

یک دست در پس ۳ پرده

مهدی محمدی

در ۳ ماه گذشته ۳ اتفاق مهم در منطقه خاورمیانه رخ داده است که در نگاهی اغراق آمیز شاید بتوان گفت در حال تغییر دادن جغرافیای سیاسی منطقه است. نخست جریان داعش در اقدامی تقریباً ناگهانی بخش‌های بزرگی از ۳ استان الاکبار، صلاح‌الدین و نینوا در شمال عراق را تصرف کرد. این پیشروی چنان سریع و برق‌آسا انجام شد که تقریباً مجالی برای نشان دادن یک واکنش برای هیچ طرفی وجود نداشت. آمریکایی‌ها البته بعداً اعلام کردند از ۷ ژوئن در جریان نقل و انتقال تجهیزات داعش به غرب موصل بوده‌اند ولی در روز واقعه صرفاً ایستادند و تماشا کردند.

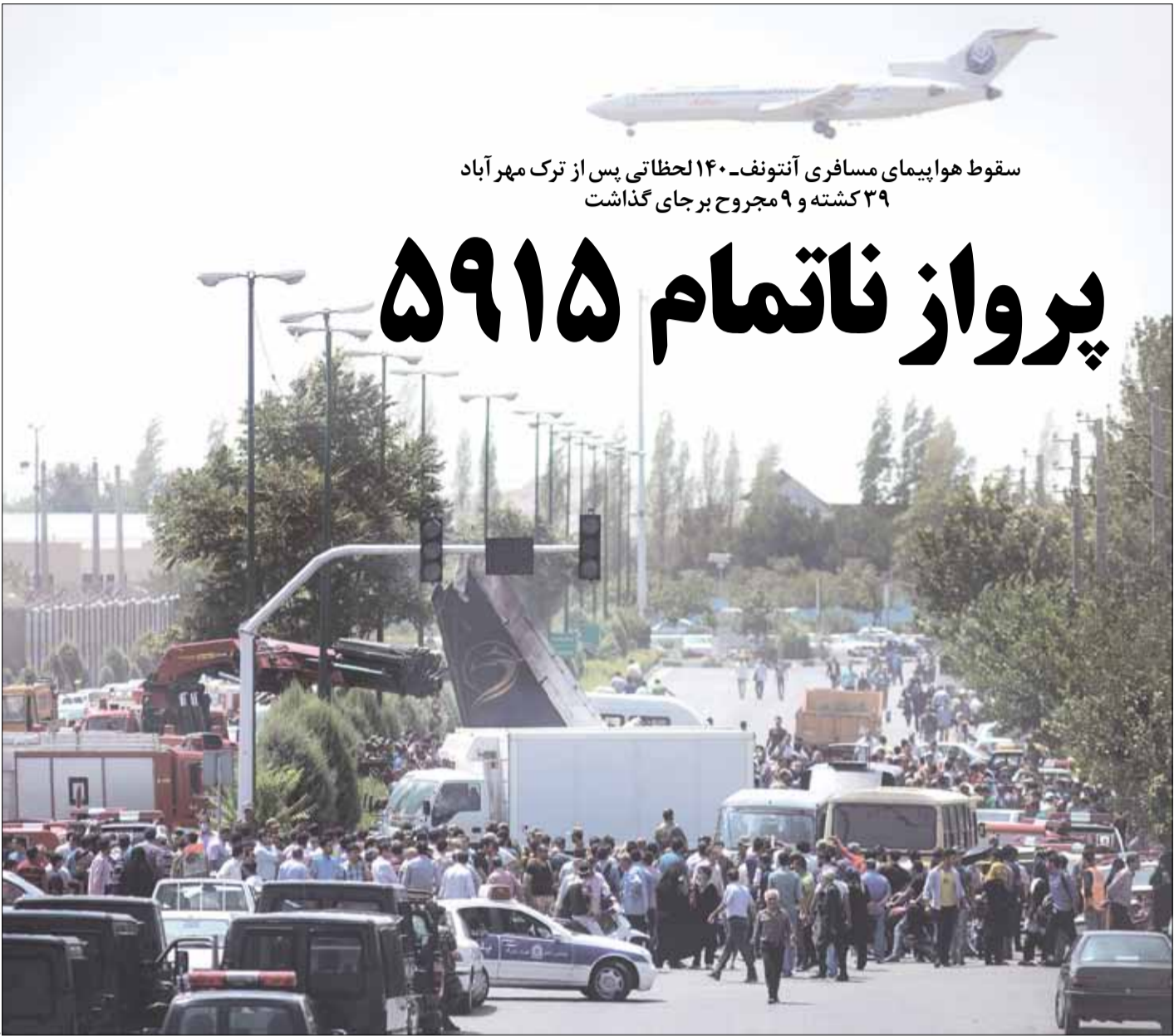
مدتی بعد یعنی زمانی که داعش در عراق جاگیر شده بود و ارزیابی‌های اطلاعاتی و دیپلماتیک در آمریکا می‌گفت در حال قدرت گرفتن در مناطقی است که اشغال کرده و همچنین نشانه‌هایی وجود داشت از اینکه بحران در حال بسط پیدا کردن به لبنان است، به یکباره نبردی خونین میان مقاومت فلسطینی در غزه و رژیم غاصب اسرائیل در گرفت. یک پهنازه جویبی سساده و البته مشکوک، جنگی را کلید زد که نتیجه آن ریخته شدن هزاران تن مواد منفجره با قدرت تخریب بسیار بالا در زمانی حدود یک ماه بر سر یک منطقه جغرافیایی بسیار کوچک و با جمعیتی فوق‌العاده فشرده بود. در میانه جنگ تردیدی برای هیچ کس باقی نماند که این یک نسل کشی سیستماتیک و از پیش طراحی شده است و هدف صهیونیست‌ها این است که اثری از مقاومت در غزه باقی نماند. با وجود اینکه ابعاد جنایت و خشونت علیه غیرنظامیان غیرقابل باور بود ولی طرف‌های مرتبط با اسرائیل بویژه آمریکایی‌ها آشکارا و با خونسرری ایستادند و اجازه دادند اسرائیل پروژه را جلو ببرد. جنگ در غزه هنوز بیش و کم ادامه داشت که