

*روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی*

مدیرمسئول: محمد آخوندی
سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر\*  
کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲
تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۳۱۳۷
پیام گیر: ۶۶۴۱۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳

پست الکترونیک: info@vatannmroz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

#### افق

اذان ظهر: ۱۳:۰۵
غروب آفتاب: ۲۰:۲۲

اذان مغرب: ۲۰:۴۲
نیمه‌شب شرعی: ۰۰:۰۱

اذان صبح فردا: ۴:۰۱
طلوع آفتاب: ۵:۴۸

#### کلام نور

از بزرگ‌ترین گناهان زبان

دروغ‌گویی است.

**پیامبر اعظم (ص)**

#### راه‌نما

برنامه‌های امروز سیما

شبهه	برنامه	پخش
۱	راز سلطان	۲۲:۰۰
۲	سختگوی جنگل	۰۸:۰۰
۲	ویکی در سفر بزرگ	۱۴:۳۰
۳	ریو	۱۱:۰۰
۳	گمشده در تایلند	۱۹:۰۰
۴	باشگاه‌هیولاها	۱۵:۰۰
۵	قصه‌های مهید: سفرنامه شیراز	۱۷:۰۰
شما	نقطه‌هایی	۱۱:۰۰
یونیا	باشگاه‌هیولاها	۲۰:۴۵
نمایش	بچه‌های آسمان	۱۵:۰۰
نمایش	آقادمیر	۱۷:۰۰
نمایش	البور توست	۱۹:۰۰
نمایش	کمین	۲۱:۰۰
نمایش	ویروس	۲۳:۰۰
۳	کلمبیا-ساحل عاج	۲۰:۳۰
۳	اروگوئه - انگلیس	۲۳:۳۰

**سلام وطن** - **بیاباک**: ۳۰۰۰۸۸ / **تلفن**: ۶۶۴۱۹۴۲

اصلا این‌چ من چمن دارد که به انگلیسی‌ها که این همه به ایران خیانت کردند، اجازه باز شدن سفارت در تهران آن هم در ایام سالروز فتنه ۸۸ داده شود؟! تازها روهاه پیر برای این کار، شرط هم گذاشته است! آیا به خاطر همین پررویی آنها نباید در انجام چنین کاری، تفکر بیشتری از سوی اعتدالگرایان صورت گیرد؟

**بهشتی**

با آنکه دولتی‌ها اعلام می‌کنند میزان تورم در کشور یک سوم سال گذشته شده اما مردم چنین احساسی ندارند. آیا برای این ادعا مدرکی هم دارند؟

**مقامی**

اگر این وضع اقتصادی دست نشود، تداوم آن موجب دلسردی مردم از دولت فعلی خواهد شد. در حالی سال گذشته به رئیس‌جمهوری محترم رای دادیم که بیشترین قولی که در تبلیغات دادند، وعده بهبود اقتصادی بود اما حاشیه‌هایی در حال مشاهده است که موجب می‌شود کار در فرج امر قرار گیرد.

**حسینی‌فر**

لطفاً برای رفاه حال مردمی که از وسایل نقلیه عمومی استفاده می‌کنند و اتفاقاً بعضی‌شان وسیله شخصی هم دارند ولی برای الوده نشدن هوا از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده می‌کنند، تمهیداتی از جمله تجهیز تمام اتوبوس‌ها به کولر اندیشیده شود چون واقعاً هوا خیلی گرم است. برخی اتوبوس‌ها کولر دارند ولی بعضی ندارند که موجب اذیت مسافران می‌شود.

عبدالمنان‌الله‌امید

#### نگاه

### جنجال آفرینی

**موش‌های جاق شده سوریه در عراق**
ادامه از صفحه اول

جالش آفرینی همواره در مرزهای جمهوری اسلامی یک بدل ژئوپلیتیک برای جبران عدم حضور نظامی و رسمی نیروهای ارتش آمریکا در ناتو و منطقه تلقی می‌شود، یعنی به‌عبارتی روشن‌تر آمریکا‌یی‌ها فقدان حضور خود در مرزهای جمهوری اسلامی را با تزریق گروه‌های تروریستی جبران می‌کنند.

