

نخب جامعه‌ا



بزودی کارت بیمه هوشمند جایگزین دفترچه بیمه می‌شود.
سید تقی نوربخش، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی با بیان این مطلب به مهر گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، مطالبات مراکز طرف قرارداد تامین اجتماعی در کوتاه‌ترین زمان انجام می‌شود این در حالی است که در گذشته پرداخت مطالبات تا ۱۰ ماه زمان می‌برد.
به گفته وی، اعتبارات لازم برای این کار در نظر گرفته شده براساس قانون، برای این پرداخت‌ها ۲ ماه زمان به تأمین اجتماعی داده شده است که ما به سرعت نسبت به پرداخت بدهی‌ها اقدام می‌کنیم.
نوربخش درباره حذف دفترچه‌های بیمه نیز یادآور شد: برنامه ریزی‌های لازم برای حذف دفترچه‌های بیمه انجام شده و در حال اقدامات کارشناسی لازم برای ان هستیم و قصد داریم در آینده کارت بیمه هوشمند را جایگزین دفترچه‌های بیمه کنیم.
مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی تأکید کرد: بزودی در چند استان طرح جایگزینی دفترچه‌های بیمه به صورت آزمایشی اجرایی می‌شود و در صورت موفقیت‌آمیز بودن در استان‌های دیگر نیز اجرا خواهد شد.
نوربخش درباره اجرای نظام ازجاع تأکید کرد: برنامه‌ریزی‌های لازم برای اجرای این برنامه در مراکز درمانی سازمان انجام شده و با اجرای آن بسیاری از رقت و آمدهای بیمه‌شدگان کم می‌شود و همچنین در کاهش هزینه‌های درمانی آنان نیز تاثیر بسزایی خواهد داشت.
■ ■ ■

رئیس کمیسیون آموزش مجلس:

دولت برای استخدام مریان پیش‌دستانی اقدام کند

رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی تأکید کرد دولت باید نسبت به اجرای قانون مصوب مجلس در مورد استخدام مریان پیش‌دستانی اقدام کند.
محمدمهدی زاهدی، رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی درباره رسیدگی به وضعیت استخدام مریان پیش‌دستانی گفت: براساس قانون مصوب سال ۹۱، از دولت انتظار می‌رود به قانون احترام گذاشته و نسبت به اجرایی شدن آن اقدام کند. وی به ایسنا افزود: پسندانیست که این موضوع باعث اختلاف و کدورتی میان دولت و مجلس شود، البته مجلس هم مکاتیبسم‌هایی در اختیار دارد که آن مکاتیبسم‌ها در این مقطع به مصلحت کشور نیست که مطرح شود.
به گفته رئیس کمیسیون آموزش مجلس یکی از مهم‌ترین این مکاتیبسم‌ها ماده ۲۳۶ آیین‌نامه داخلی مجلس است، که براساس آن هرگاه حداقل ۱۰ نفر از نمایندگان یا هر کدام از کمیسیون‌ها، رعایت نشدن شؤونات و نقض یا استنکاف از اجرای قانون یا اجرای ناقص قانون توسط رئیس‌جمهور یا وزیر یا مدیران دستگاه‌های زیرمجموعه آنها را اعلام کنند، موضوع از طریق هیأت‌ترتیبسه جهت رسیدگی به کمیسیون ارجاع می‌شود و چنانچه نظر مجلس بر تایید گزارش باشد موضوع جهت رسیدگی به قوه قضائیه و سایر مراجع ذی‌صلاح ارسال می‌شود.
زاهدی تصریح کرد: بنابراین در این مقطع نه در شأن مجلس و نه در شأن دولت می‌دانیم که بخواهیم وارد فاز اختلافی شویم، بنابراین انتظار می‌رود دولت به قانون تمکین و آن را اجرایی کند.
■ ■ ■

