نبض جامعه

وزیر بهداشت عنوان کرد

مشروط شدن ورود تأمین اجتماعی به طرح تحول

وزیر بهداشت، شرط مشارکت بیمارستان‌های وابسته به سازمان تامین اجتماعی، نیروهای مسلح و شرکت نفت را، رعایت تعرفه‌های دولتی اعلام کرد. سیدحسن هاشمی درباره اینکه چرا بیمارستان‌های سازمان تامین اجتماعی در اجرای طرح تحول نظام سلامت مشارکت داده نشده‌اند، به مهر گفت: این موضوع نه‌تنها درباره بیمارستان‌های تامین اجتماعی مطرح است، بلکه بیمارستان‌های نیروهای مسلح و شرکت نفت، هم اگر به تعرفه‌های دولتی عمل کنند، افتخار می‌کنیم که در طرح تحول نظام سلامت باشند.

وی در عین حال به استفاده از بیمارستان‌های تامین اجتماعی در طرح تحول نظام سلامت اشاره کرد و بیان داشت: درباره بیمارستان‌های تامین اجتماعی به‌طور ویژه در شهرهایی که وزارت بهداشت بیمارستان ندارد، از بیمارستان‌های تامین اجتماعی در طرح تحول نظام سلامت استفاده می‌کنیم. وزیر بهداشت به خرید خدمت از بخش خصوصی اشاره کرد و اظهارداشت: براساس سرشماری که انجام داده‌ایم، ۱۰ میلیون نفر در حاشیه شهرها زندگی می‌کنند که برای تهیه مکان، کارشناسان بهداشتی، درمانی، تغذیه، خانواده و پزشک، می‌خواهیم از بخش خصوصی خرید خدمت کنیم. بنابراین، اگر پرستاران و پزشکان، هلدینگ‌هایی را در سراسر کشور ایجاد کنند، می‌توانند با ما همکاری کنند.

■■■

کارشناس سازمان هواشناسی:

هوای پایتخت خنک می‌شود

به سبب شمالی شدن جریانات دریای خزر، طی روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه هفته جاری هوای پایتخت خنک می‌شود. امین‌حسین نقشینه، کارشناس سازمان هواشناسی درباره شرایط جوی کشور، اظهار داشت: طی روزهای پیش‌رو انتظار می‌رود به سبب وزش باد در استان سمنان شاهد کاهش کیفیت هوا در اصفهان، قم، مرکزی و جنوب تهران باشیم.وی به فارس اعلام کرد: همچنین وزش باد در شرق کشور بویژه شمال سیستان و بلوچستان تداوم می‌یابد که با باد و گرد و خاک همراه خواهد بود. نقشینه در ادامه از شمالی شدن جریانات جوی دریای خزر و سواحل مرکزی و شرقی این دریا خبر داد و بیان داشت: بر همین اساس طی ۲ روز آینده بارش پراکنده باران در مازندران و گلستان دور از انتظار نخواهد بود. کارشناس سازمان هواشناسی در ادامه یادآور شد: بر همین اساس کاهش دمای هوا در سواحل شمال کشور محسوس‌تر خواهد بود. به گفته نقشینه، پیش‌بینی می‌شود هوای پایتخت طی روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه کمی خنک شود.

ایثار

اهدای اعضای بدن معلم خوزستانی به چند بیمار

اعضای بدن یک معلم خوزستانی که بر اثر سانحه تصادف دچار مرگ مغزی شده بود، به چند بیمار نیازمند اهدا شد. فارس در این باره نوشت: محمد فتاحی، دبیر ۲۷ ساله ریاضی و اهل گتوند از توابع استان خوزستان چند روز پیش بر اثر سانحه تصادف، به کما رفت. وی چند روز در کما بود و پس از تایید رسمی پزشکان مبنی بر مرگ مغزی، اعضای بدنش در بیمارستان مسیح دانشوری به چند بیمار نیازمند اهدا شد. پدر مرحوم فتاحی که از فرهنگیان بازنشسته است، با اجازه اهدای اعضای فرزندش به چند بیمار نیازمند، به آنان زندگی دوباره بخشید.

