اصلاح شاخص در آخرین روز هفته

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز با کاهش ۱۱ هزار و ۴۷ واحدی مواجه شد. بورس اوراق بهادار تهران دیروز در آخرین روز کاری هفته با وجود اینکه با عرضه اولیه سیمان آبیک از زیرمجموعه‌های شستا همراه بود اما از ابتدای ساعات معاملات تا آخر روند ریزشی به خود گرفت، به گونه‌ای که شاخص کل در پایان معاملات با کاهش ۱۱ هزار و ۴۷ واحدی به رقم یک میلیون و ۵۹۴ هزار و ۹۷۶ واحد رسید.

میانگین قیمت یک گالن بنزین در آمریکا به رکورد تاریخی ۴,۵۲ دلار رسید

بحران سوخت در آمریکا

تنش‌ها در اوکراین و افزایش قیمت نفت، همه‌گیری کرونا و کمبود ظرفیت پالایشی در آمریکا، از اصلی‌ترین عوامل رشد بهای سوخت در این کشور است

گروه اقتصادی: میانگین قیمت سوخت در ایالات متحده طی روزهای اخیر روند افزایشی داشته است و به رکوردشکنی خود همچنان ادامه می‌دهد. این جهش شـدید قیمت تا حدی به دلیل افزایش قیمت نفت است که بیش از نیمی از کل قیمت بنزین را تشکیل می‌دهد. قیمت هر گالن بنزین در هر ایالت آمریکا به طور متوسـط حداقل ۴ دلار اسـت و کارشناسـان می‌گویند که این افزایش قیمت همچنان ادامه خواهد داشت. اگرچه میانگین قیمت از ماه فوریه به بالای ۴ دلار رسیده بود اما همان موقع برخی ایالت‌های آمریکا همچنان بنزین را زیر ۴دلار نیز می‌فروختند اما در روزهای اخیر دیگر در تمام ایالت‌ها قیمت بنزین به بالای ۴ دلار به ازای هر بشـکه رسیده است. ارزان‌ترین ایالت برای دریافت بنزین در حال حاضر کانزاس است که میانگین آن اکنون ۴ دلار است. پس از کانزاس، اوکلاهما (۴,۰۱ دلار)، جورجیا (۴,۰۶ دلار)، میسوری (۴,۰۷) و آرکانزاس (۴,۰۸ دلار) قرار دارند.

به گزارش «وطن‌امروز» به نقل از AAA، میانگین قیمت یک گالن بنزین در آمریکا هم‌اکنون ۴,۵۲ دلار است که نسبت به هفته گذشته ۱۵ سنت و نسبت به رکورد قبلی در ماه مارس ۳۵ سـنت افزایش یافته است. قیمت گازوئیل نیز پنجشنبه گذشته افزایش پیدا کرد و به ۵,۵۷ دلار رسید. میانگین قیمت بنزین در ایالت کالیفرنیا برای یک گالن به بالای ۶ دلار رسیده که گران‌ترین قیمت در سراسر ایالات متحده است. میانگین قیمت سوخت در کالیفرنیا روز سه‌شنبه به رکورد ۶,۰۲۱ دلار در هر گالن رسـید. قیمت‌ها در ماه گذشـته ۳۱ سنت در هر گالن افزایش یافته و ۱,۸۹ دلار بیشتر از یک سال قبل است.

قیمت بنزین در ایالات متحده طی هفته‌های اخیر به طور پیوسـته افزایش داشته است. این افزایش قیمت در شرایطی اسـت که قیمت‌های جهانی نفت افزایش یافته و تلاش‌های کاخ سفید برای مقابله با آن با شکست مواجه شده است. ذخایر جهانی سوخت با بازگشت تقاضا به سطوح قبل از همه‌گیری «کووید-۱۹» کاهش یافته اسـت، در حالی که تولید هنوز نتوانسته است به آن برسد.

بحران اوکراین که آمریکا را وادار کرد نفت روسیه را تحریم کند و صحبت از اقدامات مشابه در اتحادیه اروپایی و انگلیس است نیز موجب بدتر شدن بحران سوخت شده است. روسیه سـومین تولیدکننده نفت و دومین صادرکننده بزرگ آن در جهان است.

