



رئیس پلیس راهور تهران اعلام کرد

### اجرای طرح

«**ایست به احترام زندگی**» از آذر



اجرای طرح «یست به احترام زندگی» منوط به ایجاد بسترهای لازم است و امیدواریم اوایل آذرماه بتوانیم این طرح را اجرا کنیم. سرهنگ تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور تهران با بیان این مطلب به ایستا گفت: طرح «یست به احترام زندگی» با هدف سلاماندهی تقاطع‌ها و تکالیفی که رانندگان و عابران دارند اجرایی می‌شود و در اردیبهشت ماه اعلام کردیم که ایجاد بسترهای لازم شروع شده است. رئیس پلیس راهور تهران اجرای طرح «یست به احترام زندگی» را منوط به ایجاد بسترهای لازم دانست و بیان داشت: امیدواریم اوایل آذرماه بتوانیم این طرح را اجرا کنیم. حسینی درباره طرح تشدید برخورد با تخلفات سرویس مدارس نیز یادآور شد: بشدت با سرویس مدرسی که دارای شرایط لازم و از پیش تعریف شده نیستند برخورد می‌کنیم. وی با اشاره به هماهنگی‌های صورت گرفته با تاکسیرانی و آموزش و پرورش خاطر نشان کرد: در مقابل مدارس و در سطح شهر این کنترل و نظارت را به صورت مستمر خواهیم داشت و اما ترسوز هم وضعیت خوبی را شاهد بوده‌ایم. وی تاکید کرد: آموزش رانندگان سرویس مدارس در ۲ مرکز علمی – کاربردی تاکسیرانی و مرکز علمی – کاربردی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران آغاز شده است.

■ ■ ■

### برگزاری نشست هم‌اندیشی چشم‌انداز جمعیتی کشور

نشست هم‌اندیشی چشم‌انداز جمعیتی کشور با حضور کارشناسان و استادی برجسته کشور، دوشنبه ۲۶ آبان برگزار می‌شود. به گزارش «وطن امروز»، نشست هم‌اندیشی چشم‌انداز جمعیتی کشور با حضور کارشناسان برجسته کشوری مرتبط با موضوع جمعیت به منظور بررسی اقدامات انجام‌شده در موضوع افزایش جمعیت و بررسی راه‌های پیشگیری و ازبین‌بردن موانع این امر، دوشنبه، ۲۶ آبان در دانشگاه علوم پزشکی تهران برگزار می‌شود. براساس این گزارش، در این نشست برنامه‌ریزی‌های دقیق و وضع سیاست‌های مناسب جهت تحقق سیاست‌های کلی جمعیت ابلاغی مقام معظم رهبری بررسی خواهد شد.

## هوای نفسگیر این روزهای پایتخت ادعاهای مسؤولان دولتی درباره پاک بودن بنزین وارداتی و آلوده بودن بنزین داخلی را دود کرد

# سلام خانم ابتکار!



محیط‌زیست دارند که هم‌اکنون که سنگ‌محرک وارونگی دما، کیفیت بنزین‌های وارداتی را نیز مشخص کرده است چه توجیهی برای ادعاهای گذشته خود مبنی بر آلودگی بنزین داخلی و واردات بنزین خارجی و به تبع آن خروج مقادیر قابل توجهی ارز از کشور وجود دارد؟

■ **شرایط هوای پایتخت، دوباره ناسالم**

این درحالی است که براساس پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی، پایداری شرایط جوی همچنان پابرجاست و باید منتظر افزایش غلظت آلاینده‌ها در روزهای آتی باشیم و انظار و سنگتوی مرکز کنترل کیفیت هوای تهران اعلام کرده است شرایط هوا در روز آغزین هفته نیز ناسالم بوده است.حشمت‌الله بسطلمی، سخنگوی مرکز کنترل کیفیت در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران عنوان کرد: شاخص کیفی هوای تهران در روز شنبه به ۱۱۱ واحد رسیده که نسبت به روز گذشته (۱۲۵) ۱۴ واحد کاهش یافته‌اما با توجه به شاخص هوای پایتخت در شرایط ناسالم قرار دارد.

