

سخنگوی گروهِ اقتصاد؛ قرار است پس از عید فطر پرداخت وام ازدواج پس از عید فطر



گروه اقتصاد؛ قرار است پس از عید فطر پرداخت وام‌های ازدواج آغاز شود و با توجه به تأکیدات رئیس‌جمهوری برای رفع مشکل پرداخت وام ازدواج، تصمیمات خوبی نیز در جلسه دیروز هیات دولت گرفته شد. محمدباقر نوبخت، سخنگوی دولت با بیان این مطلب در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره آخرین مصوبات، اظهار داشت: در یک تصمیم مشترک با بانک مرکزی و وزارت اقتصاد بنا شد پس از عید فطر پرداخت وام‌های ازدواج آغاز شود. نوبخت با اشاره به اینکه خبری در چند هفته گذشته در ارتباط با پرداخت‌های وام ازدواج منتشر شده بود، تصریح کرد: حدود یک‌میلیون نفر از جوانان به دلیل مشکلات نظام بانکی در نوبت دریافت وام ازدواج قرار دارند. سخنگوی دولت همچنین اضافه کرد: برای رفع این مشکل جلسات مختلفی میان مسؤولان نظام بانکی برگزار شد و همکاران بنده در دولت با تعامل حداکثری به دستگاه‌های زیرنظر خود اعلام کردند که مواعید پرداخت وام‌های ازدواج را برداشته تا بتوانیم در آینده‌ای نزدیک پرداخت وام‌های ازدواج را انجام دهیم. وی درباره منابع وام ازدواج گفت: منابع وام ازدواج از سپرده‌های قرض‌الحسنه تأمین می‌شود. افراد انواع سپرده‌ها را دارند که یکی از آنها سپرده قرض‌الحسنه است اما قرض‌الحسنه مصادیق و موارد مختلفی برای پرداخت دارد که باید آنها را مدیریت و اولویت‌بندی کرد. ما از همه منابع، وام ازدواج را پرداخت می‌کنیم.

■ **از صندوق توسعه برداشت نکرده‌ایم**

نوبخت در بخش دیگری از سخنانش درباره این موضوع که یکی از نمایندگان تهران اعلام کرده که ۴/۲ میلیارد دلار توسط دولت از صندوق توسعه ملی برداشت شده است، گفت: ما برای برداشت از صندوق توسعه ملی ۴/۲ میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی برداشت کنیم و ۶ وزیر ما استیضاح نشوند! اصلاً چنین چیزی نیست، حتماً به اشتباه گفته شده است. وی در ادامه تأکید کرد: اطمینان داشته باشید که اصلاً چنین چیزی نیست و بنده با آقای نادران صحبت خواهم کرد و بررسی می‌کنم که براساس چه محاسبه‌ای این را به حساب برداشت دولت تلقی کرده‌اند. نوبخت درباره حق بیمه و کسوراتی که در ارتباط با اضافه‌کاری کارکنان است، خاطرنشان کرد: از آقای سخنگری‌آزاد می‌خواهم که یا به صورت مصاحبه یا از سوی معاونت توسعه، گزارش تفصیلی در این زمینه ارائه کند که موضوع روشن شود. ما به هیچ روی حق هیچ‌یک از کارکنان دولت را تضییع نخواهیم کرد اما در جایی که قانون صراحت دارد باید براساس مستندات قانونی آن ا اجرا کنیم.