از مهم‌ترین عوامل بحران سوخت در آمریکا می‌توان به تحریم منابع انرژی روسیه اشاره کرد. «تیم استوارت» رئیس جمعیت نفـت‌وگاز آمریکا اخیراً اعلام کرد که کشـورش با بزرگ‌ترین بحران انرژی در ۵۰ سال گذشته روبه‌رو است و ذخایر آمریکا به پایین‌ترین حد خود رسیده است. وی تأکید کرد دولت «جو بایدن» رئیس‌جمهور آمریـکا راهبردی برای برون‌رفت از این بحران ندارد.

پیش از این نیز تحلیلگران اقتصادی در تازه‌ترین پژوهش خود هشدار داده بودند که قطع کامل واردات انرژی روسیه، غرب را وارد رکود خواهد کرد. بنا به اعلام بانک مرکزی آلمان، قطع کل واردات منابع انرژی روسیه به معنای کاهش ۵ درصدی تولید اقتصادی و افزایش تورم است. قیمت گاز طبیعی آمریکا از آغاز امسال (میلادی) ۳ برابر شده و پیش‌بینی می‌شود به بیش از ۸ دلار نیز برسد.

از طرف دیگر کمبود ظرفیت پالایشی در آمریکا نیز باعث افزایش قیمت‌ها شده است. پالایشگاه‌ها نفت را به فرآورده‌های نفتی مانند بنزین تبدیل می‌کنند و با بازگشـت فعالیت‌های اقتصادی، تقاضا بـرای چنین محصولاتی افزایش می‌یابد. اما ظرفیت پالایش کمتر از سطح قبل از همه‌گیری است که به افزایش سریع قیمت کمک می‌کند. قیمت‌های خرده‌فروشی گازوئیل نیز رو به افزایش است و میانگین قیمت آن در آمریکا روز سه‌شنبه به رکورد ۵,۵۷۳ دلار در هر گالن رسید. قیمت‌ها نسبت به سال گذشته ۲,۴۰ دلار افزایش یافته است.

■ افزایش قیمت بنزین در آمریکا نفت را هم گران کرد

با ثبت رکورد جدید قیمت بنزین در آمریکا، هر بشکه نفت به ۱۱۵,۲۳ دلار رسـید. با ثبت رکورد جدید قیمت بنزین در آمریکا، نگرانی سرمایه‌گذاران از کمبود نفت در بازار در صورت تحریم نفتی روسیه از سوی اتحادیه اروپایی و با توجه به اینکه چین بـرای کاهش محدودیت‌های کرونایی آماده می‌شـود، قیمت نفت روز گذشته در بازارهای جهانی حدود ۱,۵ درصد افزایش یافت. هر بشکه نفت خام آمریکا با یک دلار و ۷۰ سنت افزایش ۱۱۳,۸۲ دلار فروخته شد و هر بشکه نفت خام آمریکا با ۴ دلار و ۳۶ سـنت افزایش ۱۱۰,۴۹ دلار معامله شـد. پس از اینکه ذخایر بنزین آمریکا، هفته گذشته برای ششمین هفته متوالی کاهش یافت، قیمت بنزین در هفته‌های اخیر در آمریکا به بالاترین رقم رسیده است.

■ بایدن: جنگ و کرونا، عامل تورم و گرانی است!

بایدن هفته گذشته، جنگ اوکراین و همه‌گیری کرونا را عامـل تورم و افزایش قیمت بنزین در کشـورش اعلام کرد. رئیس‌جمهوری آمریکا ضمن اذعان به اینکه تورم بی‌سابقه در ۴۰ سال گذشته برای مردم این کشور سختی‌هایی ایجاد کرده است، مدعی شد کنترل تورم «در اولویت سیاست داخلی» وی است و بانک مرکزی آمریکا در حال رسیدگی به این موضوع است.

