



اولین گروه از زائران ایرانی اول شهریور به سرزمین وحی اعزام می‌شوند. سعید اوحدی، رئیس سازمان حج و زیارت با اشاره به اعلام فراخوان ثبت‌نام معمولان حج تمتع بیان داشت: زائرانی که دارای فیش اولویت‌دار تا تاریخ ۸۴/۱۲/۱۵ هستند، می‌توانند با مراجعه به این فراخوان از برنامه‌های حج مطلع شوند. اوحدی به باشگاه خبرنگاران افزود: ۵۲۷نیز دی اطلاعاتی‌امی مبنی بر اعلام دفتر خدمات زیارتی، اسامی کارگزاران و گروه‌های قیمتی اعلام خواهد شد. به گفته رئیس سازمان حج و زیارت ثبت‌نام قطعی از متقاضیان دارای فیش اولویت‌دار تا تاریخ ۸۴/۱۲/۱۵ از سوم بهمن آغاز می‌شود که زائران استان‌های تهران، قزوین، البرز و قم در این تاریخ می‌توانند نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند و ثبت‌نام زائران سایر استان‌ها نیز روزهای چهارم و پنجم بهمن انجام می‌شود. وی با اشاره به اینکه در تمتع ۹۴ هیچ‌گونه افزایش قیمتی نداریم، تاکید کرد: هزینه تشریف به تمتع در ۲ قسط از زائران دریافت می‌شود که بر همین اساس متقاضیان قسط اول را در تاریخ سوم، چهارم و پنجم پرداخت می‌کنند و قسط دوم در اردیبهشت‌ماه از آنها دریافت می‌شود. اوحدی درباره زمان اعزام زائران به تمتع یادآور شد: اولین گروه از زائران ایرانی اول شهریور به سرزمین وحی اعزام می‌شوند.

■ ■ ■

تداوم بارش‌ها تا روز یکشنبه

مدیر پیش‌بینی و هشدار سازمان هواشناسی کشور آخرین پیش‌بینی‌ها از وضعیت آب‌وهوایی کشور را تشریح کرد. احد وظیفه، مدیر پیش‌بینی و هشدار سازمان هواشناسی کشور به ایسنا گفت: براساس آخرین نقشه‌های پیش‌بینی هواشناسی در روز شنبه (امروز) بارش‌ها با شدت کمتری در برخی نواحی غرب سواحل دریای خزر و شمال غرب کشور تداوم داشته و در غرب، جنوب غرب رگبار، رعد و برق و وزش باد پیش‌بینی می‌شود که در برخی مناطق مرتفع بارش برف نیز خواهیم داشت. وی با بیان اینکه در روز یکشنبه در برخی مناطق جنوب و شرق کشور ابرناکی بارش‌های پراکنده و وزش باد پیش‌بینی می‌شود، بیان داشت: این سامانه در بعدازظهر این روز از مرزهای شرقی کشور خارج خواهد شد. مدیر پیش‌بینی و هشدار سازمان هواشناسی کشور درباره وضعیت هوای تهران نیز گفت: آسمان تهران روز شنبه (امروز) کمی ابری در بعضی ساعات همراه با افزایش ابر و بارش پراکنده و وزش باد پیش‌بینی می‌شود و حداقل و حداکثر دما در این روز صفر و ۳ درجه سانتیگراد بالای صفر خواهد بود. در روز یکشنبه (فردا) نیز آسمان پایتخت کمی ابری و در بعضی ساعات با افزایش ابر و وزش باد همراه خواهد بود.

