

خوزستان

ثبت رکورد جابه‌جایی مسافر

در مسیر دریایی خرمشهر - بصره

اهواز، خبرنگار وطن امروز: در ایام آربعین سید و سالار شهیدان، تردد بیش از ۳ هزار و ۴۳۵ زائر از طریق مسیر دریایی خرمشهر - بصره به ثبت رسید. امسال برای اولین بار علاوه بر مرزهای زمینی کشور، انتقال زائران از طریق مسیر دریایی نیز صورت گرفت. در طول این ایام، همه زائران امکان تردد بدون ویزا را داشتند و از پرداخت مالیات و عوارض خروج از کشور نیز معاف بودند. اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر در این راستا تمهیدات لازم جهت تردد زوار از طریق مسیر دریایی و پایانه بین‌المللی مسافری خلیج فارس را اندیشید و سرویس دهی و ارائه خدمات به زور به نحو مطلوبی انجام شد. ۲ شناور «برلیان» با ظرفیت ۲۲۵ نفر و «ایران زمین» با ظرفیت ۷۱ نفر در ۲ نوبت صبح و عصر کار انتقال زائران به سوی بندر بصره و بالعکس را به عهده داشتند.

■ ■ ■

بازدید معاون وزیر تعاون، کار

و رفاه اجتماعی از بندر خرمشهر

اهواز، خبرنگار وطن امروز: حسن طایی، معاون توسعه، کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و هیات همراه از بندر خرمشهر بازدید به عمل آورد. در جریان این سفر که سیدحسن هفدهن معاون روابط کار و محمدرضا کاویانی مشاور وزیر و رئیس مرکز نوسازی تحول اداری و بودجه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و هوشمند صفایی مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان خوزستان نیز حضور داشتند، این مسؤولان به وسیله شناور از آبراه بین‌المللی اروند، رودخانه کارون و تأسیسات بندری بازدید کردند. این هیات به منظور شرکت در نخستین همایش سراسری بیمه و بیکاری و حمایت از مشاغل که روز چهارشنبه در آبادان برگزار شد، در شهرستان خرمشهر حضور یافته بودند.

■ ■ ■

به‌کارگیری آزمایشی انرژی

خورشیدی در مناطق نفتخیز جنوب

اهواز، خبرنگار وطن امروز: به منظور بسترسازی و به‌کارگیری انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر در شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، پروژه آزمایشی استفاده از انرژی خورشیدی در شهرک نفت اهواز اجرا شد. معاون مدیر تولید (پهنه‌سازی مصرف انرژی) در این باره گفت: این معاونت در راستای اهداف و خط‌مشی سازمانی خود درباره بسترسازی و به‌کارگیری انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر پروژه‌های آزمایشی برای تأمین روشنایی میدانی شهرک نفت با بهره‌گیری از انرژی خورشیدی تعریف و اجرا کرد.

مسئولانی که جواز نابودی آثار باستانی را صادر می‌کنند

تخریب لایه‌های تاریخی قزوین!



لایه‌های تاریخی ضلع جنوبی

سعدالسلطنه و قسمت شرقی کتابخانه نبوی و محدوده شیستان زیرزمینی مسجدالنبی به منظور احداث پارکینگ طبقاتی بسا خاکبرداری ماشین‌آلات شهرداری در آستانه تخریب قرار گرفت. به گزارش مهر، در حالی که شهر تاریخی و باستانی قزوین در دل زمین این شهر زیر خروارها خاک و ساخت و ساز پنهان شده است، شهرداری قزوین در اقدامی برای ساخت پارکینگ طبقاتی در بافت تاریخی توسط لوادرها خاکبرداری و گودبرداری از کف منطقه تاریخی در محدوده مسجدالنبی را آغاز کرد که این کار لایه‌ها بر اندام شهر تاریخی قزوین انداخت. این حرکت که برای ساخت پارکینگ طبقاتی از عصر یکشنبه هفته جاری آغاز شده صبح دوشنبه با حضور لوادرها و بولدوزر و کامیون‌های