تجمع مربیان مقابل مجلس برای رهایی از بلاتکلیفی

فاز تازه ماجرای استخدام مربیان پیش‌دبستانی

گروه اجتماعی: در حالی که بیش از ۴۳هزار مربی پیش‌دبستانی و نیروی شرکتی برای استخدام در آموزش و پرورش بر مبنای وعده داده شده از سوی وزیر آموزش و پرورش برنامه‌ریزی می‌کردند، تقویم مرداد ماه طور دیگری ورق خورد و این روز بدون ثبت هیچ آزمون استخدامی سپری شد. این در حالی است که به نظر می‌رسد با بلاتکلیفی ۴۳ هزار مربی پیش‌دبستانی و نیروهای شرکتی، این ماجرا این روزها با تجمع مربیان مقابل مجلس و درخواست از نمایندگان مردم برای رسیدگی به وضعیت‌شان وارد فاز تازه‌ای شده است. در ماه‌های گذشته مدیران آموزش و پرورش و شخص وزیر بارها درباره این آزمون استخدامی صحبت کرده و از عزم جدی این وزارتخانه برای جذب نیرو خبر داده بودند، چرا که براساس مصوبات مجلس شورای اسلامی به آموزش و پرورش برای جذب نیرو مهلت داده شده و براساس قانون این وزارتخانه موظف به تامین کمبود نیروی انسانی خود شده است. به دنبال این موضوع، آموزش و پرورش همواره بر برگزاری آزمون استخدامی و کمبود نیرو اصرار داشت اما در مقابل با مخالفت معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست‌جمهوری برای استخدام روبه‌رو شد. این معاونت با این بهانه که آموزش و پرورش دارای نیروی مازاد است همواره مانع از برگزاری آزمون استخدامی شد. البته این تمام ماجرا نیست و به نظر می‌رسد بلاتکلیفی ۴۳ هزار نیروی آماده به خدمت، کار را به جاهای باریک کشانده است چرا که روز گذشته تعدادی از مربیان پیش‌دبستانی در مقابل مجلس تجمع کرده و از وضعیت استخدامی خود گلایه کردند.

■ **تجمع مربیان پیش‌دبستانی مقابل مجلس**

جمعی از مربیان پیش‌دبستانی با حضور مقابل مجلس نسبت به برگزار نشدن آزمون مربیان پیش‌دبستانی اعتراض داشته و خواستار آن شدند تا آموزش و پرورش با اعلام تاریخی دقیق آنها را از بلاتکلیفی خارج کند.

یکی از مربیان پیش‌دبستانی که در این تجمع مقابل مجلس حضور یافته به «تسنیم» گفت: سال‌هاست که منتظر برگزاری آزمون مربیان پیش‌دبستانی هستیم و در حالی که مدارک لازم از ما گرفته شده و وزیر آموزش و پرورش از برگزاری آزمون در تاریخ ۱۷ مرداد خبر داده بود اما به یکباره اعلام شد که آزمون در این تاریخ لغو شده و هنوز دولت مجوز لازم برای برگزاری این آزمون را ارائه نکرده است.

وی افزود: فرصت قانونی آموزش و پرورش برای برگزاری این آزمون در ۸ آبان به پایان می‌رسد و ما خواستار آن هستیم که تکلیف‌مان مشخص شود که بالاخره این آزمون برگزار می‌شود یا خیر؟ در حالی که برگزاری این آزمون قانون مجلس است و بدین ترتیب آموزش و پرورش ملزم به برگزاری آن است.