■ **۵۲۰۰میلیارد تومان بارانه برای تولید**

نوبخت در ادامه با بیان اینکه ما ۲ منبع برای اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها و چند محل برای مصرف آن داریم، گفت: یکی از منابع آن از محل افزایش قیمت حامل‌های انرژی است که این کار انجام شده است. براساس تبصره ۲۱ این قانون سقف این عدد ۴۸ هزار میلیارد تومان است که البته همان‌طور که گفتم به اندازه این میزان نسبت به افزایش قیمت حامل‌های انرژی اقدام نکرده‌ایم زیرا ظرفیت اقتصادی کشور و فشاری که به خانوارها وارد می‌شده است، ما ملاحظاتی داشته‌ایم و آن را رعایت کرده‌ایم. وی در همین زمینه تأکید کرد: یکی از منابع محل اجرای هدفمندی یارانه‌ها، بودجه عمومی کشور است که ۱۱ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان از منابع بودجه عمومی برای اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها برداشت می‌شود. قصد ما از وضع این قانون این بود که یارانه‌ها را کاهش داده و به صندوق دولت ببریم که عملاً این‌طور شد که ما از صندوق دولت بیشتر یارانه می‌دهیم که این مربوط به گذشته است و باید آن را به تدریج اصلاح کنیم که متأسفانه برای دولت از گذشته به یادگار مانده است. سخنگوی دولت با بیان اینکه ۵۹ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان منابع درآمدی هدفمندی یارانه‌هاست، گفت: یکی از مصارف این منابع کمک به بهداشت و درمان است یعنی از این طریق ارزان کردن خدمات درمانی به دست می‌آید. ۴ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان برای بخش بهداشت و درمان از این منابع در نظر گرفته شده است که این کار در بیمارستان‌ها در حال اجراست. نوبخت افزود: منابع مصرفی دیگر هدفمندی یارانه‌ها، ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان است که این مبلغ باید در بخش‌های تولید و اشتغال هزینه شود.

■ **با بهانه‌گیری نمی‌توان قیمت را افزایش داد**

وی با بیان اینکه این‌طور نیست که بنگاه‌های اقتصادی به بهانه اجرای هدفمندی یارانه‌ها هر طور که خواستند قیمت‌ها را افزایش بدهند، گفت: ما نمی‌توانیم ملت را بی‌پناه در برابر افزایش قیمت‌ها قرار دهیم. محاملطور که در موضوع افزایش قیمت خودرو دیدید، دولت نظر خودش را اعلام کرد البته شورای رقابت شورای دولتی نیست بلکه یک شورای است که استقلال نظر دارد و اگر برخی از این افراد با پیشنهاد رئیس‌جمهور یا دولت انتخاب می‌شود به این معنی نیست که ما بتوانیم نظر آنها را عوض کنیم البته نظر آنها بی‌تردید قابل تغییر نیست اما بنده از یکی از اعضای این شورا شنیده‌ام که نسبت به تغییر قیمت خودروها تصمیم‌گیری می‌کند.

ادامه از صفحه اول

نوبخت دیروز در چرخش ۱۸۰ درجه‌ای گفت: «شورای رقابت شورای دولتی نیست بلکه یک شورایی است که استقلال نظر دارد و اگر برخی از این افراد با پیشنهاد رئیس‌جمهور و یا دولت انتخاب می‌شود به این معنی نیست که ما بتوانیم نظر آنها را عوض کنیم البته نظر آنها بی‌تردید قابل تغییر نیست اما بنده از یکی از اعضای این شورا شنیده‌ام که نسبت به تغییر قیمت خودروها تصمیم‌گیری می‌کند.» سخنگوی دولت با همین اظهارنظر کلا توپ را به زمین نهاد و شورایی انداخت که کمتر کسی می‌داند چگونه تشکیل شده است و چه ارگانی مسؤول تشکیل آن است.

■ **شورای رقابت دولتی یا خصوصی؟**

شورای رقابت به پیشنهاد وزارت اقتصاد و برای اینکه مواعید رقابت‌پذیری در بازار برداشته شود از سال ۱۳۸۸ تشکیل شده است و اکثر اعضای آن را دولت تعیین می‌کند. این شورا باید ۱۵ عضو داشته باشد که ۸ نفر از این ۱۵ نفر با حکم مستقیم رئیس‌جمهور تعیین می‌شود. جالب اینکه ۳ عضو این شورا به عنوان اعضای ناظر و از نمایندگان مجلس خواهند بود که در تصمیم‌گیری‌ها حق رای ندارند. به عبارت بهتر ۸ عضو از ۱۲ عضوی که حق رای دارند را رئیس‌جمهور تعیین می‌کند و این یعنی اینکه حدود ۷۰ درصد اعضا پس نقش دولت در تشکیل شورای رقابت فراتر از «برخی از این افراد با پیشنهاد رئیس‌جمهور و یا دولت انتخاب می‌شود» است که آقای نوبخت ادعا می‌کند. در ماده ۵۳ قوانین ومقررات اجرایی فصل نهم اصل ۴۴قانون اساسی، ترکیب اعضای شورای رقابت اینگونه شرح داده شده است:

«سه نماینده مجلس از بین اعضای کمیسیون‌های اقتصادی، برنامه و بودجه و محاسبات و صنایع و معادن از هر کمیسیون یک نفر به انتخاب مجلس شورای اسلامی به عنوان ناظر

«دو نفر از قضات دیوان عالی کشور به انتخاب و حکم رئیس قوه قضائیه

۲ صاحبنظر اقتصادی برجسته به پیشنهاد وزیر امور اقتصادی و دارایی و حکم رئیس‌جمهور

۱ یک فوق‌دان برجسته و آشنا به حقوق اقتصادی به پیشنهاد وزیر دادگستری و حکم رئیس‌جمهور

۱ یک صاحبنظر در خدمات زیربنایی به پیشنهاد رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و حکم رئیس‌جمهور

۱ یک متخصص امور مالی به پیشنهاد وزیر امور اقتصادی و دارایی و حکم رئیس‌جمهور

۱ یک نفر به انتخاب اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران

۱ یک نفر به انتخاب اتاق تعاون مرکزی جمهوری اسلامی ایران

تبصره۱- رئیس شورا از بین صاحبنظران اقتصادی عضو شورا، موضوع بند۳ به پیشنهاد اعضا و با حکم رئیس‌جمهور منصوب می‌شود.

تبصره۲- نایب‌رئیس از بین اعضای شورا به پیشنهاد اعضا و با حکم رئیس شورا منصوب می‌شود.

همچنین در ماده ۵۴ این قانون آمده است که به عنوان راه‌آورد می‌شده است، ما ملاحظاتی داشته‌ایم و آن را رعایت کرده‌ایم. وی در همین زمینه تأکید کرد: یکی از منابع محل اجرای هدفمندی یارانه‌ها، بودجه عمومی کشور است که ۱۱ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان از منابع بودجه عمومی برای اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها برداشت می‌شود. قصد ما از وضع این قانون این بود که یارانه‌ها را کاهش داده و به صندوق دولت ببریم که عملاً این‌طور شد که ما از صندوق دولت بیشتر یارانه می‌دهیم که این مربوط به گذشته است و باید آن را به تدریج اصلاح کنیم که متأسفانه برای دولت از گذشته به یادگار مانده است. سخنگوی دولت با بیان اینکه ۵۹ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان منابع درآمدی هدفمندی یارانه‌هاست، گفت: یکی از مصارف این منابع کمک به بهداشت و درمان است یعنی از این طریق ارزان کردن خدمات درمانی به دست می‌آید. ۴ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان برای بخش بهداشت و درمان از این منابع در نظر گرفته شده است که این کار در بیمارستان‌ها در حال اجراست. نوبخت افزود: منابع مصرفی دیگر هدفمندی یارانه‌ها، ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان است که این مبلغ باید در بخش‌های تولید و اشتغال هزینه شود.

■ **با بهانه‌گیری نمی‌توان قیمت را افزایش داد**

وی با بیان اینکه این‌طور نیست که بنگاه‌های اقتصادی به بهانه اجرای هدفمندی یارانه‌ها هر طور که خواستند قیمت‌ها را افزایش بدهند، گفت: ما نمی‌توانیم ملت را بی‌پناه در برابر افزایش قیمت‌ها قرار دهیم. محاملطور که در موضوع افزایش قیمت خودرو دیدید، دولت نظر خودش را اعلام کرد البته شورای رقابت شورای دولتی نیست بلکه یک شورای است که استقلال نظر دارد و اگر برخی از این افراد با پیشنهاد رئیس‌جمهور یا دولت انتخاب می‌شود به این معنی نیست که ما بتوانیم نظر آنها را عوض کنیم البته نظر آنها بی‌تردید قابل تغییر نیست اما بنده از یکی از اعضای این شورا شنیده‌ام که نسبت به تغییر قیمت خودروها تصمیم‌گیری می‌کند.

