یادداشت

بنگاهداری بانک‌ها

سیدیدالله شیرمردی: یکی از شاخص‌های مهم برای اندازه‌گیری درجه التزام دولت‌ها به «سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی» و میزان پیشرفت آنها در تحقق برنامه‌های این دکترین اقتصادی، پاره مقیاس «نقش‌پذیری بانک‌ها در مسیر اقتصاد مقاومتی» است. اینکه بانک تا چه اندازه در خدمت اهدافی قرار دارد که براساس آن تاسیس شده است یا اینکه تا چه میزان از وظایف اصلی خود منحرف شده، می‌تواند به‌عنوان یکی از مقیاس‌ها در خط‌کش مدرج اندازه‌گیری اقتصاد مقاومتی به کار آید. بانک‌ها با هدف تامین نقدینگی و هدفمندسازی آن در جهت توسعه کشور تاسیس شدند و قرار بود در راستای افزایش ثروت ملی امانتدار اموال و دارایی‌های مردم باشند. بانک در سیستم پولی کشور وظیفه دارد نقدینگی لازم برای بخش‌های مختلف اقتصادی را بهنگام و به میزان لازم تامین کند. متاسفانه نشانه‌های اقتصادی حکایت از آن دارد که وضع سیستم پولی و بانکی کشور امروز دچار بیماری مهلک و کشنده‌ای شبیه همین وضعیت شده است. بانک‌ها به جای آنکه در خدمت تولید و اشتغال در کشور باشند با دپو کردن نقدینگی در داخل خود روی به بنگاهداری و شرکت‌داری آورده‌اند. امروز بخش معظمی از نقدینگی بانک‌ها به جای آنکه صرف پروژه‌های عمرانی و کمک به تولید و اشتغال شود در بنگاه‌های تاسیس شده توسط بانک‌ها صرف سوداگری، سفته‌بازی، خرید ارز و سکه، هلدینگ و سرمایه‌گذاری در برخی کشورهای خارجی نظیر امارات عربی متحده، مالزی، بلاروس و اوکراین می‌شود. البته روند روی آوردن بانک‌ها به بنگاهداری از سال‌های پس از جنگ و دولت سازندگی آغاز شد و با تغییر دولت‌ها و تاسیس بانک‌های خصوصی این روند روزبه‌روز تشدید شد. این در حالی است که نقدینگی‌ای که در اختیار بانک‌ها قرار دارد چیزی بالغ بر ۵۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود که اگر بانک‌ها تنها ۲۰درصد این حجم پولی را به تولید تزریق کنند، بسیاری از مشکلات کشور حل می‌شود و نه‌تنها نیاز به ۵-۴ میلیارد دلاری که غربی‌ها در مذاکرات به ما دادند، نبود بلکه زمینه‌های شکوفایی اقتصادی و اشتغال میلیون‌ها متخصص و نخبه تحصیلکرده جوان که امروز جویای کار هستند، فراهم می‌شد. صدها شهرک صنعتی در کشور وجود دارد که تنها ۳۰ درصد آن فعال است. در آن ۳۰ درصد فعال هم بنگاه‌ها و کارخانجات با نصف ظرفیت تولید یا کمتر از آن فعالیت می‌کنند. امروز طوری شده که افراد کارخانه خود را می‌فروشند یا زمین کشاورزی‌شان را واگذار می‌کنند و پول آن را در بانک می‌گذارند و ماه به ماه سود می‌گیرند. بانک هم با پول‌های مردم وارد بازار زمین می‌شود یا سکه و ارز می‌خرد و همگام با نوسانات اقدام به سوداگری می‌کند. سرمایه برخی بانک‌های خصوصی طی چند سال با همین روش رشد ۳۰۰ درصدی یا ۵۰۰ درصدی داشته است. یکی از کارخانه‌داران می‌گفت ۳ میلیارد تومان وام گرفته‌ام تا به امروز ۱۱میلیارد تومان اقساط وام را پس داده‌ام اما هنوز اصل سود بانک را نتوانسته‌ام پرداخت کنم. برخی از این بانک‌ها ۳۰ درصد زمین کشاورزی را به‌عنوان وثیقه قبول می‌کنند اما زمانی که کشاورز در پرداخت اقساط وام خود با مشکل مواجه می‌شود کل این زمین را مصادره می‌کنند. آیا با ادامه این روند در آینده‌ای نه‌چندان دور بانک‌ها صاحب و مالک اصلی زمین‌ها، خانه‌ها، مراکز خرید، زمین‌های کشاورزی، باغات و... نمی‌شوند؟! آیا تجربه وال استریت در یک کشور اسلامی و انقلابی مانند ایران در حال تکرار شدن است؟! آیا ورود بانک‌ها با این سرمایه عظیم به موضوعات سیاسی، فرهنگی و امنیتی برای کشور بحران‌آفرین نخواهد بود؟! آیا با نفوذ مالی و اقتصادی که برخی از این بانک‌ها روی عده‌ای از مسؤولان کشور پیدا می‌کنند خطر مفاسد بزرگ اقتصادی، اختلاس‌های کلان و پولشویی‌ها به وجود نمی‌آید؟! به نظر می‌رسد وزارت اقتصاد و دارایی، بانک مرکزی، شورای اقتصاد و مجلس شورای اسلامی بلافاصله باید برای این موضوع چاره‌اندیشی کنند. خوشبختانه ریاست محترم جمهوری وزارتخانه‌ها را مامور به پیگیری دغدغه‌ها و رهنمودهای رهبر معظم انقلاب کرده است. مطمئناً یکی از ماموریت‌های آقایان طیب‌نیا، سیف و نوبخت پیگیری این موضوع خواهد بود.