■ **وزیر: برگزاری آزمون در ۱۷مرداد**

این در حالی است که علی‌اصغر فانی، وزیر آموزش و پرورش چندی پیش خبر از برگزاری آزمون مربیان پیش‌دبستانی در تاریخ ۱۷ مرداد داد اما با وجود جلسات متعدد وزارت آموزش و پرورش با معاونت راهبردی ریاست‌جمهوری تا به امروز این وزارتخانه موفق به دریافت مجوز برگزاری این آزمون نشده است. همچنین تعدادی از نمایندگان مجلس از جمله قاسم جعفری، سخنگوی کمیسیون آموزش و تحقیقات درباره دلایل مخالفت دولت با برگزاری آزمون مربیان پیش‌دبستانی و اعطا نشدن مجوز لازم به وزارت آموزش و پرورش اعلام کردند دولت معتقد است آموزش و پرورش طی سال‌های گذشته اقدام به جذب بدون رویه نیرو کرده است و هم‌اکنون ظرفیتی برای جذب نیرو ندارد. به گفته جعفری، دولت همچنین معتقد است آموزش و پرورش سال‌های گذشته که حدود ۱۶میلیون دانش‌آموز داشت، با یک‌میلیون معلم اقدام به فعالیت می‌کرد و هم‌اکنون که جمعیت دانش‌آموزان کشور به ۱۲/۵ میلیون نفر رسیده باز هم یک میلیون معلم داریم علاوه بر این آموزش و پرورش در برخی از نقاط کشور با مازاد نیرو مواجه است.

■ **هم کمبود نیرو داریم هم مازاد نیرو!**

جالب اینجاست که آموزش و پرورشی‌ها معتقد هستند در کنار مازاد نیرو در برخی استان‌ها و شهرهای بزرگ در مناطق محروم کشور با کمبود نیرو مواجه هستند که با برگزاری آزمون مربیان پیش‌دبستانی می‌توان کمبود نیرو بویژه در مقطع ابتدایی را در برخی از مناطق کشور جبران کرد. با وجود تمایل آموزش و پرورش برای برگزاری آزمون مربیان پیش‌دبستانی اما تاکنون این وزارتخانه موفق نشده معاونت راهبردی ریاست‌جمهوری را متقاعد و مجوز لازم برای استخدام حدود ۴۳ هزار مربی پیش‌دبستانی و نیروهای شرکتی را دریافت کند.

به نظر می‌رسد بلاتکلیفی ۴۳ هزار نیروی آماده به خدمت، کار را به جاهای باریک کشانده است چرا که روز گذشته تعدادی از مربیان پیش‌دبستانی در مقابل مجلس تجمع کرده و از وضعیت استخدامی خود گلایه کردند و خواستار آن شدند تا آموزش و پرورش با اعلام تاریخی دقیق آنها را از بلاتکلیفی خارج کند

■ **تقاضای مربیان پیش‌دبستانی از نمایندگان**

به همین دلیل تعدادی از مربیان پیش‌دبستانی روز گذشته با تجمع مقابل خانه ملت از نمایندگان تقاضا کردند با اعمال فشار روی آموزش و پرورش و دولت زمینه‌های لازم برای برگزاری آزمون مربیان پیش‌دبستانی و نیروهای شرکتی را فراهم کند.

این روزها حدود ۴۳ هزار مربی پیش‌دبستانی و نیروهای شرکتی در بلاتکلیفی بسر می‌برند و به طور مرتب این سوال را از مدیران آموزش و پرورش، نمایندگان مجلس و گاهی خبرنگاران جویا می‌شوند که بالاخره تکلیف‌شان چیست؟ آیا این آزمون برگزار می‌شود یا قرار است قانون مصوب مجلس اجرا نشود؟

■ **آب پاکی وزیر روی دست مربیان**

مربیان پیش‌دبستانی و خرید خدمتی در حالی با حضور مقابل مجلس به وضعیت استخدام خود اعتراض کردند که وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد ظرفیتی برای جذب نیروی جدید نداریم. علی‌اصغر فانی، وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد: آموزش و پرورش سال‌های گذشته بیش از ظرفیت حقیقی خود جذب نیرو کرده و دیگر ظرفیتی برای ورود نیروی جدید نداریم. به این ترتیب به نظر می‌رسد امید این گروه ۴۳ هزار نفری ناامید شده و دیگر نمی‌توان برای برگزاری آزمون استخدامی و خدمت در وزارت آموزش و پرورش امیدوار بود چراکه به قول معروف وزیر آب پاکی را روی دست متقاضیان استخدام ریخت.

