



**طلا گرمی ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان** دیروز در بازار آزاد قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۳ میلیون و ۹۵ هزار تومان، سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید ۳۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم ۳۴ میلیون و ۵۰۰ هزار بود. همچنین نیم‌سکه بهار آزادی نیز ۲۰ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان، ربع‌سکه بهار آزادی ۱۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و سکه یک‌گرمی ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود.

**بزرگ‌ترین قرارداد گازی کشور برای فشارافزایی میدان مشترک پارس جنوبی امضا شد**

# پروژه ۹۰۰ میلیارد دلاری

**اوجی: صادرات نفت ایران امروز به بالاترین مقدار از سال ۹۷ تاکنون رسیده و این افزایش صادرات با کمترین تخفیف‌ها انجام می‌شود**



**گروه اقتصادی:** میدان گازی پارس جنوبی بزرگ‌ترین منبع گازی جهان است که روی خط مرزی مشترک ایران و قطر در خلیج‌فارس قرار دارد و اصلی‌ترین منبع انرژی ایران و قطر محسوب می‌شود.

این میدان دارای ۱۸۰۰ تریلیون فوت مکعب (۵۱ تریلیون مترمکعب) گاز طبیعی در جا و ۱۸ میلیارد بشکه (۷٫۹ میلیارد مترمکعب) میعانات گازی است. این میدان گازی، مساحتی حدود ۹۷۰۰ کیلومتر مربع (۳۷۰۰ مایل مربع) را پوشش می‌دهد که از این مساحت، ۳۷۰۰ کیلومتر مربع (۱۴۰۰ مایل مربع) آن در آب‌های ایران و ۶۰۰۰ کیلومتر مربع (۲۳۰۰ مایل مربع) آن در آب‌های قطر واقع است.

برآوردهای وزارت نفت حاکی از این است که ذخیره گاز در بخش ایرانی این میدان مشترک ۱۴ تریلیون مترمکعب به همراه ۱۸ میلیارد بشکه میعانات گازی است که حدود ۷۵ درصد از کل گاز دنیا و نزدیک به نیمی از ذخایر گاز کشور را شامل می‌شود. بخش قطری میدان مشترک پارس جنوبی با نام «گنبد شمالی» شناخته می‌شود. قطر نیازهای داخلی و صادراتی گاز خود را از «گنبد شمالی» تأمین می‌کند. طبق برآوردهای انجام‌شده میزان ذخایر گازی بخش قطری این میدان مشترک، ۳۶ تریلیون مترمکعب است که IEA میزان قابل استحصال گاز در بخش قطری را حدود ۲۶ تریلیون مترمکعب تخمین زده است.

مخزن گازی پارس جنوبی بین ۲ کشور مشترک است و قسمت عمیق‌تر آن در بخش قطری قرار دارد و ساختار این مخزن نشان می‌دهد شیب آن به سمت قطر است و هر چه قطر برداشت بیشتری داشته باشد، سیر حرکت منابع گازی و میعانات به سمت قطر بیشتر می‌شود.

قطر توسعه «گنبد شمالی» را از سال ۱۹۹۱ آغاز کرده اما ایران «پارس جنوبی» را از سال ۲۰۰۱ توسعه داده است که در شروع به کار ۱۰ سال از قطر عقب مانده‌ایم. در فاصله سال‌های ۱۹۹۱ تا ۲۰۰۱، قطر حدود ۲۱۰ میلیارد مترمکعب گاز از این میدان استخراج کرد که به ارزش آن زمان، حدود ۶۰ میلیارد دلار برای قطر درآمد به دنبال داشته است.

ایران سالل ۱۳۹۷ را رسیدن به تولید روزانه ۶۱۰ میلیون مترمکعبی، از تولید روزانه ۶۰۰ میلیون مترمکعبی قطر پیشی گرفت. طی ۵ سال اخیر نیز ۱۰۰ میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید روزانه ایران و حدود ۵ میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید روزانه قطر افزوده شده است و اکنون ایران با ظرفیت تولید روزانه ۷۱۰ میلیون مترمکعب نسبت به ظرفیت تولید ۶۵۰ میلیون مترمکعبی قطر، نسبت به رقیب خود، در برداشت روزانه (از نظر ظرفیت برداشت) جلو افتاده است.