اعزام اولین کاروان دانشجویی به عتبات در آبان



اولین کاروان دانشجویی عتبات علیات اول آبان ماه اعزام خواهد شد.
محمد زارع، دبیرستان عمره دانشگاهیان نهاد نمایندگی مقام معظم رهبری با اعلام اینکه اولین کاروان دانشجویی عتبات علیات اول آبان ماه اعزام خواهد شد، گفت: مشکلات برای اعزام دانشجویان به کربلا، معلا رفع شده و دانشجویان متقاضی می‌توانند با مراجعه به دفاتر نهاد، ثبت‌نام و در ماه محرم و صفر به کربلا، معلا اعزام شوند.
زارع به ایسنا افزود: محدودیتی در تعداد ثبت‌نام وجود ندارد و هر میزان که تقاضا وجود داشته باشد سازمان حج و زیارت سهمیه در اختیار نهاد قرار خواهد داد.
وی ادامه داد: دانشجویانی که سال‌های گذشته برای حج عمره ثبت‌نام کرده‌اند نیز می‌توانند برای عتبات علیات ثبت‌نام کنند.
دبیرستان حج عمره دانشگاهیان نهاد نمایندگی مقام معظم رهبری درباره وضعیت حج عمره دانشجویی نیز بیان داشت: سال‌های گذشته از اواسط یا اواخر مهرماه ثبت نام حج عمره دانشجویی انجام می‌گرفت اما امسال منتظر ابلاغ رسمی سهمیه‌ها هستیم تا زمان دقیق ثبت‌نام حج عمره دانشجویی مشخص شود.
زارع درباره میزان سهمیه‌های حج عمره اظهار داشت: هنوز مشخص نیست اما گمان نمی‌کنم تغییراتی در سهمیه نسبت سال گذشته ایجاد شود.

«وطن امروز» در آستانه بازگشایی مدارس و مراکز آموزش عالی گزارش می‌دهد

ترافیک مطالبات محصلان از دولت

■ دانش‌آموزان و دانشجویان: اولویت، حمل و نقل عمومی است



در آستانه بازگشایی مدارس و با این پرسش که مهم‌ترین انتظار شما از دولت برای رفع مشکل ترافیک و کاهش دغدغه‌های ویژه بازگشایی مدارس چیست به سراغ چند تن از دانشجویان، دانش‌آموزان و والدین آنها رفیم تا از خواسته‌ها و مطالبات این روزهای آنها مطلع شویم.
مژه مفیدی از دانش‌آموزان پایتخت در پاسخ به این پرسش «وطن امروز» می‌گوید: من به دلیل معلولیت جسمی که دارم قادر به تحصیل در همه مدارس نیستم و باید به مدرسه ویژه‌ای مراجعه کنم اما همین موضوع باعث افزایش درسهای من شده است.
به گفته این دانش‌آموز، رفت و آمد به مدرسه مهم‌ترین مشکل دانش‌آموزان معلول است که باید بیشتر مورد توجه دولت و ویژه آموزش و پرورش و سازمان بهزیستی قرار گیرد چراکه هم تعداد مراکز آموزشی در نظر گرفته شده برای این دانش‌آموزان محدود است و هم اینکه معلولان باید از گوشه و کنار شهر خود را به همین مراکز اندک برسانند.
■ اولویت، حمل و نقل عمومی است

اما با واکوی نقش دولت در بهبود وضعیت ترافیک چند نکته ساده اما کلیدی به چشم می‌آید که توجه و اهتمام به‌هر یک از آنها می‌تواند بار ترافیک این روزهای کلانشهرها ویژه پایتخت را سبک‌تر کند.
یکی از مهم‌ترین برنامه‌هایی که دولت می‌تواند با اجرای آن وضعیت حمل و نقل را سامان بخشد، توجه به کمیت وسایل حمل و نقل عمومی و اجرای تعهداتی است که قانونگذار در این زمینه بر عهده‌اش گذاشته است.
این موضوع چنان با اهمیت است که در مدیریت شهری به عنوان یک قانون و تکلیف برای دولت در نظر گرفته شده است، به این معنی که اگر دولت نخواهد نقش خود را

در تأمین و توسعه وسایل حمل‌ونقل عمومی ایفا کند سایر فعالیت‌های صورت گرفته در این زمینه تحت تاثیر قرار گرفته و بی‌اثر خواهد شد.
این درحالی است که امید افشاری کارمند که دارای ۲ فرزند محصل است در آستانه بازگشایی مدارس به «وطن امروز» یادآور می‌شود: مهم‌ترین دغدغه و نگرانی والدین همزمان با بازگشایی مدارس چگونگی رفت‌وآمد دانش‌آموزان به مدرسه است چرا که در این ایام ترافیک بسیار سنگین است و استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی هم به مراتب دشوارتر از روزهای عادی است.
به گفته افشاری، اگر ظرفیت حمل و نقل عمومی افزایش یابد و کمبود مترو و وعده‌های داده شده درباره نوسازی این ناوگان و جایگزینی تاکسی‌های فرسوده عملی شود شاید خانواده‌ها مجبور به پرداخت هزینه‌های سنگین سرویس مدارس نباشند.