سخنگوی دولت: شورای رقابت دولتی نیست!

دولت خودرو را رها کرد



اظهارات هفته گذشته	اظهارات روز گذشته
دولت با هرگونه افزایش قیمت مخالف است با توجه به اینکه صنعت خودرو از تحریم خارج شده و دولت برای تأمین ارز مورد نیاز اجازه داده از ارز مبادله‌ای که قیمت ارزان‌تری دارد استفاده شود. انتظار این بود خودروسازان خبر افزایش کیفیت را به دولت بدهند. شورای رقابت پیام دولت را دریافت کرده بودو در جلسه امروز آقای روحانی مراتب تذکر خود را اعلام کرد و انتظار است شاهد بهبود وضعیت خودروها باشیم نه افزایش قیمت؛ از این‌رو بحث‌هایی صورت گرفت و قرار شد بررسی مجدد صورت گیرد تا از افزایش قیمت خودرو جلوگیری کنیم. اینکه از یکسوء واردات را منع و از سوی دیگر خودروسازها هر قیمتی را که بخواهند بر خودروها بگذارند پذیرفتنی نیست البته می‌دانیم که هزینه‌ها هم بالا است.	شورای رقابت شورای دولتی نیست بلکه یک شورایی است که استقلال نظر دارد و اگر برخی از این افراد با پیشنهاد رئیس‌جمهور و یا دولت انتخاب می‌شود به این معنی نیست که ما بتوانیم نظر آنها را عوض کنیم البته نظر آنها بی‌تردید قابل تغییر نیست اما بنده از یکی اعضای این شورا شنیده‌ام که نسبت به تغییر قیمت خودروها تصمیم‌گیری می‌کند.

ناقصساز اظهارات نوبخت در یک هفته

قوه قضائیه انتخاب شدند. سیدابوالفضل فاطمی‌زاده، احمد صلاح‌مشنش، فرهاد خداداد کاشی، محمدرضا رفعتی، امیر صادقی‌نشاط، محسن خلیلی‌عراقی (عضو اتاق بازرگانی) و بهرام رحیمی‌پور سایر اعضای شورای رقابت هستند. به گفته قاضی‌پور، یکی از اعضای ناظر شورای رقابت و نماینده مجلس در جلسات شورا همواره بر گران نشدن خودرو تأکید داشت اما تعداد معدودی از اعضای ثابت مانند قاضی سراج و نادر خاوندگار دو عضو قوقضائیه با آنها همراهی کرده‌اند. حتی قاضی پور مدعی است که بیشتر تصمیمات حساس مانند ترنجهای اعلامی توسط شورای رقابت اصلا در جلسات شورا مطرح نمی‌شود و رئیس شورای رقابت چنین تصمیماتی می‌گیرد و اعضا فقط درباره نوع قیمت‌گذاری رای می‌دهند.

■ **دولت توجیه**

سخنان متناقض نوبخت درباره نرخ خودرو نشان داد که دولت آن عزم جدی برای حمایت از تولید و جلوگیری از گرانی‌ها را ندارد و توانایی این را دارد که به راحتی از وعده‌هایی که خود داده شانه خالی کند. موضوع گرانی خودرو که تا هفته پیش هم دولت مخالف آن بود می‌تواند نمونه‌ای برای ارزیابی عملکرد دولت در قبال افزایش قیمت‌ها و رسیدگی به دغدغه مردم باشد.