طبیعتاً این گروه‌ها به مثابه قربانیان بی‌ارزش غرب در برابر جمهوری اسلامی توسط نیروهای نظامی داوطلب یا سازمان‌یافته درون کشورها نسروکب شده و در عراق و افغانستان نه‌تنها نمی‌توانند فقدان حضور آمریکا را نمایندگی کرده و ناامنی‌های ژئوپلیتیک پایدار در مرزهای ایران را ترتیب دهند بلکه صرفاً با تاریخ مصرفی بسیار کوتاه‌مدت و فورا پایان‌پذیر تنها به تحقق اهداف کوتاه‌مدت آمریکایی‌ها برای مدتی کمک خواهند کرد.

مبارزه با سلفی‌گری از حیث محتوا و معنا از جمله گزیننه‌های پیش روی منافع ملی و امنیت ملی جمهوری اسلامی است که باید هرچه‌سریع‌تر در دستور کار قرار گرفته و اندیشه‌های جنون‌آمیز توحش با نام و جعل عنوان جهاد خشکانده شود، این‌یک حرکت محتوایی و فرهنگی بین‌المللی را طلب می‌کند که مستلزم صرف هزینه‌های ضروری و البته جبران‌پذیر قابل‌ملاحظه‌ای است.

#### ته‌دیگ

گزارشگر بازی ایران به جوری می‌گفت ایران صفر نیچریه صفر انگار اینجوری صفر ایران بزرگ‌تر بود!

■ **قاب روز**

**عراق – زنان داوطلب جهت پیوستن به نیروهای امنیتی برای مقابله با داعش**



■ **روزنه**

روز گذشته منتشر شد

## اسناد واردات بنزین پاتیلی با ترکیبات سرطانزا

■ **مغایرت نتایج آنالیز مقصد نسبت به مبدأ!**

نکته مهم دیگر اینکه نتایج آنالیز مقصد با نتایج آنالیز مبدأ مغایر است؛ عدد اکتان بنزین در مبدأ ۹۵/۱ بود که در مقصد به ۹۴/۵ کاهش یافته است. همچنین در مبدأ عدد «گام» ۰/۵ بوده که در مقصد این رقم با ۶ برابر افزایش به ۳ رسیده است. تغییر نتایج آنالیز مقصد نسبت به مبدأ نشان می‌دهد قبل از تحویل محموله، افزودنی‌هایی که موجب کاهش کیفیت می‌شود با آن ترکیب شده است.

■ **بنزن، بیش از یک درصد**

اما محموله دوم بنزین وارداتی هم بهتر از محموله اول نیست؛ این محموله بنزین وارداتی که ۱۱ اردیبهشت ۱۳۹۳ بارگیری شده، تنها بر اساس استاندارد یورو۴ ارزیابی نشده، بلکه درصد بنزن آن بیش از یک درصد است؛ این در حالی است که طبق استاندارد یورو۴ باید درصد بنزن زیر یک باشد. همچنین بنزن ریفرمیت پتروشیمی نوری کمتر از ۲ درصد است، حتی درصد بنزن بنزین وارداتی، از بنزن بنزین تولید پالایشگاهی هم بیشتر است. این محموله هم حاوی ام‌ام‌تی است، همان ترکیبی که در رسانه‌های کشور به نام «بنزین چینی» معروف شده است و مدیران وزارت نفت تأکید کرده‌اند این ترکیب به هیچ وجه در بنزین استفاده نخواهد شد. با این حال در نتایج آنالیز محموله بنزین وارداتی ۱۰۰ پی‌پی‌ام «ام‌ام‌تی» وجود دارد. این محموله با برخی ترکیبات و افزودنی‌های غیرمجاز شائبه وجود برخی واسطه‌های سودجو را که با خرید مخازن ذخیره در خارج از کشور و خرید و ترکیب مؤلفه‌های بنزین، اقدام به واردات این فرآورده به کشور می‌کنند، همچنین طبق معمول ارزیابی بنزین وارداتی در کشور، شاخص‌های مهم از نظر زیست‌محیطی – آروماتیک، بنزن، گوگرد و فلین- در این محموله نیز مورد آزمایش قرار نگرفته است.

