانین هوای پاک و کمک به دسـتگاه‌های اجرایی در رعایت احکام قانون هوای پاک، اجرای این قانون در چند سال اخیر مورد رسیدگی و حسابرسی قرار گرفت. بررسی‌ها حاکی است تنها حدود ۱۰ درصد از احکام قانون هوای پاک سـال ۱۴۰۰ به صورت کامل انجام شده است و عمده یافته‌های احصاء شده از ترک فعل مسؤولان دستگاه‌های اجرایی روایت می‌کند.

گزارش دیوان محاسبات کشور نشان می‌دهد از بین ۲۲۰ حکم قانونی تنها ۲۰ مورد به صورت کامل انجام شده، ۱۴۰ حکم ناقص انجام شده و ۶۰ حکم نیز فاقد عملکرد بوده است.

بر مبنای یافته‌های دیوان محاسـبات کشور و بر اساس گزارش سازمان حفاظت محیط‌زیست، تعداد روزهای پاک طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۸ ماهه اول ۱۴۰۰ در اکثریت قریب به اتفاق استان‌ها بویژه در استان‌های البرز، اصفهان، خراسان رضوی و تهران کاهش یافته و حتی به صفر رسیده است. تعداد روزهای ناسالم و ناسالم برای گروه‌های حساس (شاخص بالای ۱۰۰) در اکثر استان‌ها افزایش داشته و در صورت کاهش نیز چندان محسوس نیست. به طور کلی با بررسی کیفیت هوای کشور طی سال‌های اخیر، کیفیت هوا بهبود نیافته است. علاوه بر این، معضل آلودگی هوا که عموما در ۶ ماهه دوم سال رخ می‌داد، در حال گسترش به ۶ ماهه اول سال بوده و دامنه بروز آن به سایر شهرها نیز در حال گسترش است.

یافته‌های حسابرسـی نشـان می‌دهد بر اساس گزارش وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی درباره کمی‌سازی اثرات بهداشتی و اقتصادی آلاینده ذرات معلق، هزینه مرتبط با مرگ‌ومیر ناشی از آلودگی هوای ۲۵ شهر کشور در سال ۱۳۹۹ حـدود ۴/۳ میلیـارد دلار برآورد شـده که حاکی از هزینه‌های بسیار بالای تحمیل شده بر جامعه بر اثر مواجهه با آلودگی هواست.

گزارش دیوان محاسبات بیان می‌دارد که در ۳۰ مورد ارائه مجوزهای مربوط به پیش‌فروش خودروها، وضعیت اخذ تأییدیه اسـتاندارد آلایندگی و اعتبار آن در موعد تحویل از وزارت صنعت، معدن و تجارت استعلام نشده است. وزارت نفت نیز مکلف به تکمیل طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین) در همه مبادی مربوط اعم از انبارهای نفت، جایگاه‌های عرضه سوخت و نفتکش‌ها بوده و این قانون باید از ابتدای مهرماه سال ۱۳۹۹ اجرا می‌شد اما به رغم مجهز شدن برخی انبارهای نفت، جایگاه‌های عرضه سوخت و نفتکش‌ها به تجهیزات طرح کهاب، این تکلیف قانونی هم به طور کامل اجرایی نشده است. همچنین نظارت بر رعایت حدود مواجهه شغلی با ترکیبات آلی فرار برای شاغلان جایگاه‌های بنزین بر عهده وزارت بهداشـت، درمان و آموزش پزشکی نهاده شده بود که در این راسـتا کمتر از ۲۳ درصد جایگاه‌های موجود مورد پایش قرار گرفته‌اند.

این گزارش حاکی است بر اساس ماده ۱۹ قانون هوای پاک، وزارت نیرو مکلف به تامین حداقل ۳۰ درصد افزایش سالانه ظرفیت مورد نیاز برق کشور از انرژی‌های تجدیدپذیر (انرژی زمین‌گرمایی، بادی، خورشـیدی و...) بوده اسـت. حسـب اطلاعات دریافتی در سـال ۱۳۹۸، میزان افزایش سالانه ظرفیت مورد نیاز برق کشور تنها ۵/۵ درصد است و با وجود فاصله فراوان مقدار مزبور با میزان حداقلی مندرج در قانون، طی سـال ۱۳۹۹ نیز با کاهش محسوسـی این رقم به ۲ درصد از افزایش سالانه ظرفیت برق کشور تقلیل یافت. این در حالی است که طی سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ سهم کل ظرفیت برق کشور از انرژی‌های تجدیدپذیر یک درصد بوده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد با وجود تردد آمار چشمگیری از موتوسیکلت‌های فرسوده در سطح کشور، تاکنون هیچ‌گونه دستورالعمل و شـیوه‌نامه‌ای درباره نحوه اجرای آزمون‌های معاینه فنی موتوسیکلت، به مراکز معاینه فنی ابلاغ نشده و امکان ثبت نتایج معاینه فنی موتوسیکلت‌ها به صورت برخط و سیستماتیک در سامانه مربوط مقدور نیست.