بساراک اوپاما، رئیس‌جمهور آمریکا خیر داد حملات هوایی به شمال عراق را آغاز خواهد کرد. این تصمیم ظاهراً پس از آن گرفته شد که گروه داعش از وضعیت نه صلح و نه جنگ با کردستان عراق بیرون آمد و قشون کشی به سمت اربیل یعنی جایی را که دومین مرکز قرارگاه عملیاتی آمریکا در عراق پس از بغداد در آنجا قرار دارد، آغاز کرد. اطلاعاتی که پنتاگون منتشر کرد، نشان می‌داد آمریکا به طور کاملاً محدود هدف‌های نقطه‌ای داعش را مورد حمله قرار داده ولی خبری از انجام یک عملیات وسیع نظامی یا حتی تلاش برای نقطه‌زنی وسیع نیست. علاوه بر این، نشانه‌های وجود نداشت که آمریکایی‌ها تصمیم گرفته باشند داعش را روی زمین متوقف کنند. اجازه بدهید فرض کنیم - و این تا زمانی که اثبات نشود فقط فرض است - که همه این تحولات در چارچوب سناریویی واحد رخ می‌دهد و این سناریو پرده‌های دیگری هم دارد. در واقع دلایل روشن و در مواردی قطعی هم وجود دارد که چنین فرضی را به ما تحمیل می‌کند. هرگونه تحلیل ژئوپلیتیکی درباره منطقه خاورمیانه در وضعیت متناظر فعلی، بدون شک باید بر این پیش فرض استوار باشد که نوعی طراحی فرامنطقه‌ای برای منطقه وجود دارد که گاه با موفقیت اجرا می‌شود و گاه شکست می‌خورد. شکست پروژه به معنی عدم وجود آن نیست و موفقیت آن در یک بخش هم به این معنا نیست که همه اجزای آن با موفقیت اجرا شده است.

تلاش این یادداشت - در ادامه آنچه من در ۲ هفته گذشته نوشته‌ام و به عنوان مکملی برای نوشته‌های پیشین - این است که محورهای اصلی این طراحی را شناسایی کند. برای این کار، کارآمدترین روش این است که ببینیم چه چیزی میان همه این پروژه‌ها مشترک است و این پدیده‌های به ظاهر متفاوت و دور از هم را چگونه و با کدام نخ تسبیح می‌توان به یکدیگر متصل کرد.