فرمانده نیروی انتظامی عنوان کرد

برنامه‌ای برای جداسازی درکنسرت‌ها نداریم

چهره روز

گروه اجتماعی: در طرح سالم‌سازی دریا تذکرات ما افزایش یافته اما دستگیری و کار انتظامی کاهش داشته و اثربخشی نیز افزایش یافته است. به گزارش «وطن امروز» سردار اسماعیل احمدی‌مقدم، فرمانده نیروی انتظامی در مراسم تجلیل از تلاشگران عرصه اطلاع‌رسانی اظهار داشت: ناجا به عنوان واحدی که تمام خدماتش برای مردم است بیشترین ارتباط را با بدنه اجتماعی دارد. وی با تأکید بر این امر که ناجا دنبال دعوا و درگیری نیست، بیان داشت: مادنبال تعامل سازنده هستیم و تلاش ناجا در کارآمدی، پاسخگویی، هوشمندی در سازمان مبتنی بر حرکت علمی و تقویت افسران نرم و مبتنی بر چارچوب نظام اسلامی است. احمدی مقدم با تأکید بر اینکه شاخص‌های جرم در ایران نسبت به امن‌ترین کشورها وضعیت خیلی خوبی دارد، یادآور شد: بعد مهم کارآمدی ناجا درک قدرت نهفته در ارتباط با مردم است. به گفته فرمانده نیروی انتظامی بخشی از نیرو و توان ما در جامعه است و بخشی اعتماد مردم است. احمدی مقدم در پاسخ به سوالی درباره گشت ارشاد و طرح سالم‌سازی دریا، بیان داشت: منظور اصلی‌مان در این طرح این است که رفتار اصلاح شود.

وی افزود: در این طرح تذکرات ما افزایش یافته اما دستگیری و کار انتظامی کاهش داشته و اثربخشی نیز افزایش یافته است. سردار احمدی‌مقدم خاطرنشان کرد: نزدیک به ۴۰۰ نفر از همکاران ما به عنوان نجات غریق در گیلان و مازندران مستقر بودند و از قایق‌هایمان نیز استفاده شده است. فرمانده نیروی انتظامی به شایعاتی درباره موسیقی و تفکیک جنسیتی در کنسرت‌ها هم اشاره کرد و گفت: من از این قضیه تعجب کردم چرا که ما چنین بخشنامه‌ای نداریم.

دبیر انجمن صنایع روغن نباتی مطرح کرد

صدور مجوز استفاده از روغن پالم در سال ۶۸

سلامت

گروه اجتماعی: واردات روغن پالم از سال ۶۱ و ۶۲ انجام شده است و در سال ۶۸ وزارت بهداشت مجوز استفاده از روغن پالم را صادر کرد. محمد قبله، دبیر انجمن صنایع روغن نباتی درباره استفاده از روغن پالم در محصولات لبنی، اظهار داشت: سازمان‌هایی که ابزارهای نظارتی و قدرتی دارند با کسانی که در محصولات خود از روغن پالم استفاده کرده‌اند برخورد کنند، چرا مصاحبه می‌کنند. وی به نسیم افزود: مدیریتی که می‌تواند پروانه یک کارخانه متخلف را باطل کند چرا مصاحبه می‌کند. این مصاحبه‌ها باعث کاهش میزان تولید شده‌است چرا مدیران تاکنون با متخلفان برخورد نکرده‌اند. قبله درباره استفاده از روغن پالم در روغن مایع نیز بیان داشت: استفاده از روغن پالم در روغن نباتی در حد مجاز زیانی ندارد، بلکه اگر میزان مصرف روغن در هر فرد زیاد باشد، زیان ناشی از آن متوجه فرد خواهد شد. به گفته دبیر انجمن روغن نباتی، واردات روغن پالم به سال ۹۲، ۹۱ و ۹۰ مربوط نمی‌شود بلکه از سال‌های ۶۱ و ۶۲ صورت گرفته است و در سال ۶۸ وزارت بهداشت مجوز استفاده در روغن پالم را صادر کرد. قبله اظهار داشت: از سال ۸۶ به ترتیب ۲۸ درصد، سال ۸۷، ۵۷ درصد در سال ۸۸ ، ۵۰ درصد، در سال ۸۹ ، ۴۴ درصد و در سال ۹۰، ۴۶ درصد و در سال ۹۱ ، ۴۴ درصد از روغن نباتی وارداتی به روغن پالم اختصاص یافته است.

