کشف بیش از ۱۱۰ هزار عدد مواد محترقه از خانه‌ای در تهران

رئیس سازمان اطلاعات فرماندهی انتظامی تهران بزرگ از کشف ۱۱۰ هزار عدد مواد محترقه در جنوب تهران خبر داد. سرهنگ پیام کاویانی گفت: تیمی از ماموران به نشانی خانه‌ای که در آن مواد محترقه دپو شده بود، اعزام شدند اما متهم به محض دیدن ماموران در محل اقدام به مسدود کردن راه‌های ورودی به انبار کرد و قصد فرار داشت که در یک عملیات ضربتی دستگیر شد.

بیش از ۲۶ هزار مرگ منتسب به آلودگی هوا در کشور در سال گذشته؛ عامل اصلی آلایندگی‌ها خودروهای فرسوده و موتوسیکلت‌های کاربراتوری است

سلامت در گرو هوای پاک

۷۴ هزار خودروی برقی وارد ناوگان حمل و نقل می‌شود

گروه اجتماعی: این روزها که در آستانه روز هوای پاک قرار داریم (۲۹دی)، به برکت ورود سامانه‌های بارشی به کشور، پایتخت‌نشینان و ساکنان اغلب کلانشهرها هوای سالمی استنشاق می‌کنند، این در حالی است که از ابتدای سال ۳۰۳-روز- فقط ۹روز از هوای پاک برخوردار بوده‌اند. مطابق گزارش‌های موجود، تهران در سال جاری تا قبل از بارش‌های یک هفته اخیر یعنی تا ۲۰ دی، ۹ روز هوای پاک، ۱۹۲ روز قابل قبول، ۸۲ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و ۱۱ روز هوای ناسالم برای تمام گروه‌ها را تجربه کرده است. هوای ناسالمی که در طول سال بویژه در فصل پاییز منجر به تعطیلی مدارس و مراجعه بسیاری به مراکز درمانی می‌شود. آنطور که وزارت بهداشت اعلام کرده است ۱۳,۹ درصد مرگ‌های طبیعی ایران منتسب به آلودگی هواست و شهر تهران، رتبه ۱۹ را از نظر غلظت ذرات معلق بین پایتخت‌های کشورهای جهان دارد. در این میان، آلودگی هوا در حالی نفس ساکنان کلانشهرها را تنگ کرده و می‌کند که چند سال از اجرای قانون هوای پاک می‌گذرد، بدون اینکه خروجی قابل قبولی داشته باشد.

