

پرونده
<div>پرونده وکیل ۳۲ میلیاردی در مجلس</div>
<div>عضو کمیسیون انرژی مجلس از بررسی و در دستور کار قرار گرفتن پرونده وکیل ۳۲میلیارد توملی وزارت نیرو در این کمیسیون پس از تعطیلات هفته آینده خبر داد. امیرعباس سلطانی در گفت‌وگو با فارس، درباره پرونده وکیل وزارت نیرو که گفته می‌شود ۳۲ میلیارد تومان تحت عنوان دستمزد گرفته است، گفت: این موضوع هفته آینده در کمیسیون انرژی و با حضور مقامات مسؤول وزارت نیرو و کارشناسان این وزارتخانه بررسی و در دستور کار قرار می‌گیرد. وی افزود: به هر حال مشکلی که در کشور و در اجرای اصل ۴۴ وجود دارد این است که تمام وزارتخانه‌ها و مسؤولان در برابر خصوصی‌سازی و اجرای اصل ۴۴ مقاومت می‌کنند. سلطانی ادامه داد: بیشتر واگذاری‌های صورت گرفته در اصل ۴۴ نیز شبیه‌دولتی و به معنای دیگر این واگذاری‌ها از این جیب به جیب دیگر بوده است. سلطانی ادامه داد: بحث جدیدی که از سوی برخی نمایندگان درباره پرونده وکیل ۳۲ میلیارد تومانی مطرح است و گفته می‌شود با وزارت نیرو قرارداد داشته تا مانع خصوصی‌سازی شرکت‌های وابسته به این وزارتخانه شود، هفته آینده و بعد از تعطیلات در دستور کار کمیسیون انرژی قرار می‌گیرد. وی افزود: وزارت نیرو غیر از شرکت‌های بخش برق که زیان‌ده هستند برخی شرکت‌های دیگر را که سودده هم هستند واگذار نمی‌کند.</div>
خودرو

بخشنامه تازه‌بوی خودروهای وارداتی

گمرک جمهوری اسلامی ایران در جدیدترین بخشنامه خود مباحثی را درباره خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی اعلام کرد. به گزارش ایسنا، با توجه به نامه اداره کل مقررات صادرات و واردات موضوع تصویبنامه هیات وزیران بابت واردات خودروهای سواری با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی خودروهای وارداتی با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی به هیچ‌عنوان قابل ترخیص از گمرکات اجرائی نبوده و فقط امکان مرجوع کردن به خارج از کشور را دارند. همچنین در صورت پایان مهلت قانونی نگهداری کالا در انبار و متروکه شدن، قابلیت فروش و عرضه به بازار داخلی را ندارند بنابراین گمرکات اجرائی باید هنگام تهیه و ارسال اظهارنامه متروکه روی رو اظهارنامه مربوطه عبارت «خودروهای موصوف قابل عرضه به بازار نیست» را درج کنند. ورود و ترخیص هرگونه خودروی سواری مربوط به خودروهای وارداتی توسط جانبازان و معولان و ورزندگان برتر کشور و دیگر تصویبنامه‌های مشابه فقط با حجم موتور ۲۵۰ سی سی و پایین‌تر مجاز است.