پیش از سخنان بایدن، مشاور اقتصادی او نیز قیمت بالای بنزین در آمریکا را گردن ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهوری روسیه انداخت و از احتمال لغو یک روزه مالیات بر بنزین برای کاهش قیمت‌ها به عنوان یکی از گزینه‌ها سخن گفت. وزارت کار ایالات متحده آمریکا در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرده است نرخ تورم در این کشور در یک سال گذشته ۸,۵ درصد افزایش یافت که این بالاترین افزایش تورم در آمریکا در ۴۰ سال گذشته است. گزارش دولت آمریکا همچنین نشان می‌دهد تورم در ماه‌های فوریه تا مارس ۱,۲ درصد افزایش یافته است، در حالی که این تورم در ماه‌های ژانویه تا فوریه ۰,۸ درصد افزایش داشته است. برای نخستین‌بار نرخ تورم در آمریکا شامل افزایش قیمت بنزین در این کشور می‌شود که پس از وقوع جنگ در اوکراین در ۲۴ فوریه روند افزایشی را نشان داده است.

■ آمریکا جایگزینی برای نفت روسیه خواهد یافت؟

ایالات متحده با مصرف ۲۰ میلیون بشکه در روز، بزرگ‌ترین بازار نفت در جهان است. کل واردات نفت خام و سوخت آمریکا در سال ۲۰۲۱ چیزی حدود ۸,۵ میلیون بشکه در روز بود که روسیه حدود ۸ درصد از آن را به خود اختصاص می‌داد. در حالی که عرضه داخلی نفت آمریکا در سال‌های اخیر افزایش یافته است، پالایشگاه‌های این کشور برای فرآوری نفت خام سنگین‌تر نسبت به پالایشگاه‌های نفت شیل آمریکا ساخته شده‌اند و این پالایشگاه‌ها را مجبور می‌کند از محصولات نفتی روسیه استفاده کنند تا فعالیت‌ها بخوبی انجام شـود. اگر چه حجم از دست رفته به واسـطه تحریم‌ها علیه روسیه نسبت به تقاضای کلی نفت ایالات متحده کوچک است اما از دست دادن این ذخایر، عملیات پالایشگاه‌های ایالات متحده را پیچیده می‌کند و عرضه بنزین در آمریکا را با مشکل مواجه می‌کند.

دولت بایدن از آغاز جنگ در اوکراین به دنبال یافتن جایگزینی برای نفت روسیه است و از طرفی تولیدکنندگان داخلی نفت را تشویق به افزایش استخراج کرده و برای افزایش عرضه اوپک‌پلاس در حال لابی کردن و گفت‌وگو با کشـورهایی نظیر ونزوئلا برای ورود آنها به بازار انرژی است. تازه‌ترین خبری که از مذاکرات آمریکا و ونزوئلا منتشـر شـده حاکی از آن است که واشنگتن تسهیل محدودیت‌هایی را که برای شرکت آمریکایی شورون درباره همکاری نفتی در کشور تحت تحریم ونزوئلا تعیین کرده بود، آغاز کرده است. از قرار معلوم شرکت شورون می‌تواند با دولت ونزوئلا و شرکت نفت دولتی PDVSA مستقیما مذاکره کند که جزئیات نهایی ترتیبات جدید بزودی اعلام خواهد شد. واشنگتن‌پست در گزارشی نوشت: تصور می‌رود این اقدام از مذاکرات بین دولت سوسیالیست نیکلاس مادورو، رئیس‌جمهور ونزوئلا و دولت اپوزیسیون تحت حمایت غرب به رهبری خوان گوایدو، پشتیبانی کند.

به گفته مقامات واشنگتن - که مایل نبودند نام‌شان فاش شود - مجوز صادره به شورون برای مذاکره با ونزوئلا می‌تواند تنها گام اول برای تسـهیل تحریم‌هـای مربوط به نفت علیه ونزوئلا باشـد. انتظار می‌رود دولت اپوزیسیون در ونزوئلا اعلام کند با مادورو برای بازگشـت به پای میز مذاکره در ماه جاری به توافق رسیده است.