بدون شک در برداشت تجمعی گاز، قطر از ایران جلوتر است و با توجه به ۱۰ سال توسعه زودتر، بسیار بیش از ایران از مخزن مشترک گازی برداشت کرده است.

افزایش برداشت طبیعی گاز در پارس جنوبی مشهود است و در سال‌های پیش رو، برآورد شده که سالانه اندازه تولید یک فاز، از تولیدات پارس جنوبی در سمت ایران به‌خاطر افت فشار کاسته خواهد شد.

■ **بزرگ‌ترین قرارداد گازی کشور امضا شد**

قرارداد فشارافزایی پارس جنوبی با حضور شرکت و پیمانکاران ایرانی با سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلاری منعقد شد که با اجرای این طرح بیش از ۹۰۰ میلیارد دلار عایدی نصیب کشور می‌شود.

#### انرژی

استان خوزستان یکی از استان‌های مورد تأکید دولت سیزدهم برای توسعه هر چه بیشتر است. این استان روز گذشته میزبان وزیر راه و شهرسازی بود. افتتاح ترمینال شماره ۲ فرودگاه اهواز و شروع عملیات ساخت ۵۴ هزار واحد مسکونی و باند دوم جاده اهواز – خرمشهر از اقدامات مهرداد بذریاش در این استان بود. به گزارش «وطن امروز»، مدیرکل راه و شهرسازی خوزستان گفت: وزیر راه و شهرسازی به منظور افتتاح و کلنگ‌زنی چند پروژه در حوزه مسکن و راهسازی به خوزستان سفر کرد.

مسعود بیات‌منش با اشاره به سفر یک‌روزه مهرداد بذریاش به خوزستان اظهار کرد: در این سفر پروژه‌های عمرانی در حوزه راهسازی، مسکن و ساختمان و فرودگاهی افتتاح با عملیات اجرایی آنها آغاز شد.

وی با اشاره به اجرای طرح جوانی جمعیت در خوزستان نیز افزود: در سفر وزیر راه و شهرسازی در قالب این طرح، جشن اهدای ۳ هزار قطعه زمین اختصاص یافته به متقاضیان این طرح، ۴ فرزند در استان برگزار شد.

بیات‌منش از آغاز عملیات اجرایی آماده‌سازی اراضی طرح نهضت ملی مسکن در استان با حضور وزیر راه و شهرسازی هم خبر داد و گفت: در این سفر وزیر از پروژه‌های کم‌ربندی اهواز و چند پروژه راهسازی در استان بازدید کرد.

■ **وزیر راه و شهرسازی ترمینال بهسازی شده فرودگاه اهواز را افتتاح کرد**

ترمینال بهسازی‌شده فرودگاه اهواز در جریان سفر وزیر راه و شهرسازی به استان خوزستان به بهره‌برداری رسید.

صبح دیروز مهرداد بذریاش در جریان سفر به استان خوزستان ابتدا ترمینال بهسازی شده فرودگاه اهواز را افتتاح کرد.

رضا نخجوانی، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در این رابطه گفت: مساحتی برابر ۴۰۰۰ مترمربع برای خدمت‌رسانی به مسافران به مساحت پیشین اضافه شد.

وی با اشاره به اینکه ۱۰۰۰ میلیارد ریال برای بهسازی ترمینال فرودگاه اهواز هزینه شده است، از تسهیل ورود و خروج مسافران و کاهش ایستایی آنها به عنوان دستاوردهای

این پروژه نام برد و ادامه داد:

افزودن یک تسمه نقاله به ۲ تسمه نقاله پیشین، جداسازی فضای حضور مسافران و مستقبلان برای ارائه خدمات مناسب و کاهش ازدحام و ایجاد سیستم گرمایش و سرمایش مناسب، از جمله موارد در نظر گرفته شده در

پروژه بهسازی ترمینال فرودگاه اهواز است.

