

اخبار

انتشار گزارش کیفیت بنزین وارداتی

**منتظر تصویب کمیسیون اصل ۹۰**  
سختگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس اعلام کرد: گزارش این کمیسیون درباره کیفیت بنزین پتروشیمی و بنزین وارداتی برای اعلام در صحن مجلس منتظر تصویب در کمیسیون اصل ۹۰ است. حسین آذین در گفت‌وگو با تسنیم، درباره زمان اعلام و انتشار نتیجه گزارش کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درباره کیفیت بنزین پتروشیمی و بنزین وارداتی گفت: این گزارش آماده شده است اما برای مطرح شدن آن در صحن علنی مجلس، یکشنبه دوم آذر یا سه‌شنبه چهارم آذر در این کمیسیون تصمیم‌گیری می‌شود. نماینده مردم رفسنجان و آناز پیش از این بخشی از این گزارش را رسانه‌های کرده و به تسنیم گفته بود: «هم‌اکنون می‌توان اعلام کرد که ادعای سازمان حفاظت محیط‌زیست مبنی بر آلودگی هوای تهران به علت استفاده از بنزین پتروشیمی (ریفرمی) رد شده است». به گزارش تسنیم، بعد از اینکه وزارت نفت و سازمان حفاظت محیط‌زیست، بنزین تولید شده در پتروشیمی‌ها را عامل افزایش سرطان در کشور اعلام کردند، اواخر خردادماه کمیسیون بهداشت و درمان با دستور رئیس مجلس شورای اسلامی، بررسی جامعی را درباره موضوع آلودگی بنزین‌های تولید داخل در اختیار آن بر سلامت مردم در برنامه کاری خود قرار داد.

زمینگیر شدن ۱۰ فرزند هوایما

مدیرعامل شرکت ایران‌ایر با اشاره به اینکه ۱۰ فرزند از هوایماهای فوکر این شرکت زمینگیر هستند، گفت: متأسفانه به‌رغم برداشته شدن برخی محدودیت‌ها، هنوز کمیته‌ی رولز رویس انگلیس برای ارسال قطعه و تعمیر موتور این هوایماها موافقت نکرده است. فرهاد پرورش در گفت‌وگو با مهر با اشاره به ناوگان فعال ایران‌ایر، اظهار داشت: ما حدود ۲۷ فرزند هوایمای فعال داریم که ۸ فرزند همیشه در دوران تعمیراتی است و حدود ۱۰ فرزند از هوایماها هم به دلیل نبود قطعه و موتور زمینگیر هستند که امیدواریم با اقداماتی که در چند ماه اخیر انجام دادیم، چند فرزند از این هوایماها را عملیاتی کنیم. وی با بیان اینکه البته اگر شرایط فراهم شود که سایر قطعات را هم به کشور وارد کنیم مابقی هوایماها را هم عملیاتی خواهیم کرد، بیان کرد: اغلب این هوایماها فوکر هستند که البته فوکر یک شرکت هلندی است اما موتور فوکر ساخت شرکت رولز رویس انگلیس است. مدیرعامل شرکت ایران‌ایر افزود: متأسفانه به‌رغم برداشته شدن برخی محدودیت‌ها، کمیته‌ی رولز رویس هنوز با ارسال قطعه و تعمیر موتور این هوایماها موافقت نکرده است. وی با بیان اینکه امیدوار بودیم، شرکت رولز رویس در چندماه اخیر و در جریان توافقات تعمیرات موتور هوایماها را انجام دهد، اظهار داشت: هرچه تقاضا کردیم پاسخ مثبتی از این شرکت نگرفتیم.