شایعاتی که پس از حمله نظامی روسیه به اوکراین به راه افتاد، حاکی از آن بود که دولت آمریکا به دنبال تسهیل تحریم‌های نفتی علیه ونزوئلا در صورت موافقت این کشور آمریکای لاتین برای صادرات نفت خام به پالایشگاه‌ها در آمریکاست. تا ۲ ماه پیش، شورون جمع کردن تیم بازرگانی برای فروش نفت ونزوئلا را آغاز و برای توسعه نقش خود در ۴ جوینت ونچری که در آنها با شرکت PDVSA شریک است، ابراز آمادگی کرده بود. ونزوئلا بزرگ‌ترین ذخایر نفت قطعی جهان را دارد و تسهیل تحریم‌ها علیه این کشور می‌تواند ۴۰۰ هزار بشکه در روز به عرضه نفتی در شرایطی که مصرف‌کنندگان نفت جهان به نفت ارزان‌تری نیاز دارند، اضافه کند. بر اساس گزارش اویل پرایس، این اقدام نشـان می‌دهد افزایش عرضه نفت برای دولت فعلی آمریکا تا چه حد اهمیت دارد.

خصوصی‌سازی

واگذاری ۹۰ هزار میلیارد تومان سهام بابت رد دیون تأمین اجتماعی در قالب قانون بودجه

عرضه بلوکی سایپا و ایران‌خودرو

رئیـس کـل سـازمان خصوصی‌سـازی درباره واگذاری سهام دولت در قالب رد دیون اظهار داشت: بر اساس قانون بودجه سال جاری، دولت ۹۰ هزار میلیارد تومان بابت رد دیون خود به تأمین اجتماعی باید واگذار کند، همچنین ۱۳۰ هزار میلیارد تومان بابت دیون دولت به نهادهای عمومی مانند بنیاد شهید و دیگر نهادها واگذار کند که بر اساس بند «ی» تبصره ۲ قانون بودجه امسال انجام می‌شود.

حسین قربان‌زاده درباره اینکه آیا شرکت‌هایی که در قالب رد دیون داده می‌شـود، مورد قبول طلبکاران از دولت است، گفت: فهرستی از شرکت‌ها را دولت پیشنهاد می‌کند و برای واگذاری به تصویب می‌رساند، ارزش‌گذاری می‌شود و بعد از آن باید به هیأت واگذاری برود و مصوبه این هیأت را دریافت کند و پس از آن قرارداد انتقال سـهام به آن نهاد یا سازمان مانند تأمین اجتماعی، بنیاد شهید و سایر نهادها واگذار می‌شود.

رئیس کل سـازمان خصوصی‌سازی ادامه داد: امسال در قالب بودج ه دولت مکلف است ۷۰ هزار میلیارد تومان فروش مستقیم سهام شرکت‌های دولتی را داشته باشد و از این طریق منابع برای بودجه به دست آورد.

قربان‌زاده درباره واگذاری سهام به متولدان ۱۴۰۰ گفت: هنوز در این زمینه جمع‌بندی صورت نگرفته و اختلاف‌نظر وجود دارد و قرار است از محل سهام دولت در صندوق‌های قابل معامله بورسی یا ETF در بورس، دولت بودجه‌ای را اختصاص دهد و از این محل به متولدان سال گذشته یک میلیون تومان پرداخت کند که البته این تکلیف سـازمان خصوصی‌سازی نیست و مربوط به کل دولت است.

وی درباره واگذاری بلوکی سـهام ایران‌خودرو و سـایپا نیـز گفت: سـهام دولت در ایران‌خـودرو ۵ درصـد و در سـایپا ۱۷ درصد باقی مانده اسـت که این میزان سهام، سهام تودلی هم دارد، یعنی در برگیرنده سهام شرکت‌های دیگر هم است. به عنوان مثال صندوق بازنشستگی کشوری در ایران‌خودرو بین ۷ تا ۸ درصد سهام دارد که این سهام قابلیت تجمیع شدن با سهام دولت دارد که در قالب بلوک عرضه شـود، چون برای خریدار هم صرف می‌کند و می‌تواند سهمیه‌ای در هیأت مدیره این شرکت داشته باشد. البته هنوز عرضه بلوکی سهام به صورت قطعی تصمیم‌گیری نشده است و باید بین وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت صنعت، معدن و تجارت هماهنگی ایجاد شود.

رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی درباره آزادسازی سهام عدالت گفت: روش اداره سهام عدالت در شورای عالی بورس بررسی می‌شود و این بر اساس توصیه‌ای است که رهبر معظم انقلاب ارائه کرده‌اند که شـورای عالی بورس روش مدیریت سهام عدالت را تعیین‌تکلیف کند. در این زمینه این شورا کارگروهی را تشکیل داده تا آیین‌نامه اجرایی سهام عدالت را بـه نتیجه برسـاند، البته تاکنون بر اسـاس آیین‌نامه قبلی درباره سهام عدالت عمل می‌شده است. قربان‌زاده ادامه داد: برای فصل جاری مجامع شـرکت‌ها تا ۳۱ تیرماه ۱۴۰۱ کارگروهی تشکیل شده که مرکب از نماینده وزارت اقتصاد، نماینده حقیقی شورای عالی بورس و نماینده کانون شـرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی اسـت اما برای مدیریت بلندمدت سهام عدالت باید شورای عالی بورس برای شیوه اجرا و مدیریت آن تصمیم‌گیری کند.

وی همچنین درباره واگذاری ۲ باشگاه فرهنگی- ورزشی پرسـپولیس و استقلال موسوم به سـرخابی‌ها عنوان کرد: واگذاری ۱۰ درصد سهام این ۲ باشگاه از طریق فرابورس در اسفندماه سال گذشته به پایان رسید و اکنون آماده بازگشایی نماد معاملاتی سرخابی‌ها هستیم.

رئیـس کل سـازمان خصوصی‌سـازی گفت: شـرکت پرسـپولیس در آسـتانه اخذ مجوز برای بازگشایی نماد در فرابورس اسـت، اگرنه ۱۰ درصد سـهام این شرکت تا ۲۸ اسفند پذیره‌نویسی شد.

قربان‌زاده گفت: فروردین سـال جاری مراحل اخذ مجوز برای بازگشایی نماد طی شده است. این مجوز توسط سازمان خصوصی‌سـازی، سازمان بورس و سازمان ثبت اسناد صادر می‌شود. بخشی از این مراحل مشروط به این شده است که سازمان بورس باید درباره حسابرسی داخلی این باشگاه‌ها به عنوان شرکت‌های فرابورسی کنترل‌هایی داشته باشد و بعد از آن بازگشایی نماد معاملاتی انجام شود.

وی تأکید کرد: پرسـپولیس مراحل نهایی اخذ مجوزها را طی می‌کند و اگر حسابرسی داخلی این شرکت به تأیید سازمان بورس برسد بزودی شاهد بازگشایی نماد پرسپولیس در فرابورس خواهیم بود.

رئیس کل سـازمان خصوصی‌سـازی خاطرنشان کرد: کمیته‌ای با حضور وزیر ورزش و نمایندگانی از باشگاه‌ها برای نظارت بر نحوه مصارف منابع جمع‌آوری شده از عرضه اولیه درباره ۲ باشـگاه تشکیل شده است و در این زمینه تخلفی صورت نمی‌گیرد. منابع جمع‌آوری شده صرف افزایش سرمایه ۲ باشگاه از محل صرف سهام انجام می‌شود. طرح‌های توجیهی این دو باشگاه در سامانه کدال ارائه شده است که از محل منابع حاصل شده بخشی برای بازارگردانی سهام سرخابی‌ها استفاده می‌شود و بخشی از منابع برای پرداخت بدهی استفاده می‌شود تا اوضاع مالی سرخابی‌ها به حد قابل قبول برسد.

قربـان‌زاده ابراز امیدواری کرد با مدیریت جدید به آرمان باشگاه‌داری و مدیریت حرفه‌ای سرخابی‌ها نزدیک شویم.

یارانه

یارانه پنهان ۲۰ هزار میلیارد تومانی سوخت هواپیما

سـالانه حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان یارانه سـوخت جت به جیب ۳ درصد افـراد پردرآمد جامعه مـی‌رود که از نـاوگان هوایی برای سـفرهای کاری و تفریحی خود استفاده می‌کنند در حالی که اقشار متوسط و ضعیف چندان بهره‌ای از این یارانه ندارند.