■ **عدم بررسی شاخص‌های یورو ۲ در بنزین وارداتی**

از سوی دیگر عدد مرکاپتان این محموله که توسط اداره نظارت بر صادرات و مبادلات نفتی آزمایشی شده، بالاتر از حد مجاز است. بالا بودن عدد مرکاپتان نشان دهنده بالا بودن فراربت بنزین مورد نظر است. همچنین تست خوردگی این محموله هم انجام نشده است. به طور کلی این دو محموله نه تنها بر اساس استاندارد یورو۴ ارزیابی نشده بلکه حتی برخی شاخص‌های استاندارد یورو ۲ هم در آنالیزها آزمایش نشده است که این امر نشان می‌دهد ریفرمیت تولیدی در واحدهای پتروشیمی و حتی بنزین پالایشگاهی کیفیت بهتری از بنزین وارداتی دارد. گفتنی است در ۳ ماه پایانی سال گذشته حدود ۶۰۰ میلیون لیتر یورو ۲ در ابتدای امسال بیش از ۴۰۰ میلیون لیتر بنزین با کیفیتی که در گزارش بالا تشریح شده وارد کشور شد تا بلکه به زعم مدیران نفتی و سازمان محیط‌زیست از عرضه بنزین تولید شده به کمک پتروشیمی‌ها جلوگیری و در نتیجه هوای پاک و سلامت مردم تأمین شود اما اکنون شاهد هستیم نه تنها بنزین وارداتی استاندارد دهای یورو ۲ را نداشته بلکه حاوی ترکیباتی الکی و حلال‌های آلی است؛ ترکیباتی که مدیران ارشد محیط‌زیست مدعی بودند در بنزین معروف به پتروشیمی‌ها وجود دارد و بسا همین بهانه تولید این فرآورده را در داخل کشور متوقف کردند. اکنون این سؤال مطرح است که چرا رئیس سازمان محیط‌زیست و کارشناسان آن با وجود مشاهده و آگاهی از اسناد آلاینده‌گی و خطرناک بودن بنزین وارداتی، نگران سلامت مردم نمی‌شوند؟

پنجشنبه ۲۹ خرداد ۱۳۹۳

صفحهٔ آخر

#### آب‌وهوا

اراک ۲۰/ ۳۳
زنجان ۱۲/ ۳۰

اردبیل ۱۰/ ۲۲
ساری ۲۲/ ۳۳

آرومیه ۱۱/ ۲۹
سمنان ۲۵/ ۳۶

اصفهان ۲۱/ ۳۶
سنندج ۱۸/ ۳۴

اهواز ۲۸/ ۴۶
شیراز ۱۷/ ۳۸

ایلام ۱۸/ ۳۴
شهرکرد ۱۳/ ۳۲

بجنورد ۱۷/ ۳۱
قزوین ۱۸/ ۳۱

بیرجند ۱۷/ ۳۳
قم ۲۵/ ۳۹

بندرعباس ۲۸/ ۴۰
کرج ۲۸/ ۳۱

بوشهر ۲۸/ ۳۴
کرمان ۱۶/ ۳۷

بوموسی ۲۸/ ۳۳
کرمانشاه ۱۳/ ۳۰

تبریز ۱۶/ ۳۰
گرگان ۲۰/ ۳۴

تهران ۲۳/ ۲۲
مشهد ۱۹/ ۳۴

خرم‌آباد ۱۶/ ۲۷
همدان ۱۲/ ۳۰

رشت ۲۱/ ۲۸
یاسوج ۱۲/ ۳۰

زاهدان ۲۱/ ۳۰
یزد ۲۴/ ۳۸

#### تقویم تاریخ

■ **خلع‌ید غارتگران انگلیسی**

از صنعت نفت ایران (۱۳۳۰ش)

پس از تصویب قانون ملی شدن صنعت نفت ایران در ۲۹ اسفند ۱۳۲۹، هیاتی متشکل از

کارشناسان ایرانی، اداره امور اجرایی شرکت ملی نفت ایران را برعهده گرفت. با تشکیل این هیات، بنا به پیشنهاد آیت‌الله کاشانی و دکتر مصدق و تصویب مجالس شورای ملی و سناى ایران از شرکت نفت انگلیس خلع‌ید شد. بدین ترتیب در ۲۹ خرداد ماه ۱۳۳۰، این‌روز، روز خلع ید از شرکت نفت انگلیس نام گرفت. در این روز، مردم مسلمان ایران پس از مبارزه و فداکاری بسیار به یک پیروزی درخشان دست یافتند و استعمار خارجی و استبداد داخلی را وادار به عقب‌نشینی کردند. در پی خلع ید از شرکت نفت انگلیس، کارکنان خارجی این شرکت که بیش از ۴۵۰۰ نفر بودند، به طور دسته‌جمعی از ایران خارج شدند. در پی آن، دولت انگلیس، دست به اقدامات سیاسی وسیعی زد و ایران را تهدید نظامی کرد.

