بورس

۳ هزار میلیارد سهم خصوصی شد

۳۱ هزار میلیارد ریال سهم دولتی از ابتدا تا نیمه شهریور امسال فروخته شده است. به گزارش تسنیم، از ابتدا تا نیمه شهریور امسال بالغ بر ۳۱ هزار و ۸۱۱ میلیارد ریال سهم دولتی توسط سازمان خصوصی‌سازی واگذار شده که از این میزان ۲۵ هزار و ۴۴۳ میلیارد ریال در فرابورس، ۷۵ میلیارد ریال در بورس، ۶ هزار و ۲۹۲ میلیارد ریال از طریق مزایده و یک میلیارد ریال از طریق مذاکره فروخته شده است. همچنین در این مدت ۳۱ هزار و ۴۲۵ میلیارد ریال سهم دولتی به صورت بلوکی، ۷۵ میلیارد ریال به صورت تدریجی و ۳۱۱ میلیارد ریال به صورت ترجیحی به فروش رسیده است.

برق

پیشنهاد جدید برای گرانی برق

مدیرعامل سازمان انرژی‌های نو ایران گفت: افزایش قیمت برق و انرژی در کشور منجر به افزایش انگیزه بخش خصوصی برای توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر خواهد شد. یوسف آرمودلی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به برنامه‌ریزی به منظور طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی یک نیروگاه جدید برق بادی در ارتفاعات کوه آبیدر سنندج، گفت: این نیروگاه برق بادی بزودی در این منطقه احداث خواهد شد. وی قیمت پایین برق مصرفی را از عوامل اصلی عدم استقبال لازم از انرژی‌های تجدیدپذیر دانست و تاکید کرد: افزایش قیمت حامل‌های انرژی بویژه برق در سال‌های آینده ناگزیر خواهد بود و از این رو سرمایه‌گذاری در زمینه انرژی‌های نو در آینده نزدیک بسیار سودده خواهد بود. مدیرعامل سازمان انرژی‌های نو ایران با اشاره به اینکه برق با قیمت هر کیلووات ۴۶۰ تومان از تولیدکنندگان خریداری خواهد شد، بیان کرد: برای توسعه انرژی‌های نو نیاز به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داریم و دولت به تنهایی با نصب چند توربین نمی‌تواند در این زمینه موفق عمل کند و سرمایه‌گذاران مطمئن باشند با تغییر تعرفه‌ها و افزایش قیمت انرژی این صنعت بسیار سودده خواهد بود.

قطار

واگذاری تمام عملیات ریلی

مدیرعامل شرکت راه‌آهن اعلام کرد پایه اصلی سیاست‌های راه‌آهن تکیه بر توان بخش خصوصی است و باید تمام عملیات بهره‌برداری ناوگان ریلی به این بخش واگذار شود. محسن پورسیدآقایی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: توسعه فعالیت‌های بخش خصوصی و تصدی‌گری آن در خطوط مسافری و باری راه‌آهن از چند سال گذشته در دستور کار قرار گرفته و امروز بخش عمده‌ای از این فعالیت‌ها در اختیار این بخش است. وی افزود: در حوزه عملیات خصوصی‌سازی دیگر نیازی به واگذاری‌های جدید وجود ندارد اما بخش خصوصی فعال باید تقویت شده و با تمام توان پروژه‌های ریلی کشور را مدیریت کند. معاون وزیر راه و شهرسازی از برنامه‌ریزی برای واگذاری بخش لکوموتیو به بخش خصوصی خبر داد و گفت: با واگذاری این بخش عملا راه‌آهن تنها در حیطه سیاستگذاری باقی خواهد ماند و تمام مراحل اجرایی کار چه در بخش مسافری و چه ریلی به فعالان خصوصی واگذار می‌شود.