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت با اشاره به انجام مطالعه‌ای برای بررسی اثرات بهداشتی و اقتصادی منتسب به آلاینده ذرات معلق PM ۲,۵ در ۳۳ شهر کشور گفت: تعداد کل موارد مرگ منتسب به مواجهه طولانی‌مدت با ذرات معلق PM۲,۵ در افراد بالای ۳۰ سال در سال ۱۴۰۱ به طور میانگین ۲۶ هزار و ۳۰۷ نفر گزارش شده است که بیش از ۲۶ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ افزایش یافته است. عباس شاهسونی، با تاکید بر اینکه هوا یکی از اساسی‌ترین نیازهای فیزیولوژیک انسان و سایر موجودات زنده است، گفت: این نیاز به شکلی است که تصور ادامه حیات بدون هوا حتی برای چند دقیقه غیر ممکن است. با این حال بر اساس آخرین گزارش بیماری‌ها، آلودگی هوا چهارمین عامل خطر مرگ در جهان و مهم‌ترین تهدید محیط زیستی برای سلامت انسان است. وی با اشاره به اینکه بر اساس آخرین گزارش سازمان جهانی بهداشت، آلودگی هوای آزاد و هوای داخل سالانه منجر به بیش از ۷ میلیون مرگ زودرس در جهان می‌شود، تصریح کرد: در واقع از هر ۹ مرگ در جهان، یک مرگ منتسب به آلودگی هواست. طبق آمار و اطلاعات سازمان جهانی بهداشت در حال حاضر ۹۹ درصد جمعیت جهان در کشورهایی زندگی می‌کنند که در آنها سطح آلودگی هوا (غلظت سالانه ذرات معلق PM۲,۵) بالاتر از رهنمود سازمان جهانی بهداشت (۵ میکروگرم در مترمکعب) است. شاهسونی افزود: همچنین آلودگی هوا پس از دود سیگار به عنوان دومین علت مرگ‌های ناشی از بیماری‌های غیر واگیر در جهان شناخته می‌شود. وی در ادامه توضیح داد: سال ۱۳۹۶ (به عنوان سال پایه و مبنا) میانگین غلظت سالانه ذرات معلق برابر با ۳۰ میکروگرم در متر مکعب بود ولی متاسفانه در طی سال‌های اجرای قانون هوای پاک (پس از ۶ سال) نه تنها کاهشی در غلظت سالانه ذرات معلق نداشتیم، بلکه میانگین غلظت سالانه ذرات معلق PM۲,۵ سال ۱۴۰۱ به ۳۵ میکروگرم در مترمکعب افزایش یافته است که نشان‌دهنده عدم اجرای صحیح قانون هوای پاک است. وی تاکید کرد: هر چند تحریم‌های ظالمانه باعث کندی اقدامات برای کاهش آلودگی هوا شده است ولی در دولت‌های مختلف بویژه دولت سیزدهم اقداماتی خوبی از جمله توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی، بهبود کیفیت سوخت و تسهیل واردات خودروهای برقی آغاز شده است که ان‌شاءالله در سال‌های پیش رو منجر به بهبود کیفیت هوا خواهد شد. وی درباره وضعیت آلودگی هوای پایتخت در سال ۱۴۰۱ هم توضیح داد: در شهر تهران ۳۶۰ روز (تقریبا تمام یک سال گذشته) میانگین غلظت روزانه ذرات معلق PM ۲,۵ بالاتر از رهنمود روزانه سازمان جهانی بهداشت (۱۵ میکروگرم در متر مکعب) بوده است که یعنی فقط ۱,۴ درصد از روزهای سال (۵ روز) در تهران غلظت ذرات معلق PM۲,۵ کمتر از رهنمود سازمان جهانی بهداشت گزارش شده است. شاهسونی ادامه داد: سال ۱۴۰۱ به طور میانگین ۱۳,۵ درصد روزهای سال ۳۳ شهر مورد مطالعه، هوای خوب داشتند که این رقم نسبت به سال ۱۴۰۰ تقریبا ۴ درصد کاهش یافته است. به طور کلی تعداد روزهای با هوای قابل قبول در سال ۱۴۰۱ نیز نسبت به سال ۱۴۰۰ تقریبا ۸ درصد کاهش یافته است. رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت درباره مرگ‌های منتسب به آلودگی هوا در سال ۱۴۰۱، به ایسنا گفت: میانگین تعداد کل موارد مرگ منتسب به مواجهه طولانی‌مدت با ذرات معلق PM۲,۵ در افراد بالای ۳۰ سال در شهرهای مورد مطالعه به طور میانگین ۲۶ هزار و ۳۰۷ نفر بوده است که در پایتخت به طور میانگین مرگ ۷۱۲۵ نفر منتسب به مواجهه طولانی‌مدت با ذرات معلق PM۲,۵ در سال ۱۴۰۱ گزارش شده است. وی افزود: تعداد کل موارد مرگ (همه علل) منتسب به مواجهه طولانی‌مدت با ذرات معلق PM۲,۵ در سال ۱۴۰۱ بیش از ۲۶ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ افزایش یافته است و نتایج نشان می‌دهد به طور میانگین کل موارد مرگ منتسب به ذرات معلق در کشور در سال ۱۴۰۱ برابر با ۱۳,۹۱ درصد بوده است. وی تاکید کرد: ذکر این نکته ضروری است که سال ۱۴۰۰ نیز تعداد همه مرگ‌های منتسب به مواجهه طولانی‌مدت با ذرات معلق PM۲,۵ بیش از ۸۷ درصد نسبت به سال ۱۳۹۹ افزایش یافته بود که علت این موضوع نیز کاهش رهنمود غلظت ذرات معلق توسط سازمان جهانی بهداشت بود؛ در واقع حد رهنمود غلظت ذرات معلق PM۲,۵ از ۱۰ میکروگرم به ۵ میکروگرم کاهش یافت. شاهسونی در ادامه به بررسی میزان مرگ و میر ۳ بیماری مهم منتسب به آلودگی هوا پرداخت و گفت: ۳ بیماری سرطان ریه، سکته‌های قلبی و سکته‌های مغزی ارتباط معنی‌داری با آلودگی هوا دارند. به گفته رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، تعداد مرگ به علت سکته مغزی منتسب به مواجهه طولانی‌مدت با ذرات معلق PM۲,۵ در سال ۱۴۰۱ در شهرهای مورد مطالعه به طور میانگین ۲۶۳۲ نفر بوده است و به طور میانگین مرگ به علت سکته مغزی منتسب به ذرات معلق در کشور برابر با ۱۵,۸ درصد گزارش شده است. وی درباره مهم‌ترین عامل آلودگی هوای شهرها نیز اظهار کرد: با توجه به سیاهه‌ای که توسط سازمان حفاظت محیط زیست و شهرداری تهران منتشر شده است، در حال حاضر مهم‌ترین عامل آلودگی هوای شهرها بویژه کلانشهر تهران، تردد خودروهای فرسوده، موتوسیکلت‌های کاربراتوری و فرسوده (طبق آمار تقریبا ۸۰ درصد آنها فرسوده هستند)، تردد کامیون‌های دیزلی فرسوده و فاقد فیلتر دوده و استفاده از سوخت نامناسب است. البته در شهرهای دیگر از جمله اراک و اصفهان، نقش منابع ثابت نیز قابل توجه است.