گندم	پورس	شخص کل بورس مثبت شد
در حالی که وزارت کشاورزی براساس برآورد میزان تولید و خرید تضمینی گندم در سال جاری، نیاز به واردات این محصول را حدود یک‌میلیون تن اعلام کرده، با گذشت یک فصل از سال بیش از دو میلیون تن گندم وارد شده و همچنان هم واردات ادامه دارد. به گزارش ایسنا، براساس آمار رسمی منتشر شده گمرک جمهوری اسلامی ایران، طی ۳ ماه نخست امسال دو میلیون و ۱۴۲ هزار تن دانه سخت گندم به ارزش بالغ بر ۷۵۱ میلیون دلار به کشور وارد شده که از نظر وزنی بیش از ۱۳۴ درصد و از نظر ارزشی بیش از ۹۶ درصد نسبت به همین بازه زمانی در سال گذشته افزایش داشته است. پیش از این حسین صفایی، مدیرعامل سازمان تعاون روستایی درباره میزان خرید تضمینی و نیاز به واردات گندم در سال جاری می‌گوید: میزان نیاز مصرفی گندم در هر سال حدود ۹ میلیون تن است که باید میزان واردات در سال جاری حدود یک میلیون تن باشد.	براساس کل بورس در پایان معاملات دیروز ۳۰۰ واحد دیگر مثبت شد و به ۷۳ هزار و ۷۵۴ واحد رسید در حالی که اوراق تسهیلات خرید مسکن در فرابورس بدون توجه به هشدارها همچنان روند افزایشی خود را ادامه می‌دهد. به گزارش فارس، اوراق امتیاز تسهیلات خرید مسکن دیروز هم با افزایش ۲ تا ۳ درصدی قیمت موجب گرانی و اعتراض بسیاری از متقاضیان شد چرا که این اوراق با افزایش قیمت خود نشان داد که برای خریدار صرفه اقتصادی ندارد. در جریان معاملات دیروز بورس اوراق بهادار، تهران شاخص با افزایش ۳۰۰ واحدی به ۷۳ هزار و ۷۵۴ واحد رسید که گروه مپنا، ملی صنایع مس ایران، بانک صادرات، هلدینگ خلیج‌فارس و توسعه معادن و فلزات بیشترین تأثیر مثبت را داشتند. براساس این گزارش در فرابورس هم شاخص با افزایش ۱۳ واحدی به ۷۹۶ واحد رسید.	پیش‌فروش بلیت قطار برای مردادماه مسافری داخلی حداقل تاریخ ۵/۱/۹۳ تا ۳۱/۳/۹۳ از ساعت ۸:۳۰ دیروز چهارشنبه آغاز شده است. به گزارش فارس، متقاضیان خرید بلیتی می‌توانند از طریق مراجعه به پایگاه اینترنتی http://ticket.raja.ir و نیز از آژانس‌های مسافرتی فروش بلیت قطار که دارای مجوز هستند، اقدام به تهیه بلیت کنند. طبق برنامه زمان‌بندی انجام شده توسط راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، فروش بلیت قطارهای مسافری بین‌المللی نیز از روز سه‌شنبه همین هفته ۲۴/۳/۹۳ شروع شده است. طبق اعلام مسؤولان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، در این دوره پیش‌فروش بلیت قطار نیز افزایش نرخ و اعمال نرخ‌های جدید انجام نشده است و بلیت با همان قیمت‌های قبلی به فروش می‌رسد. این دوره پیش‌فروش بلیت قطار یک ماهه است؛ در این راستا از مسافران خواسته شده است، از روزهای قبل نسبت به تهیه بلیت اقدام کنند.