■ ■ ■

رئیس سازمان ثبت اسناد اعلام کرد

کاهش ۹ درصدی آمار ازدواج

رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور از توقف روند افزایشی طلاق در کشور و کاهش ۹ درصدی آمار ازدواج طی ۹‌ماه نخست سال جاری خبر داد. احمد توپسرکانی، رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور با اشاره به آمار ازدواج و طلاق در ۹ ماهه نخست امسال، گفت: ما در ۹ ماهه امسال ۵۱۶ هزار و ۲۹۵ واقعه ازدواج را در قفتر رسمی ازدواج به ثبت رساندیم که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹ درصد کاهش داشته است. وی همچنین با اشاره به آمار طلاق به فارس اعلام کرد: در ۹ ماهه امسال ۱۱۶ هزار و ۸۴۲ واقعه طلاق به ثبت رسیده که به مقایسه با مدت مشابه سال قبل تغییری نداشته و به عبارتی روند افزایشی طلاق متوقف شده است.

■ ■ ■

وزیر آموزش و پرورش مطرح کرد

بیمه‌طلابی

برای فرهنگیان باز نشسته

وزیر آموزش‌وپرورش از برقراری بیمه‌طلابی برای فرهنگیان بازنشسته خبر داد.علی‌اصغر فانی، وزیر آموزش‌وپرورش در پاسخ به این پرسش که «آیا بیمه‌طلابی برای فرهنگیان بازنشسته نیز برقرار شده است»، اظهار داشت: بیمه‌طلابی با همان خدماتی که برای فرهنگیان شاغل در جریان است برای فرهنگیان بازنشسته نیز برقرار شده است. وی همچنین درباره استقرار سازمان بازرسی برای بررسی روند اجرای سند تحول بنیادین در وزارت آموزش و پرورش مستقر شده است، وزیر آموزش‌وپرورش خاطر نشان کرد: نقشه راه سند تحول بنیادین آموزش و پرورش در مراحل پایانی قرار داشته و ویرایش سوم آن تهیه شده و در دست بررسی است که تاثلی می‌کنیم تا پایان سال و شاید هم زودتر آن را اجرایی کنیم. فانی درباره تهیه‌بندی معلمان یاد‌روشد: تهیه‌بندی معلمان تا پایان اسنل به مجلس شورای اسلامی تقدیم می‌شود که با تصویب آن انگیزه معلمان و مهارت‌های حرفه‌ای آنها نیز افزایش می‌یابد.



■ **معاینه فنی ۶ ماهه برای خودروهای امدادی**

وی در گفت‌وگو با ایسنا بیان داشت: دوره زمانی معاینه فنی انواع وسایل نقلیه فورت‌های پزشکی و امدادی مانند آمبولانس، آتش‌نشانی و امداد خودروها اعم از سبک، سنگین و موتوسیکلکت عمابه خواهد بود. همدانی خاطر نشان کرد: درباره خودروهایی که از سوخت سسی‌ان‌جی استفاده می‌کنند نیز در ماده ۶ این‌نامه پیش‌بینی شده‌است تاچنانچه در بحث مخزن مشکلی داشته باشند معاینه فنی برای آنها صادر نشود. همچنین انواع وسایل نقلیه دارای سوخت سی‌ان‌جی سبک با پلاک شخصی و دولتی هر ۳ سال بازرسی چشمی و هر ۶ ماه باید آزمایش‌های هیدرواستاتیک را انجام دهند. این دوره زمانی برای وسایل نقلیه سبک با پلاک عمومی هر دو سال بازرسی چشمی و هر ۶ ماه آزمایش‌های هیدرواستاتیک خواهد بود. وی تاکید کرد: وسایل نقلیه دارای سوخت سی ان جی سنگین با هر نوع پلاکی باید هر دو سال بازرسی چشمی و هر ۶ ماه آزمایش‌های هیدرواستاتیک را انجام دهند.