انرژی

افزایش صادرات گاز به اروپا

مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به افزایش صادرات گاز مایع ایران به کشورهای اروپایی، اعلام کرد: صادرات تکمحموله نفت خام ایران به برخی کشورهای اروپایی آغاز شده است. سیدمحسن قمصری در گفت‌وگو با مهر افزود: در شرایط فعلی همه مازاد تولید گاز مایع ایران به کشورهای مختلف صادر می‌شود و مشکلی در صادرات این محصول گازی به بازار جهانی وجود ندارد. قمصری درباره حجم صادرات گازمایع ایران، تصریح کرد: هم‌اکنون به طور متوسط ماهانه حدود ۱۰۰ هزار تن گاز مایع به کشورهای مختلف صادر می‌شود. وی درباره مهم‌ترین مشتریان گاز مایع ایران در بازار جهانی، اضافه کرد: کره جنوبی در کنار کشورهای شرق و جنوب شرق آسیا از مهم‌ترین مشتریان فعلی گاز مایع کشور به شمار می‌روند. قمصری با بیان اینکه به استثنای فروش نفت به شرکت انی ایتالیا، در حال حاضر فروش نفت ایران به صورت تک‌محموله و به میزان کم به کشورهای اروپایی آغاز شده است، ادامه داد: ماکتوهای مدیترانه و کشورهای جنوب اروپا از مهم‌ترین مشتریان نفتی کشور بوده که به صورت تک‌محموله طلای سیاه به این کشورها تحویل داده می‌شود. انی ایتالیا پیش از افزایش تقاضای هیات بین‌المللی قصد صادرات فاز سوم خود توسعه میدان نفتی دارخوین و طرح توسعه فاز ۱۹ پارس جنوبی برای ایران مشارکت کند و حتی توافقی‌های اولیه برای توسعه همکاری‌های گازی در حوزه تجارت گاز با این شرکت انجام شده بود.

بانک
<div>منع بانک‌ها از تبلیغ کارتخوان‌ها</div>
<div>بانک مرکزی اخیرا با صدور بخشنامه‌ای محدود کردن تبلیغات بانک‌ها روی دستگاه‌های کارتخوان را منع کرد. اقدامی که به نظر می‌رسد باید بسیار زودتر برایش فکر و اقدام می‌شد. در ماه‌های اخیر بانک مرکزی به قصد اعلام سیاست کارمزدهای غیر کرد از ابتدای آبان ماه از تراکنش‌های کارمزداری روی پايانه‌های فروشگاهی کارمزد دریافت خواهد کرد. این اقدام بانک مرکزی از سوی اصناف که تنها ذی‌نفعان استفاده از دستگاه‌های کارتخوان هستند و پرداخت کارمزد نیز مستقیما متوجه آنان بود، بشدت مورد انتقاد قرار گرفت. بزرگ‌ترین بهانه اصناف برای عدم پرداخت کارمزد تراکنش خرید این بود که اگر دستگاه‌ها برای بانک‌ها سودآور نیستند چرا تبلیغات وسیعی برای دستگاه‌ها توسط بانک‌ها انجام می‌شود؟ بانک مرکزی پس از گذشت یک ماه از مطرح شدن این انتقاد و ایجاد ابهام در اذهان عموم، اقدام به ابلاغ دستورالعملی به بانک‌ها کرد. طبق این دستورالعمل بانک‌ها تا اطلاع ثانوی از هر گونه تبلیغ پايانه‌های فروشگاهی و اعطای جایزه منع شده‌اند.</div>

پرونده
<div>گروه اقتصادی: چندی پیش کمیته دستمزد کلون عالی</div>
<div>انجمن‌های صنفی کارگران ایران رقم سید هزینه یک خانوار کارگری در ۲ ماهه نخست سال ۱۳۹۳ را بالغ بر ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان اعلام کرد. این رقم در مقایسه با پارسال که یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بود، افزایش پیدا کرده و اکنون که در برج هشتم سال قرار داریم بیشتر شده است. همچنین حداقل دستمزد کارگران حدود ۶۰۹ هزار تومان است که در بهترین شرایط تنها تامین‌کننده نیاز ۱۰ روز اول ماه خانوارهای کارگری کشور خواهد بود. بر این اساس ساخت یا خرید خانه در این شرایط برای کارگران آرزویی محال است. از سوی دیگر وزارت راه و شهرسازی با انتشار گزارشی درباره طول دوره انتظار برای مسکن‌دار شدن خانوارهای ایرانی اعلام کرده که هر خانوار ایرانی در سال‌های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۱ با ذخیره یکسوم درآمد خود برای خانه‌دار شدن باید ۳۵ سال انتظار بکشد که این دوره انتظار در سال ۱۳۹۱ با افزایش قیمت مسکن به ۴۶ سال هم رسیده است. بنا بر این گزارش شاخص دسترسی به مسکن شهری برای یک واحد نمونه ۱۰۰ مترمربعی (ذخیره تمام حقوق سالانه خانوار) در سال ۵،۱۳۷۶، ۱۵ سال بوده که در سال ۱۳۹۱ با افزایش درآمد با برآورد ۱۹۲ میلیون و ۸۹۶ هزار و ۷۰۰ تومان و قیمت مسکن ۱۹۲ میلیون تومان طول دوره انتظار به ۴۶ سال رسیده است. همچنین براساس آمار عملکردی سال ۱۳۹۲ وزارت راه و شهرسازی، کمترین دوره انتظار برای مسکن‌دار شدن در ۲۰ سال اخیر از سال ۱۳۷۱ تا ۱۳۹۱ مربوط به سال ۱۳۷۹ بوده است که به ۱۲ سال رسیده است. باتوجه به این شرایط و میران حقوق دریافتی کارگران و عدم تناسب این میزان با هزینه‌های زندگی و کاهش شدید قدرت خرید، تامین مسکن کارگران نیازمند حمایت جدی دولت است که البته وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با وعده «مسکن امید» به طرح آن پرداخت.</div>
طرح های مسکن دولت مستن