■ **نبود نظارت بر نرخ سرویس مدارس**
وی با گلایه از نبود نظارت بر نرخ سرویس مدارس، اظهار داشت: در حال حاضر نظارت چندانی بر نرخ سرویس‌ها انجام نمی‌شود و بیشتر رانندگان سرویس به صورت توافقی کرایه سالانه خود را از والدین دریافت می‌کنند.
افشاری می‌افزاید: من امسال فرزندم را در یک مدرسه دولتی ثبت‌نام کردم اما به پایه‌های گوناگون تا به امروز نزدیک به نیم میلیون هزینه کرده‌ام، علاوه بر این نرخ سرویس مدرسه فرزندم در حدود ۱/۵ میلیون تومان می‌شود.
به گفته افشاری در کنار این موضوع باید امنیت سرویس‌های مدارس را هم لحاظ کرد، چرا که در سال‌های گذشته شاهد اتفاقات و حوادث ناگواری برای برخی سرویس‌های مدارس به دلیل رعایت نشدن قوانین بودیم.

معاون اجتماعی سازمان بهزیستی خبر داد

افزایش ۲۵ درصدی شهریه مهدهای کودک

بهزیستی گروه اجتماعی: معاون امور اجتماعی بهزیستی کشور از افزایش ۲۵ درصدی شهریه مهدهای کودک به طور میانگین در سطح کشور خبر داد.
به گزارش «وطن امروز» محمد نقریه، معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی کشور با اعلام این خبر بیان داشت: هم اکنون ۱۷ هزار مهدکودک در کشور فعالند که با آغاز سال تحصیلی هم تعداد مهدهای کودک و هم تعداد فرزندان در مهدها افزایش پیدا می‌کند و از ۱۷ هزار مهدکودک فعال در کشور، ۸ هزار مهدکودک روستایی هستند که در روستامهدها یک وعده غذای گرم طی روز توزیع می‌شود.
وی با اشاره به تعیین شهریه‌های جدید مهدهای کودک در سال ۹۳ اظهار داشت: از ۲ ماه قبل با بخشنامه‌ای که به ادارات بهزیستی استان‌ها ابلاغ شد، کمیته استانی با حضور نمایندگان

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان، کانون مهدهای کودک و همچنین سازمان بهزیستی تشکیل و در نهایت شهریه مهدهای کودک تعیین شد.
وی افزود: شهریه تعیین شده در سال جاری براساس تورم اردیبهشت سال جاری است که تورم تعیین شده بالای ۳۰ درصد است.
معاون امور اجتماعی بهزیستی کشور در ادامه با اشاره به اینکه شهریه مهدهای کودک به طور متوسط ۲۵ درصد در سال جاری افزایش خواهد یافت، گفت: این بخشنامه از اول مهرماه قابلیت اجرایی دارد.
نقریه با اشاره به اینکه درصد میانگین تعیین شده مهدهای کودک نسبت به سال گذشته کمتر است، تصریح کرد: در ستین نوپا و نوپاوه شهریه‌ها فقط ۲۴ درصد افزایش یافته و بیشترین افزایش شهریه‌ها در شیرخوران است.
هزینه‌ای که برای ناهار مهدهای کودک پیش‌بینی شده ۵۰ هزار تومان است.

زیارت گروه اجتماعی: با مجموع ۱۳۸ پرواز انجام شده تا شب یکشنبه ۴۶ هزار ایرانی وارد عربستان شدند و از این تعداد ۱۸ هزار زائر به طور مستقیم به مکه مکرمه مشرف شدند.
فارس در این باره نوشت: حسن سرخوش، مدیرکل برنامه‌ریزی اعزام سازمان حج و زیارت با بیان این مطلب گفت: کل زائران اعزامی به مدینه منوره ۳۳ هزار نفر بودند و با ورود آخرین پرواز به فردرگاه این شهر، پرونده اعزام زائران مدینه‌نقل ۱۰۲ پرواز بسته شد.
وی تعداد پروازهای صورت گرفته به جده را تاکنون ۳۶ پرواز اعلام کرد و یادآور شد: از دوشنبه تعداد پروازهای این فرودگاه افزایش یافته و به میانگین ۹ عدد در روز خواهد رسید.
مدیرکل برنامه‌ریزی اعزام سازمان حج و زیارت تعداد پروازهای با تأخیر بالا را ۴ مورد از ایستگاه‌های