■ **درگذشت اندیشمند مسلمان دکتر علی شریعتی(۱۳۵۶ش)**

دکتر علی شریعتی در سال ۱۳۱۲ شمسی در شهرستان مزمزی در استان خراسان متولد شد. وی پس از اتمام تحصیلات ابتدایی و متوسطه، راهی پاریس شد و در آنجا موفق به اخذ دکترای جامعه‌شناسی شد. او ضمن تحصیل در فرانسه، جهت آزادی کشور مسلمان‌نشین الجزایر نیز کوشش‌های چشمگیری داشت. دکتر در سال ۱۳۴۳ به ایران بازگشت و بلافاصله به خاطر مبارزاتی که علیه رژیم ستمشاهی انجام داده بود، دستگیر و روانه زندان شد. پس از آزادی از زندان ضمن اشتغال به تدریس به سخنرانی‌های روشنگرانه همت گماشت. در این زمان، شریعتی مبارزات خود را با برگزاری جلسات سخنرانی و بحث در حسینیه ارشاد تهران ادامه داد. او در کنار استادان و متفکرانی نظیر استاد شهید مرتضی مطهری و باهنر، حسینیه ارشاد را به پایگاهی جهت تغذیه فکری نسل جوان تبدیل کردند. دکتر شریعتی به امام خمینی(ره) علاقه‌مند بود و محققى فعال به شمار می‌رفت، طوری که در طول زندگی کوتاه خود، بیش از ۲۰۰ اثر به صورت کتاب، جزوه و مجموعه نوار سخنرانی از خود به جای گذاشت. سخنرانی‌های دکتر علی شریعتی در سالیان پیش از انقلاب نقش چشمگیری در ایجاد شور انقلابی در میان نسل جوان و بویژه دانشگاهیان داشت. وی معتقد به دموکراسی متعهد به اصول و ارزش‌های اسلامی بود و بی‌محابا به ارزش‌ها و اصول حاکم بر تمدن غربی می‌تاخت. فعالیت‌های فرهنگی دکتر شریعتی، سبب دستگیری مجدد او شد و پس از آزادی، در تاریخ ۱۶ اردیبهشت ۱۳۵۶ به لندن مسافرت کرد و در ۲۹ خرداد همان سال در آن شهر به طرز مشکوکی درگذشت. بدش را پس از چند روز به سوریه منتقل کرده و در زینبیه به خاک سپردند. برخی سخنان و نوشته‌های وی در عین داشتن نکات بدیع و احساس‌برانگیز، درخور تأمل و نقد است.

■ **کشف سرزمین پاناما در آمریکای مرکزی (۱۵۰۱م)**

در ۱۹ ژوئن ۱۵۰۱م، سرزمین پاناما در مرکز قاره آمریکا، توسط باستیئداس، دریانورد و کاشف اسپانیایی کشف شد و به دنبال آن، دیگر کاشفان نیز برای شناسایی این منطقه، به آن سرزمین اعزام شدند. سرزمین پاناما به سرعت ارزش استراتژیکی مهمی پیدا کرد و به مرکز تجاری عمده‌ای تبدیل شد. پاناما که از دیرباز، تمدن کهن چیبچا را در خود داشت، تا سال ۱۷۱۷م بخشی از نایب‌السلطنه پرو بود و در آن سال، تحت نظارت اداری نایب‌السلطنه گرانادا که آن هم از مستعمرات اسپانیا بود، قرار گرفت. پس از آنکه کلمبیا در سال ۱۸۲۱م از اسپانیا استقلال یافت، پاناما نیز به آن ملحق شد و ۱۰ سال بعد، در سال ۱۸۳۱م به خودمختاری رسید.

■ **آزمایش پرواز اولین بالگرد جهان(۱۸۷۷م)**

اولین وسیله پرنده که قادر بود بدون نیاز به باند پرواز، به طور عمودی از زمین پرواز کند و فرود آید یا در هوا ثابت بماند، بالگرد نام گرفت. این وسیله برای اولین بار توسط اریکو فورلانیی مهندس ایتالیایی در نوزدهم ژوئن ۱۸۷۷م در بندر اسکندریه مصر آزمایش شد. این بالگرد ابتدایی مدتی بعد توسط سیکورسکی، کارشناس آمریکایی لهستانی‌ال‌اصل تکمیل و این اختراع به نام وی ثبت شد.

