

رسانه
 «وطن امروز»
به شبکه اجتماعی لنزور پیوست
<div><div>روزنامه «وطن امروز» به صورت رسمی به جمع کاربران شبکه اجتماعی لنزور پیوست. به گزارش روابط عمومی روزنامه «وطن‌امروز»، کاربران این شبکه اجتماعی ایرانی که با هدف اشتراک‌گذاری عکس راه‌اندازی شده است، می‌توانند صفحه اول روزنامه را پیش از انتشار در این نرم‌افزار موبایلی ملاحظه کنند.لنزور توسط شرکت تجارت الکترونیک صبا طراحی شده است و در این نرم‌افزار اندرویدی کاربران می‌توانند با انتشار عکس‌های خود از طریق تلفن همراه، عکس‌های به اشتراک گذاشته شده توسط دیگر کاربران را مشاهده کنند، آنها را ببینند تا برای آنها نظر درج کنند.</div></div>
نیش‌نامه‌ها

رئیس سازمان غذا و دارو خبر داد نصف شدن هزینه داروهای شیمی‌درمانی

وزیر بهداشت از کاهش هزینه داروهای شیمی‌درمانی بیماران سرطانی در بیمارستان‌های دولتی نصف می‌شود و تمام داروهای مورد نیاز آنها در بیمارستان تأمین می‌شود.
دو روز پس از دیدار، رئیس سازمان غذا و دارو با بیان این مطلب اظهار داشت: طرحی در وزارت بهداشت آماده شده که با همکاری معاونت درمان و سازمان غذا و دارو از مهر امسال اجرا می‌شود، مطابق این طرح که به تأیید وزیر بهداشت رسیده و طی روزهای آینده ابلاغ می‌شود، کیفیت خدمات درمانی به بیماران سرطانی در بخش دولتی ارتقا پیدا می‌کند. وی به فشار اعلام کرد: طرح جدید وزارت بهداشت در تمام بیمارستان‌ها و مراکز درمانی دولتی ارائه‌کننده خدمات شیمی‌درمانی که حدود ۸۰ مرکز در کشور هستند اجرا می‌شود. در این مراکز هزینه داروهای شیمی‌درمانی مورد حمایت قرار می‌گیرد و تمام داروهای مورد نیاز در محل تأمین و در همان مرکز تزریق می‌شود تا جلوی سوءاستفاده‌های احتمالی نیز گرفته شود. به گفته وی، هزینه این داروها هم‌اکنون به صورت ۹۰ درصد سهم دولت و ۱۰ درصد سهم بیمار است که در طرح جدید سهم بیمار به ۵ درصد کاهش پیدا می‌کند، ۹۰ درصد حمایت دولتی از این داروها با همکاری بیمه‌ها و حمایت وزارت بهداشت انجام گرفته بود که در طرح جدید حمایت وزارت بهداشت باز هم افزایش یافته به طوری که سهم بیمار به ۵ درصد و سهم حمایتی به ۹۵ درصد افزایش می‌یابد در واقع سهم بیمار برای هزینه این داروها در بیمارستان‌های دولتی نصف می‌شود.