سنگین شهرداری با شدت بیشتری آغاز شد به طوری که مدیر کل میراث فرهنگی و باستان‌شناسان این اداره را آشفته و سراسیمه به محل خاکبرداری کشاند و مسؤول روابط عمومی با اضطرابی که ناشی از نگرانی از تخریب بافت تاریخی بود خبرنگاران از جمله خبرنگاری مهر را مطلع کرد تا با حضور خود و اطلاع‌رسانی مانع از این حرکت تخریبی شوند. محمدعلی حضرتی، مدیر کل اداره میراث فرهنگی استان قزوین در گفت‌وگو با مهر درباره خاکبرداری پارکینگ سعدالسلطنه گفت: عصر یکشنبه هفته جاری با خبر شدیم شهرداری قزوین با ماشین‌آلات

سنگین خاکبرداری در ضلع جنوبی سعدالسلطنه و قسمت شرقی کتابخانه نبوی را که در حقیقت شیستان زیرزمینی مسجدالنبی است آغاز کرده و اقدام به خاکبرداری برای احداث پارکینگ طبقاتی کرده است. وی افزود: این محدوده حریم بلافاصل ۳ اثر تاریخی کاروانسرای وزیر در جنوب محدوده، شیستان مسجدالنبی در قسمت غرب و مجموعه سعدالسلطنه در شمال بافت تاریخی شهر قزوین است که متأسفانه با ماشین‌آلات سنگین به جان این بافت افتاده‌اند و بسیار عجله دارند این تخریب صورت گیرد. حضرتی تصریح کرد: این حریم بلافاصل تلقی می‌شود و براساس قانون هرگونه عملیات عمرانی باید با مجوز باشد و در حالی که این محدوده در نزدیکی مسجد

و مدرسه تاریخی قرار دارد و تخریب آن غیرمنطقی و زیانبار است که شکایتی را در این زمینه تنظیم کرده‌ایم و امیدواریم توسط دادستانی پیگیری شود. حضرتی در پاسخ به این پرسش که گفته می‌شود این موضوع در کمیسیون ماده ۵ تصویب و با تغییر کاربری موافقت شده و شهرداری طبق قانون عمل کرده و در شورای تأمین هم این موضوع مطرح و مخالفتی با آن نشده است، گفت: در این کمیسیون با تغییر کاربری و احداث پارکینگ در کف بدون گودبرداری موافقت شده و در صورت کندن زمین در اعماق یک متر و بیشتر لایه‌های تاریخی این محدوده آسیب جدی خواهد دید. وی افزود: در عمق ۲ متری باستان‌شناسان ما به لایه‌های تاریخی رسیده‌اند و به احتمال زیاد لایه‌هایی از دوران اسلامی و پیش از آن هم وجود دارد که با تداوم این روند شهر شاپوری که در این محدوده احتمال وجود آن هست از بین خواهد رفت. وی افزود: به محض اطلاع از این موضوع نیروهای یگان حفاظت میراث فرهنگی اقدام کردند و دستور توقف عملیات را به پیمانکار شرکت مجری طرح دادند و در حال حاضر این اقدامات به طور کامل با حضور اعضای شورای شهر و همکاری آنها پس از تماس با شهردار متوقف شده و مانع از حال پیگیری اقدامات قانونی و قضایی آن هستیم. حضرتی در این باره که گفته می‌شود استانداری هم در جریان صدور

و استان که قابل بازسازی و احیا نیست، ناپود شود.

■ خاکبرداری را متوقف کردیم تا

موضوع دوباره بررسی شود

علی فرخزاد، عضو شورای اسلامی شهر قزوین هم که به همراه احد چگینی، عضو دیگر شورا در محل حاضر بودند در گفت‌وگو با مهر اظهار داشت: این طرح در کمیسیون ماده ۵ مطرح شده و مسؤولان سابق میراث فرهنگی با آن موافقت کرده‌اند و شهرداری هم طبق قانون اجرای این طرح را برای رفاه مردم و کاهش بار ترافیکی آغاز کرده است. وی افزود: در این منطقه ۱۵ خانه متعلق شده که دارای زیرزمین بوده یعنی مجوز احداث داشته‌اند و طبق طرح تفصیلی اگر در بافت تاریخی مشکلی باشد میراث فرهنگی می‌توانست مانع شود که این کار صورت نگرفته است. فرخزاد