■ **تدوین آیین‌نامه جدید معاینه فنی**

دبیر شوراییله هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با اشاره به وجود ابهامات و مشکلات در فرآیند معاینه فنی و نارسایی‌هایی که در آیین‌نامه قبلی مصوب سال ۱۳۸۲ وجود داشت، گفت: وزارت کشور با برگزاری جلسات کارشناسی متعدد و همفکری وزارت راه‌وشهرسازی، سازمان حفاظت محیط زیست، سازمان ملی استاندارد و شهرداری‌های کشور، آیین‌نامه جدیدی در تیرماه سال جاری برای تصویب به دولت ارسال کرد و پس از انجام بحث‌های کارشناسی در جلسه ۱۹ آژرماه این پیشنهاد به تصویب هیات وزیران رسید و در ۱۴ دی‌ماه توسط معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد. وی یادآور شد: برخی تعارضات در معاینه فنی اصلاح شده و ساختار معاینه فنی در سطح ملی، استانی و شهری به صورت کامل تعریف شده است در

کاهش دوره زمانی معاینه فنی تعدادی از خودروها در کشور

معاینه فنی خودرو دگرگون می‌شود



جدول تغییرات جدید معاینه فنی خور وها

| وسایل نقلیه عمومی | دوره زمانی معاینه فنی |
|---|-----------------------|
| سبک و سنگین درون و برون‌شهری با عمر ۱۰ سال یا کمتر | ۶ ماهه |
| سبک و سنگین درون و برون‌شهری با عمر بیشتر از ۱۰ سال | ۳ ماهه |

| وسایل نقلیه شخصی، دولتی | دوره زمانی معاینه فنی |
|-------------------------|-----------------------|
| سبک | یک ساله |
| سنگین | ۶ ماهه |
| موتوسیکلک | یک‌ساله |

| وسایل نقلیه فورت‌های پزشکی و امدادی | دوره زمانی معاینه فنی |
|-------------------------------------|-----------------------|
| سبک | ۶ ماهه |
| سنگین | ۶ ماهه |
| موتوسیکلک | ۶ ماهه |

| وسایل نقلیه دارای سوخت CNG | دوره زمانی |
|----------------------------|-------------------------|
| سبک با پلاک شخصی و دولتی | بازرسی چشمی |
| سبک با پلاک عمومی | بازرسی‌های هیدرواستاتیک |
| سنگین با هر پلاک | ۳ ساله |
| | ۲ ساله |
| | ۶ ساله |

صورتی که در آیین‌نامه قبلی ابهامات زیادی در این تعاریف و ساختارها وجود داشت.

■ **مکانیزه شدن کنترل معاینه فنی**

همدانی با اشاره به راه‌اندازی سامانه ملی یکپارچه معاینه فنی تا خردادماه سال آینده به عنوان یکی دیگر از بندهای ماده ۱ این مصوبه اظهارداشت: این سامانه به صورت آنلاین و برخط در اختیار تمام مراکز معاینه

آزمایش که در مراکز معاینه فنی انجام می‌شود باید یک مهندس مکانیک دارای مدرک کارشناسی آنها را تایید کند

■ **راه‌اندازی سامانه ملی تا خرداد۹۴**

دبیر شوراییله هماهنگی ترافیک شهرهای کشور افزود: وزارت کشور، شهرداری‌ها و وزارت راه در یک همکاری مشترک تا خردادماه سال ۱۳۹۴ سامانه ملی یکپارچه معاینه فنی در کشور راه‌اندازی می‌کنند و پس از راه‌اندازی این سامانه تنها معاینه فنی‌ای معتبر خواهد بود که از طریق سامانه صادر شده و هر معاینه فنی بعد از خرداد ۹۴ خارج از این سامانه صادر نشود و جاهت قانونی ندارد و پلیس راهنمایی و تراندگی با خودروهایی که بر گه معاینه فنی از مراکز دریافت نکرده‌اند برخورد قانونی می‌کند. به گفته وی، پیش‌بینی شده در آینده بتواتیم از دوربین‌های موجود در سطح شهر برای ثبت تخلفات معاینه فنی هم استفاده کنیم و کنترل معاینه فنی خودروها مکانیزه انجام شود. در حقیقت این کنترل علاوه بر افسران پلیس توسط دوربین‌های ثبت تخلف نیز صورت می‌گیرد.