رئیس پلیس راهور با پتخت اظهار کرد **بیکبیری پلیس برای جریمه عابران متخلف**

رئیس پلیس راهور پایتخت با اشاره به اجرای طرح پلیس با عنوان «ایست به احترام زندگی»، بر لزوم رعایت حقوق رانندگان توسط عابران پیاده در تقاطع‌ها تأکید کرد و از بیکبیری پلیس برای فراهم کردن ساز و کار جریمه ۳هزار تومانی عابران متخلف خبر داد. سرهنگ سیدتیمور حسینی، رئیس پلیس راهور پایتخت با اشاره به اجرایی شدن طرح «یست به احترام زندگی» گفت: اجرایی این طرح باعث برقرار شلن هرچه بیشتر نظم در تقاطع‌ها، امنیت بیشتر عابران و روانسازی بار ترافیک شهری می‌شود و می‌تواند در کاهش ترافیک و تخلیه هر چه سریع‌تر و روان‌تر بار ترافیکی معابر موثر باشد. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در پاسخ به این پرسش که آیا در این طرح رعایت حقوق رانندگان از سوی عابران نیز مورد توجه قرار می‌گیرد یا خیر، به تسنیم گفت: در قانون تکالیفی برای عابران پیاده در نظر گرفته شده است و احترام به چراغ‌های راهنمایی از سوی عابران در هنگام عبور از تقاطع‌ها نیز از جمله این موارد است که در صورت تخلفی از آن، جریمه ریالی ۳۰ هزار ریالی نیز برای آنها در نظر گرفته می‌شود. حسینی افزود: باید هر چه سریع‌تر به سمت و سوی حرکت کنیم که ساز و کار مورد نیاز برای امکان اعمال قانون عابران متخلف فراهم شود و این مستلزم همکاری دستگاه‌های مختلف از جمله ثبت احوال است و در مجموع باید سازوکاری فراهم شود که همراه داشتن کارت ملی به عنوان کارت شناسایی، برای تمام شهروندان الزامی شود.

معاون سازمان امور دانشجویان تشریح کرد آخرین خبرها از کارت هوشمند دانشجویی

وزارت علوم و شهرداری تهران در حال بررسی طرح مشترکی هستند که طبق آن کارت هوشمند به دانشجویان ارائه می‌شود. ابوالحسن ریاضی، معاون دانشجویان داخل سازمان امور دانشجویان وزارت علوم درباره کارت هوشمند دانشجویی به ایسنا گفت: مرحله اول اجرایی طرح کارت هوشمند تا ۱۵ مهرماه ۲۲ هزار دانشجویی در مقاطع گوناگون تحصیلی ۴ دانشگاه صنعتی خواصه نصیرالدین طوسی، دانشگاه نالی، دانشگاه علم و صنعت، ۲ مرکز فنی و حرفه‌ای و ۲ واحد علمی و کاربردی اجرا می‌شود و اگر موفقیت‌آمیز بود، به تدریج در همه دانشگاه‌های سراسر کشور اجرا خواهد شد. وی اظهار داشت: البته جزئیات و شرایط ارائه کارت به دانشجویان هنوز نهایی نشده است اما تریج ما این است که ارائه این کارت از طریق دانشگاه‌ها صورت گیرد و هر دانشگاه به متقاضیان خود این کارت را ارائه داد.

گروه اجتماعی: همه ساله و با نزدیک شدن ماه مهر نه تنها خانواده‌ها بلکه بسیاری از سازمان‌ها و نهاده‌ها هم برای تدارک سال تحصیلی دستت به کار می‌شوند و هر یک فراخور وظایف خود تسهیلاتی را برای دانش‌آموزان و کمتر شدن مشکلات ترافیکی و شهری در نظر می‌گیرند. شهرداری با تجهیز حمل و نقل عمومی و سروسامان دادن به مشکلات شهری با به این میدان می‌گذارد و پلیس راهنمایی و رانندگی هم زمینه تردد آسان سروسیس مدارس و خانواده‌ها را فراهم می‌کند.البته این تمام ماجرا نیست و بسیاری از نهادهای دیگر هم از مدت‌ها پیش برای استقبال از مهر آماده شده‌اند و با موضوعاتی مانند آموزش رانندگان سروسیس مدارس نام خود را در لیست خدمتگزاران ماه مدرسه ثبت کرده‌اند. این در حالی است که با آغاز شمارش معکوس برای بازگشایی مدارس همواره آمار دانش‌آموزان بویژه دانش‌آموزان کلاس اولی بیش از هر زمان مورد توجه است و شور و شوق این قشر از دانش‌آموزان و خانواده‌های آنها از حال و هوای دیگری برخوردار است بر همین اساس بسیاری از مدیران آموزش و پرورش و دیگر سازمان‌های مرتبط دست به کار شده‌اند و از درپچه آمار اعداد و ارقام دانش‌آموزی و جزئیاتی از چگونگی آغاز سال تحصیلی جدیدرا اعلام کرده‌اند.