[رونمایی از تاکسی‌های برقی در هفته هوای پاک]

ورود خودروهای برقی به ناوگان حمل و نقل شهری حرکتی در مسیر اجرای قانون هوای پاک است، به طوری که رئیس شورای شهر تهران اعلام کرد: امیدواریم با همکاری تمام دستگاه‌ها به هوای پاک دست یابیم البته بدون کمک مردم نمی‌توان به جایی رسید. امیدواریم اقدامات به گونه‌ای انجام شود که شرمنده مردم نشویم. مهدی چمران در پاسخ به این سوال که چرا از برنامه‌های هفته هوای پاک خبری نیست؟ گفت: مدیران دیدند از هوای پاک خبری نیست و گفتند بهتر است در تقویم نیز خبری نباشد! وی اظهار کرد: بهره‌برداری از تاکسی‌های برقی وارداتی با حضور وزیر صمت و شهردار تهران به مناسبت روز هوای پاک انجام می‌شود و انتظار داریم از این تعداد معدود به تعداد قابل توجهی برسیم. در ادامه این مراسم شهردار تهران درباره نحوه ورود تاکسی‌های برقی با مدل جدید به پایتخت توضیحاتی ارائه داد و درباره اقدامات شهرداری برای مترو گفت: شاهد انقلابی در مترو خواهیم بود، به طوری که ما در حوزه واگن ۱۰۷۱ واگن با ظرفیت داخلی‌سازی ۵۱ درصد و ۱۱۳ واگن با ظرفیت ۸۵ درصد داخلی‌سازی از سال آینده خواهیم داشت.