برای خروج از وضعیت کنونی در نظام بانکداری کشور چند پیشنهاد و راهکاری که می‌توان بدان اندیشید از این قرار است:

۱- ملی کردن بانک‌های خصوصی که با بنگاهداری در نظام اقتصادی کشور اخلال می‌کنند و تسهیم کردن اموال و دارایی‌های آنان بین مردم

۲- ادغام موسسات مالی و اعتباری در بانک‌های بزرگ‌تر

۳- ممنوعیت سرمایه‌گذاری مستقیم در بنگاه‌ها و شرکت‌های تولیدی و خدماتی توسط بانک‌ها

۴- ردیابی و رصد سرمایه‌گذاری‌های بانک‌های دولتی و خصوصی در داخل و خارج از کشور و اعلام آن در افکار عمومی

۵- هدایت نقدینگی جامعه از سوی نظام اسلامی به سوی سرمایه‌گذاری‌های مطمئن و خریداری سهام از بورس و اوراق بهادار و هدایت آنها در جهت تقویت تولید

ما امروز با توجه به تحریم‌های فزاینده غرب در یک جنگ اقتصادی هستیم. در این جنگ پول مانند فشنگ و مهمات است. برخی بانک‌ها امروز به‌عنوان انبار مهمات اگر نگوییم همسو با دشمن عمل می‌کنند اما حداقل در بسیاری از موارد در رساندن مهمات به نیروهای خودی اخلال می‌کنند و جبهه داخلی را در این نبرد تضعیف می‌کنند. باید برای حل این مشکل هر چه زودتر چاره‌اندیشی کرد.