۱- نخستین نکته حائز اهمیت فرامنطقه‌ای این است که دست ائتلاف سعودی-اسرائیلی را در پی همه این حوادث می‌توان دید. اینکه آیا آمریکا هم عضو سوم این مجموعه است یا نه، بحثی است که جداگانه باید به آن پرداخت اما اجملاً این موضوع روشن است که اکنون درجه هماهنگی میان اسرائیل و عربستان برای شکل دادن به تحولات منطقه‌ای، از درجه هماهنگی آنها با آمریکا فراتر رفته و به همین دلیل هم هست که در مواردی شکاف‌هایی میان واشنگتن و محور سعودی-اسرائیلی مشاهده می‌شود.

۲- نکته دوم این است که این تحولات اگرچه مشارکت بی‌دریغ سعودی‌ها اجرا می‌شود ولی به گونه‌ای طراحی شده است که خروجی آن منحصر به نفع اسرائیل باشد. هدف اصلی و اولی و ذاتی صهیونیست‌ها این است که اولاً محور مقاومت تلاشی یا حداقل تجزیه شود و ثانیاً نیروهای درونی جهان اسلام چنان با یکدیگر درگیر شوند که نتیجه آن امنیت پایدار برای اسرائیل باشد.

ادامه در صفحه ۱۲



سقوط هواپیمای مسافری آنتونوف-۱۴۰ لحظاتی پس از ترک مهرآباد ۲۹ کشته و ۹ مجروح برجای گذاشت

پرواز ناتمام ۵۹۱۵

عکس ششم

واحد برای انعکاس اخبار سقوط هواپیمای اقدام کنند. **■ تماس کوتاه خلبان آنتونوف با برج مراقبت** مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور گفته است: خلبان پرواز در آخرین لحظات با برج مراقبت تماس می‌گیرد. **■ ایلاتی ادامه داد:** البته آخرین تماس خلبان کوتاه بوده است اما هنگامی که هواپیمای از زمین بلند می‌شود خلبان صحبت مختصری با برج داشت و اعلام مشکل کرد. وی توضیح داد: خلبان هواپیمای پس از بلند شدن از فرودگاه، قانوناً صحبتی با برج ندارد اما خلبان این پرواز، ظاهراً بلافاصله پس از بلند شدن، در تماسی کوتاه با برج اعلام مشکل کرده است. **■ نماینده پیشین طیس در پرواز آخر** گفتنی است سید ماشاءالله شکیبی، نماینده سابق مردم طیس، فردوس، بشرویه و سرایان در مجلس شورای اسلامی با چند نفر از اعضای خانواده‌اش نیز در این حادثه جان خود را از دست دادند.

■ دستور رئیس جمهور همچنین عصر دیروز پایگاه اطلاع‌رسانی دولت گزارش داد، در جلسه روز گذشته هیأت دولت که به ریاست حسن روحانی رئیس‌جمهوری برگزار شد، وزرای راه و شهرسازی و دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح گزارشی از سانحه سقوط هواپیمای مسافری ایران-۱۴۰ متعلق به شرکت سپاهان ارائه کردند. **■ حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی** با ابراز تأثر شدید از این حادثه تأسفیباً، ضایعه درگذشت تعدادی از هموطنان عزیز را به خانواده آنان و ملت بزرگ ایران تسلیت و شغای عاجل مصدومان حادثه را در گله خاندان مسألت کرد. رئیس‌جمهوری به وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی دستور داد همه اقدامات لازم برای رسیدگی و تأمین امکانات کامل درمانی برای آسیب‌دیدگان این سانحه صورت پذیرد. روحانی همچنین از وزیر راه و شهرسازی خواست گزارشی کاملی از چگونگی وقوع سانحه و علل آن ارائه کند و تا رسیدگی کامل، از ادامه پرواز این نوع هواپیمای ممنعت به عمل آمده و رعایت کامل استانداردهای فنی در همه پروازها مورد تأکید و توجه ویژه قرار گیرد.