تصریح کرد: البته از جزئیات موافقت صورت گرفته در کمیسیون ماده ۵ آگاه نیستیم و ساعاتی دیگر در جلسه‌ای این موضوع را دقیق‌تر بررسی خواهیم کرد تا ببینیم چه باید کرد. رئیس سازمان مهندسی ساختمان استان یادآور شد: مسلمان این طرح موافقت تغییر کاربری را دارد اما باید دید مجوز پارکینگ طبقاتی هم دارد یا نه اما مدیران قبلی نباید حتی با این مورد هم موافقت می‌کردند اما تلاش می‌کنیم پس از بررسی نظر کارشناسی را اعلام کنیم اما مردم بدانند هم شهردار و هم شورا در فکر منافع استان از لحاظ حفظ میراث فرهنگی هستند و وظیفه هم دارند به درخواست مردم برای ارائه خدمات رفاهی و عمرانی پاسخ دهند که در این طرح هیچ سود مالی مطرح نیست و هزینه‌های سنگینی که طرح دارد برای رفاه مردم و تسهیل در تردد ساکنان صورت می‌گیرد. به نظر می‌رسد شهرداری و شرکت عمران ناصری هستند که به دلیل کمبود اعتبار ادامه حفاری متوقف شد. عسگری بیان کرد: به احتمال فراوان در این منطقه آثاری از دوره صفوی و سلجوقی نیز یافت خواهد شد لذا از منظر باستان‌شناسی اجرای این طرح که با تخریب آثار و لایه‌های تاریخی است غیراصولی بوده و میراث فرهنگی کشور را نابود می‌کند. وی افزود: از مسؤولان انتظار داریم جلوی این کار را بگیرند و اجازه ندهند میراث تاریخی کشور

■ تخریب تاریخ شهر را متوقف کنید

محمدرضا عسگری، از باستان‌شناسان میراث فرهنگی استان در گفت‌وگو با مهر اظهار داشت: این بافت در محدوده حریم مسجدالنبی است و عکس‌های سال ۱۹۱۹ میلادی نشان داده این فضا مسطح بوده و در سال ۹۰ شمسی در حفاری که در محدوده تجاری آقای شویدی انجام شد، ثابت کرد این بناها مربوط به اواسط دوره قاجار و قبل از دوره ناصری هستند که به دلیل کمبود اعتبار ادامه حفاری متوقف شد. عسگری بیان کرد: به احتمال فراوان در این منطقه آثاری از دوره صفوی و سلجوقی نیز یافت خواهد شد لذا از منظر باستان‌شناسی اجرای این طرح که با تخریب آثار و لایه‌های تاریخی است غیراصولی بوده و میراث فرهنگی کشور را نابود می‌کند. وی افزود: از مسؤولان انتظار داریم جلوی این کار را بگیرند و اجازه ندهند میراث تاریخی کشور

گلستان

رتبه نخست

کاهش تلفات جاده‌ای برای گلستان

گرگان، خبرنگار وطن امروز: مدیر کل راه و شهرسازی گلستان با بیان اینکه تعداد تلفات جانی جاده‌های روستایی استان در ۷ ماهه سال جاری ۴۱۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل، کاهش یافته است، گفت: از این نظر، استان رتبه نخست کشور را کسب کرده است. به گزارش اداره روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان، مهندس علی‌بخش رستمی در مصاحبه با خبرنگاران اظهار داشت: در ۷ ماهه سال ۹۲ تعداد کشته‌شدگان راههای روستایی استان متأسفانه ۱۴۰ نفر بود. وی ادامه داد: کسب رتبه اول در کاهش تعداد تلفات جاده‌های روستایی در سال ۱۳۹۲ که براساس رتبه‌بندی آماری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور صورت گرفته، جز با تلاش همکاران حوزه حمل و نقل، راهداری و راه روستایی میسر نشده است. رستمی اضافه کرد: از ۵ هزار کیلومتر راه موجود در استان گلستان نزدیک به ۳ هزار و ۵۰۰ کیلومتر آن روستایی است که بیشترین تردد را به خود اختصاص داده‌اند. به گفته رستمی، همچنین متوسط جمعیت ساکن در روستاهای کشور ۲۸ درصد است در حالی که این مساله در استان گلستان نصف به نصف است یعنی نیمی از جمعیت استان در روستاها ساکن هستند و به همین دلیل، جاده‌های روستایی ما به اندازه جاده‌های شهری پرتردد هستند.