آب

قطع آب شرب مشترکان پرمصرف

معاون درآمد و مشترکان شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: قطع آب شرب مشترکان پرمصرف تهرانی از دیروز و پس از پایان یافتن مهلت یک‌ماهه این شرکت برای اصلاح رفتار مصرف این مشترکان آغاز شد. سیدرسول باقری در گفت‌وگو با فارس گفت: از دیروز آب شرب ۳۰۵۷ مشترک پرمصرف پس از پایان یافتن مهلت یک‌ماهه این شرکت برای اصلاح رفتار مصرف این مشترکان قطع شد. وی افزود: محدودیت قطع آب به مدت ۷ ساعت در روز برای آن دسته از مشترکانی است که بیش از ۵۰ متر مکعب آب در یک دوره مصرف می‌کنند. به گفته وی، ۷۰ درصد این مشترکان در مناطق یک تا ۶ شهرداری تهران سکونت دارند. باقری با بیان اینکه ۲۲ درصد از مشترکان تهرانی بیش از ۲۰ مترمکعب در ماه مصرف می‌کنند گفت: ۳۵ درصد از آب تهران توسط این گروه مصرف می‌شود. شهر تهران دارای ۳ میلیون و ۴۰۰ مشترک آب است که از این میزان ۳ میلیون و ۲۰۰ مشترک، خانگی هستند. از عمده‌ترین موارد مصرف نامتعارف آب می‌توان به رفتار مصرفی نادرست مشترکان و نیز بالا بودن متراژ عرصه و اعیان منازل مسکونی اشاره کرد. پیش‌تر مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران تصریح کرده بود حدود ۳۰۰۰ مشترک با مصرف بالای ۵۰ مترمکعب در شهر تهران که مصرف آب آنها بیش از ۵ برابر بیشتر از الگوی مصرف یعنی ۲۰ متر مکعب است شناسایی شده‌اند.

رویکرد جدید در تغییر قیمت آرد

نان گران می‌شود

عکس: وطن امروز

گروه اقتصادی: معاون اجرایی رئیس‌جمهور از دستور کار دولت برای اصلاح قیمت آرد و نان خبرداد. محمد شریعتمداری در این‌باره افزود: به طور قطع تغییر قیمت نان با رویکرد حمایت از مصرف‌کنندگان صورت می‌گیرد و در حال انجام کار کارشناسی در این‌باره هستیم. شریعتمداری ادامه داد: دولت اصلاح قیمت آرد و نان را در دستور کار قرار داده است و بر این اساس در حال جمع‌آوری نظرات کارشناسی دستگاه‌های مختلف دولت هستیم. معاون اجرایی رئیس‌جمهور اضافه کرد: در حال حاضر صنعت نان کشور شرایط مناسبی ندارد در حالی‌که در دولت قبل، تصمیمات مناسبی برای یارانه نان گرفته شد که یارانه را از حالت غیرمستقیم به مستقیم تبدیل کرد، ضمن اینکه قیمت نان واقعی شد. وی تصریح کرد: در چنین شرایطی، نانواها روش‌های پخت خود را اصلاح کرده و تولید نان‌های صنعتی رشد خوبی یافت اما توقف تغییر قیمت نان در ۲/۵ سال اخیر عاملی در راستای بروز مشکلات در کیفیت نان شده است. به‌گفته شریعتمداری، اکنون دولت سعی در ریشه‌یابی مسأله را صورت داده تا تصمیماتی بگیرد که حداقل فشار به مردم وارد شود. وی اظهار داشت: برای اصلاح قیمت آرد و نان از سازمان‌های مختلف از جمله سازمان حمایت سازمان بازرگانی دولتی، سازمان توسعه تجارت، وزارت صنعت، وزارت جهاد کشاورزی و اتحادیه‌ها نظرات کارشناسی اخذ شده تا تصمیماتی که در رابطه با قیمت نان گرفته می‌شود کاملا کارشناسی شده باشد.