■ **تأثیر مادم‌العمر آلودگی هوا**

اسا نکته قابل توجه درباره آلودگی هوا این است که هر چند این موضوع گذرا و مختص به روزهایی از سال تلقی می‌شود اما آثار آن تا پایان عمر با انسان باقی است. این موضوعی است که دبیرکل اتحادیه جهانی بیماری‌های ریوی آن را مورد تایید قرار داده است. محمدرضا مسجدی با هشدار نسبت به بروز بیماری‌های ریوی بر اثر آلودگی هوا بیان داشت: در بلندمدت آلودگی هوا موجب بروز بیماری‌هایی می‌شود که درمان ندارد و تا آخر عمر همراه فرد خواهد بود. به گفته وی، موقعی که ما صحبت از آلاینده‌های هوا می‌کنیم، ۲ هوا گلایه داشته و این پرسش را از مدیران سازمان

## پالایشگاه نصف شده است. با این شرایط یعنی کاهش تولید بنزین در این پالایشگاه و با توجه به اینکه بنزین شهر تهران به طور کامل از پالایشگاه اراک تامین می‌شد، مشخص نیست هم‌اکنون بنزین مورد نیاز شهر تهران از چه طریقی تامین شود. با توجه با آلودگی شدید این روزهای هوای تهران که گفته شده دنباله‌دار نیز خواهد بود، مشخص نیست آیا این عامل در آلودگی هوای شهر تهران موثر بوده است یا خیر. به نظر می‌رسد پاسخ این سوال را باید مدیران شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران بدهند.

■ **ادعای بی‌مورد آلایندگی بنزین پتروشیمی**

اشرفی‌پور نیز گفت: اینکه گفته شد با تولید بنزین پتروشیمی آلاینده‌های آروماتیک و هیدروکربن‌های آروماتیک افزایش پیدا کرد و موجب افزایش آلودگی شهرها شد، ادعای بی‌موردی بود. مدیرکل سابق محیط‌زیست استان تهران افزود: چرا که اولاً ترکیبات هیدروکربن‌های آروماتیک در بنزین تولیدی پالایشگاه‌ها نیز وجود دارد و بنزین تولیدی پالایشگاه‌های ما نیز حداکثر استاندارد یورو۲ را پاس می‌کردند و میزان اکتان بنزین تولیدی پالایشگاه‌های ما نیز در رنج ۸۰-۷۰درصد بود است.

■ **بنزین وارداتی یورو۴ نیست!**

جالب اینجاست که پس از ادعای سازمان محیط‌زیست درباره آلایندگی بنزین داخلی و توجیه واردات بنزین، خبرهایی منتشر شد که استاندارد بنزین وارد شده را منطبق با استاندارد یورو۴ ننانسته و خلاف این ادعا را نشان می‌دهد. این موضوع را حجت‌الاسلام سیدمهدی موسوی‌نژاد، عضو کمیسیون انرژی مجلس بیان کرد و افزود: اخبار و مستندات درباره ادعای وارد کردن بنزین یورو ۴ خلاف آن را نشان می‌دهد؛ چگونه مدعی هستند با ورود این بنزین هوای تهران پاک شده است؟ نماینده مردم دشتستان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به آلودگی هوای تهران و ارتباط آن با بنزین خودروها، بیان داشت: ما پیش‌تر هم از سازمان محیط‌زیست پاسخگویی در این زمینه را خواسته بودیم و بحث تحقیق و تفحص درباره بنزین وارداتی در کمیسیون انرژی باز است.

■ **آلودگی سیاسی آلودگی هوا**

موسوی‌نژاد بدترین رویکرد در امر آلودگی هوا را سیاسی‌بازی خواند و یادآور شد: اخبار و مستندات درباره ادعای وارد کردن بنزین یورو ۴ خلاف آن را نشان می‌دهد؛ چگونه مدعی هستند که با ورود این بنزین هوای تهران پاک شده است؟ نماینده مردم دشتستان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به آلودگی هوای تهران و ارتباط آن با بنزین خودروها، بیان داشت: ما پیش‌تر هم از سازمان محیط‌زیست پاسخگویی در این زمینه را خواسته بودیم و بحث تحقیق و تفحص درباره بنزین وارداتی در کمیسیون انرژی باز است.