مرکزی

علائم CTC در ایستگاه راه آهن

نورآباد اراک راه‌اندازی شد

اراک، خبرنگار وطن امروز: مدیر کل راه‌آهن اراک از نصب و راه‌اندازی علائم CTC در ایستگاه نورآباد اراک خبر داد. جلال‌الدین کونکار در حاشیه بازدید از این ایستگاه اظهار داشت: در ادامه اجرای پروژه نوسازی علائم الکتریکی و ارتباطی محور جنوب، عملیات نصب و راه‌اندازی علائم CTC در ایستگاه نورآباد به پایان رسید. وی افزود: این علائم با حضور نمایندگان ادارات کل ستادی و کمیسیون سوانح راه‌آهن اراک نصب و راه‌اندازی شد و در سرویس آزمایشی قرار گرفت. وی یادآور شد: ایستگاه نورآباد دومین ایستگاه پس از ایستگاه سسمیه است که به علائم الکتریکی و ارتباطی CTC مجهز می‌شود. مدیر کل راه‌آهن اراک با اشاره به اجرای عملیات جوشکاری درز ریل در راه‌آهن اراک بیان کرد: عملیات جوشکاری درز ریل در ایستگاه‌های شانزده، نورآباد، ملک‌آباد، مشک‌آباد و نانگرد به پایان رسیده و در باقی پلاک‌ها عملیات در حال اجراست.

آگهی تجدید دعوت به ارزیابی کیفی شماره ۱۳-۹۳-۵۷



اداره کل راه آهن کرمان

مناقسه تخلیه و بارگیری فرآورده های نفتی و خدمات پشتیبانی اتبار مرکزی در اداره کل راه آهن کرمان
اداره کل راه آهن کرمان در نظر دارد بنا بر آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی پیمانکاران دارای صلاحیت جهت دعوت به مناقسه به شرح ذیل اقدام نماید
۱- شرح مختصر موضوع مناقسه: مناقسه تخلیه و بارگیری فرآورده های نفتی و خدمات پشتیبانی اتبار مرکزی در اداره کل راه آهن کرمان
۲- محل انجام کار: ایستگاههای کرمان و زرنند
۳- مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: مهلت دریافت اسناد از تاریخ ۹۳/۱۰/۱۳ لغایت ۹۳/۱۰/۲۰ و محل دریافت اسناد اداره تدارکات و پشتیبانی اداره کل راه آهن کرمان- امور قراردادهای مناقضیان می توانند با در دست داشتن معرفی نامه کتبی و واریز مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۲۱۷۶۴۰۳۸۰۳۰۰۴ نزد بانک ملی جهت دریافت اسناد ارزیابی به نشانی کرمان- جاده تهران اداره کل راه آهن کرمان اداره تدارکات و پشتیبانی (امور قراردادهای) مراجعه نمایند.
۴- مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده: از تاریخ ۹۳/۱۰/۲۱ لغایت ۹۳/۱۱/۶ به مدت ۱۴ روز کاری و محل تحویل اسناد تکمیل شده اداره منابع انسانی و رفاه اداره کل راه آهن کرمان میباشد.
-هزینه دو نوبت چاپ آگهی پس از یک ماه توسط برنده مناقسه پرداخت می شود.
پس از ارزیابی کیفی از مناقسه گران دارای صلاحیت که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد مناقسه دعوت به عمل خواهد آمد.
م/الف ۵۷۸

www.Hemmat110.com

هم‌مات ۱۱۰

۷۲۰ * ۶ * ۵ *
۳۰۰۰۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰

اولین خیریه سایبری
مسأله محور در ایران

رسپینا
ارتباط با ما

پهنای باند اینترنت اختصاصی
برای موسسات و سازمان‌های دولتی و خصوصی
پشتیبانی ۲۴ ساعته در تمام هفته

تجربهای متفاوت با رسپینا

این سرویس فقط در محدوده های استان تهران البرز و استان فارس ارایه می شود.

بخش فروش: ۰۲۳۰ ۲۳۰ ۸۴
www.respina.net

شرکت داده پردازی رسپینا دارای مجوزهای شماره ۱۰۵ - ۱۱۵ - ۱۱۶ - ۱۱۷ - ۱۱۸ - ۱۱۹ - ۱۲۰ استان البرز
۱۱۵ - ۱۱۶ - ۱۱۷ - ۱۱۸ - ۱۱۹ - ۱۲۰ استان فارس از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی می باشد