بر اسـاس ماده ۹ قانون، وزارت کشور موظف بوده است با همـکاری وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصـادی و دارایی (گمـرک جمهوری اسـلامی ایران)، زمینه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهری با اولویت شهرهای بالای ۲۰ هزار نفر جمعیت را ظرف مدت ۵ سال از محـل منابع درآمدی مـاده ۶ این قانون از طریق کمک بلاعوض، یارانه، تسهیلات یا صفر کردن سود بازرگانی واردات خودروهای برقی-بنزینی (هیبریدی) و خودروهای الکتریکی و موتوسیکلت برقی، به انجام برساند اما با وجود فرسودگی ۴۰ درصدی ناوگان اتوبوسرانی شهری در کلانشهر تهران و به رغم گذشت ۴ سال از اجرای قانون هوای پاک، در سال ۱۳۹۹ هیچ‌گونه نوسازی در کلانشهر تهران از محل درآمد ماده ۶ انجام نشده است.

گزارش دیوان محاسبات خاطرنشان می‌کند طبق مصوبه هیات‌وزیران درباره الزام دسـتگاه‌های اجرایی به استفاده از صافی (فیلتر) ذرات برای خودروهای دیزلی سنگین، تعویض کاتالیزگر (کاتالیست) خودروهای عمومی درون‌شهری توسط وزارت کشور و وزارت راه‌وشهرسازی ضروری است که بر اساس گزارش وزارت کشـور، با توجه به شرایط کنونی هزینه‌های خریـد و نصب فیلتر دوده روی ناوگان اتوبوسـرانی موجود با بیش از ۸۰ درصد فرسودگی به صورت ارزی و بسیار بالا بوده و نگهداری آن نیازمند هزینه‌کرد سالانه است و به دلیل وضعیت نامناسب درآمدی اکثر شهرداری‌ها، چنین اقدامی در اولویت هزینه‌کرد آنها قرار ندارد.

نکتـه دیگر اینکه با وجود الزام قانونی برخی دسـتگاه‌ها نسبت به تکمیل و راه‌اندازی «شبکه ملی پایش و اطلاع‌رسانی آلودگی صوتی با اولویت کلانشهرها»، به رغم گذشت بیش از ۲ سال از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، شبکه ملی مزبور تاکنون راه‌اندازی نشده و طرح جامع مدیریت کاهش آلودگی صوتی نیز تکمیل نشده است.

و در نهایت لازم به ذکر است با توجه به یافته‌های حاصل از گزارش دیوان محاسبات کشور، معضل آلودگی هوا در صورت عدم مدیریت، ابعاد گسترده‌تری خواهد یافت و التزام به ایجاد پشـتوانه‌های قانونی با مشارکت فعال و معنادار تمام ارکان اجرایی و نیز تمام ذی‌نفعان، مردم، رسـانه‌ها و سازمان‌های مردم‌نهاد راهکار برون‌رفت از شرایط کنونی است، لذا بسیج تمام توان دسـتگاه‌های اجرایی و نظارتی در راستای احقاق حقوق مذکور و گسترش عدالت زیست‌محیطی و اجتماعی ضروری است.

### معاون اول رئیس جمهور:

## تا پایان سال هیچ افزایش قیمتی در ستاد تنظیم بازار بررسی نخواهد شد

**بازار**

جلسـه ستاد تنظیم بازار ظهر دیروز به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد. محمد مخبر در این جلسه با تاکید بر اینکه باید اقدامات انجام‌شـده ستاد تنظیم بازار برای فراوانی اقلام، ثبات بازار و جلوگیری از گرانی‌ها تا پایان سال جاری بویژه در ایام نوروز و ماه مبارک رمضان به صورت ویژه‌تر ادامه یابد تا شاهد هیچ‌گونه افزایش قیمت و گرانی در کالاهای هدف و اقلام اساسـی و نیازهای مردم نباشیم، گفت: با تلاش‌ها و اقدامات دولت علاوه بر تامین اقلام اساسـی مورد نیاز مردم، در مرحله‌ای هستیم که می‌توانیم تبدیل بـه صادرکننده و تامین‌کننده نیازهای کشورهای همسایه شویم.