شده به باور این دانشجو، نبود مدیریت یکپارچه شهری باعث سردرگمی بیشتر در تصمیم‌گیری‌های می‌شود.
■ دولت الکترونیکم آرزوست
اما حسن تاج‌الدینی یکی دیگر از دانشجویانی است که با «وطن امروز» به گفت‌وگو نشست.
وی مهم‌ترین عامل برای کاهش ترافیک را انجام کامل خدمات به صورت الکترونیکی عنوان می‌کند.
به گفته تاج‌الدینی، هم‌اینک اجرای ناقص طرح دولت الکترونیک باعث شده است میزان سفرهای درون شهری بالا رود.
وی در این باره یادآور می‌شود: در برخی از موارد و درباره تعدادی از ادارات این طرح اجرا شده است اما کافی نیست و حتی در مواردی همین اندک ادارات هم در برخی از مراحل ارائه الکترونیکی خدمات خواستار حضور فیزیکی فرد می‌شوند و بر این اساس این میزان از خدمات الکترونیک را هم نباید موثر در کاهش ترافیک دانست.

■ **ترافیک، معضلی فرابخشی**

بر این اساس از دیگر برنامه‌هایی که دولت می‌تواند با اجرای کامل آن ساز تاوگ ترافیک را تا حدی تنظیم کند اجرای کامل دولت الکترونیک و انجام خدمات به صورت الکترونیکی است.
در آسیب‌شناسی معضل ترافیک که منشأ خیلی از مشکلات امروز شهرها محسوب می‌شود به مواردی برمی‌خوریم که نشان می‌دهد ریشه حل ترافیک به حوزه‌های فرابخشی شهرداری و شهروندی می‌رسد، اگر این روزها در کلانشهرهای ایران، شهروندان زمان زیادی را صرف فعالیت‌های تکراری و غیرمفید مانند پیمودن مسافت‌های طولانی برای خرید کالا و دریافت خدمات، معطل شدن در صف بانک‌ها و بروکراسی‌های پیچیده اداری می‌کنند به این دلیل است که خدمات الکترونیکی دولت به خوبی عملیاتی نشده است.

■ **ناهماهنگی آموزش و پرورش با شهرداری**

جالب اینجاست ارائه کارت تخفیف برای و اتوبوس مدنی است که از سوسی شهرداری برای رفت و آمد آسان دانش‌آموزان و دانشجویان مطرح شده است.
این موضوعی است که افسانه زند، دانشجوی رشته مدیریت مطرح می‌کند و بسه «وطن امروز» می‌افزاید: تاکنون چندبزر خیر تخفیف دانشجویی برای استفاده از مترو را از رسانه‌ها شنیده‌ام اما هنگامی که برای برخورداری از این تسهیلات به مترو مراجعه کردم چندین مطرح کردند که این کار نیازمند ارسال لیست دانشجویان و هماهنگی با وزارت علوم است که تاکنون این همکاری انجام نشده است.
وی اظهار داشت: اگر این هماهنگی بین شهرداری و وزارتخانه‌های علوم و آموزش و پرورش انجام گیرد و تخفیفی برای دانش‌آموزان دانشجویان عملی شود باری از دوش خانواده‌ها کاسته می‌شود.

مدیرکل برنامه‌ریزی سازمان حج مطرح کرد

۴۶هزار نفر حاجی ایرانی در سرزمین وحی

ارومیه، اهواز، اصفهان و تهران و میانگین تأخیرها را به ۲۲ دقیقه اعلام کرد.
سرخوش خاطرنشان کرد: برخلاف پروازهای تأخیری، ۳ ایستگاه ساری، مشهد و گرگان، نه تنها تأخیری نداشته‌اند بلکه پروازهای آنها با تعجیل نیز انجام شده است.
به گفته وی با مجموعه ۱۳۸ پرواز انجام شده تا شب یکشنبه ۴۶ هزار ایرانی وارد عربستان شدند و از این تعداد ۱۸ هزار زائر به طور مستقیم به مکه مکرمه مشرف شدند.
مدیرکل برنامه‌ریزی پذیرش و اعزام سازمان حج و زیارت تصریح کرد: با مجموع ۱۳۸ پرواز انجام‌شده، ۷۵ درصد پروازهای ورودی به عربستان به نحو احسن صورت گرفته است، پروازهای ورودی به مکه مکرمه از ۲۵ شهریورماه آغاز شده و تا ۶ مهر (سوم ذی‌الحجه) ادامه خواهد داشت.