ایران ایر رکورددار تأخیر پروازها در بهار ۹۳

تأخیر ۷۴ دقیقه‌ای انجام شده است. بررسی آمار سازمان هواپیمایی حاکی از آن است که ایران‌ایر تو با تأخیر ۹۳ دقیقه‌ای برای هر پرواز تأخیردار پس از ایران‌ایر در رتبه دوم تأخیرات پروازی شرکت‌های هواپیمایی در فروردگاه مهرآباد قرار دارد. شرکت هواپیماییی آن‌ا نیز در رتبه ۵ فهرست بیشترین تأخیر پروازی قرار دارد. میانگین تأخیر این شرکت در پروازهای تأخیردار ۹۲ دقیقه طی اردیبهشت‌ماه سال جاری بوده است. شرکت‌های هواپیمایی مسافران با تأخیر ۶۴ تا ۶۱ دقیقه، کیش ایر ۶۴، قشم ۵۵ و آسپین با ۵۴ دقیقه تأخیر به ترتیب در رتبه‌های ۶ تا ۱۴

■ **دولت مکدر و مجلس جدی گرفته نشد!**

نماینده تهران در مجلس با انتقاد از جدی نگرفتن دولت مکدر از سوی خودروسازان گفت: برداشت از صندوق توسعه ملی به میزان ۴/۱ میلیارد دلار توسط دولت، کار نادرستی بود. به گزارش فارس، مهرداد بذریاش، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی دیروز خانه ملت در تذکری آیین‌نامه‌ای خطاب به رئیس‌جمهور اظهار داشت: رئیس‌جمهور در تبلیغات انتخاباتی یکی از دلایل اصلی مشکلات اقتصادی را تغییر سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی اعلام کرد و بسیاری از مشاوران وی در آن زمان بر این موضوع تأکید داشتند، هم‌اکنون یک سال از فعالیت دولت یازدهم می‌گذرد، چرا سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی احیا نشده است؟ یا آن صحبت‌ها انتخاباتی بود یا این کار درست! وی افزود: با احترامی که برای آقای نوبخت قائلم ولی وی حدود یک سال است که به صورت غیرقانونی عهده‌دار ۲ مسئولیت در معاونت ریاست جمهوری است، لطفاً تجدیدنظر کنید. بذریاش در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به وضعیت صنعت خودروسازی در کشور تصریح کرد: خودروسازان نه دولت مکدر را جدی گرفته‌اند و نه مجلس را، به نظر این اصرار ممکن است خودروسازان را از نعمت آقاي نعمت‌زاده محروم کند. بذریاش ادامه داد: هنر کنترل تورم با تشدید رکود ششاید نوعی کم‌هنگری است، ما در دو سال گذشته به دلیل تحریم‌ها شاهد افزایش نرخ ارز بودیم که یک تورم ناشی از شوک ارزی به کشور وارد شد که اگر هیچ‌کس هیچ کاری هم نکند، تورم نقطه به نقطه کاهش پیدا خواهد کرد، بماند اینکه این کاهش تورم را مردم باید احساس کنند. عضو هیأت‌رئیس مجلس در ادامه سخنانش یادآور شد: برداشت از صندوق توسعه ملی به میزان ۴/۱میلیارد دلار و اصرار در برداشت، دیگر کار نادرستی است و ثروت ملی را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد.

سفر	پیش‌فروش بلیت قطار برای مردادماه
پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری داخلی حداقل تاریخ ۵/۱/۹۳ تا ۳۱/۳/۹۳ از ساعت ۸:۳۰ دیروز چهارشنبه آغاز شده است. به گزارش فارس، متقاضیان خرید بلیتی می‌توانند از طریق مراجعه به پایگاه اینترنتی http://ticket.raja.ir و نیز از آژانس‌های مسافرتی فروش بلیت قطار که دارای مجوز هستند، اقدام به تهیه بلیت کنند. طبق برنامه زمان‌بندی انجام شده توسط راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، فروش بلیت قطارهای مسافری بین‌المللی نیز از روز سه‌شنبه همین هفته ۲۴/۳/۹۳ شروع شده است. طبق اعلام مسؤولان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، در این دوره پیش‌فروش بلیت قطار نیز افزایش نرخ و اعمال نرخ‌های جدید انجام نشده است و بلیت با همان قیمت‌های قبلی به فروش می‌رسد. این دوره پیش‌فروش بلیت قطار یک ماهه است؛ در این راستا از مسافران خواسته شده است، از روزهای قبل نسبت به تهیه بلیت اقدام کنند.	

