

## خوزستان

## حفر یکصدمین چاه در مناطق نفتخیز جنوب

اهواز، خبرنگار وطن امروز: مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران از پایان عملیات حفاری و تکمیل یکصدمین حلقه چاه نفت و گاز در مناطق نفتخیز خشکی و دریایی کشور در سال جاری خبر داد. حیدر بهمنی در این باره اظهار کرد: چاه شماره ۴۲۳ در میدان نفتی مارون صدمین چاهی است که امسال از سوی این شرکت حفاری، تکمیل و آماده بهره‌برداری شد. وی افزود: از این تعداد چاه ۵۰ حلقه توسعه‌ای توصیفی، یک حلقه اکتشافی و ۴۹ حلقه تعمیری است که در حوزه‌های عملیاتی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، شرکت نفت مناطق مرکزی، شرکت نفت فلات قاره، شرکت نفت و گاز پارس و شرکت مهندسی و توسعه نفت قرار دارند. بهمنی با اشاره به اینکه متر از حفاری چاههای نفت و گاز در این مدت ۲۴۵ هزار و ۴۰۰ متر بوده است، گفت: شرکت ملی حفاری ایران هم‌اکنون در میدان‌های مشترک نفتی آزادگان شمالی و جنوبی، آذر، یادآوران و یاران حضور فعال دارد که از آن جمله استقرار ۷ دکل حفاری این شرکت در میدان آزادگان جنوبی و ۴ دکل در میدان یاران است. ■■■

## مطالبه اهوازی، زیبایی و نظم در معماری و مناظر شهری است

اهواز، خبرنگار وطن امروز: جلسه شورای سازمان زیباسازی شهرداری اهواز با حضور دکتر کاظمی‌نژاد، مدیر کل امور شهری و شوراهای استانداری خوزستان و سرکار خادم الباجی، رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر اهواز و شهردار برگزار شد. سیدخلف موسوی گفت: کلانشهر اهواز دارای ظرفیت‌های منحصر بفرد جغرافیایی نظیر زمان طولانی گرما در سال (۸ ماه از ۱۲ ماه)، عبور رودخانه زیبای کارون از شهر و نخلستان‌های قدیمی است که مجموعه مدیریت شهری با بالفعل کردن این استعدادها طبیعی می‌تواند شهر اهواز را به جاذبه‌ای بی‌نظیر برای گردشگران داخلی و خارجی تبدیل کند. شهردار اهواز تصریح کرد: شهرهای کنار رودخانه‌ها و دریا دارای مزیت ساحل‌های کنار رودخانه‌های هستند که با استفاده از این مزیت می‌توان نسبت به ایجاد رفاه و آرامش که نیاز امروز زندگی‌های شهری است، همت گمارد. سیدخلف موسوی، خلقت را براساس زیبایی دانست و تصریح کرد: فطرت انسان خداجو است و از این منظر طالب زیبایی است بنابراین هرچه در سامان مؤلفه‌های معماری و شهرسازی در شهرها به ظرافت و مسائل زیبایی‌شناختی توجه کنیم، مورد استقبال افکار عمومی قرار خواهد گرفت.

## انتظار چندین ساله البرزنشینان برای رفع معضل ترافیک

## همتی برای اتمام «بزرگراه همت» نیست



حدود ۵ سال پیش کلنگ احداث امتداد بزرگراه همت به کرج برای حل معضل ترافیک میان این دو کلانشهر به زمین زده شد. فاز نخست این پروژه به بهره‌برداری رسید ولی اتمام این طرح در تابلوی وعده‌های مسوولان جا ماند و این طرح که بنا بود دردی از معضلی دیرینه دوا کند، بحث دربارۀ ترافیک را به بیراهه کشاند. به گزارش مهر، در سال‌های اخیر وقتی نام کرج به میان می‌آید بلافاصله ترافیک سرسام‌آور ورودی این کلانشهر ذهن مخاطبان را آزار می‌دهد؛ جوش چرکینی که بر بدنه رنجور این شهر نقش بسته است. آمارها حکایت از تردد روزانه بیش از ۳۰۰ هزار خودرو در اتوبان تهران- کرج دارد و فی‌الواقع تحمل ترافیک ۱۰ کیلومتری، صبر هر شهروندی را تحت‌الشعاع قرار داده و باعث به وجود آمدن واکنش‌های عصبی می‌شود، شهروندی که به واسطه کار هر روز مجبور به رفت و آمد به پایتخت هستند دردناکی این معضل را بیش از دیگران حس می‌کنند؛ استرس دیر رسیدن در طول مسیر جانکاه است، حرکت خودروهای امدادی و اورژانس به سختی انجام می‌شود، دانشجویان و استادانی که باید خود را بموقع سر کلاس درس برسانند و کارکنان مراکز مهم تولیدی و تحقیقاتی ملی زمان زیادی را در این مسیر سپری می‌کنند همچنین کارگران کارخانه‌های بزرگ در طول مسیر نیز از تجربه این استرس بی‌بهره نیستند. برای راهایی از این معضل طرح‌های زیادی ارائه شد که برخی به مرحله اجرا رسیدند و برخی دیگر نیز فقط روی کاغذ مانده، طرح «امتداد بزرگراه همت به کرج» که در دولت نهم مطرح، تایید و تصویب شد، راهی برای خلاصی از ترافیک بود. کلنگ این پروژه نیز در همان زمان به زمین زده شد یعنی زمانی که کرج از نظر تقسیمات کشوری جزو پایتخت بود. حال با گذشت چندین سال چرخ این پروژه به کندی می‌چرخد و همچنان البرزنشینان در