خرسندی وزیر راه از توجه بنیاد به تکمیل آزادراه تهران - شمال

وزیر راه و شهرسازی با خوشبینی نسبت به ورود رئیس بنیاد مستضعفان به این پروژه که سابقاً وزیر راه و تباری بوده و به توسعه راه‌ها علاقه‌مند است، گفت: امیدوارم توجه شخصی وی موجب تسریع در اجرای این پروژه شود. آخوندی با اشاره به لزوم توسعه جدی خروجی‌های تهران و گزارش این وزارتخانه در هیات وزیران یادآور شد: روزانه ۱۱۰ هزار تردد در مسیر کرج به قزوین صورت می‌گیرد که بیش از دو برابر ظرفیت آن است. همچنین در محور قم روزانه ۵۰ هزار تردد صورت می‌گیرد و محورهای فیروزکوه و هراز و جاده امام رضا در وضعیت فوق‌العاده سنگین از لحاظ ترافیک قرار دارند و در ایامی از سال با راهبندان مواجه می‌شوند. وی تأکید کرد: چاره‌ای نداریم تا قسمتی از ترافیک جاده‌ها را به ریل منتقل کنیم و مسیریایی که روزانه بیش از یکصد هزار تردد دارند از نظر ترافیک ریلی مقرون به‌صرفه خواهد بود اگرچه نیاز به سرمایه‌گذاری سنگینی دارد.

تخلفاتی که همچنان در پروژه عظیم مهر رخ می‌دهد

تحويل ناقص مسکن مهر به مردم



**گروه اقتصادی:** در حالی پروژه‌های نیمه‌تمام مسکن مهر از کمبود منابع مالی رنج می‌برد که برخی تعاونی‌های مسکن بدون انجام مراحل مربوط به فروش اقساطی، واحدهای این طرح را به متقاضیان واگذار کرده و این متقاضیان نیز حاضر به پرداخت اقساط خود نیستند. ورود تعاونی‌های مسکن به طرح مهر از همان ابتدا حاشیه‌هایی را به همراه داشت که مهم‌ترین آن واکنش منفی انبوه‌سازان به اقدام دولت وقت در سپردن ساخت‌وساز پروژه‌های مسکن مهر به تعاونی‌ها بود. اگر چه حضور تعاونی‌ها باعث کاهش قیمت تمام‌شده ساخت مسکن مهر شد و رکورد ۲۳۰ هزار تومان برای احداث یک مترمربع به ثبت رسید اما در چند سال اخیر دیگر خبری از دستاوردهای تعاونی‌ها نیست. در عوض گرفتاری‌هایی که برخی تعاونی‌های مسکن برای مردم و دولت به‌وجود آورده‌اند تقریباً تمام اقدامات مثبت گذشته آنها را تحت‌الشعاع قرار داده است. یکی از این مشکلات مربوط به تحويل واحدهای مسکن مهر بدون امکانات به مردم در دولت یازدهم بوده است. مسالهای که قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در طرح مسکن مهر چندی پیش درباره آن به تسنیم گفته بود: متأسفانه برخی تعاونی‌ها با تحويل مسکن بدون امکانات برای دولت و مردم مشکل ایجاد کرده‌اند. مهرآبادی یادآور شد: متأسفانه تعاونی‌های مسکن در برخی جاها حرف گوش نمی‌دهند و با فشار اعضا واحدهای بدون امکانات را تحويل می‌دهند و برای دولت و مردم مشکل ایجاد می‌کنند. این در حالی است که برخی تعاونی‌های مسکن پا را فراتر گذاشته و اقدام به تحويل شبانه واحدهای مسکن مهر به اعضای خود کرده‌اند، آن هم بدون اینکه این واحدها مراحل مربوط به فروش اقساطی را طی کرده باشند. این مساله باعث شده تا عملاً هیچ مکانیسمی برای بازپرداخت تسهیلات مسکن مهر وجود نداشته باشد و متقاضیان نیز برای فروش اقساطی این واحدها مراجعه نکنند. وزارت راه و