شمارش معکوس برای بازگشایی مدارس همواره آمار دانش‌آموزان بویژه دانش‌آموزان کلاس اولی بیش از هر زمان مورد توجه است و شور و شوق این قشر از دانش‌آموزان و خانواده‌های آنها از حال و هوای دیگری برخوردار است بر همین اساس بسیاری از مدیران آموزش و پرورش و دیگر سازمان‌های مرتبط دست به کار شده‌اند و از درپچه آمار اعداد و ارقام دانش‌آموزی و جزئیاتی از چگونگی آغاز سال تحصیلی جدیدرا اعلام کرده‌اند.

ثبت‌نام پیش‌دبستانی برای ۶ساله‌ها
شورای عالی آموزش و پرورش دوره پیش‌دبستانی را از ۲ سال توسعه داده و آن را برای کودکان ۴ سالل تمام و ۵ سال تمام تعریف کرده است اما همین موضوع در آستانه آغاز سال تحصیلی جدید ابهاماتی را برای خانواده‌های دارای کودک ۵ ساله ایجاد کرده است. به گفته مجتبی زینی‌وند، مدیرکل مدارس و مراکز آموزشی غیردولتی وزارت آموزش

واکاوی آمار جمعیت دانش‌آموزی تبیین کرد

۱۲ میلیون دانش‌آموز گوش به زنگ ماه مهر



و پرورش، در حال حاضر تنها نواآموزان ۵ سال تمام (۶ساله) در پیش‌دبستانی‌های دایر در مدارس غیردولتی مجاز به ثبت‌نام هستند. زینی‌وند درباره شهریورماه آمار دانش‌آموزانی که در مدارس غیردولتی ثبت‌نام کرده‌اند، نیز به ایسنا گفته است: شهریور پیش‌دبستانی‌های دایر در مدارس ابتدایی غیردولتی در سال تحصیلی جدید برابر با ۸۰ درصد شهریور ثبت همان مدرسه ابتدایی در هر منطقه است.

دانش‌آموزان در آینه آمار

از دیگر نکاتی که همواره در برنامه‌ریزی‌های تدارکات در نظر گرفته شده برای استقبال از ماه مهر مورد توجه است، دانستن آمار دانش‌آموزان است. علی زرافشان، معاون آموزش متوسطه وزیر آموزش و پرورش درباره آمار دانش‌آموزانی که در مدارس ثبت‌نام کرده‌اند، گفته است: براساس آخرین آمار ۱۲ میلیون و ۱۷۲ هزار و ۷۲۸ دانش‌آموز در همه مقاطع تحصیلی و در کل کشور ثبت‌نام کرده‌اند. وی ادامه داد: از این تعداد ۷ میلیون و ۵ هزار و ۱۱۲ دانش‌آموز ابتدایی، ۲ میلیون و ۳ هزار و ۸۴۴ دانش‌آموز دوره اول متوسطه و ۲ میلیون و ۸۴۸ هزار و ۴۵۰ دانش‌آموز دوره دوم متوسطه‌هستند.

۴۵۰هزار دانش‌آموز هنوز ثبت‌نام نکرده‌اند
زرافشان همچنین درباره تعداد دانش‌آموزانی که ثبت‌نام نکرده‌اند، اظهار داشت: عمده دانش‌آموزانی