گزارش «وطن امروز» از چگونگی سامان‌دهی بازار ارز توسط بانک مرکزی

گرانی دلار باز هم به گردن دلالان افتاد

گروه اقتصادی: کارشناسان اقتصادی بر این باور هستند دولت به‌عنوان بزرگ‌ترین تأمین‌کننده ارز در بازار ایران باید همواره بر این بازار نظارت داشته باشد و اگرچه نخواهد به‌طور مستقیم اما باید با رصد و کنترل بازار، جلوی دلال‌بازی‌ها را به‌منظور حفظ تعادل قیمت در بازار بگیرد. یکی دیگر از پیشنهادات کارشناسان این است که دولت باید با تزریق بهنگام ارز به بازار جلوی افزایش قیمت بی‌رویه آن را نیز بگیرد اما در حال حاضر آنچه به موضوع قابل توجه بازار ارز کشور و پایتخت تبدیل شده، قیمت‌گذاری صوری انواع ارزها از سوی دلالان خیابان فردوسی و چهارراه استانبول است که هر از چندی با ایجاد موج قیمتی در بازار و با بهره‌گیری از فضای احساسی خریداران و فروشندگان این کالا و ناآگاهی آنها به کنترل قیمت‌ها به نفع خود دامن می‌زنند. این روش سبب شد تا بنا بر دستورالعمل بانک مرکزی آنگونه که کانون صرافان خبر داده است از امروز فقط این کانون به اعلام رسمی نرخ انواع ارز بپردازد. احمد لواسانی، دبیرکل کانون صرافان در این‌باره به «وطن امروز» گفت طبق دستورالعمل «ماده ۸ مقررات ناظر بر عملیات ارزی صرافی‌ها» نرخ انواع ارز از سوی کانون اعلام خواهد شد و هرگونه اعلام نرخ از سوی افراد و سایت‌های دیگر غیرمجاز است. گفتنی است طبق این دستورالعمل کانون صرافان باید نرخ انواع ارز را در سایت رسمی خود اعلام کند. لواسانی با بیان اینکه نرخ‌های اعلامی از سوی کانون صرافان براساس معاملات واقعی انجام‌شده خواهد بود، تصریح کرد: معاملات انجام‌شده در صرافی‌ها و فاکتورهای صادره در سایت سنا ثبت شده و کانون صرافان با معدل‌گیری این نرخ‌ها، نرخ‌های رسمی ارز را در سایت قرار می‌دهد. بنا بر این ادعا، فقط معاملات قطعی معیار کانون برای درج نرخ انواع ارز در سایت خواهد بود، نه معاملاتی که می‌خواهند انجام دهند.

■ دلالان پاساژ افشار با نرخ دلار چه می‌کنند؟

در همین‌باره غلامعلی کامیاب، معاون ارزی بانک مرکزی با تأکید بر اینکه طبق دستورالعمل جدید هرگونه خرید و فروش و نرخ‌گذاری ارز توسط دلال‌ها جرم است به تسنیم گفت: تاکنون دلال‌ها در پاساژ افشار داد می‌زدند و به صورت صوری ۱۰۰ هزار دلار خرید و فروش را ثبت می‌کردند اما با توجه به ابلاغ دستورالعمل جدید بانک مرکزی دیگر کسی نباید این کار را انجام دهد چراکه جرم به حساب می‌آید. کامیاب در پاسخ به این پرسش که پیرو ابلاغ دستورالعمل مقررات ناظر بر عملیات ارزی صرافی‌ها و الزام بانک مرکزی به اعلام نرخ‌های ارز از سوی کانون صرافان، چه برخوردی با دلال‌های سبزه‌میدان و پاساژ افشار که روزانه با تجمع در این اماکن به نرخ‌گذاری می‌پردازند، خواهد شد؟ اظهار داشت: همان‌طور که افراد به‌راحتی نمی‌توانند در ملأعام مرتکب جرم شوند و امور خلاف را انجام دهند در بازار ارز هم عده‌ای نمی‌توانند نرخ تعیین کنند و ارز بفروشند بنابراین دیگر اینگونه افراد نباید در بازار ارز به این شکل فعالیت کنند. وی تصریح کرد: با وجود قانون در این‌باره نیروی انتظامی آمادگی خود را برای جمع‌آوری دلالان در اینگونه مکان‌ها اعلام کرده است. کامیاب تأکید کرد: کانون صرافها براساس معاملات واقعی و میانگین موزون نرخ ارز را تعیین و اعلام می‌کند طوری‌که صرافی‌ها اطلاعات معاملات خود را در سیستم سنا ثبت می‌کنند و بانک مرکزی حجم و نرخ معاملات را برای تعیین نرخ روز ارز در اختیار کانون صرافان قرار می‌دهد البته فقط نرخ و حجم نه اسم صرافی و اشخاص را. به‌گفته معاون ارزی بانک مرکزی، معاملات عمده بیش از ۱۰ هزار دلار مبنای تعیین نرخ ارز است. وی با بیان اینکه بخش نظارتی بانک مرکزی بر حسن اجرای این مقررات نظارت می‌کند، گفت: این ابلاغیه به دیگر دستگاه‌ها مانند دادستانی و نیروی انتظامی نیز ارسال شده است.