علیرضا زاکانی افزود: خطوط ۴، ۶ و ۷ تکمیل خواهد شد و کار ساخت خط ۱۰ مترو آغاز شده و ساخت خطوط ۸، ۹ و ۱۱ هم بزودی شروع می‌شود. به گفته شهردار تهران، قرارداد خرید ۲۵۰۰ اتوبوس داخلی و قرارداد ۲۱۹۴ اتوبوس از خارج منعقد شد که از این میان ۲۶۹۴ اتوبوس برقی خواهند بود و در نظر داریم با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان دانشگاه تهران نیز ۲۵۰۰ اتوبوس دوکابین را نیز برقی کنیم که کار بسیار بزرگی است. زاکانی افزود: با تصمیم خوب وزیر صمت مقرر شد ساخت ۴۹ هزار تاکسی برقی را با شرکت‌های خصوصی تولیدکننده داخلی منعقد کنیم تا تاکسی‌های برقی را در قالب شرکت‌های خصوصی که تحت مالکیت خودشان است اما در چارچوب قوانین تاکسیرانی است، به کار گیرند. همچنین مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران از نوسازی ۱۰۰۰ تاکسی تا پایان سال‌جاری خبر داد. شادی مالکی در مراسم آیین رونمایی از تاکسی‌های برقی با بیان اینکه آلودگی هوا همیشه جزو دغدغه‌های اصلی شهر تهران است، گفت: کمبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل «انبوه‌بر» سبب شده سهم تاکسی‌ها در جابه‌جایی مسافر ۱۸ درصد باشد اما عمده این خودروها نیز فرسوده هستند. وی بیان کرد: شهرداری تهران گام‌های موثر و رو به جلویی در زمینه نوسازی تاکسی‌ها برداشته است، به گونه‌ای که با کمک صندوق کارآفرینی امید، تسهیلات ۸ درصد با اقساط ۶۰ ماهه به تاکسیرانان داده شده است که تاکنون ۴۰۰۰ تاکسی نوسازی شده‌اند و تا پایان سال نیز ۱۰۰۰ تاکسی دیگر نوسازی می‌شود. مالکی با تأکید بر اینکه در کنار نوسازی تاکسی‌ها باید به فناوری‌های نوین فرصت داد و خودروهای برقی در کاهش آلودگی هوا و صوتی بسیار موثر است، گفت: با قرارداد طرف چینی ۲۵ هزار تاکسی و ۱۰ هزار ون برقی بزودی وارد ناوگان می‌شود و امید است با کمک وزارت صمت از تولیدات برقی داخلی استفاده کنیم.

برف و باران این بار در شرق کشور

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از آسمان صاف نقاط مختلف کشور طی چهارشنبه (امروز) و بارش باران و برف در شمال کشور از اواخر وقت امروز خبر داد. طبق پیش‌بینی سازمان هواشناسی سامانه بارشی از امروز در شرق کشور فعال می‌شود. صادق ضیاییان در این باره اظهار کرد: چهارشنبه در غالب مناطق کشور آسمان صاف خواهد بود. از اواخر وقت روز چهارشنبه و طی روز پنجشنبه (فردا) در استان‌های ساحلی دریای خزر ابرناکی، وزش باد شدید، بارش باران، کاهش دما و در ارتفاعات بارش برف پیش‌بینی می‌شود. به گفته ضیاییان، جمعه ۲۸ دی در استان‌های واقع در جنوب شرق کشور بارش پراکنده انتظار می‌رود. همچنین شنبه ۳۰ دی در اغلب مناطق کشور جوی آرام پیش‌بینی می‌شود. وی اضافه کرد: پایان هفته خلیج‌فارس، تنگه هرمز و دریای عمان مواج و متلاطم پیش‌بینی می‌شود. همچنین پنجشنبه دریای خزر مواج خواهد بود. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران نیز اظهار کرد: آسمان تهران چهارشنبه (امروز) کمی ابری، بتدریج با افزایش ابر، گاهی وزش باد با حداقل دمای ۶ و حداکثر دمای ۱۵ درجه سانتیگراد و طی پنجشنبه کمی ابری، گاهی با وزش باد و حداقل دمای ۸ و حداکثر دمای ۱۴ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. ضیاییان در پایان گفت: طی چهارشنبه (امروز) بندرعباس با دمای ۲۸ درجه سانتیگراد گرم‌ترین و شهرکرد با دمای ۷- درجه سانتیگراد سردترین مراکز استان کشور هستند. بنا بر این گزارش، هر چند طی یک هفته گذشته بارش‌های قابل توجهی در کشور اتفاق افتاد اما برای جبران کم‌آبی باید منتظر بارش‌های مناسب در ادامه زمستان و بهار پیش رو باشیم. احد وظیفه، رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور درباره علت بارش‌های کم اظهار کرد: از جمله دلایلی که موجب می‌شود سامانه‌های بارشی فراوانی به کشور وارد نشود، گرمای بیش از حد نرمال پاییز سال جاری است. آبان و آذر ناهنجاری دمایی بسیار زیادی نسبت به وضعیت نرمال داشتیم، به گونه‌ای که اگر آمار دمایی ۵۰ سال گذشته را مقایسه کنیم، شاهد بی‌هنجاری مثبت دمایی بی‌سابقه طی چند هفته اخیر خواهیم بود.