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: هنوز سیاست مدون و کارسازی درباره تامین مسکن نیازمندان که هر ساله بر تعداد آنها اضافه می‌شود در دولت یازدهم صورت نگرفته است. مهرداد بلوچ لاهوتی با بیان اینکه بحث مسکن نیازمندان به‌ویژه دهک‌های پایین درآمدی کشور وظیفه دولت بوده و کوتاهی در این بخش نگران‌کننده است به «وطن امروز» گفت: تصمیم‌گیری برای ساخت واحدهای مسکونی انبوه با هدف نزدیک شدن عرضه به تقاضا و دسترسی آسان مردم به مسکن مدت‌هاست به دولت مسکوت مانده که این‌ی تفاوتی ضربه سنگینی به دولت و اقتصاد خانوارهای ضعیف و مستاجر وارد می‌کند. وی افزود: دولت اکنون به‌دنبال اجرای طرح مسکن به اشکال مختلف است و قصد دارد تا در یک طرح جامع اقدامات خود را عملی کند اما متأسفانه تاکنون نتوانسته است زوایای و جزئیات این طرح مهم اقتصادی

را به خوبی برای خود و مردم روشن کند. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به تصمیم دولت و اجرای سیاست‌های کلان آن در بخش مسکن اشاره کرد و افزود: وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد با طرح‌ریزی ساخت مسکن در کلاشهرها سالانه اقدام به ساخت ۵۰ هزار واحد مسکونی کند و در شهرهای کوچک ۳۰هزار واحد مسکونی را بسازد اما این آمارها با توجه به نیاز کشور به حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار مسکن و همچنین شیوه تامین منابع مالی آن به سختی امکان‌پذیر است. وی با اشاره به تصمیم وزارت کار، رفاه و تامین اجتماعی برای ساخت مسکن کارگران در قالب «طرح مسکن امید» گفت: هرچند رویکرد وزارت کار در تامین بخشی از نیاز مسکن جامعه به‌ویژه قشر زحمتکش کارگری را باید به فال نیک گرفت و از آن تقدیر کرد اما با وجودی که این امید دردل کارگران ایجاد شده است اما در عمل نیازمندان که هر ساله بر تعداد آنها اضافه می‌شود در دولت یازدهم صورت نگرفته است. مهرداد بلوچ لاهوتی با بیان اینکه بحث مسکن نیازمندان به‌ویژه دهک‌های پایین درآمدی کشور وظیفه دولت بوده و کوتاهی در این بخش نگران‌کننده است به «وطن امروز» گفت: تصمیم‌گیری برای ساخت واحدهای مسکونی انبوه با هدف نزدیک شدن عرضه به تقاضا و دسترسی آسان مردم به مسکن مدت‌هاست به دولت مسکوت مانده که این‌ی تفاوتی ضربه سنگینی به دولت و اقتصاد خانوارهای ضعیف و مستاجر وارد می‌کند. وی افزود: دولت اکنون به‌دنبال اجرای طرح مسکن به اشکال مختلف است و قصد دارد تا در یک طرح جامع اقدامات خود را عملی کند اما متأسفانه تاکنون نتوانسته است زوایای و جزئیات این طرح مهم اقتصادی