■ دستورالعمل بانک مرکزی چیست؟

بر این اساس بانک مرکزی دور جدید ساماندهی بازار ارز را با جمع‌آوری دلالان و سفته‌بازان پس از حدود ۳ سال دوباره آغاز کرده و مسؤولان این بانک اعلام می‌کنند که این بار بانک مرکزی با جدیت و برنامه‌ریزی فاز جدید ساماندهی دلالان ارزی را پیش خواهد برد. البته در سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ هم بانک مرکزی با همکاری نیروی انتظامی قصد داشت بازار ارز را از دلالان و سفته‌بازانی که در خیابان‌های منتهی به میدان فردوسی تا چهارراه استانبول اقدام به خرید و فروش ارز کرده و باعث دستکاری نرخ‌ها می‌شدند، پاکسازی کند که تاکنون اقدامی جدی در این‌باره صورت نگرفته است. اگرچه این اقدام با پشتیبانی مجلس تا حدودی پیش رفت و برای مدت زمانی کوتاه بانک مرکزی با همکاری نیروی انتظامی توانست بازار را از جولان دلالان پاکسازی کند اما این اقدام فقط برای مدت زمان کوتاهی بود و پس از آن دلالان با حضور در خیابان‌های اطراف مرکز ارزفروشان تهران خرید و فروش را آغاز کردند و پس از مدتی نیز دوباره به کف بازار بازگشتند. در آن زمان حتی در راستای مبارزه با دلالان ارزی برای ساماندهی بازار ارز و جلوگیری از فعالیت دلالان که به صورت غیرمجاز در کنار خیابان اقدام به فروش ارز می‌کردند، پلیس آگاهی تهران بزرگ در چند عملیات ضربتی در خیابان فردوسی، تعدادی از دلالان ارزی فعال در این خیابان را دستگیر کرد اما این بار بانک مرکزی اعلام کرده است قصد دارد با راه‌اندازی سامانه سنا، دلالان ارزی را از بازار پاکسازی و هرگونه خرید و فروش ارز را در خیابان‌ها و پاساژهای ارزی ممنوع کند. بر این اساس چند روز پیش از سوی این بانک، مقررات ناظر بر عملیات ارزی صرافی‌ها با توجه به بند «ج» ماده «۱۱» و بند «الف» ماده «۴۲» قانون پولی و بانکی کشور ابلاغ شد. طبق ماده ۸ مقررات ناظر بر عملیات ارزی صرافی‌ها، کانون صرافان مکلف است در محدوده زمانی مندرج در ماده ۴ این مقررات هر یک ساعت یک بار میانگین موزون نرخ خرید صرافی‌ها و میانگین موزون نرخ فروش صرافی‌ها را محاسبه و در تارنمای خود اعلام کند. همچنین براساس ماده «۹» آخرین نرخ محاسبه به‌شرح ماده «۸» یادشده، نرخ پایانی (Closing Rate) روز کاری خواهد بود. طبق ماده ۱۰ نرخ شروع بازار (Opening Rate) در روز کاری بعد، نرخ پایانی بازار در روز کاری قبل با دامنه تغییرات ۰/۲ ± درصد خواهد بود. براساس ماده ۱۱ کانون صرافان موظف است تا ساعت ۱۱ هر روز میانگین موزون نرخ ارز روزانه کل خریدها و میانگین موزون نرخ ارز کل فروش‌ها در روز کاری قبل را محاسبه و در تارنمای خود قرار دهد. اطلاعات مربوط به نوع ارز، نرخ ارز و حجم معاملات انجام شده هم از راه سامانه سنا در اختیار کانون صرافان قرار خواهد گرفت.