بررسی عملکرد دولت سیزدهم نشان می‌دهد هدفمندی و هوشمندسازی یارانه‌ها از مهم‌ترین سیاست‌هایی است که توسط دولتمردان پیگیری می‌شود. اصلاح قیمت حامل‌های انرژی علاوه بر واقعی‌سـازی اقتصـاد بنگاه‌ها و حرکت آنها به سـمت ارتقا و بهینه‌سـازی مصرف سـوخت، بسـتری بـرای بازتوزیـع عادلانه یارانه انرژی را نیـز فراهم می‌کند. امـا ملاحظات اجتماعی و درهم‌تنیدگی معیشـت مردم با سوخت یارانه‌ای عمدتا دست دولت‌ها را برای اصلاح قیمت سـوخت می‌بندد، ضمن اینکه تجربه تلخ آبان‌ماه سال ۹۸ نیز ملاحظات و حساسـیت‌های اصلاح قیمت در این حوزه را دوچندان کرده است.

■ امسال قیمت سوخت جت افزایش نمی‌یابد

البته اصلاح قیمت برخی حامل‌های انرژی مثل «سوخت جت» که در هواپیماها مصرف می‌شود، به نظر کار راحت‌تری برای دولتمردان است، زیرا با اصلاح قیمت این سوخت، هیچ فشاری به عموم مردم وارد نمی‌شود.

بـا این حال در هفته جاری، جلیل سـالاری، مدیرعامل شـرکت ملـی پالایـش و پخـش فرآورده‌هـای نفتی در نشسـت خبـری نمایشـگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشـیمی درباره آخرین وضعیت قیمت‌گذاری سوخت جـت عنوان کـرد: هم‌اکنون روزانـه ۴ تا ۵ میلیون لیتر از این سـوخت تولید و مصرف می‌شود. امسال قیمت سوخت هواپیما نیز هیچ‌گونه افزایش قیمتی نخواهد داشت.

طبق آمار، فقط ۳ تا ۴ درصد حمل‌ونقل کشور از طریق ناوگان هوایی انجام می‌شود، معمولا متقاضیان ناوگان هوایی که از این مدل حمل‌ونقل برای سـفر کاری یا گردشـگری استفاده می‌کنند جزو دهک‌های بالای جامعه هستند که از توانمندی مالی قابل توجهی برخوردارند یا کارمندان دولت برای اعزام به ماموریت هستند. حدود ۹۰ درصد جابه‌جایی‌ها در کشور ما از طریق حمل‌ونقل زمینی و ۷ درصد از طریق حمل‌ونقل ریلی انجام می‌شود.

اینکه به چه علت یارانه سـنگین سوخت به ۴-۳ درصد از پردرآمدهای جامعه پرداخت می‌شـود جای تأمل دارد و قطعا طبیعی است که با اصلاح قیمت سوخت جت، معیشت عموم مردم، آسـیب چندانی نخواهد دید.

■ یارانـه ۲۰ هـزار میلیـارد تومانی سوخت هواپیما

به طـور میانگیـن روزانه حدود ۴ الی ۴,۵ میلیون لیتر سوخت جت در هواپیماهای مسافری مصرف می‌شود که معادل سالانه رقم ۱,۶۵ میلیارد لیتر است. در حال حاضر قیمت سوخت جت لیتری ۶۰۰ تومان اسـت در حالی که طبق آمار بورس انرژی، سـوخت جت با میانگین قیمت لیتری ۱۳۴۰۰ تومان قیمت‌گذاری و صادر می‌شـود. در نتیجه طبق محاسـبات سالانه رقمی معادل ۲۰ هزار میلیارد تومان یارانه سوخت جت به ۴ درصد از پردرآمدهای جامعه داده می‌شود.

■ مقایسـه قیمت سـوخت برای مسـافرت ۴ درصدی‌ها و مردم عادی

نکته جالب توجه اینکه قیمت سوخت هواپیما برای اقشار پردرآمد جامعه که از حمل‌ونقل هوایی اسـتفاده می‌کنند، لیتری ۶۰۰ تومان است (۲۲ برابر ارزان‌تر از قیمت واقعی) و قیمت سـوخت برای مردم عادی که با خودروی شخصی مسـافرت می‌کننـد لیتری ۱۵۰۰ تـا ۳۰۰۰ تومان، یعنی دولت برای رفاه پردرآمدها یارانه بیشتری پرداخت می‌کند تا عموم مردم!

با توجه به اینکه شرکت‌های هواپیمایی بخش عمده‌ای از سوخت مسیر برگشت را نیز از ایران با خود حمل می‌کنند، در نتیجه مسـافران از مبـادی فرودگاه‌هـای کوالالامپور، بانکوک، اسـتانبول، دوبی، لندن، شانگهای و تفلیس نیز از یارانه سـنگین ۵ الی ۱۰ میلیون تومانی برای سفر خود به مقصد ایران بهره‌مند می‌شوند.