دبیر انجمن صنایع روغن نباتی خاطرنشان کرد: ناظران وزارت بهداشت و سازمان استاندارد در خطوط تولید صنایع حضور دارند و اگر تخلفی درباره استفاده از روغن پالم در واحدهای صنعتی صورت گرفته است، باید به جای ایجاد نگرانی برای مردم، با متخلف برخورد شود.

آخرین وضعیت ویروس کرونا در کشور

درمان

گروه اجتماعی: معاون مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت از کنترل ویروس کرونا در کشور خبر داد. به گزارش «وطن امروز» محمود نبوی، معاون مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت در این باره افزود: حدود یکماه گذشته کشور عربستان در تشکیلات بهداشتی خود تغییراتی ایجاد کرد و ۱۰۰ مورد بیماری با ویروس کرونا را اعلام نکرد اما در حال حاضر این کشور هر روز گزارش این بیماری را اعلام می‌کند. خوشبختانه در کشور جز ۵ نفری که در کرمان به این ویروس مبتلا شده بودند، گزارش جدیدی ارائه نشده است. معاون مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت از کنترل ویروس کرونا در کشور خبر داد و افزود: خوشبختانه گزارشی از وجود ویروس کرونا در کشور اعلام نشده است. وی با بیان اینکه مراقبت‌های وزارت بهداشت ادامه دارد و افرادی که علائم تنفسی داشته باشند، مورد نمونه‌گیری و آزمایش قرار می‌گیرند، اظهارداشت: همچنین افرادی که از شبه‌جزیره عربستان به مشهد مقدس سفر می‌کنند، توسط دانشگاه علوم پزشکی مشهد مورد نظارت قرار می‌گیرند و اگر فردی علائم تنفسی داشته باشد، نمونه‌گیری و مراقبت‌های بهداشتی انجام می‌شود که در حال حاضر خوشبختانه مورد مثبتی گزارش نشده است.

اعزام‌های ۳ و ۴ روزه عتبات از شهریورماه

زیارت

گروه‌اجتماعی: مدیرکل عتبات عالیات سازمان حج و زیارت از آغاز اعزام زائران ایرانی به عتبات عالیات در قالب بسته‌های اقامتی ۳ و ۴ روزه از ابتدای شهریورماه خبر داد. محسن نظافتی، مدیرکل عتبات عالیات سازمان حج و زیارت با اشاره به اضافه شدن بسته‌های اقامتی ۳ و ۴ روزه به سفرهای عتبات عالیات عراق به فارس گفت: نام‌نویسی زائران برای اعزام در قالب بسته‌های اقامتی یاد شده، انجام می‌شود، اما هنوز اعزام‌ها آغاز نشده است. به گفته نظافتی، آغاز اعزام زائران ایرانی به عتبات عالیات در قالب بسته‌های اقامتی ۳ و ۴ روزه از ابتدای شهریورماه است. وی بسته‌های اقامتی جدید را فرصتی مناسب برای کارمندان خواند و گفت: در بسته اقامتی ۳ روزه، زائران یک روز در نجف اشرف و ۲ روز در کربلای معلا و در بسته اقامتی ۴ روزه، زائران ۲ روز در نجف اشرف و ۲ روز در کربلای معلا اقامت می‌کنند.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ج / ۹۳/۸