فهرست آمار تأخیرات شرکت‌های هواپیمایی قرار دارند. در مجموع میانگین تأخیر پرواز ایرلاین‌های داخلی در اردیبهشت‌ماه به ۷۷ دقیقه افزایش یافت، در حالی که این رقم در فروردین ماه ۷۱ دقیقه بود. از سبوی دیگر براساس گزارش سازمان هواپیمایی کشوری، میانگین تأخیر پروازهای شرکت‌های هوایی داخلی از طریق فرودگاه مهرآباد و فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) در خردادماه سال جاری به ۸۵ دقیقه افزایش یافت. بر این اساس هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در بهار امسال با ۸۷ و ۱۰۴ و ۱۱۵ دقیقه بالاترین میانگین تأخیر پروازی را در بین شرکت‌های هواپیمایی به خود اختصاص داد. پس از ایران ایر، هواپیمایی آسمان با میانگین ۹۹ دقیقه تأخیر در هر پرواز، آتا با ۹۵ دقیقه و ایران ایرتور با ۸۷ دقیقه تأخیر در رتبه‌های بعدی تأخیر پروازی قرار دارند.

سرخ‌خط خبر

■ در بازار دیروز و در خیابان فردوسی صراف‌ها نرخ

هر دلار آمریکا را برای فروش ۳۱۳۰ تومان، یورو را ۴۲۶۵ تومان، پوند انگلیس را ۵۳۲۰ تومان، درهم امارات متحده عربی را ۸۴۹ تومان و یوان چین را ۵۱۵ تومان اعلام کردند.

■ برای دسترسی سریع و آسان به اطلاعات صورتحساب، مشتریان دائمی همراه اول می‌توانند علاوهبر روش‌های چاپی، پیامکی و رجوع به پرتال، از طریق ایمیل نیز قبوض خود را دریافت کنند. مشتریان برای دریافت قبوض خود از طریق ایمیل، باید حرف E را به سامانه ۹۹۰۰۰۹ پیامک کنند.

■ محمد حیدری پاشاکی، سرپرست معاونت نوسازی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور گفت: خودروهای وارداتی قبل از ۲۶ خردادماه تنها تا امروز برای استفاده از تسهیلات ستاد مهلت دارند. بر اساس آخرین آمارها در کمتر از یک‌ماه گذشته بیش از ۱۱۰ شرکت صفحه شخصی در سایت نوسازی نواگان تشکیل داده‌اند و ۵۱۰۰ خودرو را ثبت کرده‌اند.

■ در جریان معاملات دیروز بازارهای فرابورس، سهامداران در ۲۰ هزار و ۴۴۸ نوبت ۶۱/۸ میلیون اوراق را به ارزش ۱/۲ هزار میلیارد ریال دادوستد کردند و شاخص فرابورس با ۱/۷ درصد افزایش، ۱۳/۵ واحد رشد کرد و به عدد ۷۹۶/۳ واحد رسید.

■ جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از خروج نام فولاد مبارکه از فهرست صنایع آینده شکایت کردند.

■ رضا جلالی، مدیرعامل مجتمع هیات‌های امنای شهرک‌های صنعتی استان تهران از اجرای قانون معافیت مالیاتی ۵ ساله واحدهای تولیدی انتقال یافته به شهرک‌های صنعتی شهرهای بزرگ کشور خبر داد و گفت: درخواست ما این است که مدت ۶ ماه تعیین‌شده برای مراجعه واحدهای تولیدی به سازمان امور مالیاتی جهت ارائه مدارک تا پایان سال تمدید شود.

■ پس از تمرکز وظایف بازار و بازرگانی کشاورزی در وزارت جهاد کشاورزی، حسن یونس سینکی به عنوان قائممقام بازار گازی این وزارتخانه و دبیر ستاد تنظیم بازار منصوب شد تا بازار داخلی و خارجی این بخش را اسلاماندهی کند اما در حالی که بیش از ۴ ماه از انتقال ستاد تنظیم بازار به کشاورزی می‌گذرد، تصمیمات هنگتی این ستاد پشت درهای بسته مانده چرا که دبیر ستاد تنظیم بازار نمی‌خواهد درباره تصمیم‌گیری‌ها و مصوبات ستاد تنظیم بازار به رسانه‌ها پاسخی ارائه دهد.