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بدقولی کرد

قفل ناامیدی بر «مسکن امید» کارگران



■ کارگران چشم به راه مسکن امید

از سوسی دیگر بجاوجود اینکه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی همزمان با اعلام وزارت راه و شهرسازی مبنی بر رونمایی از مسکن اجتماعی، وعده رونمایی از «مسکن امید» را داد و دولت اعلام کرد با مسکن امید به‌دنبال خانه‌دار کردن ۳ تا ۶ میلیون کارگر است اما مقامات وزارت کار می‌گویند هم‌اکنون در کلاشهرها هزینه اجاره مسکن کارگران ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزارتومان یعنی ۱۰درصد حداقل مزد امسال است. عضو هیات مدیره کلون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران اظهارداشت: زندگی تنها هزینه اجاره مسکن نیست و خانوارهای کارگری نیز مانند سایر گروه‌ها هزینه‌های دیگری هم دارند در حال حاضر، یک خانوار ۴ نفره اگر در ماه ۱۰۰ نان هم بخواهند مصرف کنند باید ۵۰ هزارتومان برای آن بپردازند. هادی ابوی خاطرنشان کرد: علاوه‌بر این دیگر هزینه‌های مهم در سبد معیشت خانوار کارگری حمل و نقل، بهداشت، تحصیل، خوراک و مواردی از این دست است. هم‌اکنون کارگران برای تامین هزینه‌های سروسامان مدارس فرزندانش خود با مبالغ بالایی را می‌پردازند و وی با اشاره به اینکه بهتر است دولت به جای پیگیری طرح‌هایی مانند امنیت غذایی، فکری به حال قیمت‌ها بکند، گفت: قیمت یک کیلو گوشت قرمز دست‌کم ۲۵ هزارتومان است که بسیاری از خانوارهای کارگری توان خرید آن را ندارند. هم‌اکنون برای ۱۰ کیلو برنج باید ۶۵ هزارتومان پرداخت کرد. وی افزود: اگر برای کارگران یا خانواده‌های آنها یک عمل ساده پزشکی اتفاق بیفتد چقدر باید هزینه بکنند؟ این هزینه‌ها در خانوارهای ۴ نفره چقدر می‌شود؟ حال که کارفرمایان توان پرداخت دستمزد بالاتر را ندارند، باید پرسید نقش

■

■

تلاش ترکیه برای حذف ایران از ترانزیت اوراسیا

قانون‌شکنی را انجام داد، بدین ترتیب که در حال حاضر ترکیه با این کار گلوگاه کریدور ترانسیکا شده است تا محوریت ایران در کریدور ترانسیکا از بین برود.
منافع ترکیه در این است که مرزهای خود را بر کامیون‌ها در ترانسیکا مشترک با ایران ببندد تا محوریت کریدور ترانزیتی قسار گبردر ترانسیکا به سمت خود و در بازار جهانی کریدور ترانسیکا با محوریت بندر ترکمن‌باشی است. تحلیل روییدادهای اخیر و اختلافات ترانزیتی ترکیه با ایران نشان از این دارد که برخی کشورها نظیر ترکیه با همکاری آمریکا قصد دارند نقش محوری ایران را در کریدور ترانسیکا کهرنگ و حتی بی‌نگ کرده و حتی به تدریج ایران را از مسیر ترانسیکا حذف کنند. در این راستاظاهراً بندر ترکمن‌باشی در ترکمنستان به‌عنوان گزینه‌ای برای حذف کریدور جامدای ایران در نظر گرفته شده است. بدین ترتیب کامیون‌هایی که قصد دارند از کشورهای CIS، افغانستان، پاکستان و چین به سمت اروپا بروند، ابتدا به بندر ترکمن‌باشی آمده و سپس از طریق شانلورهایی رو-رو کامیون‌ها را از این بندر جابه‌جا کرده و پس از آن به قفقاز، ارمنستان، ترکیه و اروپا برورند. بدین ترتیب مسیر کریدور ترانسیکا در ایران حذف شده و در واقع ایران از کریدور ترانسیکا حذف‌شود تا کامیون‌ها برای رسیدن به اروپا نیازی به عبور از ایران نداشته باشند. از سوی دیگر در حال حاضر تنها راه ورود کامیون‌ها به اروپا از طریق ترکیه است. ترکیه که از این شرایط آگاه شده است در راستای منافع بزرگ‌تر خود، موضوع عوارض عبور کامیون‌ها را از مرز مشترک با ایران طرح کرده است و مرزهای خود را بر کامیون‌ها بست. ورود هر یک کامیون به کشور ترکیه سود کلانی برای این کشور به دنبال دارد اما این کشور در راستای اهدافی بزرگ‌تر و تغییر جهت کریدورهای ترانزیتی به سمت خود این