**وام ۲۵ میلیونی مسکن افزایش نیافته است**  
سقف تسهیلات فردی مسکن مهر در حال حاضر همچنان ۲۵ میلیون تومان است و تنها ۴ استان هستند که براساس مصوبه دولت دهم سقف تسهیلات مسکن مهر آنها ۳۰ میلیون تومان است. به‌رغم اینکه اخیراً خبر افزایش سقف وام مسکن مهر به نقل از قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی روی خروجی برخی رسانه‌ها قرار گرفت اما گزارش‌ها حاکی از این است که سقف وام مسکن مهر هنوز ۲۵ میلیون تومان است و تنها چند استان هستند که سقف وام آنها ۳۰ میلیون تومان است که آن هم مربوط به مصوبه دولت دهم است. در آخرین روزهای دولت دهم بود که براساس مصوبه دولت تسهیلات فردی مسکن مهر برخی استان‌ها از ۲۵ میلیون تومان به ۳۰ میلیون تومان افزایش یافت. در سفرهای استانی که رئیس‌جمهور به همراه هیأت دولت به برخی استان‌ها داشت، بنا به دلایل مختلفی سقف تسهیلات فردی مسکن مهر را افزایش داد. استان‌های البرز، آذربایجان غربی، گیلان و هرمزگان ۴ استانی هستند که وام ۳۰ میلیونی مسکن می‌گیرند.

**بخش خصوصی در طرح‌های نیمه‌تمام قانع نشد**  
عضو هیأت مدیره کانون سراسری انبوه‌سازان گفت: انگیزه برای سرمایه‌گذاری زمانی به‌وجود می‌آید که قانون ثابتی داشته باشیم و بعد بگوییم این قانون تغییر نمی‌کند. ایرج رهبر در گفت‌وگو با تسنیم در پاسخ به این پرسش که در شهرپورماه امسال نشتی توجیهی درباره نحوه واگذاری پروژه‌های نیمه‌تمام دولتی به بخش خصوصی و تعاونی برگزار شد که شما هم در این جلسه حضور داشتید. با توجه به اینکه ۲/۵ ماه از آن زمان می‌گذرد، آیا اقدامی درباره واگذاری طرح‌های نیمه‌تمام صورت گرفته است؟ اظهار داشت: در این زمینه باید انگیزه به وجود آید و تا آن انگیزه به وجود نیاید، هیچ کسی وارد نمی‌شود. وی افزود: من در حال حاضر اطلاعات کافی ندارم.

غیررسمی بخارات آب، نیتروژن و دی‌اکسیدکربن را به دنبال دارد. وجود آهن و منگنز در افزودنی‌های غیرمجاز مانند فرسوسین و آماتر در سوخت، مبدل‌های کاتالیستی را غیرفعال کرده و کارایی آنها را از بین می‌برد که همین موضوع باعث افزایش آلودگی هوا می‌شود. ۲- دانش‌پژوهان بالایی فرسوسین (محتوای ۳۰ درصد وزنی آهن) نسبت به سوخت باعث تشکیل رسوب در سرشمع‌ها و مخزن سوخت و بسته شدن مسیر فیلتر سوخت می‌شود. ۳- سوخت حاوی آماتر می‌باشد که احتراق و سنسور اکسیژن نیز اثرات مخرب دارد.

بنزین حاوی ام‌ام‌تی خودروها را خراب می‌کند

منتشر می‌کند. اثرات مخرب سوخت حاوی ام‌ام‌تی بر تجهیزات خودرو به این شرح است: ۱- نصب مبدل‌های کاتالیستی از سال ۱۳۸۴ توسط سازمان حفاظت محیط‌زیست برای خودروهای تولیدی اجباری شد که کاهش همزمان سه نوع گاز سمی و آلاینده هوا (منوکسیدکربن، هیدروکربن‌های حاصل از احتراق ناقص و اکسید نیتروژن) و تبدیل آنها به گازهای