■ تعیین سخنگو در همین حال، استاندار تهران به‌عنوان رئیس شورای تأمین استان، مجیدی، معاون وزیر راه را سخنگوی این حادثه‌عنوان کرد تا اطلاعات به صورت دقیق و یکپارچه منعکس شود. استاندار تهران تأکید کرده است رسانه‌ها برای جلوگیری از تشویش ان‌ضمان عمومی از یک مرجع

■ پیداشدن جعبه سیاه اما عصر روز گذشته معاون دادستان تهران توضیحاتی را درباره رسیدگی به پرونده سقوط هواپیمای مسافربری ارائه کرد. محمد شهسپاری، معاون دادستان تهران درباره حادثه سقوط هواپیمای در فرودگاه مهرآباد به تسنیم اظهار داشت: به عنوان معاون دادستان تهران از محل حادثه بازدید کردم. معاون دادستان تهران بیان کرد: جعبه سیاه هواپیمای پیدا شده است و همچنان تحقیقات در راستای علت حادثه ادامه دارد. گفتنی است هواپیمای ایران -۱۴۰ یا هسا ایران- ۱۴۰ یک هواپیمای کونامبرد منطقه‌ای با ۲ موتور توربوپراپ است که بر پایه هواپیمای آنتونوف ۱۴۰ (ساخت اوکراین) مونتاژ شده است. ایران، ۱۴۰ قادر به حمل ۵۲ مسافر، فرود در فرودگاه‌های خاکی و همچنین ۳۰۰۰ کیلومتر پرواز بدون سوختگیری است. این هواپیمای می‌تواند برای حمل مسافر، بار یا هر دو بیکربندی شود.

■ اظهارات یکی از بازماندگان علی‌الدولتی یکی از بازماندگان این سانحه درباره سقوط هواپیمای به فارس گفت: موتور راست هواپیمای اندکی پس از برخاستن از باند فرودگاه مهرآباد از کار افتاد، هیچ گزارشی از سوی خلبان و خدمه ارائه نشد اما مشخص شد که هواپیمای قصد بازگشت به فرودگاه را دارد. وی افزود: ظاهراً موقع برگشتن، بال هواپیمای به جایی برخورد کرده و دچار سانحه شد. این اتفاق حدود ۳ دقیقه پس از پرواز و بلافاصله پس از برخاستن رخ داد. وی ادامه داد: من در صندلی بال سمت راست هواپیمای نشسته بودم. هواپیمای پس از برخورد با زمین آتش گرفت و ما دچار سوختگی شدید الان هم به کمک مرفقین امکان صحبت کردن دارم.

■ تعیین سخنگو در همین حال، استاندار تهران به‌عنوان رئیس شورای تأمین استان، مجیدی، معاون وزیر راه را سخنگوی این حادثه‌عنوان کرد تا اطلاعات به صورت دقیق و یکپارچه منعکس شود. استاندار تهران تأکید کرده است رسانه‌ها برای جلوگیری از تشویش ان‌ضمان عمومی از یک مرجع

نیز به همراه خود داشت. به گفته شاهدان عینی، مزرعتی، خبرنگار باشگاه خبرنگاران کاشان به همراه همسر و فرزند خردسالش در زمان سقوط، خود را از هواپیمای به بیرون پرت می‌کنند و به طرز معجزه‌آسایی زنده می‌مانند. خبرنگار باشگاه خبرنگاران و همسر و فرزندش در این سانحه دچار سوختگی شدید شده‌اند. **■ هواپیمای متعلق به سپاه نبود** از ساعت اول انتشار خبر سقوط هواپیمای مسافری ایران -۱۴۰ متعلق به سپاهان ایر، شایعاتی مبنی بر تعلق داشتن این هواپیمای به سپاه منتشر شد که بلافاصله سردار رمضان شریف، مسؤول روابط عمومی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی انتشار برخی اخبار مبنی بر اینکه هواپیمای سقوط کرده در تهران متعلق به سپاه است را تکذیب کرد.

■ حادثه‌ها زبان شاهدان عینی اکرم جدیدی یکی از شاهدان عینی این ماجرا درباره آنچه در مقابل چشمان خود دیده است، اینگونه شرح می‌دهد: من محل کارم در منطقه شهرک آزادی (فرهنگیان) است هر روز با خودروی شخصی به محل کار می‌رفتم اما امروز ترجیح دادم مسیری را پیاده تا محل کار طی کنم. در مسیر که بودم متوجه پرواز هواپیمایی شدم که به سمت ما می‌آمد اما در ارتفاع پایینی حرکت می‌کرد.