■ **همه دارند ضرر می‌کنند**

درهمین حال، قائم‌مقام رئیس کانون انجمن‌های صنفی آردسازی ایران با بیان اینکه درباره قیمت گندم و زمان اعلام آن به‌درستی تصمیم‌گیری شده ولی درباره قیمت آرد و نان کوتاهی بزرگی صورت گرفته و تبعات ناشی از آن گریبان صنعت آرد و نان و حتی مردم و خود دولت را نیز گرفته است، تأکید می‌کند: دولت هم‌اکنون گندم را به قیمت تضمینی کیلویی ۱۰۵۰ تومان خریداری می‌کند و به نرخ ۴۶۵ تومان به کارخانجات می‌فروشد، یعنی در هر کیلو ۵۸۵ تومان (بدون در نظر گرفتن هزینه‌های تبعی) یارانه پرداخت می‌کند. ضمن اینکه یارانه سرانه نقدی به ازای هر نفر ۴۵۵۰۰تومان در ماه را نیز پرداخت می‌کند به امید آنکه در قیمت نان تغییری ایجاد نشود و به ظاهر نیز در قیمت نان تغییری ایجاد نشده اما درواقع مردم نان را به ۲ برابر قیمت مصوب خریداری می‌کنند. حسین یزدجردی با تصریح اینکه وقتی قیمت نان به‌موقع اعلام نشود، طبیعی است که افزایش هزینه‌های تولید نان در قالب کم کردن وزن نان نمود پیدا می‌کند، یادآور شد که کم‌کردن وزن چانه یعنی کاهش موثر در کیفیت نان یعنی مردم هم نان را گران می‌خرند هم بی‌کیفیت. به گفته یزدجردی، از طرفی قیمت واگذاری گندم به کارخانجات کمتر از نصف قیمت گندم در بازار است درنتیجه در این بخش نیز فساد حاکم می‌شود. وی ادامه می‌دهد که در حال حاضر از وضع پیش آمده هم دولت ناراضی است چون یارانه هنگفتی پرداخت می‌کند و کارخانجات آرد ناراضی هستند چون ۲ سال است که به‌رغم افزایش وحشتناک هزینه‌ها، آرد را به قیمت سال ۱۳۹۱ می‌فروشند. به اعتقاد او، نانوا هم ناراضی است، چه ۲ سال است قیمت تغییر نکرده و از همه مهم‌تر مردم ناراضی‌اند که نان را گران و بی‌کیفیت می‌خرند.

■ **دلالان آرد به خط شدند**

در همین حال رئیس اتحادیه نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم در این‌باره به «وطن‌امروز» می‌گوید: وجود مابه‌التفاوت قیمت میان گندم تا آرد باعث به وجود آمدن فساد در نانوایی‌ها شده به همین دلیل دولت دیگر نباید به نان یارانه بدهد. محمدجواد کرمی با بیان این پیشنهاد که بهتر است رقم یارانه نان از ۴۵۰۰ تومان به ۱۰ هزار تومان افزایش پیدا کند، می‌گوید: با افزایش یارانه نقدی نان، دولت می‌تواند قیمت گندم و آرد را واقعی کند بدین صورت که هر کیلوگرم گندم را به قیمت ۱۱۰۰ تومان از کشاورز بخرد و هر کیلوگرم آرد را به قیمت ۱۴۰۰ تومان به نانوایان بفروشد. به تأکید کرمی، با چنین افزایش قیمتی، بهای نان نیز حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد گران می‌شود که مشکلی ایجاد نخواهد کرد. کرمی معتقد است بخش گندم، آرد و نان بهترین پاسخ را به اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها در یک‌سال اول اجرای قانون داد و موجب صرفه‌جویی عظیمی در این بخش شد. حتی در آن زمان حدود ۴۰۰ باب نانوایی در کورس رقابت از گردونه خارج شد اما اکنون آن تعداد نانوایی به‌دلیل کسب سود حاصل از مابه‌التفاوت قیمت گندم تا نان دوباره بازگشایی شده‌اند. رئیس اتحادیه نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم در ادامه این گفت‌وگو با اشاره به رقم قابل توجه این مابه‌التفاوت که برای هر ۱۰ کیسه آرد حدود ۲۰۰ هزار تومان است، می‌گوید: نانوایان از چنین سودی نمی‌گذرند. کرمی تصریح می‌کند: هم‌اکنون مردم قیمت واقعی نان را پرداخت می‌کنند چراکه وزن چانه‌های خمیر نانوایی‌ها بسیار کوچک‌تر و کم‌وزن‌تر از یک‌سال پیش است و این کاهش وزن برای انواع نان‌ها اتفاق افتاده است. گفتنی است، نان سنگک که در گروه نان‌های حجیم قرار دارد اکنون آنچنان از ضخامتش کم شده که بیشتر شبیه لواش است تا سنگک. رئیس اتحادیه نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم با این استدلال که مردم به آن اندازه که پول می‌دهند، نان واقعی را دریافت نمی‌کنند، خاطرنشان می‌کند: چرا وقتی چنین واقعیتی در بازار نانوایی و نان کشور وجود دارد و نانوایان کم‌فروشی می‌کنند، به این قیمت‌ها رسمیت نبخشیم و قیمت گندم، آرد و نان را آزادسازی نکنیم تا همه از جمله کشاورز، آردساز و نانوا و در نهایت مصرف‌کننده نان قیمت واقعی آنچه را می‌خرند، بپردازند.