بازارچه	ارز	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۲۶۸۱	-۳	
یورو	۲۳۲۲	-۰/۲۹	
پوند	۴۱۹۹	۱	
یکصدین ژاپن	۲۳۷۶	۱۵	
ریال عربستان	۷۱۴	-	
یوان چین	۴۲۷	-	
لیرت ترکیه	۱۲۰۷	۹	
درهم امارات	۷۲۰	۱	
سکه	قیمت (تومان)	تغییر	
طرح قدیم	۹۱۴۰۰۰	-	
طرح جدید	۹۱۴۰۰۰	-	
نیم‌سکه	۴۶۱۰۰۰	-	
ربع سکه	۲۳۰۰۰۰	۵۰۰	
سکه گرمی	۱۶۸۰۰۰	۱۰۰۰۰	
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۹۳۵۰۰	-۲۰	
هر اونس طلا	۱۲۰۳ (دلار)	۷	
نفت	قیمت (دلار)	تغییر	
وست تگزاس	۷۶/۱۲	۲/۲۱	
برنت دریای شمال	۸۰/۳۶	۲/۱۷	
اوپک	۷۴/۰۳	-۰/۲۳	

شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
شاخص بورس	۷۵۰۴۲/۷	-۰/۲۷
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۳۲۴۸/۱	-۰/۲۱
شاخص بازار اول	۵۵۴۴۶/۴	-۰/۲۶
شاخص بازار دوم	۱۴۶۵۱۵/۴	-۰/۳
شاخص صنعت	۶۲۴۲۵/۵	-۰/۳
بیشترین افزایش	آخرین قیمت	تغییر (درصد)
پارس خودرو	۸۹۷	۳۵/۰۹
ج گلوکوزان	۳۶۰۹۱	۸
توسعه‌منابع پشهر	۲۸۴۴	۵/۵۷
نوسازی و ساختمان تهران	۸۶۴۶	۲/۹۹
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۵۵۶	۲/۹۹
بیشترین کاهش	آخرین قیمت	تغییر (درصد)
کنترل خوردگی تکین کو	۱۵۶۹۳	-۳/۹۹
نوردا آلومینیوم	۵۵۰۰	-۳/۸۸
صنایع کاغذسازی کاوه	۲۲۲۹۵	-۳/۸۸
شیمی دارویی دارویش	۷۴۴	-۳/۹۷
مهندسی تعمیراتین	۵۷۰۰	-۳/۹۵
تالارین الملل	شاخص کل	تغییر
بورس نیکی زاین	-	-
بورس داوچونز	۱۷۸۱/۰۶	۹۱/۰۶
بورس لندن	۳۹۹۱/۱۱	۲۴/۹۷
بورس استرالیا	۵۲۹۲/۱	-۱/۴

جدول کلمات متقاطع ۱۴۷۰

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حل جدول شماره ۱۴۶۹

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	ب	د	ز	ی	ن	س	خ	ک	ج	پ	ت	ث	ق	ح
۲	ب	د	ز	ی	ن	س	خ	ک	ج	پ	ت	ث	ق	ح
۳	ب	د	ز	ی	ن	س	خ	ک	ج	پ	ت	ث	ق	ح
۴	ب	د	ز	ی	ن	س	خ	ک	ج	پ	ت	ث	ق	ح
۵	ب	د	ز	ی	ن	س	خ	ک	ج	پ	ت	ث	ق	ح
۶	ب	د	ز	ی	ن	س	خ	ک	ج	پ	ت	ث	ق	ح
۷	ب	د	ز	ی	ن	س	خ	ک	ج	پ	ت	ث	ق	ح
۸	ب	د	ز	ی	ن	س	خ	ک	ج	پ	ت	ث	ق	ح
۹	ب	د	ز	ی	ن	س	خ	ک	ج	پ	ت	ث	ق	ح
۱۰	ب	د	ز	ی	ن	س	خ	ک	ج	پ	ت	ث	ق	ح
۱۱	ب	د	ز	ی	ن	س	خ	ک	ج	پ	ت	ث	ق	ح
۱۲	ب	د	ز	ی	ن	س	خ	ک	ج	پ	ت	ث	ق	ح
۱۳	ب	د	ز	ی	ن	س	خ	ک	ج	پ	ت	ث	ق	ح
۱۴	ب	د	ز	ی	ن	س	خ	ک	ج	پ	ت	ث	ق	ح
۱۵	ب	د	ز	ی	ن	س	خ	ک	ج	پ	ت	ث	ق	ح