که ثبت‌نام نکرده‌اند بخشی از دانش‌آموزان استثنایی هستند که اینها یک گروه ویژه دانش‌آموزی دارند و به صورت یکجا ثبت‌نام می‌شوند و در سال گذشته تعداد دانش‌آموزان استثنایی ۷۲ هزار و ۶۹۸ نفر بود که نسبت به تعداد دانش‌آموزان ثبت‌نام شده فعلی هنوز ۵ هزار نفر ثبت‌نام نکرده‌اند. به گفته وی، در دوره متوسطه اول سال گذشته تعداد دانش‌آموزان برابر با ۲ میلیون و ۷۱ هزار و ۱۷۳ نفر بود و در حال حاضر ۶۵ هزار دانش‌آموز در این دوره ثبت‌نام نکرده‌اند و در مقطع ابتدایی نیز تعداد دانش‌آموزان برابر با ۷ میلیون و ۱۸ هزار و ۲۸۵ نفر بود که این تعداد در حال حاضر ۷ میلیون و ۵ هزار دانش‌آموز است و عمده کسانی که هنوز ثبت‌نام نکرده‌اند در دوره متوسطه هستند. معاون آموزش متوسطه وزیر آموزش و پرورش اضافه کرد: تفاوت آمار ما در سال گذشته در متوسطه ۲ میلیون و ۲۸۸ هزار نفر بوده و در حال حاضر به ۲ میلیون و ۸۴۸ هزار نفر رسیده است؛ یعنی این تفاوت دانش‌آموزان متوسطه دوم است و در متوسطه اول و ابتدایی به حد سال گذشته رسیده‌ایم. به باور زرافشان، در مقطع ابتدایی، ارزشیابی توصیفی است و در دوره اول متوسطه هم بیشتر دانش‌آموزان در خردادماه قبول می‌شوند؛ اما در دوره دوم متوسطه با توجه به امتحانات تجدیدی و انتخاب رشته مقداری عقب هستیم؛ البته نسبت به کل ثبت‌نام در سال تحصیلی گذشته، در حال حاضر جلو هستیم اما این

تعداد دانش‌آموز در دوره متوسطه باقی مانده است. وی تصریح کرد: در مجموع با توجه به اینکه برآوردآمار ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار دانش‌آموز است، حدود ۴۵۰ هزار دانش‌آموز در کل مقاطع هنوز در کشور ثبت‌نام نکرده‌اند.
تحصیل ۸/۵ درصد دانش‌آموزان در مدارس غیردولتی
این در حالی است که از میان آمار دانش‌آموزان کشور تعدادی از آنها در مدارس غیردولتی ثبت‌نام می‌کنند و سال تحصیلی را در این مدارس می‌گذرانند؛ این موضوعی است که محمدرضا مخبردزفولی، دبیر شورایعالی انقلاب فرهنگی به آن پرداخته است و آمار این قشر از دانش‌آموزان را تنها ۸/۵ درصد جمعیت دانش‌آموزی اعلام کرده است. این عضو پیوسته فرهنگستان علوم جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه در حال حاضر ۸/۵ درصد دانش‌آموزان کشور در مدارس غیردولتی درس می‌خوانند، بیان داشت: برنامه‌ریزی برای افزایش سهم بخش خصوصی در آموزش و پرورش در جلسه شورایعالی انقلاب فرهنگی به تصویب رسید که این موضوع به وزارت آموزش و پرورش نیز بودی ابلاغ خواهد شد. این موضوع هم که البته خود جای بحث دارد از دیگر مواردی است که درباره آموزش و پرورش مطرح می‌شود.

خطر سروسیس غیرمجاز برای دانش‌آموزان
اما در حالی که برخی از اعضای شورای شهر تهران نسبت به مشکلات تردد و خطر تصادف دانش‌آموزان در سطح شهر هشدار داده‌اند، رئیس پلیس ترافیک شهری سروسیس مدارس غیرمجاز را مهم‌ترین خطر در حوادث ترافیکی برای دانش‌آموزان معرفی کرده است. سردار مسعود مهرایی، با اعلام اینکه بیشترین خطرات سروسیس برای دانش‌آموزان خودروهای غیرمجاز هستند که خارج از چارچوب قانونی فعالیت می‌کنند، به مهر یادآور شده است: بررسی سوابق حوادث سروسیس مدارس در سال‌های گذشته نشان می‌دهد تمام حوادثی که برای دانش‌آموزان رخ داده است از سوی سروسیس‌های غیرمجاز بوده و درباره سروسیس‌های مجاز هیچ حادثه منجر به فوت گزارش نشده است. اولین خطسر بالقوه برای دانش‌آموزان سروسیس‌های غیرمجاز و استفاده از راننده فاقد صلاحیت در امر جابه‌جایی است.