■ پروازی با ۴۰ مسافر و ۸ خدمه ابتدا احساس کردم شاید من حساسیت زیادی به هواپیمای سانحه‌دیده هواپیمایی سپاهان حامل ۴۰ نفر مسافر به همراه ۸ نفر گروه پروازی بوده است، گفته است: ۱۰ نفر از مجروحان این حادثه به بیمارستان اعزام شدند. علیرضا جهانگیران با اعلام این خبر به تسنیم افزود: این هواپیمای حامل ۴۰ نفر مسافر و ۸ نفر خدمه پرواز بوده که ۱۰ نفر از مصدومان سانحه به بیمارستان اعزام شده‌اند؛ یکی از این مصدومان در بیمارستان جان باخت. وی با بیان اینکه این هواپیمای به دلیل انحراف از مسیر دچار سانحه شده است، بیان کرد: تیم بازرسی سازمان هواپیمایی کشوری پس از بررسی‌های لازم دلیل وقوع این حادثه را اعلام خواهد کرد.

■ نجات معجزه‌آسای یک خبرنگار و همسرش حادثه سقوط روز گذشته اما یک ماجرای عجیب

گروه اجتماعی: صبح روز گذشته یک فروند هواپیمای مسافری «ایران -۱۴۰» متعلق به شرکت هواپیمایی «سپاهان ایر» در شمال فرودگاه مهرآباد سقوط کرد و ۳۹ تن از ۴۸ سرنشین آن جان باختند. خبر کوتاه بسود اما تکان دهنده، یک فروند هواپیمای مسافری سپاهان از نوع آنتونوف - ۱۴۰ که از مهرآباد به سمت طیس در حال پرواز بود در شمال فرودگاه مهرآباد سقوط کرد که بنابر اعلام سازمان هواپیمایی کشوری و پزشکی قانونی در این حادثه ۳۹ نفر کشته شدند. این هواپیمای به شماره پرواز ۵۹۱۵ ساعت ۹ و ۱۸ دقیقه، فرودگاه مهرآباد را به مقصد طیس ترک کرده بود.

خبرها حاکی از این است که این هواپیمای در حال بلند شدن از باند فرودگاه مهرآباد بوده است که در اثر نقص فنی دچار سانحه می‌شود و پس از نقص در یک موتور در بلوار شیشه‌ها مینا در شهرک مسکونی آزادی سقوط می‌کند. بلافاصله پس از سقوط این هواپیمای در شمال جاده مخصوص کرج، تیم‌های امدادی از اورژانس، سازمان امداد و نجات، آتش‌نشانی، تیم‌های فنی بررسی صحنه حادثه و نیروهای مردمی به محل حادثه اعزام شدند.

■ پروازی با ۴۰ مسافر و ۸ خدمه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه هواپیمای سانحه‌دیده هواپیمایی سپاهان حامل ۴۰ نفر مسافر به همراه ۸ نفر گروه پروازی بوده است، گفته است: ۱۰ نفر از مجروحان این حادثه به بیمارستان اعزام شدند. علیرضا جهانگیران با اعلام این خبر به تسنیم افزود: این هواپیمای حامل ۴۰ نفر مسافر و ۸ نفر خدمه پرواز بوده که ۱۰ نفر از مصدومان سانحه به بیمارستان اعزام شده‌اند؛ یکی از این مصدومان در بیمارستان جان باخت. وی با بیان اینکه این هواپیمای به دلیل انحراف از مسیر دچار سانحه شده است، بیان کرد: تیم بازرسی سازمان هواپیمایی کشوری پس از بررسی‌های لازم دلیل وقوع این حادثه را اعلام خواهد کرد.

■ نجات معجزه‌آسای یک خبرنگار و همسرش حادثه سقوط روز گذشته اما یک ماجرای عجیب

امان نامه به ۳۶ تروریست

بزرگ کردن نقش عبدالحمید جریان سازی رسانه‌ای بود در حالی که برخی دستگاه‌های امنیتی درخواست داشتند این فرد در زمان آزادی مرزبانان حضور داشته باشد اما من موافقت نکردم

خنتی سازی عملیات انتحاری در پایتخت!