سیاست‌های پولی؛ سرعت‌گیر بسته خروج از رکود

بسته

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن تهران با بیان اینکه اجرای بسته خروج از رکود باید همانند یک پروژه با ۳ رکن وحدت فرماندهی، سازمان کنترل و واحد نظارت از سوی دولت در نظر گرفته شود، گفت: محدودیت‌های دولت در سیاست‌های پولی، سرعت‌گیر اجرای بسته خروج از رکود است. یحیی آل‌اسحاق در گفت‌وگو با مهر با تاکید بر اینکه سیاست‌های انقباضی دولت باعث تشدید رکود در اقتصاد می‌شود، اظهار داشت: دولت مدعی است که پایه پولی را حفظ کرده و سیاست انقباضی نداشته است که البته به نظر می‌رسد حفظ پایه پولی عامل موثری در ثبات اقتصادی به شمار می‌رود. وی ادامه داد: سیاست‌های پولی دولت با محدودیت همراه است؛ چراکه دولت در کنترل تورم به دستاوردهایی دست یافته که تلاش دارد آن را حفظ کند، در حالی که اجرای سیاست‌های خروج از رکود مستلزم تزریق منابع مالی در بنگاه‌های تولیدی کشور است. این در شرایطی است که دولت معتقد است به‌رغم کنترل تورم، نقدینگی ۳۰ درصد رشد داشته است. وی تصریح کرد: در این میان بسته خروج از رکود دولت بسیار پیچیده است، اما قدرت اعمال آن نیز باید مدنظر قرار گیرد تا مشخص شود این سیاست‌ها در عمل چقدر کارایی دارد.

به گفته آل‌اسحاق، دولت باید اجرای بسته خروج از رکود را همانند یک پروژه تعریف کرده و برای آن وحدت فرماندهی، سازمان نظارت و واحد کنترل داشته باشد و این در شرایطی است که باید جرأت و امکان برخورد کافی نیز در کنار ارکان مذکور مورد توجه واقع شود.

دریافت کارمزد از پذیرندگان پایانه‌های فروش

بانک

مدیرعامل شاپرک از پرداخت کارمزد دستگاه‌های کارتخوان از ابتدای آبان توسط صاحبان این دستگاه‌ها خبر داد و گفت: ۹۸ درصد تراکنش‌های شاپرک با موفقیت انجام می‌شود. محسن قادری در جمع خبرنگاران با بیان اینکه باید برای ارائه هر خدمتی هزینه‌ای پرداخت شود، اظهار داشت: با توجه به اینکه تاکنون هزینه کارمزد مربوط به کارتخوان فروشگاه‌ها از سوی بانک مرکزی پرداخت می‌شد، در نظر داریم با هدفمندکردن این کارمزدها یارانه آن را حذف کرده و برعهده پذیرنده (صاحب) دستگاه قرار دهیم. وی با تأکید براینکه هنوز میزان کارمزد پذیرنده‌ها مشخص نشده است، تصریح کرد: شورای پول و اعتبار در این باره تصمیم‌گیری خواهد کرد اما این رقم ناچیز است. مدیرعامل شاپرک همچنین درباره اینکه در صورت انداختن بار کارمزد بر دوش فروشندگان، آیا احتمال طرد خودپردازها وجود ندارد؟ بیان کرد: شاپرک بنا دارد سیستم نظارتی از تمام پذیرندگان را عملیاتی کند تا چنین اتفاقاتی رخ ندهد. قادری ضمن اشاره به اینکه ۹۸ درصد تراکنش‌های شاپرک با موفقیت انجام می‌شود، گفت: احتمالا ساماندهی پایانه فروش و نظام کارمزد نیز تا پایان امسال اتفاق خواهد افتاد. وی با اشاره به سرویس‌های در نظر گرفته شده برای پذیرندگان دستگاه‌های کارتخوان گفت: با اجرای برنامه‌های مدنظر، پذیرندگان علاوه بر اینکه می‌توانند شماره حساب خود را تغییر دهند قادر خواهند بود با مراجعه به سایت شاپرک دستگاه مورد نظر را انتخاب کنند و درخواست دهند.