اعطـای یارانه پنهان نجومی به شـرکت‌های هواپیمایی که در نهایت به جیب ۴ درصدی‌ها می‌رود بدین معناسـت که دهک‌های بالای جامعه و تجار و افراد کثیرالسـفر که از هواپیما برای سفرهای داخلی و خارجی خود استفاده می‌کنند از این یارانه پنهان برخوردار می‌شوند و دهک‌های متوسط و پاییـن جامعه تقریبا از این یارانه ۲۰ هزار میلیارد تومانی هیچ سهمی ندارند.

جدای از بحث ناعادلانه بودن قیمت‌گذاری فعلی سوخت جت، به اعتقاد کارشناسـان پایین بودن قیمت این سوخت باعث شـده است که شرکت‌های هواپیمایی انگیزه‌ای برای استفاده از ناوگان کم‌مصرف، ارتقای بهره‌وری و بهینه‌سازی مصرف سوخت نداشته باشند.

اخبار

کمبود پهنای باند دلیل اختلال موقت در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو

مدیرکل دفتر صنایع وزارت صمت با اشاره به اینکه ثبت‌نام در سـامانه یکپارچه تخصیص خودرو در حال انجام است و سامانه قطع نشده، گفت: اگر مشکل مقطعی در سامانه وجود دارد، ناشی از کمبود پهنای باند است.

عبدالله توکلی‌لاهیجانی روز گذشته در گفت‌وگو با فارس درباره آخرین وضعیت سامانه تخصیص یکپارچه خودرو گفت: به صورت مرتبط وضعیت سامانه را رصد می‌کنم و در هر بار مراجعه به این سامانه با هیچ مشکلی مواجه نشده‌ام.

به گفته مدیرکل دفتر صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، البته گزارشاتی مبنی بر اینکه برخی افراد به علت بروز مشـکل موفق به ثبت‌نام نشده‌اند، رسید که این موضوع ناشی از ورود تعداد زیادی کاربر به سامانه برای ثبت‌نام بود.

وی افزود: این مشکل قطعا مقطعی است و به سامانه نیز ارتباطی ندارد، بلکه ناشی از ظرفیت زیرساخت‌های اینترنتی و کمبود پهنای باند اسـت و سامانه مشکلی ندارد.

توکلی‌لاهیجانی با اشاره به اینکه تعداد ثبت‌نام‌کنندگان در حال افزایش اسـت، گفت: این موضوع حاکی از آن است که سامانه در حال کار بوده و متوقف نشده است و ثبت‌نام در حال انجام است، بنابراین اگر فردی با مراجعه به سامانه تاکنون نتوانسته ثبت‌نام کند، قطعا در مراجعات بعدی به این سامانه موفق به ثبت‌نام خواهد شد.

وی افـزود: ایـن سـامانه جدید نیسـت و قبلا نیز خودروسازان از طریق همین سامانه ثبت‌نام متقاضیان خرید را انجام می‌دادند.

توکلی‌لاهیجانی در پاسخ به این سوال که در گذشته نیز چنین مشکلاتی برای ثبت‌نام وجود داشت، آن مسائل را ناشی از چه می‌دانید؟ گفت: آن مشکلات بستگی به مکانیزم ثبت‌نام داشت، زیرا در گذشته زمان ثبت‌نام در نتیجه قرعه‌کشی تاثیرگذار بود، بنابراین همه متقاضیان در نخستین ساعات آغاز به کار سامانه برای ثبت‌نام به سـامانه مراجعه می‌کردند، لذا با توجه به فراهم نبودن زیرساخت‌های لازم، سامانه با مشکل مواجه می‌شد.

وی افزود: با توجه به فرصت باقیمانده، مردم با آسایش خاطر ثبت‌نام خود را انجام دهند، زیرا اغلب مراجعات به سامانه برای ثبت‌نام در ۳ روز اول خواهد بود و در روزهای آخر مراجعه برای ثبت‌نام کاهش می‌یابد.