پلیس برق ایران آغاز به کار کرد

انشعاب غیرمجاز مشهود و قابل تشخیص است که در این صورت ضابطان قضایی و نیروی انتظامی باید فوراً اقدام‌های مربوط به دستگیری متهم و اقدام‌های لازم را انجام دهند. نظری تصریح کرد: بر این اساس به شرکت‌های نیروی برق اجازه دادیم در سقف معین و شرایط خاصی، پس از تایید صلاحیت افراد مشخص شده ضابطان خاص قضایی تعیین شوند. نظری با بیان

■

■

سرخ‌خط خیر
<div>۱۶۶ تن از نمایندگان مجلس شورای اسلامی با ارسال نامه‌ای به رئیس‌جمهور خواستار اعطای اختیارات قانونی برای ایجاد حرکت پرشتاب و سازنده در بدنه اجرایی دولت برای تسهیل فعالیت‌های اقتصادی در استان‌ها به استانداران شدند.</div>
<div>■ مسلم بیات، مدیرکل استاندارد تهران با اشاره به اینکه در ۳ ماه اخیر ورود بیش از ۱۳ هزار کالای مغایر با استاندارد به کشور غیرمجاز شناخته شد بر نظرارت جدی بر استاندارد کالاهای صادراتی و وارداتی مشمول استاندارد اجباری تاکید کرد.</div>
<div>■ اخیراً تعرفه جدید اینترنت موبایل به ازای هر کیلوبایت ۲/۵ ریال تصویب شده که بر این اساس برای هر بار مشاهده گوگل از طریق موبایل (بدون داشتن بسته اینترنتی) باید ۸۴ تومان بپردازیم. در این میان، تسنیم مقرون به صرفه‌ترین خیرگزاری موبایل است.</div>
<div>■ تلفن‌های ثابت استان چهار محال و بختیاری از دیروز هم‌شد و کدهای بین شهری ۰۳۸۱ و ۰۳۸۲، تغییر پیدا کرد.</div>
<div>■ حمید حاجی‌اسماعیلی، کارشناس بازار کار با تاکید بر اینکه با گسترش دامنه بیکاری مشاغل کاذب رواج می‌یابد، گفت: برخی مشاغل کاذب لوکس درآمد ۱۰ برابری نسبت به یک شغل رسمی دارند.</div>