اخبار

بیش از ۶۰۰ نقطه حادثه‌خیز در شبکه جاده‌ای کشور رفع خطر شد

جانشین فرمانده کل فراجا از رفع خطر بیش از ۶۰۰ نقطه حادثه‌خیز در کشور خبر داد. نقاط پرتصادف یا همان حادثه‌خیز در شبکه جاده‌ای جزو متهمان ردیف اول مرگ محسوب می‌شود. نقاط حادثه‌خیز به نقاطی گفته می‌شود که تکرار تصادفات در یک بازه زمانی در آن منطقه بالاست. اصلاح یا حذف نقاط حادثه‌خیز تأثیر بسزایی در ارتقای ایمنی و کاهش حوادث ترافیکی و کاهش خسارات و تلفات جانی دارد. سردار قاسم رضایی، جانشین فرمانده کل فراجا در گفت‌وگو با مهر درباره رفع نقاط حادثه‌خیز گفت: وزارت راه این موضوع را در دستور کار قرار داده است و بخشی از آن اجرایی شده و بخشی هم در حال اجراست. وی افزود: هماهنگی‌های بسیار خوبی بین وزارت راه و پلیس راهور در جریان است و طبق گزارش‌های دریافت‌شده، از ۳ هزار نقطه حادثه‌خیز بیش از ۶۰۰ نقطه رفع خطر و مشکلات آن برطرف شده است. جانشین فرمانده کل فراجا گفت: با دولتی که امروز حاکم است، دغدغه مردم در دستور کار قرار دارد و حتما تمام دغدغه‌ها و مشکلات برطرف خواهد شد.

یک ماده «بیهوشی» در لیست روانگردان‌های مافیای مواد مخدر

مدیرکل دفتر تحقیقات و آموزش ستاد مبارزه با مواد مخدر با اشاره به اینکه در لیست مواد روانگردان جدیدی که از سوی سازمان ملل منتشر شده، «کتامین» وجود دارد، گفت: سوءمصرف ماده بیهوشی کتامین که در دامپزشکی مورد استفاده قرار می‌گیرد طی سال‌های اخیر توسط افراد گزارش شده است. تهمینه باهری در گفت‌وگو با ایسنا افزود: کتامین ماده بیهوشی‌ای است که در دامپزشکی مورد استفاده قرار می‌گیرد اما به تازگی مافیای مواد مخدر به عنوان روانگردان از آن استفاده می‌کنند. باهری در ادامه گفت: سوءمصرف تیامین توسط انسان، احساس جدایی از خود، محیط و بیهوشی موقت ایجاد می‌کند. اثرات سوءمصرف این ماده وابسته به دوز بوده و شامل اثرات محرک و روان‌پریشی است. وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه کتامین به عنوان ماده بیهوشی سگ‌ها، گربه‌ها و سایر حیوانات کوچک مورداستفاده قرار می‌گیرد، گفت: نگرانی درباره کتامین بر غیرقابل پیش‌بینی بودن آن در ایجاد تجربیات نزدیک به مرگ متمرکز است و مرگ‌ومیر ناشی از مصرف کتامین در تمام نقاط جهان به طور وسیع گزارش شده است. به گفته باهری، مصرف این ماده و مرگ‌ومیر ناشی از مصرف آن نیز در ایران گزارش شده است.