معاون سازمان وظیفه عمومی ناجا اعلام کرد غایبان مشمول کسر خدمت ایثارگری
اشاره که از اول فروردین ۱۳۹۴ و پس آن، به خدمت اعزام شوند نمی‌توانند از کسر خدمت ایثارگری سال ۹۰ استفاده کنند. واعظی‌نژاد یاد آور شد: مقررات کسر خدمت ایثارگری مصوب سال ۹۰، برای مشمولان غیر غایب متولد سال ۱۳۷۲ و ماقبل که به دلایل قانونی مقررات کسر خدمت ایثارگری قرار نمی‌گیرند، به گزارش «وطن امروز» سرهنگ محسن‌الله واعظی‌نژاد، معاون مشمولان و امور معافیت‌های سازمان وظیفه عمومی ناجا بیان داشت: برابر ابلاغیه ستاد کل نیروهای مسلح، همه مشمولان متولد ۱۳۷۲ و ماقبل که تا پایان سال ۱۳۹۰ به سن مشمولیت رسیده و به دلایلی تاکنون به خدمت اعزام نشده و دارای غیبت هستند چنانچه تا پایان سال ۹۳ خود را معرفی کرده و به خدمت اعزام شوند در شمول مقررات کسر خدمت ایثار گران محسوب سال ۹۰ قرار می‌گیرند. وی تصریح کرد: مشمولان غایب مورد

نظام وظیفه گروه اجتماعی: مشمولان متولد ۱۳۷۲ و ماقبل که تا پایان سال ۱۳۹۰ به سن مشمولیت رسیده و به خدمت اعزام نشده و دارای غیبت هستند اگر تا پایان سال ۹۳ خود را معرفی کرده و به خدمت اعزام شوند در شمول مقررات کسر خدمت ایثارگری قرار می‌گیرند. به گزارش «وطن امروز» سرهنگ محسن‌الله واعظی‌نژاد، معاون مشمولان و امور معافیت‌های سازمان وظیفه عمومی ناجا بیان داشت: برابر ابلاغیه ستاد کل نیروهای مسلح، همه مشمولان متولد ۱۳۷۲ و ماقبل که تا پایان سال ۱۳۹۰ به سن مشمولیت رسیده و به دلایلی تاکنون به خدمت اعزام نشده و دارای غیبت هستند چنانچه تا پایان سال ۹۳ خود را معرفی کرده و به خدمت اعزام شوند در شمول مقررات کسر خدمت ایثار گران محسوب سال ۹۰ قرار می‌گیرند. وی تصریح کرد: مشمولان غایب مورد



مشمولان غایب تا پایان سال ۹۳ است و قابل تمدید نیست، افزود: مشمولان غایب برای بهره‌مندی از تسهیلات یادشده در اولین فرصت ممکن درخواست خود را برای اعزام به خدمت، از طریق یکی از دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس ۱۰۰) به ثبت رسانند تا امکان اعزام آنها تا پایان سال ۹۳ فراهم شود.

در این ۳۰ هزار کیلومتر انجام می‌شود و با اجرایی این طرح تمام خودروها در ساعات شبانه‌روز کنترل می‌شوند. براساس آمارها در روزهای ابتدایی اجرای این سیستم ۱۰ درصد خودروها مرتکب تخلف شدند که پس از ۶ ماه این آمار به ۵ درصد و با گذشت یک سال به نیم‌درصد کاهش پیدا کرد. دیگر نمی‌توان به صورت دستی جاده‌های کشور را کنترل کرد و اگر تمام پلیس‌های کشور را جمع کنیم نمی‌توانیم جاده تهران-مشهد را کنترل کنیم.
تحویل معاینه فنی در منزل
رئیس پلیس راهور درباره معاینه فنی خودروها نیز اظهار داشت: در این حوزه خلأ قانونی وجود دارد اما سلمانه یکپارچه نظارت در این حوزه وجود نداشته و پلیس نیز از سال ۸۸ از معاینه فنی حذف شد. مومنی با اعلام اینکه نمی‌توان همه کارها را انتظامی انجام داد، تأکید کرد: مدیران معاینه فنی می‌گویند چرا مردم نمی‌آیند و پلیس باید آنها را به زور به این مراکز هدایت کند که ما در پاسخ گفتیم انجام همه کارها به وسیله پلیس امکانپذیر نیست. اقدامات اجتماعی به مانند مسائل زیست‌محیطی سلبی نیست. وی با انتقاد از نحوه اعطای معاینه فنی در برخی مراکز خاطرنشان کرد: در حال حاضر یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودروی فرسوده در کشور تردد می‌کنند که مشاهده شده خودرویی با ۴۰ سال قدمت معاینه فنی دریافت کرده است. گاهی نیز معاینه فنی را به در خانه افراد ارسال می‌کنند. مومنی تصریح کرد: ۶۰ درصد درآمد جریمه‌های رانندگی در جاده‌ها به وزارت راه، ۶۰ درصد درآمد جریمه‌های رانندگی داخل شهر به شهرداری‌ها، ۱۵ درصد به پلیس راهور، ۱۰ درصد برای فرهنگسازي و ۲۰ درصد برای صندوق جبران خسارات در نظر گرفته شده است.