نوبت دوم

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان
سهامی خاص

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان در نظر دارد جهت نصب انشعابات آب مشترکین کنتورهای به شرح جدول ذیل را از طریق برگزاری مناقصه خریداری نماید، لذا از کلیه تولید کنندگان ونمایندگی های معتبر تقاضا می شود در صورت تمایل به شرکت در مناقصه حداکثر ظرف مدت پنج روز پس از انتشار آگهی با مراجعه به واحد بازرگانی نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند.

- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی در وجه شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان باشد .
- مهلت تحویل اسناد مناقصه: ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۹۳/۶/۶ و محل تحویل اسناد دبیرخانه حراست شرکت آب و فاضلاب واقع در بندرعباس- بلوار ناصر جنب بیمارستان دکتر شریعتی می باشد.
- تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۹۳/۶/۹ در محل فوق می باشد
- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

ردیف	شرح کالا	تعداد	واحد
۱	کنتور آب گرم مولتی جت خشک با بدنه برنجی به قطر۱/۲اینچ	۱۰۰۰۰	دستگاه
۲	کنتور آب مولتی جت خشک بابدنه برنز به قطر۱/۵ اینچ	۱۸۰	

تلفن تماس: ۷-۶-۳۳۵۰۵۸۲-۰۷۶۱ نمابر: ۳۳۳۲۴۳۳-۳۳۳۸۰۱۴-۰۷۶۱

روابط عمومی وآموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

۱۹۱۱

آوای شهر

بدهی ۲ هزار میلیارد تومانی دولت به پایتخت

گروه اجتماعی: طی سال‌های گذشته همواره اجرایی نشدن مصوبات قانونی و پرداخت بودجه‌های بخش حمل‌ونقل عمومی از موضوعات مهم و مورد اختلاف دولت و شهرداری تهران و سایر کلانشهرها بوده است، چنانکه به گفته مدیران شهری پایتخت اگر تمام مصوبات قانونی محقق می‌شد امروز شبکه متروی تهران تکمیل شده بود و در بخش اتوبوسرانی و تاکسیرانی نیز شاهد تحولات اساسی بودیم. اگر مروری بر خبرهای سال‌های گذشته داشته باشیم، می‌بینیم که کامل پرداخت نشدن مصوبات قانونی بخش حمل‌ونقل عمومی همواره از موضوعات مورد گلایه مدیریت شهری تهران و دیگر کلانشهرهای کشور بوده است.

این در حالی است که مسعود رنجبریان، مدیرکل برنامه‌ریزی و توسعه شهری معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره میزان مطالبات شهر تهران از دولت به مهر گفته است: طی سال‌های گذشته بسیاری از قوانین اجرا نشده و در بیشتر مواقع بودجه‌های حوزه حمل‌ونقل به طور کامل پرداخت نشده است. میزان مطالبات شهرداری از دولت از سال ۸۴ تا ۹۲ به ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان رسیده است البته این رقم به‌جز بودجه یک میلیارد دلاری است که مصوب شد طی چند سال از صندوق توسعه ملی برای توسعه خطوط مترو اختصاص یابد و هیچگاه هم محقق نشد. به گفته رنجبریان طی سال‌های گذشته مجلس قوانین و بودجه‌های خوبی را برای توسعه حمل‌ونقل عمومی در تهران و سایر شهرهای کشور پیش‌بینی کرد اما متاسفانه بخش قابل توجهی از این اعتبارات محقق نشد. در سال ۸۹ مجلس مصوب کرد که دولت می‌تواند سالانه ۴ هزار میلیارد تومان بودجه برای توسعه حمل‌ونقل عمومی در کشور پیشنهاد دهد اما هیچ سالی چنین اتفاقی نیفتاد و به طور معمول حدود ۵۰درصد از این رقم هر ساله برای بخش حمل‌ونقل عمومی در نظر گرفته شد. این در حالی است که از بودجه مصوب حوزه حمل‌ونقل نیز طی سال‌های گذشته به‌طور معمول ۵۰ تا ۶۰ درصد بیشتر پرداخت نشده است.