قیمت خودرو افزایش نمی‌یابد

خودرو

هیچ خودروسازی نمی‌تواند کارت طلایی خودرو را به اجبار به مشتریان بفروشد و آنها باید در این زمینه مختار باشند. رضا شیوا، رئیس شورای رقابت با تاکید بر اختیاری بودن ارائه کارت طلایی خودرو به مشتریان در گفت‌وگو با ایسنا، توضیح داد: خودروسازان داخلی براساس ضوابط و قواعد وزارت صنعت، معدن و تجارت باید خودروهای خود را تا ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲سال پس از فروش ضمانت کنند و هر خودروسازی باید این قانون را رعایت کند اما با توجه به اینکه برخی خودروسازان، خودروهای خود را به‌صورت اقساطی در اختیار مشتریان قرار می‌دهند، آنها را تا پایان اقساط، بیمه بدنه می‌کنند که تا به پایان رسیدن اقساط، خودرو کمترین آسیب را ببیند. به گفته وی برخی خودروسازان این خدمات را در قالب کارت طلایی به مشتریان ارائه می‌دادند و مشتری را مجبور به پرداخت مبلغی بابت این کارت می‌کردند اما این کارت نباید اجباری باشد و باید به‌صورت اختیاری در اختیار خریدار قرار گیرد چون هیچ الزام قانونی درباره این موضوع وجود ندارد.

وی با رد احتمال افزایش قیمت خودرو، تاکید کرد: بحث افزایش قیمت خودرو دیگر در دستور کار شورای رقابت قرار ندارد و ما با افزایش قیمت تندر ۹۰ هم موافقت نکرده‌ایم. شورا در صورتی با افزایش قیمت‌ها موافقت می‌کند که تولیدکننده خودرو شاهد تورم باشد، در غیر این صورت قیمت خودرو افزایش پیدا نمی‌کند.

ماکارونی بی‌صدا گران شد

صنعت

باوجود گفته رئیس انجمن صنعت ماکارونی مبنی بر ثبات قیمت ماکارونی، قیمت این محصول در برندها و وزن‌های مختلف ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش یافته است. به گزارش ایسنا، به گفته خرده‌فروشان و عمده‌فروشان قیمت ماکارونی در اندازه و برندهای متفاوت از آذر افزایش یافته است طوری‌که قیمت ماکارونی ۷۰۰ گرمی ۲۴۰۰ تومان و ماکارونی ۵۰۰ گرمی ۱۸۵۰ تومان است. این در حالی است که قبل از افزایش قیمت، ماکارونی ۷۰۰ گرمی ۲۰۰۰ تومان و ماکارونی ۵۰۰ گرمی ۱۶۰۰ تومان در بازار عرضه می‌شد. در همین حال مهدی آثاریان، رئیس انجمن صنعت ماکارونی از ثبات قیمت این محصول خبر می‌دهد و ادعا می‌کند پس از افزایش قیمت آرد به دلیل برهم نزدن تنظیم بازار، قیمت ماکارونی را تغییر نداده‌ایم. به گفته وی به‌رغم اینکه در حال حاضر تولیدکنندگان ماکارونی متحمل ضرر و زیان می‌شوند قرار شده است تا پایان سال تغییری در قیمت ماکارونی صورت نگیرد و قیمت‌های جدید از فروردین‌ماه ابلاغ شوند. از سوی دیگر مرتضی هاشمی، دبیر انجمن صنفی کارخانجات ماکارونی با بیان اینکه آرد به صورت آزاد در اختیار کارخانجات ماکارونی قرار می‌گیرد، گفته بود با توجه به افزایش قیمت گندم و آرد قیمت این محصول نیز باید افزایش پیدا کند که امری به جا و منطقی است.

۱۰۰هزار کامیون بدون جابه‌جایی، گازوئیل می‌گیرند

سوخت

پس از آنکه وزارت راه و شهرسازی چند ماه قبل اعلام کرد قصد دارد نحوه اختصاص سوخت به وسایل نقلیه عمومی را با همکاری وزارت نفت تغییر داده و از روش‌های جدید در این زمینه استفاده کند، وزیر راه و شهرسازی پنجشنبه گذشته به‌طور رسمی با کامیون‌هایی که وضع کاری‌شان مشخص نیست، اتمام حجت کرد. عباسعلی آخوندی در این‌باره اعلام کرد در حال حاضر میان ۴۸۰ هزار دستگاه کامیون موجود در کشور تعداد قابل توجهی از آنها وضع نامعلومی دارد و اطلاعاتی از نحوه کارکرد آنها در سال وجود ندارد.