وی تاکید کرد: تا پایان سال درخواست هیچ افزایش قیمتی در ستاد تنظیم بازار بررسی نخواهد شد و دستگاه‌های ذی‌ربط باید با اهتمام بیشتری در این حوزه عمل کنند.

مخبـر همچنین بـا تاکید بر ضـرورت هوشمندسـازی شـبکه توزیـع و خدمـات در بخش‌های مختلف تصریح کرد: هوشمندسازی تنها راه مبارزه با فساد، شفافیت اطلاعات و قطع شـدن واسـطه‌گری در کشور است.

در این جلسه که وزرای صمت، جهاد کشاورزی، دادگستری، راه‌وشهرسازی، ارتباطات و فناوری اطلاعات، سخنگوی دولت و شـهردار تهران حضور داشـتند، وزارت راه گزارشی از وضع موجود و نیازمندی‌های بخش خدمات حمل بار برون‌شهری و همچنین اقدامات و سیاست‌های حمایتی اتخاذ شده در کارگروه پایش وضعیت حمل‌ونقل کشور ارائه کرد.

همچنین در ادامه جلسه در راستای حمایت و حل مشکلات کامیـون‌داران و شـرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای، مقرر شد سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های لازم در جهت تامین و توزیع لوازم یدکی، روغن موتور دیزلی با قیمت کارخانه، تامین لاستیک سنگین و نیمه‌سنگین باکیفیت و قیمت مصوب و تسهیل و تسریع در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای کشور اتخاذ شود.

شهرداری تهران نیز در این جلسه گزارشی از نرخ خدمات، ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی و مدل‌های فعلی و پیشنهادی در قیمت‌گذاری حمل‌ونقل درون‌شهری و جابه‌جایی مسافر در بخش‌های مختلف مترو، اتوبوس و تاکسی ارائه کرد.

همچنین وزارت جهاد کشاورزی گزارشی از آخرین اقدامات در حوزه شبکه هوشمند تجاری‌سـازی کشاورزی و آماری از چگونگی توزیع هوشمند کالاهای اساسی مورد نیاز مردم را به اطلاع اعضا رساند.

در این جلسـه مقرر شـد با افزایش ظرفیت شبکه توزیع هوشمند و همچنین مراکز و میادین میوه و تره‌بار تا پایان سال جاری اقلام مورد نیاز مردم در سریع‌ترین زمان و آسان‌ترین راه به دست مردم برسد.

**اخبار**

### امیدواری وزیر اقتصاد به گشایش مبادلات بانکی ایران و روسیه

وزیر امور اقتصاد و دارایی ظهر دیروز در بیان جزئیات سـفر رئیس‌جمهور به روسـیه اظهار داشت: با توجه به راهبردی بودن روابط جمهوری اسـلامی ایران و روسیه یکی از محورهای مهم دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم احیای این ظرفیت بود.

سیداحسـان خاندوزی با اشاره به اینکه برای موثرتر شـدن سـفر رئیس‌جمهور، وی به همراه وزیر نفت روز سه‌شنبه جلسـات مقدماتی را با همتایان روس برگزار کردند، گفت: مذاکرات خوبی در حوزه تعاملات بالادستی نفت و مسـاله پتروپالایشگاه‌ها انجام شد، همچنین در ارتبـاط با خط اعتباری ۵ میلیـارد دلاری که تاکنون ۲ پروژه نیروگاه سـیریک و خط‌آهن اینچه‌برون را پوشش می‌دهد نیز بحث شد.

وی ادامه داد: سـرعت تحولات پروژه‌هایی که از خط اعتباری استفاده می‌کنند قابل قبول نبود که تدابیری برای افزایش سرعت اجرا اتخاذ شد.