سهم حمل‌ونقل عمومی همواره یکی از مباحث مورد توجه در بودجه است که مدیرکل برنامه‌ریزی و توسعه شهری معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباه پیش‌بینی سهم حمل‌ونقل در بودجه امسال کشور بیان داشت: اعتبارات عمرانی مترو امسال نسبت به سال ۹۲ کاهش داشته است. در سال گذشته ۲۷۴ میلیارد تومان بودجه عمرانی برای متروی تهران مصوب شده بود اما امسال این رقم به ۱۹۵ میلیارد تومان کاهش یافته که تاکنون نیز پولی از این ردیف اعتبار دریافت نکرده‌ایم. در مقابل، امسال ۲ ردیف اعتباری خوب برای حوزه حمل‌ونقل عمومی در قانون بودجه در نظر گرفته شده است. به جز اعتبارات معمول حوزه حمل‌ونقل، در بند تبصره ۲۱ ذیل ماده واحده قانون بودجه حدود ۱۱ هزار میلیارد ریال اعتبار با موضوع دریافت عوارض مقابله با آلودگی هوا پیش‌بینی شده است.

یکی دیگر از مباحثی که در حوزه حمل‌ونقل در نظر گرفته شده است، یارانه بلیت‌هاست که البته در این مورد هم سهم پایتخت چندان قابل قبول نیست. بنا بر اظهارات رنجبران، سال گذشته ۷۵ میلیارد تومان برای یارانه بلیت مترو (تهران- مشهد) مصوب شد که از این مبلغ باید حدود ۷۰ میلیارد تومان به تهران اختصاص می‌یافت اما در مجموع ۳۳ میلیارد تومان از این بخش دریافت کردیم. در بخش یارانه بلیت مترو امسال نیز در مرحله نخست ۲۶ میلیارد تومان پرداخت شده که سهم شهر تهران از این رقم حدود ۲۵ میلیارد بوده است. در بخش اتوبوسرانی نیز امسال ۱۷۰ میلیارد تومان یارانه بلیت برای کل کشور مصوب شده که به تازگی ۲۴ میلیارد تومان از این مبلغ اختصاص یافت اما سهم هر یک از کلانشهرها پس از ارائه میزان جابه‌جایی‌ها مشخص و پرداخت خواهد شد. در مجموع امیدواریم تا پایان سال یارانه مصوب بلیت مترو و اتوبوس به طور کامل از سوی دولت پرداخت شود.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران نیز چندی پیش اعلام کرد، چند سال است که دولت حتی یک اتوبوس جدید به تهران تحویل نداده است. درباره وظایف قانونی دولت در این زمینه نیز رنجبران عنوان داشت: دولت مکلف است هر سال علاوه بر پرداخت بودجه‌های حوزه حمل‌ونقل برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی شهرهای کشور نسبت به واگذاری اتوبوس‌های جدید اقدام کند اما متاسفانه از سال ۹۰ به بعد هیچ اتوبوس جدیدی به شهر تهران اختصاص نیافته و قراردادی از سوی دولت با خودروسازان منعقد نشده است. وی خاطرنشان کرد: براساس قانون دولت موظف است ۸۲/۵ درصد از هزینه خرید اتوبوس‌های جدید را پرداخت کند که با توجه به محدود بودن ظرفیت تولید اتوبوس در داخل کشور و پایین بودن کیفیت اتوبوس‌ها، حتی این پیشنهاد به دولت داده شده که برای ورود اتوبوس‌های دوکابین خارجی به شهرداری تهران کمک کرده و بخشی از هزینه‌های خرید این اتوبوس‌ها را تقبل کند.