یک میلیون و ۷۰۰ هزار سالمند تحت حمایت کمیته امداد هستند

معاون حمایت و سلامت خانواده کمیته امداد امام خمینی(ره) گفت: هم‌اکنون یک میلیون و ۷۰۰ هزار سالمند و ۱۰۰ هزار مددجوی دارای بیماری صعب‌العلاج تحت حمایت کمیته امداد هستند. حسین خدرویسی در نشست آموزشی توجیهی مددکاران استان تهران با تاکید بر ضرورت رفع مشکلات این قشر، افزود: مددکاران پرچمداران خدمت در کمیته امداد هستند. وی با اشاره به اینکه همه واحدهای کمیته امداد در خدمت مددکاران و مددجویان هستند، تاکید کرد: ما در کمیته امداد همه در خدمت مددجویان هستیم. همه امدادگران کار ارزشمندی در راستای خدمت‌رسانی به نیازمندان انجام می‌دهند. خدرویسی افزود: حوزه تخصصی حمایت و سلامت خانواده، محور اصلی خدمت به مددجویان است، برخی حوزه‌ها تکمیل‌کننده و برخی پشتیبان حوزه مددجویی هستند. وی ادامه داد: هم‌اکنون یک میلیون و ۷۰۰ هزار سالمند و ۱۰۰ هزار مددجوی دارای بیماری صعب‌العلاج تحت حمایت کمیته امداد بوده که برخی از آنان مستعد شغل و توانمندی هستند. مددکاران با چالش‌های مختلفی در حوزه خدمت‌رسانی مواجهند و ما در این راستا تلاش داریم اقدامات لازم را درباره رفع مشکلات موجود اجرایی کنیم.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

۲۰۰۲۰۰۱۱۰۵۰۰۰۲۴۵

شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

مناقصه گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران – منطقه جنوبشرق
موضوع مناقصه: خدمات ایمنی و آتش نشانی منطقه جنوب شرق
مبلغ برآورد مناقصه: ۱۱۸/۲۲۲/۷۱۸/۳۰۲ ریال
۱-محل و مکان اجرای کار: شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت ایران منطقه جنوب شرق
۲-مدت اجرای کار: یکسال
۳-نام دستگاه نظارت: واحد بهداشت، ایمنی و محیط زیست منطقه جنوبشرق
۴-قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۵-روش ارزیابی مالی عبارت است از «دستورالعمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره ۷۹۶-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ وزارت نفت میباشد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۵/۹۱۱/۱۳۵/۹۱۵ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ ،ج ،ج ،ح ، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران یا تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا IR ۱۴۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۸۵۲ بانک مرکزی واریز گردد ضمناً ضمانتنامه یا رسید وجه آن در سامانه بارگزاری گردد.
-درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در سامانه ستاد الزامی میباشد.
-دارا بودن و بارگذاری گواهینامه صلاحیت معتبر از وزارت تعاون،کار و رفاه اجتماعی در رشته های خدمات عمومی و تاسیسات الزامی میباشد.
-دارابودن و بارگذاری گواهی تایید صلاحیت ایمنی معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی یا گواهی موقت از مراجع ذیربط در سامانه ستاد الزامی است .
در اساسنامه یا آخرین آگهی تغییرات شرکتهای مناقصه گر، موضوع انجام فعالیتهای ایمنی و آتش نشانی درج گردیده باشد.
زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه: شرکت کنندگان مهلت دارند **تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۷** و یا مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد ، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه و مهلت تحویل اصل پاکت **الف: حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار :**
شرکت کنندگان می بایست **تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۸** نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگزاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/ اصل رسید واریز وجه نقد) لاک و مهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون مناقصات نیز اقدام و رسید دریافت نمایند.(در صورت عدم تحویل اصل ضمانتنامه در سررسید مندرج در این بند، پیشنهاد بازگشایی نخواهد شد.)
زمان و محل گشایش پاکات: پیشنهادهای واصله در **ساعت ۰۹:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۵** در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران-خیابان سپهبد قرنی-نرسیده به خیابان سپند-پلاک ۱۸۸-طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد.(اطلاع از تاریخ گشایش پاکات و مواعد زمانی از طریق سامانه ستاد امکان پذیر می باشد.)
زمان و مکان جلسه توجیهی: جلسه توجیهی با حضور شرکت کنندگان در مناقصه جهت بازدید از محل انجام کار و توضیح و تشریح اسناد، در **تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ ساعت ۱۰:۰۰** به نشانی رفسنجان-کیلومتر ۷ جاده یزد شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران-منطقه جنوب شرق –دفتر واحد بهداشت، ایمنی و محیط زیست منطقه برگزار میگردد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر درخصوص موضوع کار مناقصه با تلفن ۳۱۳۶۵۱۳۰-۰۳۴ و ۰۹۱۳۲۷۴۳۸۳۴ آقای یاسر دهقانی تماس حاصل فرمائید.
www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir
روابط عمومی
شناسه آگهی: ۱۶۴۴۶۰۴