- صندوق بین‌المللی پول به کشورهای خاورمیانه به دنبال سقوط قیمت نفت هشدار داد و خواستار تقویت در سیاست‌های اقتصادی آنها شد و پیش‌بینی کرد عریس‌ب‌بعنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت منطقه در سال جاری با کسری بودجه روبه‌رو خواهد شد
- با توجه به اینکه در نیمه نخست امسال میزان گندم تولیدی و واردات به حدود ۱۰ میلیون و ۴۰۰ تن رسید، ایران برای تامین نیاز کشور به واردات ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تن دیگر نیاز است.
- امیر عابدی، نایبرئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران گفت: تعهدات صادرکنندگان در حوزه مرکبات به کشورهای CIS و روسیه عملی می‌شود اما به دلیل کاهش سردرختی‌ها قیمت پرتقال صادراتی افزایش می‌یابد.
- مسعود روحانی، عضو انجمن شرکت‌های لیزینگ ایران گفت: بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ شرکت لیزینگ در کشور وجود دارند که از این تعداد، تنها ۳۰ شرکت دارای مجوز از بانک مرکزی هستند.
- ولی‌الله اخمعی‌رانه، رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: تحریم‌ها باعث شده قیمت کالای صادراتی ما غیرقانونی شود.
- سیدمحمدعلی سیدابریشمی، رئیس سازمان صنایع کوچک از ارائه گزارش وضعیت و مشکلات صنایع کوچک و متوسط به رئیس‌جمهور در آینداده تلاش بزرگ خسر داد و گفت: تجربه تلخ بنگاه‌های زودبازده مانع از ارائه تسهیلات جدید از سوی بانک‌ها به واحدهای صنعتی کوچک و متوسط شده است.
- براساس مصوبه شورایعالی معماری و شهرسازی، هرگونه تصمیم‌گیری برای بلندمر تبه‌سازی در کمیسیون‌های ساده ۵ مغایر با ضوابط احداث ساختمان‌های ۶ طبقه و بیشتر متوقف و صدور پروانه منوط به رعایت ضوابط شورایعالی معماری و شهرسازی است.

■ قیمت هر لیتر بنزین وارداتی در بازارهای آسیایی با کاهش ۲۰ درصدی نسبت به نرخ این فرآورده در فصل تابستان به دو هزار تومان رسیده است.
■ صرف‌ف‌های بازار آزاد و خیابان فردوسی، دیروز دلار را با قیمت ۳۳۳۷ تومان، پ‌سور را با قیمت ۴۱۴۰ تومان و پوند را با قیمت ۵۲۰۰ تومان به متقاضیان فروختند
■ با صدور احکام جداگانه از سوی محمدابراهیم امین، رئیس کل بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، کارگروه تدوین احکام قانونی مرتبط با صنعت بیمه در برنامه ششم توسعه تشکیل شد.
■ کرملی‌قندلی، رئیس سازمان امور عشار بر بیمه کردن ۴۰ درصد دام عشایر تا پایان سال ۹۳ تاکید کرد و گفت: با قرار دادن همه دام‌های عشایر تحت پوشش بیمه، گام بلندی برای امنیت تولید گوشت قرمز و خودکفایی برداشته می‌شود.
■ اختصاص ارز مبادله‌ای به واردات شمش فولادی و میگرد کلاف ممنوع شد.
■ حسین لیبی‌مهریزی، معاون وزیر صنعت از ارائه برنامه عملیاتی وزارت صنعت، معدن وتجارت برای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهوری خبر داد.

جنگل
<div>صادرات گونه‌های جنگلی ممنوع</div>
<div>مدیرکل دفتر بهره‌برداری جنگل و مرتع با بیان اینکه سالانه ۷۰۰ هزار مترمکعب چوب وارد کشور می‌شود، گفت: صادرات چوب تنها برای گونه صنوبر آن هم با مجوز سازمان جنگل‌ها و وزارت جهاد برای تشویق زراعان به کشت انجام خواهد شد. وحی‌الله موسوی در گفت‌وگو با فارس درباره آزادسازی صادرات چوب گفت: صادرات هیزم، زغال و گونه‌های جنگلی همچنان ممنوع است و فقط صادرات گونه صنوبر که جزو گونه‌های جنگلی نیست آزاد شده است. وی افزود: برای صادرات چوب مستقیماً باید مجوز از سازمان جنگل‌ها و وزارت جهاد کشاورزی اخذ شود و مقدار صادرات آن دقیقاً تحت کنترل است و هر وقت از حد هشدار مقدار آن تجاوز کند قطعاً جلوسی آن را می‌گیریم. وی تصریح کرد: در حال حاضر فقط ۳ استان کردستان، آذربایجان شرقی و غربی متقاضی صادرات صنوبر هستند. همچنین برای چوب تولید و صادرات از این ۳ استان چندان قابل توجه نیست.</div>