که شهرداری‌ها می‌دهند را دولت پرداخت کند، اما دولت در هیچ سالی هیچ رقمی به هیچ شهری نپرداخته است که این آسیب‌های فراوانی به شهرداری‌ها زده است.
■ احتمال جابه‌جایی فرودگاه مهرآباد وجود ندارد!
وی همچنین درباره احتمال جابه‌جایی فرودگاه مهرآباد تصریح کرد: اکنون زمینه جابه‌جایی فرودگاه مهرآباد وجود ندارد.
باید زیرساخت‌های این موضوع در فرودگاه امام‌خمینی(ره) فراهم شود و بعد درباره آن تصمیم بگیریم.
ضمن اینکه ما یک فرودگاه محلی نیز لازم داریم که باید مکان آن جامایی و پیش‌بینی شود.
بپردازد که متأسفانه تاکنون سهم خود را به طور کامل پرداخت نکرده و امیدواریم امسال سهم دولت به شهرداری پرداخت شود.
■ سهمی که دولت هرگز نپذیرد!
رئیس شورای شهر تهران تأکید کرد: با اصلاح حمل و نقل عمومی، مشکل آلودگی هوا نیز تا حد زیادی مرتفع می‌شود و با اقداماتی که سازمان محیط زیست و شهرداری در بحث فضای سبز انجام می‌دهند، این مشکل کمتر نیز خواهد شد.
چمران به موضوع بافت‌های فرسوده اشاره کرد و بیان داشت: مشکل دیگر ما بافت‌های فرسوده است که خدا نکند زلزله‌ای داشته باشیم، چون این بافت‌ها فاجعه ایجاد می‌کنند.
در سال‌های گذشته دریافت نشدن عوارض ساخت و ساز از بافت‌های فرسوده را تصویب کردیم.
ما مجلس ۵۰ درصد تخفیف عوارض ساخت و ساز در بافت‌های فرسوده توسط شهرداری‌ها را برای کل کشور تصویب کرد، اما اکنون ما ۱۰۰ درصد بخشودگی داریم.
قرار بود مبلغ ۵۰ درصد تخفیفی

سلامت



رئیس سازمان غذا و دارو خبر داد **سبقت قاچاق تجهیزات پزشکی از دارو**
برای رصد دقیق قاچاق دارو، تجهیزات و لوازم آرایشی، برنامه جدیدی در دست اجرا داریم و در حوزه تجهیزات پزشکی آمار قاچاق بسیار بیشتر از دارو است.
رسول دیاروند، رئیس سازمان غذا و دارو با بیان این مطلب گفت: در حوزه تجهیزات پزشکی آمار قاچاق بسیار بیشتر از دارو است.
با این وجود نمی‌توانیم آمار دقیقی ارائه دهیم، چرا که تجهیزات پزشکی بر خلاف دارو که تعداد مشخص و محدودی دارد، بسیار متنوع است.
وی به فارس افزود: باید مطالعه میدانی انجام داد تا بتوان آمار دقیقی از وضعیت قاچاق ارائه کرد.
این مطالعه هنوز انجام نشده است، آنچه که انجام گرفته مربوط به ۷ سال پیش است.
بنابراین امیدواریم بتوانیم در سال ۹۴ مطالعه میدانی را آغاز کنیم.
دیاروند ادامه داد: حتی درباره دارو نیز مطالعه دقیقی که در قاچاق را بتواند تعیین کند، وجود ندارد و هر کسی که عدهی از قاچاق ارائه دهد، بی‌اطلاع است.
البته در این زمینه برنامه‌ای را در دست اجرا داریم.
رئیس سازمان غذا و دارو خاطرنشان کرد: یک ارزیابی میدانی در رابطه با اینکه بتوانیم وضعیت قاچاق تجهیزات پزشکی، دارو، لوازم آرایشی و بهداشتی را بسنجیم، در برنامه خود داریم تا این کار صورت نگیرد.
نمی‌توانیم آماری را ارائه دهیم.
وی ادامه داد: عمده تلاش ما ساماندهی بازار توزیع و عرضه تجهیزات پزشکی خواهد بود تا دلالان بی‌زاه حذف شود.
همچنین سیاست کاهش قیمت تأمین می‌کنیم تا بتوانیم قیمت‌ها را منطقی کنیم.
این سیاست در ۶ ماه اول سال به خوبی اجرا شده است.
■ ■ ■