حل جدول شماره ۱۴۶۹

۶	۷	۱	۲	۵	۴	۸	۳	۹
۸	۲	۴	۶	۳	۹	۵	۱	۷
۵	۹	۳	۱	۷	۸	۶	۲	۴
۳	۶	۷	۸	۲	۵	۴	۹	۱
۴	۱	۸	۹	۶	۷	۳	۵	۲
۲	۵	۹	۳	۴	۱	۷	۶	۸
۷	۴	۶	۵	۱	۲	۹	۸	۳
۹	۳	۲	۴	۸	۶	۱	۷	۵
۱	۸	۵	۷	۹	۳	۲	۴	۶

جدول سودوگو ۱۴۷۰

۴	۶				۳
		۱		۷	
					۶
				۹	
		۱		۲	
		۸	۴	۵	
				۴	
				۷	
					۵
				۹	
				۲	
					۸
					۶
					۳

مذهبی زرتشتیان - بیماری عرب  
۸- طایفه کمرحرف - ناشکیبا - سرخ‌نای  
۹- ساز مولانا - جسم‌ها، تن‌ها - ستایشگر  
۱۰- نمایش موزیکال - تمام لحظه‌ها -  
بی‌خردی و فرومایگی  
۱۱- گویسی و پنداری - براق کردن - سوب  
میهنی  
۱۲- زر ناسره - قوی و دلاور، تهمتن - رای  
مثبت - آلوچه ترش  
۱۳- از درختان - فریاد عدل - صحرایی  
نزدیک مکه - اشعه مجهول  
۱۴- جمع ادب - سیاه‌گزار  
۱۵- امین و درستکار - فراغت‌یافته.

**عمودی**  
۱- عروس شهرهای جهان - از کاخ‌های  
قاجار به در تهران  
۲- روش‌های نیکو - قطار برقی  
۳- سرزمین کاسترو - محل بی‌خطر - واحد  
پول سرزمین چکمه‌ای - برادر عرب‌زبان  
۴- باج و خراج - تنها و یگانه - خودروی  
آلمانی - صاف و هموار  
۵- حرارت بالای بدن - حمام - سنگ  
فضلود  
۶- گل شقایق - پارچه ابریشمی -  
دندانپزشک  
۷- از سنگ‌های زینتی ساختمان - کتاب

جدول کلمات متقاطع ۱۴۷۰

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

**رئیس شورای عالی هماهنگی بانک‌های دولتی:**  
**کاهش نرخ سود بانکی قطعی است**

رئیس شورای عالی هماهنگی بانک‌های دولتی با اعلام اینکه کاهش نرخ سود بانکی در شورای پول و اعتبار قطعی است، پیشنهاد کرد نرخ سود بانکی کمی بالاتر از نرخ تورم در نظر گرفته شود. عبدالناصر همتی در گفت‌وگو با مهر درباره بازنگری مجدد در نرخ سود بانکی گفت: شورای پول و اعتبار برای کاهش نرخ سود بانکی منتظر مشخص شدن تورم انتظاری است، یعنی می‌خواهد روند کاهش نرخ تورم یکسال آینده که مورد انتظار است محقق شود تا براساس آن نرخ سود بانکی کاهش یابد. وی افزود: با کاهش نرخ تورم، نرخ سود هم کاهش می‌یابد البته باید توجه کرد که نرخ سود نباید عین نرخ تورم شود. وی در بیان دلایل آن عنوان کرد: سپرده‌گذاران بانکی انتظار دارند که پس از اینکه مدت زمانی مثلاً یکسال پول آنها