انتظار اتمام این طرح شب را به روز و روز را به شب می‌رسانند. در این میان بسیاری از مسوولان امر در توضیح روند توقف یا کندی این پروژه گزینه «وجود معارضین» را روی میز می‌گذارند ولی واقعیت امر چیز دیگری است، بزرگراه همت در بیراهه عدم اعتبارات و مدیریت و پیگیری دلسوزانه مسوولان در حال چرخیدن به دور خود است و گویا تابلوی پایان بزرگراه همت حالا حالاها قرار نیست دیده شود. ترافیک ورودی کلانشهر کرج خاطره تلخ بسیاری از شهروندان و رهگذران است. در این میان اخبار ضد و نقیضی از مسوولان که مدعی اتمام پروژه در پایان فصل یا سال جاری هستند، بر دیگر خاطرات تلخ مردم اضافه می‌کند. همیشه شنیده‌ایم عمده‌ترین دلمشغولی مدیران در وزارت راه باز کردن گره‌های کور ترافیک است و برای دستیابی به این مهم

## حل مشکلات اهالی شهر سرپل ذهاب توسط شهرداری

شهرنشینی، بهبود محیط‌زیست شهری و ارتقای کیفی و کمی خدمات شهری است، وی گفت: سعی بر این است با بازدید از نقاط مختلف شهر، مشکلات و تنگناها را در نظر گرفته و در مسیر رفع آنها اقدام کنیم. قطره‌ای به رفع مشکل کسبه و بازاریان خیابان امام خمینی (ره) در محدوده اداره پست سابق و مسجدجامع اهل سنت این شهر اشاره و تصریح کرد: مهم‌ترین فواید اقدامات و

داشته و به فعالیت اقتصادی و حرفه‌ای مشغولند و از صنوف و اقسام مختلف و متنوعی هستند. قطره‌ای تصریح کرد: رشد روز افزون جمعیت و توسعه نیازهای اجتماعی سبب می‌شود به توسعه و تأمین امکانات و تسهیلات خدماتی - رفاهی بیشتر توجه کنیم که این امر جزو مسوولیت‌ها و وظایف شهرداری است. شهردار سرپل ذهاب اظهار کرد: یکی از ضرورت‌های زندگی

و مسوولان البرزی نیست به همین منظور ادامه مسیر با اتصال به جهان‌نما طبق نقشه قبلی انجام می‌شود ولی مسیر پس از اتصال به جهان‌نما تغییر می‌کند. بسیاری از شهروندان معتقدند عدم وجود خروجی در اتوبان همت باعث می‌شود ترافیک بیشتر شود، پیرنون در این باره می‌گوید: فلسفه ایجاد یک اتوبان این است که یک مبدأ و یک مقصد داشته باشد و افزایش نقاط دسترسی یا خروجی باعث به‌وجود آمدن گر‌های ترافیکی و افزایش نقاط حادثه‌خیز می‌شود. وی در ادامه می‌افزاید: طبق ضوابط و قوانین تعداد ورودی‌ها و خروجی‌ها باید محدود باشد چرا که آزادراه همت قرار است تهران را به کرج متصل کند و در میان راه نیازی به خروجی ندارد. این مسوول در جواب سوالی مبنی بر اینکه آیا فلسفه آزادراه و محدود بودن خروجی‌ها تحت تاثیر وجود عوارضی و اخذ عوارض است یا نه؟ بیان می‌کند: در درجه اول به علت مشخصات فنی حاکم بر آزادراه است و در درجه دوم با توجه به اینکه کارفرمای این پروژه شرکت ساخت

و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور است، اجرای این پروژه را به بخش خصوصی واگذار کرده است و وجود عوارضی دلیلی برای برگرداندن سرمایه به سرمایه‌گذار است، در این صورت بخش خصوصی تشویق می‌شود تا در اجرای طرح‌های دیگر مشارکت کند. مدیریت ساخت و توسعه راه‌های اداره کل راه و شهرسازی استان البرز در پاسخ به این پرسش که آیا مسوول یا مدیری از زمان واقعی اتمام پروژه همت اطلاع دارد یا نه؟ خاطرنشان می‌کند: اعلام زمان نهایی اتمام پروژه آزادراه همت توسط مدیران مربوطه وابسته به رفع معارضات و تأمین اعتبارات لازم است چرا که به لحاظ ساخت‌افزای یعنی ماشین‌آلات و نیروی انسانی مشکلی وجود ندارد، نواقصی وجود دارد ولی با مطالعات بررسی و حل می‌شود. ■■■