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه سه عملیات انتقال گاز
((حریم خطوط لوله انتقال گاز ، حافظ سلامتی و ایمنی شماست))

شماره مناقصه : ۸۷۶۸۰۶۱۲

شرکت انتقال گاز ایران (منطقه سه عملیات انتقال گاز) در نظر دارد مناقصه به شرح ذیل را به روش مناقصه عمومی یک مرحله ای و ارزیابی کیفی (همزمان) به شماره فراخوان **۲۰۰۲۰۹۲۲۹۹۰۰۰۰۷۵** از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید . لذا از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستادایران (www.setadiran.ir) اقدام نمایند.
۱-موضوع مناقصه: تامین خودروهای استیجاری با راننده جهت تاسیسات ری، قم،سراجه،قزوین،ساوه،خرمدره، پارچین،آرادان و مراکز بهره برداری تهران ، سمنان، قزوین، ساوه وکوه نمک
۲- زمان دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۵ تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۱
۳- زمان بارگذاری اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی: تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸
۴- زمان بازگشایی پاکات استعلام ارزیابی کیفی: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۱
۵- میزان ونوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۲۲/۵۳۶/۸۵۱/۱۷۷ ریال بصورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد
۶-بازگشایی پاکات پیشنهادات مالی در تهران-جاده قدیم قم-باقرشهر-بلوار فلسطین-بعد از نیروگاه گازی ری - ستاد منطقه سه عملیات انتقال گاز می باشد که تاریخ دقیق آن متعاقبا به اطلاع می رسد .
تلفن تماس : ۵۵۲۲۱۱۵۰ -۰۲۱ / نمابر : ۵۵۲۲۱۱۳۴-۰۲۱
توجه : ممکن است با توجه به روند برگزاری مناقصات تغییرات احتمالی در تاریخ های اعلام شده وجود داشته باشد لذا خواهشمنداست زمان دقیق دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه و هرگونه تغییر دیگر را حتما از طریق شماره فراخوان مذکور در سامانه ستاد ایران دنبال نمایند.
یا به سایت های ذیل مراجعه فرمائید :
http://www.setadiran.ir http://iets.mporg.ir http://www.District3.nigtc.ir
روابط عمومی منطقه سه عملیات انتقال گاز
شناسه آگهی: ۱۶۴۱۶۳۳

آگهی صورت طبقه بندی بستانکاران

صورت طبقه بندی بستانکاران شرکت مازند برج بشل به شماره ثبت۸۰۹۲ و شناسه ملی ۱۰۷۶۰۳۵۵۴۹۱ تهیه و تنظیم گردید و در اداره تصفیه امور ورشکستگی استان مازندران به نشانی: مازندران ، ساری ، خیابان مازیار ، نبش خیابان امیرکبیر ، ساختمان شماره ۲ دادگستری استان مازندران، طبقه اول، واحد یک موجود است. این صورت طبقه بندی بستانکاران به استناد ماده ۳۶ قانون اداره تصفیه امور ورشکستگی، ظرف مدت ۲۰ روز از تاریخ انتشار آگهی قابل اعتراض در دادگاه صادرکننده حکم ورشکستگی (شعبه یازدهم دادگاه عمومی حقوقی شهرستان ساری) می باشد. بدیهی است پس از انقضاء مدت مذکور تصمیم این اداره قطعی محسوب می گردد.
دکتر امین فلاح- معاون قضایی رئیس کل و رئیس اداره تصفیه امور ورشکستگی دادگستری کل استان مازندران

در شبکه‌های اجتماعی
@vatanemrooz