خاندوزی درباره پروژه‌های پیش رو با استفاده از خط اعتباری ۵ میلیارد دلاری گفت: ۳ پروژه نیروگاهی دیگر و خط‌آهن رشـت- آسـتارا برای تکمیل کریدور شمال به جنوب از سـمت ایران برای استفاده از خط اعتباری مطرح شد و مورد توافق اولیه طرف روس هم قرار گرفت. درباره خرید ۲۰۰۰ لکوموتیو در قالب خط اعتباری نیز جلسه‌ای برقرار شد.

خاندوزی در پایان گفت: تسـهیل تبادلات ارزی و بانکی از دیگر محورهای مذاکره بود که در این زمینه نکاتـی را مطرح کردیـم و امیدواریم با تعاملات بانک مرکزی در این زمینه، سـفر رئیس‌جمهور شروع یک گشایش ویژه باشد.

### تورم انگلیس رکورد ۳۰ ساله را شکست

آمارهای رسمی نشان می‌دهد تورم قیمت مصرف‌کننده بریتانیا در دسامبر بیش از حد انتظار بوده و به ۵/۴ درصد افزایش یافته که بالاترین رقم در ۳۰ سال گذشته است و فشار بر بانک مرکزی انگلیس برای افزایش مجدد نرخ بهره در ماه آینده را افزایش می‌دهد.

افزایش شاخص قیمت مصرف‌کننده به بالاترین حد خود از مارس سال ۱۹۹۲ بر بسیاری از کالاها و خدمات تاثیر خواهد گذاشت.

بانک مرکزی انگلیس ماه گذشـته به نخستین بانک مرکزی بزرگ جهان تبدیل شـد که نرخ‌های بهره را از زمان شروع همه‌گیری «کووید-۱۹» افزایش داد.

**بازار**

**۲۷,۵۳۰**
**تومان**

دلار روز گذشته در صرافی‌های بانکی با نرخ ۲۵ هزار و ۵۶۲ تومان معامله شد. همچنین قیمت خرید هر دلار ۲۵ هـزار و ۳۰۹ تومـان و نرخ خرید هر یورو ۲۹ هزار و ۸۶ هزار تومان اعلام شـد. در بازار آزاد نیز دلار با قیمت ۲۷ هزار و ۵۳۰ تومان معامله شد.

علاوه بر این، بهای خرید دلار در بازار متشـکل ارزی ۲۵ هزار و ۳۳۸ تومان و نرخ فروش آن ۲۵ هزار و ۵۶۹ تومان بود. این در حالی است که نرخ خرید یورو در این بازار ۲۸ هزار و ۷۲۲ تومان و نرخ فروش آن نیز ۲۸ هزار و ۹۸۳ تومان اعلام شد.

همچنین در سـامانه نیما، حواله یورو به قیمت ۲۸ هزار و ۱۰۳ تومان و حواله دلار به بهای ۲۴ هزار و ۷۹۳ تومان معامله شد.

**۱,۲۷۹,۰۰۰**
**واحد**

شاخص کل بازار بورس روز گذشته با ۳ هزار و ۵۳۹ واحد افزایش، در جایگاه یک میلیون و ۲۷۹ هزار واحدی قرار گرفت. در معاملات دیروز بیش از ۴ میلیارد و ۵۴۹ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۲۹ هزار و ۵۹۲ میلیارد ریال داد و ستد شد.

همچنین شـاخص کل (هم‌وزن) با یکهزار و ۳۸۵ واحـد کاهش به ۳۳۵ هزار و ۶۴۳ واحد و شـاخص قیمـت (هم‌وزن) با ۸۷۰ واحـد افت به ۲۱۰ هزار و ۹۳۱ واحد رسـید. شاخص بازار اول، ۳ هزار و ۴۵۴ واحد و شاخص بازار دوم، ۴ هزار و ۴۴۴ واحد کاهش داشتند.

**۱۲,۰۸۰,۰۰۰**
**تومان**

روز گذشـته هر قطعه سـکه تمام بهار آزادی طرح جدید ۱۲ میلیون و ۸۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شد و سـکه تمام بهار آزادی طرح قدیم با قیمت ۱۱ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان معامله شـد. همچنین نیم‌سکه بهار آزادی ۶ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان، ربع سکه ۳ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت خورد. علاوه بر این، در بازار طلا نیز نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار به یک میلیون و ۲۰۳ هزار تومان رسـید و قیمت هر مثقال طلا ۵ میلیون و ۲۱۴ هزار تومان شد.