محیط زیست
معاون سازمان جنگل‌ها انتقاد کرد ضعف دیپلماسی برای احیای تالاب هامون
<div><div>معاون سازمان جنگل‌ها انتقاد کرد ضعف دیپلماسی برای احیای تالاب هامون</div></div>
نیش‌نامه‌ها

متأسفانه دیپلماسی برای رایزنی حقله تالاب هامون در کشور ما بسیار ضعیف است. پرویز گرشاسبی معاون سازمان جنگل‌ها درباره مشکلات تالاب هامون بیان داشت: متأسفانه دیپلماسی برای رایزنی حقله تالاب هامون در کشور ما بسیار ضعیف است و از آنجایی که آب ورودی به این تالاب ناگهانی و بدون برنامه‌ریزی است، تمام میزان ورودی در اشر بادهای ۱۲۰ روزه و تخخیر و تعرق بالا با سرعت هدر می‌رود. به گفته وی، ورود به بستر تالاب هامون و برنامه‌ریزی برای آن به این راحتی‌ها نیست چرا که این تالاب برخی سال‌ها با پرابی و برخی سال‌ها با خشکسالی مغرط مواجه می‌شود بنابراین باید برای برنامه‌ریزی جهت مهار ریزگردها و بیابان‌زدایی در کف تالاب هامون از یک آب ورودی تضمین شده به این تالاب اطمینان داشت. معاون سازمان جنگل‌ها تصریح کرد: برای احیای تالاب هامون چاره‌ای جز نهایی کردن حقله این تالاب از سوی کشور افغانستان با رایزنی‌های دیپلماتیک و از طریق وزارت امور خارجه وجود ندارد. گرشاسبی اظهار داشت: بالاخره پس از ۳۰ سال باید مدیران کشور ما و کشور افغانستان برای ورود ۲۸ متر مکعب در نائیه آب به این تالاب یا سالانه حدود ۷ میلیارد مترمکعب به یک نقطه مشترک برسند و اگر چنین امکانی وجود ندارد حداقل میزان حقله کمتر اما تضمین شده‌ای تعیین شود. وی افزود: در این صورت می‌توان برای بستر دریاچه که منشأ گرد و غبار است، برنامه‌ریزی گردو با محدود کردن بستر آن عملیات بیابان‌زدایی را در این عرصه انجام داد. به گفته گرشاسبی، در حال حاضر مشکل هامون نبودن منابع مالی نیست بلکه نبود عرصه است چرا که سازمان جنگل‌ها حدود ۴۰ هزار هکتار از عرصه‌های خارج از بستر دریاچه را بیابان‌زدایی و به طور کامل تثبیت کرده است. معاون سازمان جنگل‌ها تأکید کرد: ام‌وقتی می‌خواهیم برای بستر دریاچه که منشأ اصلی گرد و غبار است عملیات بیابان‌زدایی انجام دهیم هم به مشکلات حقوقی و سازمان وظیفه عمومی و خوریم و هم از منابع آب در سال‌های آینده اطمینان نداریم. اگرچه بیابان‌زدایی هامون کار سختی نیست، وی به مهر یادآور شد: به راحتی می‌توان با استفاده از گونه‌های تاغ، گز و آرتیپلکس جلوی برخاستن ریزگردها از بستر تالاب را گرفت اما این در صورتی است که مطمئن باشیم یک سیلاب ناگهانی و بدون کنترل سال بعد آنها را غرقاب نخواهد کرد یا خشکسالی متوالی موجب خشک شدن آنها نخواهد شد. گرشاسبی با بیان اینکه وزارت امورخارجه قبول داده با جدیت بر روی تعیین حقله این دریاچه رایزنی می‌کند، بیان داشت: در جلسه کارگروه منارید (انسجام سازمانی در یک مدیریت یکپارچه منابع طبیعی) هم که حدود یک ماه پیش برگزار شد این موضوع و توقعات از وزارت خارجه مطرح شد.