صفحه ۲

دبیر انجمن صنایع روغن نباتی مطرح کرد

صدور مجوز پالم در سال ۶۸

واردات روغن پالم از سال ۶۱ و ۶۲ انجام شده است و در سال ۶۸ وزارت بهداشت مجوز استفاده از روغن پالم را صادر کرد. محمد قیله، دبیر انجمن صنایع روغن نباتی درباره استفاده از روغن پالم در محصولات لبنی، اظهار داشت: سازمان‌هایی که ابزارهای نظارتی و قدرتی دارند...

صفحه ۴

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی:

دفتر بی‌بی‌سی بازگشایی نمی‌شود

صفحه ۲

تجمع اعتراض آمیز پذیرفته شدگان وزارت نفت مقابل مجلس

گروه اقتصادی: جمعی از پذیرفته‌شدگان آزمون استخدامی شرکت ملی نفت روز گذشته به علت تعلل مکرر وزارت نفت در جذب نیروهای جدید مقابل مجلس تجمع کردند و خواهان پایان دادن به ۱۶ ماه انتظار خود شدند. به گزارش «وطن امروز»، ۱۶ ماه بعد از برگزاری آزمون استخدامی شرکت ملی نفت، هنوز تکلیف پذیرفته شدگان این آزمون روشن نشده است.

اردیبهشت سال ۹۲ شرکت ملی نفت ایران پیرو اطلاعیه سراسری قبلی این شرکت، اقدام به برگزاری آزمون استخدامی کرد. نتایج اولیه این آزمون با تأخیر فراوان اعلام شد و پذیرفته‌شدگان آن پاییز برای انجام مصاحبه به محل‌های اعلام شده رفتند. پس از برگزاری مصاحبه از چند هزار داوطلب پذیرفته شده، قرار بود تا ماه بعد نتایج پذیرفته‌شدگان نهایی اعلام شود اما باز هم اعلام نتایج با تأخیر مواجه شد.

ابتدای زمستان سال گذشته (۵ ماه بعد از روی کار آمدن دولت یازدهم) در وب‌سایت آزمون شرکت ملی نفت ایران اطلاعیه‌ای درج شد مبنی بر اینکه «نتایج نهایی مصاحبه‌های استخدامی، نیمه اول بهمن‌ماه صرفاً از طریق همین پایگاه اینترنتی اعلام خواهد شد». اما تا امروز هیچ خبری از اعلام اسامی پذیرفته‌شدگان نهایی آزمون نیست.

جالب اینکه یکی از نمایندگان مجلس روز ۲۷ خردادماه درباره تعیین تکلیف پذیرفته‌شدگان آزمون استخدامی از زنگنه سؤال و وزیر نفت نیز قانونی بودن آزمون و مراحل آن را تأیید می‌کند. زنگنه در آن جلسه گفته بود آزمون قانونی بوده اما وزارت نفت نیازی به این حجم نیرو ندارد. زنگنه در آن جلسه در مواجهه با سؤال نمایندگان که اگر وزارت نفت نیازی به این تعداد نیرو نداشت چرا در زمان وزارت شما مصاحبه‌های علمی و گزینش‌های اولیه صورت گرفته پاسخی نداشت و در نهایت وزیر نفت پذیرفته شدگان کسانی که در حال حاضر در بخش‌های مختلف نفت مشغول به کار هستند و در آزمون پذیرفته شده‌اند به سازمان مدیریت معرفی شوند. چندی پیش نیز کریم سلحشور، معاون منابع انسانی وزارت نفت گفت: بزودی تکلیف پذیرفته‌شدگان نهایی مشخص می‌شود. قبول داریم فرایند اعلام اسامی پذیرفته‌شدگان نهایی این آزمون طولانی شده، اما موضوع در حال رسیدگی است. با وجود وعده‌های فراوان درباره پایان انتظارات پذیرفته‌شدگان، هنوز این اتفاق رخ نداده است و جمعی از آنها بعد از ناامیدی از دولتی‌ها دیروز در مقابل مجلس تجمع کرده و از نمایندگان خواستند تکلیف استخدام‌ها را روشن کند.