■ ثبت‌نام اینترنتی متقاضیان شرکت در ثبت‌نام اولین دوره مسابقات ملی مهارت ویژه افراد دارای معلولیت، از دیروز ۲۵ تیر آغاز شد و تا ۶ مردادماه ادامه دارد.

خودرو

پرفروش‌ترین خودروها کدامند؟

عمده بازار خودروهای سواری کشور در اختیار خودروهای با سطح قیمتی بین ۲۰ تا ۴۰ میلیون تومان، براساس آمار شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از وضع بازار خودروهای سواری کشور در ۶ ماهه دوم سال گذشته، خودروهای قرارگرفته در سطح قیمتی بین ۲۰ تا ۴۰ میلیون تومان ۵۸/۲ درصد بازار فروش خودروی کشور را در اختیار گرفته در سطح قیمتی بین ۶۰ تا ۸۰ میلیون قرار رگفته در سطح قیمتی کمتر از ۲۰ میلیون تومان ۳۴/۵ درصد بازار فروش خودرو را به خود اختصاص داده‌اند. نکته قابل‌توجه آنکه این آمار مربوط به ۶ ماهه دوم سال گذشته بوده و هم‌اکنون با قیمتهای جدید اعلامی از سوی شورای رقابت، تقریباً تمام خودروهای تولیدی در کشور در سطح قیمتی بالاتر از ۲۰ میلیون تومان قرار گرفته‌اند. پس از آن خودروهای قرار گرفته در سطح قیمتی بین ۴۰ تا ۶۰ میلیون تومان نیز دارای ۲ درصد سهم بازار فروش خودروی کشور بوده‌اند. خودروهای قرار گرفته در سطح قیمتی بین ۶۰ تا ۸۰ میلیون تومان نیز ۲/۲ درصد بازار خودروی کشور را به خود اختصاص داده‌اند. نیم درصد بازار خودروی کشور نیز مربوط به خودروهای قرار گرفته در سطح قیمتی بین ۸۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان است. خودروهای با سطحی قیمتی بالاتر از ۱۰۰ میلیون تومان نیز ۱/۶ درصد بازار خودروی کشور را در اختیار دارند.

■ **وام خودروی ۱۵ میلیونی با سود ۲۸ درصد**

در حالی افزایش میزان تسهیلات خودرو هنوز در بانک مرکزی در حال بررسی است که برخی بانک‌های خصوصی نسبت به اعطای وام ۱۵ میلیونی اقدام کرده‌اند. به گزارش ایسنا، چندی پیش بود که بانک مرکزی از احتمال افزایش وام خودرو و کالا خبرداد. در این میان اگرچه این موضوع به طور رسمی اعلام و ابلاغ نشده اما برخی بانک‌های خصوصی سقف اعطایی وام را از ۷ میلیون تومان تا ۱۵ میلیون تومان افزایش داده و در کنار افزایش سقف تسهیلات، با وجود تضویب سود ۲۲ درصدی تسهیلات، میزان دریافت سود این وام حدود ۲۸ درصد است. همچنین یکی از بانک‌های خصوصی نیز عنوان کرد که تا ۲۰ درصد امکان پرداخت وام خودرو آن هم با سود ۲۷ درصد وجود دارد. از سوی دیگر برخی از بانک‌هایی هم که وام ۱۰ تا ۱۵ میلیون توانمی خودرو را هنوز در دستور کار دارند سود دریافتی این تسهیلات را بین ۲۶ تا ۲۸ درصد عنوان کردند. اما بانک‌های مورد نظر اعلام کردند که اقدام آنها برای افزایش وام خودرو در قالب طرح‌های مربوط به بانک خود بوده که پیش‌تر مجوز بانک مرکزی را دریافت کرده‌اند.