خودرو

بلاتکلیفی خریداران پارس تندر سایپا

زمان تحویل برخی خودروهای خریداری شده از شرکت سایپا بیش از حد طولانی شده و صدای خریداران را درآورده است. طوری‌که برخی خریداران خودروی «پارس تندر» سایپا با وجود گذشت حدود دو ماه از موعد تحویل خودروی خود هنوز موفق به دریافت آن نشده‌اند. به گزارش ایسنا، در این زمینه یکی از خریداران خودروی پارس تندر شرکت سایپا می‌گوید: اینجانب ۵ اسفند ۱۳۹۲ یک دستگاه خودروی اقساطی با موعد تحویل تیر امسال خریداری کردم ولی با وجود گذشت بیش از ۲ ماه از موعد تحویل هنوز موفق به دریافت خودروی خود نشده‌ام. وی اظهار می‌کند: پس از پیگیری‌های فراوان یکی از مدیران فروش سایپا به اینجانب اظهار کرد که خط تولید پارس تندر متوقف است و هم‌اکنون بیش از ۲۰۰۰ تعهد عقب افتاده برای این خودرو وجود دارد. این خریدار پارس تندر ادامه می‌دهد: پس از آن، این فرد صحبت خود را تغییر داده و اظهار کرد که خط تولید متوقف نشده اما تولید پارس تندر به دلیل شرایط تحریم و نبود قطعات به روزانه ۱۷ یا ۱۸ دستگاه کاهش یافته است. این خریدار خودرو اضافه می‌کند: یکی از مدیران فروش این شرکت پس از روزها دوندگی در نهایت اظهار کرد که زمان تحویل خودروی شما در سیستم سایپا، آبان‌ماه است اما ما لطف کرده و خودرو را زودتر به شما تحویل می‌دهیم. این خریدار پارس تندر با بیان اینکه این مدیر فروش سایپا به اینجانب اظهار کرد که از اردیبهشت‌ماه به این طرف هیچ دعوتنامه‌ای برای تحویل خودروهای پارس تندر پیش‌فروش شده ارسال نشده است، تصریح می‌کند: یکی از مدیران فروش سایپا در پاسخ به اعتراض من به عدم تحویل خودرو در موعد مقرر گفت که جریمه تاخیر را به شما پرداخت می‌کنیم در حالی که من خودروی خود را برای استفاده خریداری کرده‌ام و اگر به دنبال سود تاخیر بودم، پول خود را در بانک می‌گذاشتم و سود آن‌را می‌گرفتم. این وضعیت در حالی است که شنیده شده برخی دیگر از خریداران خودروی پارس تندر سایپا موفق شده‌اند با استفاده از ارتباطاتشان خودروی خود را زودتر از موعد تحویل بگیرند.

صادرات بیش از یک میلیون تن روغن نباتی

تجارت

باتوجه به ظرفیت تولید ۳ میلیون تنی روغن نباتی و میزان مصرف داخلی می‌توانیم حدود یک میلیون تا یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن روغن نباتی به کشورهای همسایه صادر کنیم. محمد قبله، دبیر انجمن روغن نباتی در گفت‌وگو با ایسنا درباره آزاد شدن صادرات روغن نباتی اظهار داشت: در حال حاضر ظرفیت تصفیه روغن و تولید روغن نباتی در کشور حدود ۳ میلیون تن در سال است در حالی که سالانه حدود یک میلیون و ۲۰۰ تا یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن از این محصول در داخل کشور تولید و مصرف می‌شود. وی افزود: تاکنون صادرات چندانی به کشورهای متقاضی نداشته‌ایم و در بهترین شرایط حدود ۱۲۰ هزار تن روغن نباتی صادر شده است اما با توجه به ظرفیت خالی بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار تنی کارخانه‌های روغن نباتی می‌توانیم این محصول را در داخل تولید و تا بیش از یک میلیون تن به کشورهای همسایه صادر کنیم. دبیر انجمن روغن نباتی ادامه داد: روسیه نیز با توجه به تیره و تار شدن روابطش با اتحادیه اروپا می‌تواند به عنوان مشتری جدید و مناسبی برای این محصول ایرانی باشد که البته باید به‌گونه‌ای سیاستگذاری کنیم که همیشه آمادگی صادرات اضافه به کشورهایی که روابطشان با دنیا دچار مشکل می‌شود را داشته باشیم اما نمی‌توانیم به این کشورها به‌عنوان مشتری دائم نگاه کنیم چرا که ممکن است روابط با آنها عادی شود.