■ **ظرفیت فرودگاه اهواز به بیش از ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر افزایش یافت**

وزیر راه و شهرسازی دیروز در حاشیه افتتاح ترمینال شماره ۲ ورودی مسافر فرودگاه اهواز گفت: با اجرای بهسازی این ترمینال، ظرفیت فرودگاه اهواز به بیش از ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر ارتقا می‌یابد.

بذریاش بیان کرد: با اجرای این طرح، ظرفیت فرودگاه اهواز از یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر به بیش از ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر ارتقا می‌یابد.

وی افزود: برخی فرودگاه‌های کشور با اضافه کردن ترمینال‌هایی در مجاورت خود به دنبال افزایش ظرفیت ورودی مسافر هستند و فرودگاه اهواز نیز یکی از کانون‌های هدف است.

وزیر راه و شهرسازی ابراز امیدواری کرد با در نظر گرفتن تمهیدات لازم، ظرفیت پروازهای فرودگاه اهواز افزایش یافته و این فرودگاه به نقش بین‌المللی خود بازگردد.

وی ادامه داد: سر کشی به طرح‌های مسکن، راهسازی و راهداری، کم‌ربندی شهر اهواز، چهار خطه شدن خط اهواز به خرمشهر، آغاز عملیات ۵۰ هزار واحد نهضت ملی و تقدیم زمین به ۳۰۰۰ نفر در طرح جوانی جمعیت از دیگر برنامه‌های ما در این سفر خواهد بود.

بذریاش با اشاره به اینکه یکی از سیاست‌های ما در دولت سیزدهم اعطای زمین در روستاهای کشور است گفت: تاکنون بیش از ۵۰۰ هزار قطعه زمین در روستاهای کشور تأمین و از این تعداد ۳۰۰ هزار قطعه به متقاضیان اختصاص یافته است. وی با بیان اینکه خوزستان یکی از استان‌های هدف در طرح

■ **درآمد ۹۰۰ میلیارد دلاری کشور با اجرای قرارداد طرح فشارافزایی پارس جنوبی**

جواد اوجی دیروز (یکشنبه ۲۰ اسفند) در آیین امضای قراردادهای اجرایی طرح ملی فشارافزایی میدان مشترک گازی پارس جنوبی با پیمانکاران اصلی با اشاره به اینکه بار مالی این پروژه ۲۰ میلیارد دلار است، گفت: نیمی از انرژی مورد نیاز کشور و بیش از ۴۵ درصد بنزین کشور از پارس جنوبی تأمین می‌شود. وی با بیان اینکه کار اجرایی این طرح می‌توانست ۸ سال پیش آغاز شود، گفت: با وجود این تأخیر در دولت گذشته، ۲ سال است که در شرکت نفت و گاز پارس تصمیم شجاعانه‌ای گرفته و کار کارشناسی آغاز شد. وزیر نفت با اشاره به ثبت رکوردهای تازه در برداشت گاز از میدان مشترک پارس جنوبی اظهار کرد: امسال برداشت روزانه ۷۰۷ میلیون مترمکعب گاز از میدان گازی مشترک پارس جنوبی محقق شد. اوجی با اشاره به اینکه با ادامه برداشت از این میدان بدون اجرای طرح‌های فشارافزایی، شاهد افت فشار در این میدان خواهیم بود، ادامه داد: اهمیت بهره‌برداری از این میدان مشترک آنجاست که ۹۳ درصد سوخت نیروگاه‌ها و صنایع گاز و بخش عمده‌ای از خوراک پتروشیمی‌ها از گاز این میدان تأمین می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه منتظر شرکت‌های خارجی نمادیم و از نخبگان این صنعت استفاده کردیم، گفت: نمونه آن بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی بود. امروز از ۳۸ سکو در پارس جنوبی بهره‌برداری می‌شود.

وزیر نفت از رانانازی سکوی فاز ۱۳ آلفا که کشتی بحرینی به آن برخورد کرده بود در اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: طی ۳ تا ۴ سال آینده فشارافزایی در میدان مشترک پارس جنوبی آغاز خواهد شد.