فضای مجازی فضای مجازی
فضای مجازی به‌شکل گسترده در حال تخریب ادبیات فارسی است و بسیاری از عبارات و جملاتی که در پیامک‌ها و سایت‌ها به کار برده می‌شود به‌لحاظ دستور زبانی ایرادهای جدی دارند. پروین گلی‌زاده، عضو هیأت علمی گروه ادبیات دانشگاه شهید چمران اهواز با بیان این مطلب گفت: در نوشتن و آفرینش مطالب اگر قاعده و آداب صحیح را رعایت نکنیم در ارتباط با مخاطبه به مشکل برخورد می‌کنیم.وی به تسنیم اعلام کرد: انشای قوی به ارتباط صحیح و راحت و گوارا کمک می‌کند و باید توجه داشته باشیم اگر بتوانیم عبارات را هم‌محور و با محور بالا و پایین عبارتی مناسب به کار بریم، راحت‌تر می‌توانیم معنای درون ضمیر خود را به بیرون منتقل کنیم. استاد ادبیات دانشگاه شهید چمران اهواز ادامه داد: متأسفانه به لحاظ رعایت مسائل نگارشی دقت نمی‌کنیم و این مشکل حتی در سطوح بالای علمی نیز مشهود است. به گفته گلی‌زاده فضای مجازی به‌شکل گسترده در حال تخریب ادبیات فارسی است و بسیاری از عبارات و جملاتی که پیامک‌ها و سایت‌ها به کار برده می‌شود به‌لحاظ دستور زبانی ایرادهای جدی دارند. وی یادآور شد: بسیاری از عبارات و جملاتی که در پیامک‌ها و سایت‌ها به کار برده می‌شود و بیرون منتقل کنیم، مستهدرا کنترل کنیم.
تحویل معاینه فنی در منزل
رئیس پلیس راهور درباره معاینه فنی خودروها نیز اظهار داشت: در این حوزه خلأ قانونی وجود دارد اما سلمانه یکپارچه نظارت در این حوزه وجود نداشته و پلیس نیز از سال ۸۸ از معاینه فنی حذف شد. مومنی با اعلام اینکه نمی‌توان همه کارها را انتظامی انجام داد، تأکید کرد: مدیران معاینه فنی می‌گویند چرا مردم نمی‌آیند و پلیس باید آنها را به زور به این مراکز هدایت کند که ما در پاسخ گفتیم انجام همه کارها به وسیله پلیس امکانپذیر نیست. اقدامات اجتماعی به مانند مسائل زیست‌محیطی سلبی نیست. وی با انتقاد از نحوه اعطای معاینه فنی در برخی مراکز خاطرنشان کرد: در حال حاضر یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودروی فرسوده در کشور تردد می‌کنند که مشاهده شده خودرویی با ۴۰ سال قدمت معاینه فنی دریافت کرده است. گاهی نیز معاینه فنی را به در خانه افراد ارسال می‌کنند. مومنی تصریح کرد: ۶۰ درصد درآمد جریمه‌های رانندگی در جاده‌ها به وزارت راه، ۶۰ درصد درآمد جریمه‌های رانندگی داخل شهر به شهرداری‌ها، ۱۵ درصد به پلیس راهور، ۱۰ درصد برای فرهنگسازي و ۲۰ درصد برای صندوق جبران خسارات در نظر گرفته شده است.