تکذیب افزایش قیمت شوینده‌ها

با توجه به اینکه تغییر قیمت صنایع شـوینده باید با مجوز سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار باشد، پیگیری‌ها حکایت از این دارد قیمت‌های جدید اعلامی مورد تایید این ۲ نهاد نیست. صبح دیروز در فضای مجازی نامه‌ای از سوی انجمن صنایع شوینده، بهداشتی و آرایشی ایران منتشر شد که نشان از افزایش قیمت محصولات مختلف این صنعت از ۵۰ تا ۸۰ درصد داشت.

این در حالی است که تغییر قیمت صنایع شوینده باید با مجوز سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و ستاد تنظیم بازار باشد و همچنین به دستور معاون اول رئیس‌جمهوری، هرگونه تغییر قیمت همه محصولات و کالاها با هماهنگی ستاد تنظیم بازار و پس از اعلام این ستاد خواهد بود.

در همین راستا پیگیری‌ها از هر دو نهاد حکایت از آن دارد که این قیمت‌ها مورد تأیید نیست و این انجمن هنوز مجوزی برای تغییر قیمت دریافت نکرده است.

بنابراین اگرچه انجمن صنایع شوینده از حدود ۲ ماه پیش به دنبال افزایش قیمت محصولات خود اسـت و حتی در مقطعی اعلام کرد بعد از ماه رمضان قیمت‌های جدید اعمال خواهد شد، با این حال هنوز رایزنی‌هایش با نهادهای بالادستی به نتیجه نرسیده و فعلا نباید تغییری در قیمت محصولات این صنعت ایجاد شود.

عزم فدرال رزرو برای افزایش نرخ بهره در آمریکا

رئیس فدرال رزرو بـر عزم خود برای کاهش تورم تاکید کـرد. «جروم پاول» بار دیگر بر عزم خود برای کاهش تورم تاکید کرد و گفت از افزایش نرخ بهره تا زمانی که قیمت‌ها شروع به کاهش کند، حمایت خواهد کرد. رئیس بانک مرکزی آمریکا به وال‌استریت ژورنال افزود: اگر این امر مستلزم فراتر رفتن از سطوح عادی و قابل درک باشد، ما در انجام آن تردید نخواهیم کرد.

وی ادامـه داد: تـا زمانـی که احسـاس کنیم در جایی هسـتیم که شرایط مالی مناسب است و شاهد کاهش تورم باشـیم، از همه ابزارها اسـتفاده خواهیم کرد.

روز سه‌شـنبه پاول بر تعهد خود برای بازگرداندن تورم به هدف ۲ درصدی فدرال رزرو تاکید کرد و هشدار داد این کار ممکن اسـت آسان نباشد و به قیمت نرخ بیکاری ۳,۶ درصدی تمام شود.

وی گفت: «شما هنوز یک بازار کار قوی دارید؛ حتی اگر بیـکاری چند نقطه افزایش یابد. چندین مسـیر معقول برای رسیدن به یک فرود نرم وجود دارد».

اقتصـاد ایالات متحده در ۳ ماه اول سـال ۲۰۲۲ با سـرعت ۱,۴ درصد رشـد کرد کـه عمدتاً به دلیل محدودیت‌های موجود در سـمت عرضه، گسـترش متغیر Corona-Omicron و جنگ در اوکراین بود.

با این حال، سیاست‌های پولی سخت‌تر، نگرانی‌ها را درباره کاهش شدید تورم افزایش داده و باعث فروش گسترده در وال‌استریت شده است.

علاوه بر افزایش ۷۵ واحدی نرخ بهره، فدرال رزرو برنامه خرید ماهانـه اوراق قرضه خود را که به عنوان تسهیل کمی نیز شناخته می‌شود، متوقف کرده است و از ماه آینده شـروع به از بین بردن ۹ تریلیون دلار دارایی اضافه شده خواهد کرد.

پاول گفت همچنان امیدوار است فدرال رزرو بتواند به اهداف تورمی خود بدون آسیب رساندن به اقتصاد دست یابد.

او افزود «ممکن است در بازگرداندن ثبات قیمت‌ها دردسرهایی وجود داشته باشد» اما اظهار داشت بازار کار باید با بیکاری کم و دستمزدهای بالاتر قوی بماند.