فعالیت‌های عمرانی شهرداری در این نقطه از شهر علاوه بر آسفالت خیابان و روانسازی عبور و مرور وسایل نقلیه در آن، سر و سامان دادن به معابر پیاده‌رو و سنگ فرش و زیباسازی آن بوده که موجب تسهیل در رفت و آمد عابران پیاده بوده است. قطره‌ای در توضیح مشخصات و جزئیات این طرح گفت: مساحت کلی این پروژه حدوداً ۱۰۰۰ مترمربع است، این مکان پیش از این فضای نابسامانی بوده که شهرداری سرپل ذهاب جهت ساماندهی آن به‌عنوان یک «مرکز محله» طراحی‌های متنوع و جدیدی را برای آن در نظر گرفته است.

## اصفهان

## ایجاد راهکارهای مناسب برای

## صرفه‌جویی مصرف آب در اصفهان

اصفهان، خبرنگار وطن امروز: به منظور بررسی راهکارهای صرفه‌جویی و استفاده بهینه در مصرف آب، ذوب‌آهن اصفهان با شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان برای انتقال تجربیات، کارگروه مشترک تشکیل می‌دهند. به همین منظور جلسه مشترکی با محوریت مدیریت آموزش و توسعه منابع انسانی ذوب‌آهن با حضور تعدادی از مسوولان دو شرکت در ذوب‌آهن برگزار شد. در این جلسه محمودپور، مدیر ارشد منابع انسانی و امور اجتماعی ذوب‌آهن با تشریح اقدامات زیست‌محیطی و پروژه‌های مختلف در زمینه کاهش مصرف و استفاده بهینه از آب و فاضلاب انسانی و صنعتی یادآور شد و افزود: علاوه بر سرمایه‌گذاری این شرکت در ۷۰ پروژه زیست‌محیطی با اعتباری بالغ بر ۴۰۰ میلیارد تومان، هم‌اکنون پروژه تصفیه‌خانه پساب با اعتباری بالغ بر ۷۰ میلیارد تومان در حال احداث است. وی با اشاره به فضای سبز گسترده ذوب‌آهن که بالغ بر ۱۶ هزار و ۵۰۰ هکتار است، گفت: حدود ۱۴ هزار و ۵۰۰ هکتار آن شامل درختان بادام کوهی به‌صورت دیم و تنها ۲ هزار هکتار از فضای سبز موجود تحت آبیاری است که آب مورد نیاز آن نیز از محل فاضلاب امکان شرکت تصفیه و تأمین می‌شود.

## مرکزی

## حادثه آتش‌سوزی در پایلشگاه

## امام خمینی شازندر رخ نداده است

اراک، خبرنگار وطن امروز:مدیر روابط عمومی پایلشگاه امام خمینی (ره) شازند گفت: هیچ گونه حادثه آتش‌سوزی‌ای در پایلشگاه امام خمینی (ره) شازند رخ نداده و انتشار اخباری مبنی بر آتش‌سوزی در واحد RFCC کذب بوده است. عباس سلیمانی اظهار داشت: واحد RFCC پایلشگاه از چند روز گذشته به دلیل نیاز به تعمیرات اساسی از مدار تولید خارج شده بود که هفته گذشته و بعد از به پایان رسیدن تعمیرات، عملیات راهاندازی این واحد آغاز شد. وی تصریح کرد: از آنجا که در عملیات راهاندازی احتمال نشتی مواد وجود دارد، بعد از راهاندازی واحد مقداری مواد نشت کرده و روی دست و پای دو نفر از کارگران ریخت که این کارگران بلافاصله به منظور اطمینان بیشتر به بیمارستان ولی‌عصر (عج) اراک منتقل شده و به‌صورت سریایی تحت درمان قرار گرفته و دقایقی بعد ترخیص شدند. مدیر روابط عمومی پایلشگاه امام خمینی (ره) شازند با بیان اینکه سوختگی شدید این دو کارگر شایعه‌ای بیش نبوده است، گفت: خوشبختانه این حادثه آتش‌سوزی نبوده و هیچ مهار آتشی در پایلشگاه نداشتیم.

**تقدیم به زندگی...**

**ام.اس را فرصتی برای زندگی می دانیم**

آسانترین راه مشارکت  
ارسال پیامک بدون متن  
به شماره **۸۱۱۸**  
برای مشترکین ایرانشل و همراه اول

شماره تماس: **۷۰-۸۸۳۱۱۱۶۸**

**تجربهای متفاوت با رسپینا**

این سرویس فقط در محدوده های استان تهران البرز و استان فارس ارائه می شود.

بخش فروش: ۲۳۰ ۲۳۰ ۸۴

www.respina.net

شرکت داده برداری رسپینا دارای مجوزهای شماره ۱۵۰ - ۱۹ - ۱۴ استان تهران - ۱۱۱ - ۴۰ - ۱۶ استان البرز ۱۱۹ - ۲۵ - ۱۲ استان فارس است سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی می باشد.