■ **وزیر بهداشت: نمی توانیم در این دولت برای سلامت روان کاری کنیم**

■ ■ ■

### وزیر بهداشت:

هستند و ۵۰ تا حدود ۷۰ سال زندگی جمعی را به نابودی می‌کشانند. به نظر می‌رسد وقت آن است که دولت و حاکمیت در این راستا کمک کنند.
■ **نایمیدی از دولت و مجلس**
هاشمی خاطر نشان کرد:بعید می‌دانم تا پایان دورهام بتوانم کمک خاصی در این زمینه داشته باشم، بیمه‌ها به این بیماران که می‌رسند حمایتی ندارند و بعد از ۱۱ روز بستری آنها را تحت پوشش قرار نمی‌دهند و باید از سایر اعتبارات برای آنها هزینه کرد.وی با تأکید بر لزوم اهمیت به سلامت روان در جامعه اظهار داشت: سلامت روان موضوع مهمی است که در برخی موارد برای جامعه تهدید محسوب می‌شود. امیدواریم این موضوع سر و سامان پیدا کند. من از مسیر دولت و مجلس خیلی امیدوار نیستم که اتفاق خاصی برای اداره بیماران مبتلا به اختلالات روانی منم بفتد. امیدوارم بیمه‌ها کمک کنند و در عین حال خود مردم در این زمینه یاری‌رسان یکدیگر باشند. وزیر بهداشت در واکنش به این پیشنهاد که وزارت بهداشت، شرداری و سازمان نظام‌روانشناسی در تعاملی مشترک به پیشگیری و درمان اختلالات روانی بپردازند، بیان داشت: سازمان نظام روانشناسی و روانشناسان بالینی می‌توانند کمک‌کننده باشند اما این طرح مستلزم هزینه است. وی افزود: باید خدمات سلامت روان در قالب بیمه‌ها ارائه شود. شهرداری‌ها در شهرهایی مانند تهران، اصفهان، شیراز، تبریز و مشهد ممکن است کمک کنند اما بیماران روانی در کل کشور به‌طور معمول از خانواده‌های فقیر و کم‌درآمد هستند. در شهرهای کوچک شاهد بیماری‌هایی هستیم که مشکلات روانی آنها برای تمام اقوامشان دردرسد ایجاد کرده است در حالی که آن بیمار مقصر نیست. وی افزود: باید برای این موضوع فکری اساسی کرد. این برنامه‌ها و طرح‌ها نیاز به اعتبارات درازمدت دارد.

■ **لرزش زمین سلامت روان، اظهار داشت: واقعیت این است که در باره سلامت روان حرف می‌زنیم اما هنوز اقدام عملی در این باره وجود ندارد و بخشی از آن هم مربوط به فضای عمومی جامعه می‌شود که در اختیار ما نیست. وی به فارس افزود: به نظر می‌رسد شوره‌های متعددی در حوزه فرهنگ مسؤلیت دارند و نهادهایی که متأسفانه تعدادشان زیاد است اما خروجی مناسبی ندارند. به نظر می‌رسد باید در زمینه سلامت روان فکری کنیم. وزیر بهداشت با انتقاد از برخی تریبون‌ها بیان داشت: تریبون‌هایی وجود دارند که بهتر است اگر درباره سلامت روان پیشگیری نمی‌کنند تولید بیماری نیز نکنند.**

■ **لزوم توجه بیمه‌ها به بیماران روانی**

هاشمی در ادامه از کمبود تخت‌های بیمارستانی برای بستری مبتلایان به اختلالات روانی خبر داد و اظهار داشت: در حال حاضر حدود ۴۰ هزار تخت بیمارستانی برای مبتلایان به اختلالات روانی کم داریم، این را هر وزیری آمده بیان داشته اما اتفاق جدیدی رخ نداده است. وی نقش بیمه‌ها را با پوشش مناسب در زمینه سلامت روان موثر دانست و گفت: به نظر می‌رسد بیمه‌ها باید در این زمینه کمک کنند و پوشش حمایتی را تأمین کنند تا بخش خصوصی نیز تشویق شود. این حوزه محتاج کمک است، چرا که بیمار روانی گاهی یک فامیل را گرفتار می‌کند و این در حالی‌است که فرد مبتلا مقصر نیست، متأسفانه بیشتر مبتلایان جوان