اسقاط نقدی خودروهای سنگین از محل واردات

اسقاط

قائم‌مقام ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت با بیان اینکه طرح اسقاط نقدی خودروهای فرسوده سنگین در حال بررسی است، گفت: شماره‌گذاری خودروهای وارداتی برعهده واردکنندگان است و خریداران به لحاظ قانونی امکان این کار را دارند. مجتبی شفیعی اظهار کرد: یکی از طرح‌های مهم دولت در راستای کاهش هزینه‌های حمل و نقل و کاهش مصرف سوخت و آلایندگی، طرح خروج خودروهای فرسوده بود که طی ۱۰ سال اجرای آن حدود ۱/۵ میلیون خودروی فرسوده از رده خارج شده است. وی با بیان اینکه یکی از اهداف ما از توسعه مراکز اسقاط امکان بازیافت خودروهای فرسوده است، بیان کرد: هدف سوم ما رفع موانع و ابهامات در حوزه انحصار این مراکز بود تا در فضای شفاف و سالم این مراکز توسعه یابند و بدون رانتی از سوی دولت مراکز اسقاط به کار خود بپردازند. از علاقه‌مندان به سرمایه‌گذاری دعوت می‌کنیم با مطالعه ضوابط کار و با مراجعه به سایت ستاد حمل و نقل و سوخت با آگاهی کامل وارد این عرضه شوند. شفیعی خاطرنشان کرد: در برنامه جدید ستاد طی ۳ ماه اخیر بحث اسقاط خودروهای فرسوده برعهده واردکنندگان خودروهای سواری است. مطلع شدیم برخی واردکنندگان قراردادهایی را با خریداران امضا کرده‌اند که تعهد شماره‌گذاری خودرو را برعهده خریدار گذاشته‌اند. اولین شماره‌گذاری صرفا بر عهده واردکننده است و هیچ خریداری امکان شماره‌گذاری را ندارد.

سرخط خبر

■ مهدی عسگری سبزواری، مدیر بیمه ایران استان فارس با بیان اینکه سهم بیمه ایران از پرتفوی استان از ۳۳ درصد به ۴۳ درصد افزایش یافته است، درباره حق بیمه تولیدی صنعت بیمه اظهارداشت: حق بیمه تولیدی استان نسبت به حق بیمه تولیدی درکشور از ۱/۴ درصد در سال ۹۱ به ۲ درصد در پارسال افزایش یافته است.

■ در ۴ ماهه نخست امسال ۶۵۷ نفر در حوادث ناشی از کار جان خود را از دست دادند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۶۳۲ نفر بود، ۴ درصد افزایش یافته است.

■ در نخستین نمایشگاه امنیت سایبری ایران ۳۰ شرکت داخلی خدمات و محصولات امنیت اطلاعات را ارائه می‌کنند.

■ محمود ملکوتی‌خواه، رئیس امور تولید بازرگانی معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور به گفت: ۴۰۰ میلیارد تومان به بحران آبی شهرها اختصاص یافته و اقدامات فوری خرید آب از چاه‌های بخش خصوصی برای برخی شهرها و روستاها صورت گرفته است.

■ محققان دانشگاهی استانداردهای جدیدی را در حوزه ارتباطات وضع کرده و رادیویی در ابعاد کوچک‌تر از یک مورچه طراحی کرده‌اند که به باتری هم نیاز ندارد.