اوجی با اشاره به اینکه ظرفیت ۲۰ میلیارد دلاری برای سازندگان داخلی با اجرای این طرح ایجاد خواهد شد، افزود: با افزایش ۹۰ تریلیون فوت‌مکعبی برداشت گاز و ۲ میلیارد بشکه

برداشت میعانات گازی، ۹۰۰ میلیارد دلار به درآمد کشور افزوده خواهد شد که نقشی مهم در تأمین امنیت انرژی کشور دارد. وی تأکید کرد: در آینده‌ای نزدیک، طرح افزایش تولید از میدان مشترک آزادگان جنوبی را با حضور رئیس‌جمهوری افتتاح خواهیم کرد. وزیر نفت با قدردانی از همه کارکنان صنعت نفت که در تأمین گاز پایدار کشور نقش داشتند، گفت: با تدابیری که در نظر گرفتیم و ذخیره سوخت مایع که یک میلیارد لیتر بیشتر از پارس‌لال بود، توانستیم زمستان را با سوخت‌رسانی پایدار بگذرانیم. اوجی تصریح کرد: صادرات نفت ایران امروز به بالاترین مقدار از سالل ۹۷ تاکنون رسیده و این افزایش صادرات با کمترین تخفیف‌ها انجام می‌شود.

وی با اشاره به حمله به ۴ خط لوله سراسری انتقال گاز ایران که هر خط ۱۲۰ میلیون مترمکعب گاز را انتقال می‌دهد، افزود: این خطوط در کوتاه‌ترین زمان به مدار بازگشت.

وزیر نفت با تأکید بر اینکه گروه نفت و گاز از ابتدای سال تاکنون رشد اقتصادی بالایی را ثبت کرده که در تاریخ بی‌سابقه بوده است و این رشد در سال آینده نیز ادامه‌دار خواهد بود، اظهار کرد: افزون بر تأثیر افزایش تولید و صادرات نفت، در سرمایه‌گذاری، تولید ساخت داخل و بهره‌وری نیز صنعت نفت رتبه نخست را در کشور دارد.

قرارداد اجرایی طرح فشارافزایی میدان گازی پارس جنوبی روز گذشته با ۴ شرکت ایرانی پتروپارس، اوپک، قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا و مینا امضا شد.

میزان سرمایه‌گذاری در این طرح، ۲۰ میلیارد دلار است که ۹۰ تریلیون فوت مکعب گاز و ۲ میلیارد بشکه میعانات گازی به تولید کشور اضافه می‌کند و ارزش آن ۹۰۰ میلیارد دلار است. در طرح فشارافزایی، منطقه خلیج‌فارس به ۷ هاب تقسیم می‌شود و هر هاب دارای ۴ سکو و مجموعاً ۲۸ سکو است. از این تعداد ۱۴ سکو مختص فشارافزایی است که ۴ توروبو کمپرسور ۳۰ مگاواتی روی هریک از آنها مستقر می‌شود.

استان خوزستان با جمعیتی افزون بر ۵ میلیون نفر یکی از استان‌های پرجمعیت کشور به شمار می‌رود.

■ **عملیات اجرایی باند دوم جاده اهواز – خرمشهر با حضور وزیر راه و شهرسازی آغاز شد**

همچنین روز گذشته عملیات اجرایی باند دوم مسیر اهواز – خرمشهر به طول ۲۵ کیلومتر با حضور وزیر راه و شهرسازی و استاندار خوزستان آغاز شد.

در جریان سفر مهرداد بذریاش به استان خوزستان، عملیات اجرایی باند دوم جاده اهواز – خرمشهر به طول ۲۵ کیلومتر و با اعتبار نزدیک به ۸ هزار میلیارد ریال آغاز شد.

جاده اهواز به خرمشهر در مجموع رفت و برگشت به طول ۱۱۰ کیلومتر است که ۵۰ کیلومتر آن در دست اجراست که ۲۵ کیلومتر آن سمت اهواز و ۲۵ کیلومتر دیگر آن از سمت خرمشهر است. همچنین با توجه به برخورداری خوزستان از ۲ مرز زمینی با کشور عراق و ۵ بندر، تکمیل این پروژه ضمنی مثبتی برای تردد زوار و حمل محموله‌های کشت و صنعت‌های موجود در منطقه است و منجر به سهولت در رفت و آمد به خرمشهر و مرز شلمچه می‌شود.