■ ■ ■

## اعمال محدودیت تردد برای موتوسیکلت‌های بنزینی

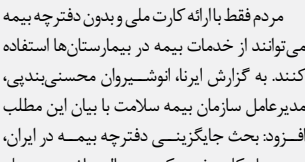
برای مهار آلودگی هوا اتخاذ شد. حافظی بیان داشت: با شرکت‌های تولیدکننده موتوسیکلت‌های برقی نیز با توجه به اینکه ۸۰ درصد از آلودگی هوا مربوط به وسایل محرک است که موتوسیکلت‌ها بخش عمده‌ای از آن را در بر گرفته‌اند، مذاکراتی صورت گرفته تا این موتوسیکلت‌ها بزودی وارد تهران شوند. وی یادآور شد: اولویت‌اصلی شهر تهران حذف‌موتوسیکلت‌های‌بنزینی است و دولت نیز برای واردات موتوسیکلت‌های برقی تسهیلاتی در نظر گرفته است. از سال آینده برای تردد موتوسیکلت بنزینی در محدوده بازار، محدودیت‌هایی اعمال می‌شود و در فاز دوم نیز موتوسیکلت‌های برقی محدودیت طرح ترافیک را دارند.

### پایتخت

گروه اجتماعی:از سال آینده برای تردد موتوسیکلت‌های بنزینی در مرکز شهر و بازار، محدودیت‌هایی اعمال می‌شود و در فاز دوم نیز این موتوسیکلت‌ها محدودیت طرح ترافیک را دارند. رحمت‌الله حافظی، رئیس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست شورای شهر تهران درباره اقدامات صورت گرفته برای کاهش آلودگی هوای تهران در فصل پاییز، اظهار داشت: در یک سال گذشته سعی کردیم موضوع آلودگی هوا را در مدیریت شهری به فراموشی نسپاریم و یکی از اولویت‌های کمیسیون سلامت مقابله با آلودگی هوا بود. وی به فارس افزود: بر این اساس تصمیماتی در برنامه پنجم شهرداری تهران



مدیرعامل سازمان بیمه سلامت خیر داد **جایگزینی کارت ملی با دفترچه بیمه**



مردم فقط با ارائه کارت ملی و بدون دفترچه بیمه می‌توانند از خدمات بیمه در بیمارستان‌ها استفاده کنند. به گزارش ایرنا، آتوشیروان محسنی‌نبدی، مدیرعامل سازمان بیمه سلامت با بیان این مطلب افزود: بحث جایگزینی دفترچه بیمه در ایران، در عمل کلید خورد که درحال حاضر در مرحله آزمایشی در ۸ مرکز درمانی کشور و ۴ بیمارستان در تهران انجام می‌شود. وی خاطر نشان کرد:مردم بدون نیاز به دفترچه می‌توانند با مراجعه به مراکز درمانی خدمات خود را دریافت کنند. مدیرعامل سازمان بیمه سلامت با بیان اینکه به جای دفترچه می‌توان از کارت ملی، موبایل، کارت هوشمند و… استفاده کرد، گفت: ممکن است سازمانی بگوید من کارت هوشمند ملی می‌دهم یا سازمانی مانند سازمان بیمه سلامت بگوید که چیزی نمی‌دهم و فرد با مراجعه به مراکز درمانی و بیمارستان‌ها تنها با ارائه شماره ملی می‌تواند از خدمات بیمارستان استفاده کند. به گفته محسنی‌نبدی حدود ۷۰ میلیون دفترچه در کل کشور وجود دارد و سازمان بیمه سلامت نیز سالی ۱۴ میلیون و با توجه به ثبت‌نامی‌های جدید بالغ بر ۲۰ میلیون دفترچه صادر می‌کند و سازمان تامین اجتماعی نیز به همین تعداد دفترچه بیمه دارد. وی افزود: از آنجا که این پروژه بزرگی است، اجرای کامل آن کمی طول می‌کشد که قدم به قدم با شروع طرح پایلوت در ۲ بیمارستان کار را شروع کردیم. محسنی‌نبدی تصریح کرد:درحال حاضر در حوزه مسرپایی ورود پیدا نمی‌کنیم و اول در حوزه بستری و بیمارستان‌ها این کار را انجام می‌دهیم و پس از یافتن مشکلات و اصلاح کردن آن، حوزه سرپایی را نیز پوشش می‌دهیم.