رئیس اداره بهبود تغذیه وزارت بهداشت اعلام کرد **لیست خوراکی‌های غیر مجاز در بوفه مدارس**

طبق دستورالعمل اقلام غذایی بوفه‌های مدارس حق عرضه نوشابه‌های گازدار، تنقلات پرتمک و پرچرب را ندارند.
زهرا عبدالهی، رئیس اداره بهبود تغذیه وزارت بهداشت در رابطه با وضعیت بوفه مدارس همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید گفت: دستورالعملی به صورت مشترک به امضای وزارت آموزش و پرورش و بهداشت رسید و در سطح مدارس کل کشور ابلاغ شده است.
وی به فارس اعلام کرد: در این دستورالعمل اقلام غذایی غیرمجاز که حق توزیع آنها را در بوفه‌های مدارس ندارند معرفی شده است.
این اقلام شامل تنقلات شور، چرب و پرتمک مانند چیپس، پفک، نوشابه‌های گازدار و رنگی هستند.
به گفته عبداللهی تمام آن دسته از مواد غذایی که بسته‌بندی بهداشتی ندارند و فاقد مجوز تولید و پروانه ساخت از وزارت بهداشت هستند در این دستورالعمل جدید به مدارس تأکید شده که حق توزیع ندارند.
وی افزود: نگاه ما در این دستورالعمل پیشگیرانه است، چرا که روند رو به افزایش چاقی و اضافه وزن را در دانش‌آموزان ایرانی می‌بینیم این در حالی است که بیماری‌ها و عواملی مثل قند خون، چربی و فشار خون بالا حتی از سنین پایین نیز در کشور دیده می‌شود.
وی خاطرنشان کرد: اقلامی در بوفه‌ها و پایگاه‌های مدارس عرضه شده که چربی بالا، نمک و قند بالایی نداشته باشند.
حتی آن دسته از اقلامی که مجاز به عرضه هستند باید از نوع کم‌نمک و کم‌چرب باشند.



سازمان هواشناسی پیش‌بینی کرد **کاهش نسبی دما در اولین روز پاییز**
کارشناس سازمان هواشناسی از کاهش نسبی دمای هوا در بیشتر نقاط کشور از جمله تهران در اولین روز مهرماه، خبر داد.
امین حسین نقشینه، کارشناس سازمان هواشناسی درباره شرایط جوی کشور طی روزهای آینده اظهار داشت: بارش بارانکه بران طی امروز در سواحل شرقی دریای خزر از جمله استان‌های مازندران، گلستان و خراسان شمالی دور از انتظار خواهد بود.
به گفته وی پیش‌بینی می‌شود آسمان سایر نقاط کشور در اولین روز مهرماه صاف تا کمی ابری باشد.
این کارشناس هواشناسی همچنین با اشاره به کاهش نسبی دمای هوا طی امروز در بیشتر مناطق کشور، ادامه داد: انتظار می‌رود امروز شاهد افزایش سرعت وزش باد در استان تهران، البرز، مرکزی، اصفهان و جنوب سمنان باشیم.
نقشینه خاطرنشان کرد: با توجه به افزایش سرعت وزش باد در جنوب سمنان، جنوب تهران، قم و شمال اصفهان و با درنظر گرفتن اینکه این مناطق دارای محدوده‌های خشک و کویری هستند، بروز دیده گرد و غبار در مناطق مزبور در اولین روز مهرماه دور از انتظار خواهد بود.
این کارشناس سازمان هواشناسی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود طی روز پنجشنبه بارندگی‌ها در آذربایجان‌ها آغاز شود، ابراز داشت: خلیج‌فارس در روزهای آینده و چهارشنبه موج خواهد بود.
نقشینه درباره شرایط جوی تهران خاطرنشان کرد: تهران نیز همانند سایر نقاط کشور در اولین روز مهرماه هوای خشکی را تجربه می‌کند.