■ **مبادله اطلاعات بین پلیس و مراکز معاینه فنی**

همدانی درباره نحوه عملیاتی شدن کنترل مکانیزه معاینه فنی خودروها خاطر نشان کرد: همه مراکز و پلیس راهنمایی و راندگی به سامانه ملی یکپارچه معاینه فنی متصل می‌شوند و اطلاعات بین پلیس و مراکز معاینه فنی مبادله می‌شود؛ به طوری که پس از خروج خودرو از این مراکز اطلاعات معاینه فنی در سامانه ثبت می‌شود به این ترتیب خودرو در هر نقطه‌ای از کشور معاینه فنی گرفته باشد، اطلاعات در سامانه ثبت شده و در تمام نقاط کشور این معاینه فنی معتبر خواهد بود.

■ **معرفی جاعلان به مراجع قضایی**

وی تاکید کرد: در آیین‌نامه جدید پیش‌بینی شده مراکزی که گواهی معاینه فنی خلاف واقع یا جعلی صادر می‌کنند، شهرداری‌ها و سازمان راهداری موظف هستند با قید فوریت این مراکز را به مراجع قضایی معرفی کنند و هر بر گه معاینه فنی که به صورت غیرقانونی صادر به‌عنوان جعل سند یا آن برخورد می‌شود، دبیر شوراییله هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ابراز امدیاری کرد: بخشی از مشکلات معاینه فنی بسا این آیین‌نامه مرتفع نشود و با همکاری همه دستگاه‌ها موضوع معاینه فنی در قالب این آیین‌نامه ساماندهی شود. همدانی تصریح کرد: تصویب‌نامه جدید جایگزین تصویب‌نامه‌ای شد که در سال ۱۳۸۲ درباره موضوع معاینه فنی به تصویب رسیده بود و از لحظه ابلاغ برای همه دستگاه‌ها لازم‌الاجراست.

رئیس کمیته محیط‌زیست شورای شهر تهران انتقاد کرد

کم توجهی دولت به مشکلات زیست‌محیطی

یکپارچه است. حقانی به ایسنا افزود: تصمیمات و مصوبات مناسی در برنامه و بودجه مدیریت شهری به منظور کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی تهران پیش‌بینی شده اما این موضوع در سیاست‌ها و برنامه‌های اجرایی دولت کمتر مورد توجه قرار گرفته است. وی با اشاره به پایبندنبودن دولت به پرداخت تعهدات قانونی خود در قبال توسعه حمل و نقل عمومی به شهرداری تهران، اظهار داشت: تقویت حمل و نقل عمومی با محوریت مترو، همزمان با گسترش فضای سبز شهری و مدیریت بهینه پسماند و دیگر آلاینده‌های زیست‌محیطی از سوی مدیریت شهری، باید در اولویت قرار گیرد.

مهمی در روند امدارسانی دارد که نه‌تنها باید به تعداد کافی موجود باشد بلکه باید از نظر نوع ماموریت‌های تعریف شده در مناطق گوناگون و شرایط جغرافیایی کشور نیز مناسب انتخاب شود. همچنین صابری‌نیا درباره تجهیزات و امکات اورژانس خاطر نشان کرد: در حال حاضر ۱۵۰۰ دستگاه آمبولانس فرسوده در اختیار اورژانس قرار دارد که حدود نیمی از آنها نیاز به تعمیر و تعویض دارند.

■ **شرمنده ملت ایران هستیم**

وی با بیان این نکته که تشریفات اداری و مشکلات موجود باعث شده در خرید و واردات آمبولانس به کشور ناکام بمانیم، افزود: حدود ۶ ماه است که برای واردات آمبولانس با مشکل مواجه هستیم و نمی‌توانیم آمبولانس‌هایی را در خور شان ملت ایران تهیه کنیم و از این جهت که قادر به بهسازی ناوگان نیستیم، شرمنده مردم‌هستیم.