■ ■ ■

معاون انجمن حمایت از بیماران کلیوی هشدار داد **رشد ۵ هزار نفری بیماران دیالیزی در سال**

۲۵ هزار بیمار دیالیزی داریم و با توجه به افزایش ۵هزار بیمار به این آمار تا ۵ سال آینده تعداد این بیماران در کشور ۲برابر می‌شود. فارس در این باره نوشت: درپوش آرمان، معاون ارتباطات و بین‌الملل انجمن حمایت از بیماران کلیوی با بیان این مطلب افزود: همیشه از بیماران کلیوی تا ۲۳ تا ۳۰ آبان است. با توجه به این مناسبت انتظار ما از مردم و دستگاه‌های دولتی این است که همت کنند و در این هفته برای بررسی میزان خطر بروز بیماری کلیوی با مراجعه به مراکز تخصصی و درمانی و انجام آزمایش قند و فشار خون از وضعیت بیماران خود با خبر شوند. وی گفت: بیماری کلیوی یک بیماری خاموش است که بخش عمده آن به دلیل ضعف خدمات بهداشتی و پیشگیری، ناشناخته مانده است. در زمان حاضر حدود ۲۵ هزار بیمار دیالیزی در کشور داریم، حدود ۳۰ هزار بیمار کلیوی نیز اکنون پیوند کلیه شده و به زندگی عادی بازگشته‌اند. آرمان خاطر نشان کرد: آمارها نشان می‌دهد سالانه بین ۳ تا ۵ هزار نفر به تعداد بیماران کلیوی اضافه می‌شود و به این ترتیب افزایش ۲ برابری تعداد بیماران کلیوی در کشور طی ۵ سال آینده قطعی است و متأسفانه به علت کمبود امکانات درمانی و تخت‌های دیالیز با مشکلات زیادی مواجه خواهیم شد.

■ ■ ■
رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی **تشریح کرد**

### جزئیات طرح سنجش کلاس‌اولی‌ها

رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی کشور از تغییر ویژه در طرح سنجش سلامت جسمانی و آمادگی تحصیلی کودکان بدو ورود به دبستان خبر داد. مجید قلمی، معاون وزیر آموزش و پرورش با اعلام این خبر به فارس اظهار داشت: یکی از طرح‌های سازمان آموزش و پرورش استثنایی دربارۀ طرح سنجش نوزادان بدو ورود به دبستان است که در نظر داریم به جای ۶ سال تمام برای کودکان ۵ سال تمام اجرا کنیم. وی ادامه داد: به‌طور آزمایشی از اول آذرماه در مراکز استان‌ها، یک پایگاه سنجش تحصیلی نوزادان دایر می‌شود و پیش‌بینی می‌کنیم این پایگاه‌ها تا آخر بهمن، ۳۰هزار نوزاد را تحت پوشش قرار دهند. قلمی افزود: شاید سوال کنید این چه کاری است؟ چرا که شما در تابستان دانش آموزان را تحت پوشش قرار می‌دادید و بعد به مدرسه می‌رفتند و واقعیت این است که در برنامه فعلی و در تابستان، در شرایطی که هنوز برای دانش آموز دارای مشکل، اقدام ویژه‌ای انجام نشده است، به مدرسه می‌رود اما اکنون ۹ ماه فرصت است.

■ **کوتاه و گویا**

■ ششمین نمایشگاه تخصصی سیستم‌های حفاظتی و ایمنی از تاریخ ۳ الی ۶ آذر در ضلع جنوبی مصلاي امام خمینی(ره) برگزار می‌شود.
■ آفشین خدایی، معاون امور شهری و محیط‌زیست شهرداری منطقه ۶ از جمع‌آوری بیش از ۳۰المان زاید در میدان انقلاب خبر داد.
■ در مراسم با حضور بیش از هزار نفر از بازنستگان شهرداری تهران و خانواده‌هایشان از کارت همراهان باشگاه نشاط و تعالی بازنستگان برای ارائه خدمات رفاهی و تفریحی به این قشر رونمایی شد.