■ **سهولت تردد مسافران در ایام اربعین با تکمیل محور اهواز–خرمشهر**

مهرداد بذریاش دیروز در حاشیه آغاز عملیات اجرایی باند دوم جاده اهواز – خرمشهر در جمع خبرنگاران اظهار کرد: این طرح در ۲۵ کیلومتری اجرایی خواهد شد. وی افزود: با توجه به اینکه ورودی شهرها جزو نقاط پرتصادف است، ورودی شهرهای اهواز و خرمشهر در اولویت قرار گرفتند. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۶۰ کیلومتر مابقی جاده اهواز به خرمشهر نیز فاز به فاز اجرایی می‌شود، گفت: در طرح کم‌ربندی غرب اهواز امید است با تصمیمات اتخاذ شده بتوانیم بخشی از این محور مهم را تا تابستان سال آینده زیر بار ترافیکی ببریم.

بذریاش در ادامه بیان کرد: با اتمام این محور ۱۲ کیلومتری، رینگ دهر اهواز تکمیل و محور اهواز – خرمشهر به‌راحتی و بدون نیاز به عبور از شهر اهواز از مسیر حمیدیه طی می‌شود. وی در پایان یادآور شد: اجرای این طرح به کاهش سوانح جاده‌ای، خلوت‌تر شدن محور اهواز و سهولت تردد مسافران در ایام اربعین کمک چشمگیری می‌کند.



دوشنبه ۲۱ اسفند۱۴۰۲  
وطن‌امروز | شماره ۳۹۹۸

## اقتصادی

#### اخبار

**برنامه استر اتریک ۲۰ ساله صنعت برق تدوین شد**



مدیرکل دفتر راهبری و نظارت بر انتقال و توزیع برق وزارت نیرو گفت: برنامه استراتژیک ۲۰ ساله صنعت برق تدوین شد. عبدالصاحب ارجمند در دومین روز نشست هم‌اندیشی مدیران روابط‌عمومی صنعت برق کشور و اجرای پویش با انرژی، روابط‌عمومی‌های صنعت برق را آیینه تمام‌نما و انعکاس‌دهنده زحمات تلاشگران صنعت برق دانست و با اشاره به تدوین برنامه استراتژیک ۲۰ ساله صنعت برق تا سال ۱۴۲۰، موضوع مدیریت مصرف برق و بهینه‌سازی مصرف انرژی در کشور را از مباحث مهم چشم‌انداز برق کشور برشمرد. مدیرکل دفتر راهبری و نظارت بر انتقال و توزیع برق وزارت نیرو افزود: بر اساس چشم‌انداز ۲۰ ساله برنامه‌های میان‌مدت ۴ ساله، نه‌تنها ناترازی برطرف می‌شود، بلکه در افق برنامه هفتم توسعه، ۷ هزار مگاوات تراز مثبت نیز پیش‌بینی شده است. وی به اقدام‌های دولت سیزدهم در بخش برق و تدوین ۱۸۰ برنامه عملیاتی برای عبور از آوج بار تابستان آینده اشاره کرد و از تدوین راهبردها و برنامه‌ها برای غلبه بر چالش‌های متعدد در حوزه‌های تولید، انتقال، توزیع و مصرف برق در چشم‌انداز ۲۰ ساله خبر داد. ارجمند چشم‌انداز ۲۰ ساله صنعت برق را بر پایه شاخص‌های اصلی توسعه عدالت‌محور، بهینه و مقرون به‌صرفه بودن، حفظ تاب‌آوری و پایایی شبکه برق حفظ محیط زیست دانست که مبتنی بر ۴۰ سیاست طراحی شده و ادامه داد: فهرست اقدام‌ها برای تحقق آن تهیه و تدوین شده است. مدیرکل دفتر راهبری و نظارت بر انتقال و توزیع برق وزارت نیرو، ظرفیت برنامه‌ریزی‌شده برای حوزه مدیریت و بهینه‌سازی مصرف برق را ۱۷ هزار مگاوات دانست. وی از تدوین برنامه‌های عملیاتی کوتاه‌مدت و میان‌مدت و استفاده از مشوق‌های جدید براساس چشم‌انداز ۲۰ساله صنعت برق خبر داد و گفت: در صورت تداوم و رشد مصرف با روش‌های قبلی، مصرف برق بخش خانگی در آوج بار امسال به ۵۷ تراوات ساعت می‌رسید که در حال حاضر با وجود افزایش ۲ میلیون مشترک جدید به تعداد مشترکان، به ۴۶ تراوات ساعت کاهش یافته و در عین حال تحویل برق به صنایع به ۲۵ درصد افزایش یافته است. ■ ■ ■