■ **نگرانی از بودجه ۹۴**

خدمت‌رسانی امدادگران در اورژانس که البته با سختی‌های فراوانی نیز همراه است این روزها در شرایطی صورت می‌گیرد که در برخی از مناطق کلانکس با ساختمان‌های موقت و استیجاری جای خود را به پایگاه‌های اورژانس داده و پرسنل باید حتی ۵ تا ۶ سال از یک کلانکس به عنوان پایگاه امدادی استفاده کنند. مکی و اعتبارات کافی برای حل مشکلاتی است که از یک سو با سلامت جامعه از تباطؤ دارد و از طرف دیگر گریب‌انگیز نیروهای اورژانس شده است اما با توجه به اظهارات رئیس مرکز حوادث و فوریت‌های پزشکی کشور چندان هم نمی‌توان برای رفع این مشکلات در سال آینده امیدوار بود. صابری‌نیا در این باره بیان داشت: اعتبارات لازم برای طرح توسعه را ابلاغ کرده و امیدواریم منابع لازم برای اجرایی شدن آن محقق شود اما در عین حال نگران بودجه ۹۴ هستیم که اگر مصدر صد اعتبارات پیش‌بینی شده تامین نشود تغییری در وضعیت اورژانس ایجاد نخواهد شد.

آژیتکامپلی



عضو شوراییله نظام پزشکی مطرح کرد
هشدار درباره سقوط عدالت در سلامت
عضو شوراییله نظام پزشکی، به ارزیابی و تحلیل بودجه سلامت در سال ۹۴ پرداخت. داریوش طاهرخانی، عضو شوراییله نظام پزشکی اظهار داشت: مطابق قانون اساسی، آحاد مردم کشور باید از خدمات بهداشتی و درمانی مورد نیازشان بهره‌مند شوند و این موضوع زمانی محقق می‌شود که ارکان نظام سلامت در کنار متولیان نظام سلامت به وظایف و تکالیف خود به درستی عمل کنند و به طور قطع اعتبارات مالی یکی از مولفه‌های بسیار مهم در تحقق برنامه‌های سلامت کشور است. طاهرخانی به مهر افزود: در سال ۱۰۹۴ اگر در آمد اختصاصی تعیین شده در بودجه محقق نشود، وزارت بهداشت نخواهد توانست از اعتبارات هزینه‌ای برای پیشبرد برنامه‌های در نظر گرفته شده استفاده کند و در آن صورت باید از اجزای برخی برنامه‌های سلامت چشمپوشی شود یا اینکه از کمیت ارائه خدمات بهداشتی و درمانی به مردم کاسته شود. وی یادآور شد: شنیده‌ها حکایت از آن دارد که منابع بیمه‌های پایه در سال ۹۴ را رشد گلوبالی حدود ۱۳ درصد همراه خواهد بود. بنابراین با این رشد، به طور قطع بیمه‌های پایه با شیوه کنونی، نخواهند توانست درآمد اختصاصی در نظر گرفته شده را تامین کنند. پس یا باید این درآمد به بهای افزایش چشمگیر پرداخت از جیب مردم تامین شود یا باید به دلیل جذب نشدن درآمد، کمیت خدمات بهداشتی و درمانی با تنزل همراه شود. طاهرخانی خاطر نشان کرد: در هر دو صورت مردم متضرر خواهند شد، چون افزایش پرداختی‌های مردم، حذف برخی نیازهای دیگر زندگی‌شان را به دنبال خواهد داشت و باید با «کاهش رفاه اجتماعی»، سلامت خود را خریداری کنند از طرف دیگر نتحقق نیافتن این درآمدها، کاهش کمیت ارائه خدمت در حوزه سلامت را در پی خواهد داشت که در آن صورت نیز مردم در دسترسی و دستیابی به خدمات درمانی مورد نیازشان با چالش‌های جدی مواجه خواهند شد. به این اوصاف بار دیگر میزان عدالت در سلامت» در معرض سقوط قرار خواهد گرفت. طاهرخانی تاکید کرد: قوانین مترقی سلامت در ادوار گوناگون راهمای برون‌رفت از این وضعیت را پیش‌بینی کرده بود،اما متأسفانه همیشه برخی افراد در جایگاه‌های اجرایی کشور به جای پرداختن به سلامت مردم، تنها در فکر حفظ جایگاه خود بوده‌اند.