■ در پی دامنه‌دار شدن بحران مالی شرکت بیمه توسعه، هیأت مدیره این شرکت سرانجام جواد سهامیان‌مقدم مدیرعامل سابق بیمه ایران را به عنوان مدیرعامل جدید برگزید.

■ شرکت AT&T بزرگ‌ترین شرکت مخابراتی آمریکا قصد دارد با پرداخت ۴۸/۵میلیارد دلار دایرکت تی وی را که در زمینه پخش ماهواره‌ای برنامه‌های تلویزیونی فعال است، خریداری کند.

■ علی جباری، مدیرعامل صندوق تأمین خسارت‌های بدنی، مصوبه دولت برای افزایش سقف تسهیلات قرض‌الحسنه برای محکومین دیه در جرائم غیرعمد را به نفع جامعه ارزیابی کرد و گفت: این مصوبه به طور غیرمستقیم به منابع صندوق کمک می‌کند.

■ نخستین همایش روش‌های افزایش ماندگاری فرآورده‌های غذایی (بدون مواد افزودنی) با هدف هدایت پتانسیل تحقیقاتی کشور به سمت حل مشکلات صنایع غذایی ۱۲ و ۱۳ اسفندماه سال جاری در تهران برگزار می‌شود.

■ رؤسای سازمان ملی استاندارد ایران و اتاق اصناف به ترکیب اعضای شورایعالی توسعه صادرات غیرنفتی اضافه شدند.

■ محسن جلال‌پور، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: مجلس باید در بحث آب تصمیم کلی بگیرد و آب را به عرف برگرداند. دولت توان مدیریت آب و شرایط آن را ندارد و اگر آب را به بخش خصوصی برگرداند بازار آب ایجاد شده و آب ارزش پیدا می‌کند.

■ سیدناصر سجادی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه مجموع مصرف ۵ فرآورده نفتی در ۵ ماه ابتدایی سال جاری به بیش از ۳۳ میلیارد لیتر رسید، گفت: پیش‌بینی می‌شود مصرف بنزین نسبت به سال گذشته ۷ درصد افزایش یابد.

■ محمدرضا بهنر، نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: ۴۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه عمرانی نیمه‌تمام در کشور داریم و اگر خیلی خوب عمل کنیم، ۴۰ هزار میلیارد تومان می‌توانیم سالانه به این بخش اختصاص دهیم، تا ۱۰ سال آینده پروژه کلنگ خورده داریم و باید بعد از اتمام اینها کلنگ جدید به زمین بزنیم.

■ رام باگچاندانی، دبیر تکس مکس اتحادیه تاجران مستقر در دوبی گفت: اگر تحریم‌ها به طور کامل برداشته شود، تجارت منسوجات در امارات می‌تواند دو برابر شود.

■ محمدعلی ایلخانی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور با اشاره به رشد یک درصدی پذیرش و ارسال بار همراه یا غیرهمراه مسافر گفت: فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد مشهد باید به محل دیگری منتقل شود.

■ احمد مهدوی، دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی با انتقاد از تعریف نظام جدید تعرفه‌ای جدید ترکیه در واردات محصولات پتروشیمی از ایران، اعلام کرد: بزودی ایران از این سیاست جدید ترک‌ها به گروه دی ۸ اعتراض خواهد کرد.

■ محمدرضا توکلی، مدیرعامل شهر جدید هشتگرد با اشاره به افتتاح ۱۱۰۰ واحد مسکن مهر در هشتگرد گفت: ساخت واحدهای مسکن مهر هشتگرد تا پایان سال به اتمام می‌رسد.

■ ابراهیم بهادرانی، دبیرکل اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران گفت: ایران و رومانی در جایگاه مهمی از لحاظ ژئوپلتیک قرار گرفته‌اند و ایران در خاورمیانه و خلیج‌فارس است و رومانی نیز عضو اتحادیه اروپا است و از طریق این کشور می‌توان کالاهای ایرانی را به اروپا صادر کرد.

■ قیمت اوراق تسهیلات مسکن در معاملات در ۲ روز گذشته افزایش چشمگیری پیدا کرد و با وجود اعمال سیاست‌های جدید به ۱۰۰ هزار تومان رسید.