**اقلام پروتئینی برای بهار تأمین است**



رئیس سازمان دامپزشکی کشور با اشاره به آغاز تشدید نظارت‌های بهداشتی بر فرآورده‌های دامی در استان تهران، گفت: بیش از ۱۵۰ برابر نیاز اقلام پروتئینی و کالاهای اساسی مورد نیاز کشور تأمین شده است. مجتبی نوروزی در نشست طرح تشدید نظارت‌های بهداشتی فرآورده‌های دامی ماه مبارک رمضان و عید نوروز، افزود: در وزارت جهاد کشاورزی قرارگاه امنیت غذایی برای ماه‌های پایان سال و اوایل سال آینده برنامه‌های بسیار خوبی را درباره اقلام مورد نیاز خانوارهای ایرانی در سطح کشور تدارک دیده است. رئیس سازمان دامپزشکی کشور تصریح کرد: طی چند روز اخیر ۵ محموله صادرات گوشت مرغ به کشورهای اطراف داشتیم، زیرا میزان تولید به حدی رسیده که شرایط برای صادرات مهیا شده است. نوروزی گفت: میزان جوجه‌ریزی مرغداری‌های کشور به بیش از ۱۵۰ میلیون قطعه رسیده و تلاش داریم میزان جوجه‌ریزی سال آینده در ماه به بیش از ۱۷۰ میلیون قطعه برسد با همین زیرساخت صادرات گوشت مرغ کشور باید به ۵۰۰ هزار تن برسد.

**منتظر سهمیه بنزین نوروزی نباشید**



وزیر نفت گفت امسال نیز مانند سال گذشته سهمیه نوروزی بنزین نداریم اما تلاش می‌شود هموطنان در نوروز بدون بنزین نمانند. میزان مسافرت‌ها هر سال با شروع فصل بهار و تعطیلات نوروز افزایش می‌یابد و این موضوع بعضاً نگرانی‌هایی را برای تأمین بنزین برای ایجاد می‌کند، با این حال وزیر نفت صراحتاً اعلام کرده مشکلی برای تأمین بنزین نوروزی وجود ندارد. جعفر سالاری‌نسب، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد با توجه به تقارن ایام ماه مبارک رمضان با نوروز امسال، پیش‌بینی دقیقی از میزان مصرف بنزین نوروزی قابل احصا نیست اما فرآورده مورد نیاز را پیش‌بینی کردیم و در انبارهای نفت آماده توزیع است. در همین چند روز گذشته مصرف بنزین ۱۲۷ و ۱۳۳ میلیون لیتری را هم ثبت کرده‌ایم. به گفته وی، مشکلی از نظر تأمین فرآورده نداریم و در توزیع باید بر مساله کارت‌های آزاد جایگاه‌ها نظارت شود که از مردم درخواست می‌کنیم حتماً کارت سوخت شخصی را همراه خود داشته باشند. هر کارت سوخت شخصی دارای ۶۰ لیتر سهمیه ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر اعتبار ۳۰۰۰ تومانی است و اگر فردی نیازی بیش از این داشت، می‌تواند از کارت‌های آزاد جایگاه‌ها استفاده کند که تعداد این کارت‌ها را هم برای ایام نوروز در جایگاه‌ها افزایش داده‌ایم. بر این اساس جواد اوجی، وزیر نفت نیز صراحتاً اعلام کرد سهمیه نوروزی بنزین نداریم اما تلاش می‌کنیم هموطنان در نوروز بدون بنزین نمانند.