شبکه‌های اجتماعی «زمان» را قورت می‌دهند!

 سسینا تفنگ‌چی : حضور در شبکه‌های اجتماعی مجازای بیش از حد است.

مجازای این روزها تبدیل به یک عادت در حیطه الگوی مصرف فرهنگ میان اعضای خانواده‌ها شده است. در کنار الگوی مصرف فرهنگی، نیاز به یک الگوی فرهنگ مصرفی نیز داریم و در کنار هم قرار گرفتن این دو عنصر می‌تواند گامی در راستای پذیرش شکست در جنگ نرم کنونی باشند. اگر الگوی مصرف به‌عنوان یک شاخص فرهنگی در نظر گرفته شود، همه الگوهای مصرف فعلی همچون انرژی در زیر رده آن قرار می‌گیرد و زیربنای مناسی جهت ساخت فرهنگ همگانی می‌شود. این روزها نهدبهنه‌سازی فرهنگ مصرف استفاده از شبکه‌های اجتماعی مجازای بیش از پیش حائز اهمیت است، چرا که این شبکه‌ها خود در حکم یک جامعه محسوب می‌شوند و افراد گوناگون با حضور در این جامعه به یک فرهنگ جمعی رسیده و نوعی هویت مجازی پیدا می‌کنند؛ در واقع به شهروند مجازی تبدیل می‌شوند که نیاز به یک نظم جمعی دارند و نظم حاصل نمی‌شود مگر آنکه با قانون همراه باشد. از همین رو و با توجه به سخنان مقام معظم رهبری مبنی بر ایجاد فضاسازی‌های اجتماعی مؤثر جهت حضور جوانان و با توجه به اینکه شبکه‌های اجتماعی فراگیر شده و دیگر رده سنی خاصی ندارد، باید فرهنگسازی مؤثر در این زمینه صورت پذیرد. بدون شک می‌دانیم جز فیلترینگ و پابین آوردن بدون بند، نمی‌توان قانون دیگری برای کنترل مدیریت زمان حضور در شبکه‌های اجتماعی تعریف کرد؛ از همین رو پیشنهاد می‌شود این فرهنگسازی از طریق سایر رسانه‌های موجود بویژه از طریق برنامه‌سازی تلویزیونی و رادیویی صورت پذیرد. همچنین پیشنهاد می‌شود در راستای سیاست‌های آموزشی هر سازمان اعم از خصوصی و دولتی، کلاس‌هایی به صورت غیرمستقیم در حیطه ارتباطات انسانی و در زمینه مدیریت زمان در استفاده از شبکه‌های مجازی برگزار شود چرا که استفاده از شبکه‌های اجتماعی در این جامعه به شکلی است که تنها نمی‌توان روی کودکان و نوجوانان فرهنگسازی کرد و هم‌اکنون همه رده‌های سنی در حال استفاده از شبکه‌های مجازی هستند. از همین رو آموزش به سرپرستان خانواده باید در اولویت قرار گیرد. آموزش به کودکان هم در مرحله دوم قرار دارد که با توجه به الگوی استفاده از تکنولوژی‌های نوین در چرخه آموزش کشور تحت عنوان مدارس هوشمند، بهترین شیوه آموزش مدیریت زمان در خلال استفاده از همین تکنولوژی‌هاست. بدبهی است توجه به این نکات گامی مؤثر در راستای توسعه جامعه ایرانی- اسلامی است و همچنین منجر به تحکیم همبستگی خانواده و جلوگیری از ورود فرهنگ بیگانه خواهد شد.

■ **کارشناس ارشد علوم ارتباطات اجتماعی**