به گفته وی، برای نزدیک به صد هزار کامیون در سال گذشته هیچگونه قرارداد یا برنامه‌ای ثبت رسمی نشده است و از این رو وضع استفاده آنها از سهمیه گازوئیل در نظر گرفته شده برایشان مشخص نیست. هم‌اکنون تفاوت بین قیمت سوخت گازوئیل یارانه‌ای با قیمت آزاد در هر لیتر ۲۵۰ تومان است. بنابراین اگر هر کامیون تنها ۵۰ لیتر از سهمیه سوخت خود را در ماه مصرف نکند یا آن را از طریق قاچاق یا روش‌های دیگر به مصرف غیرقانونی برساند در ماه ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان عایدی خواهد داشت. این رقم کوچک برای صد هزار کامیون اعلام شده از سوی آخوندی به ۱۲۵ میلیون تومان در ماه می‌رسد و اگر این رقم را به هزینه‌های سالانه اضافه کنیم به مبلغی بیشتر از یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خواهد رسید. در دولت یازدهم بناست از این پس کامیون‌ها سهمیه عمومی خود را تنها از طریق عملیات پیمایش دریافت کنند. در این طرح هر وسیله نقلیه تنها در ازای میزان حرکت، میزان بار و مسیرهایی که در طول ماه در آنها حرکت کرده سوخت می‌گیرد و به این ترتیب امکان دور زدن قانون از سوی این ۱۰۰ هزار کامیون متخلف از بین خواهد رفت.

کارگر

وزارت کار: مزد مصلحتی نداریم

معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اینکه در مزد ۹۴ باید کارگران قدرت پس‌انداز پیدا کنند، گفت: در کنار معیشت کارگران، حفظ امنیت شغلی و تقویت تولید را در برنامه داریم. سیدحسن هفده‌تن در گفت وگو در این‌باره افزود: به دنبال این هستیم تعیین حداقل دستمزد کارگران در سال ۹۴ بدون آنکه فشار مالی مضاعفی به کارفرمایان وارد آید، در یک فضای کارشناسی و تعامل دوطرفه با رویکرد واقع‌بینانه تعیین شود. وی درباره اینکه آیا طرح‌ها و پیشنهادات جامعه کارگری مورد تایید دولت است، گفت: طرح‌های بسیاری به شورایعالی کار ارائه می‌شود اما آنچه برای ما مهم است این است که با افزایش دستمزد سال آینده قدرت خرید و معیشت کارگران افزایش و امکان پس‌انداز برای آنها ایجاد شود. هفده‌تن ادامه داد: با در نظر گرفتن دو شاخص مهم ماده ۴۱ قانون کار مزد را تعیین می‌کنیم. به‌تأکید وی، دولت در تعیین مزد نقش هدایتگر را دارد و هیچگونه دخالتی نمی‌کند. در همین حال فرامرز توفیقی، رئیس کارگروه دستمزد وزارت کار گفت: بنا داریم در جلسات سه‌جانبه فقط درباره دستمزد گفت‌گو کنیم.

نان

۱۰ درصد نان‌ها جوش‌شیرین دارند

با وجود ممنوعیت مصرف جوش‌شیرین در نان ۱۰ درصد نانوایی‌ها از جوش‌شیرین استفاده می‌کنند که پیگیری آن با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است. علی قنبری، مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار داشت: استفاده از جوش‌شیرین در تولید نان مجاز نیست و وزارت بهداشت آن را ممنوع اعلام کرده و این مساله از سوی مراکز بهداشت پیگیری می‌شود. وی افزود: براساس بررسی‌های صورت گرفته و آمارهای مرکز پژوهش غلات شرکت بازرگانی دولتی ایران، در تعدادی از واحدهای نانوایی از جوش شیرین استفاده می‌شود که این موضوع در دستگاه‌های نظارتی بویژه وزارت بهداشت در حال بررسی است. قنبری تصریح کرد: اگرچه برخی از نانوایی‌ها در کشور از جوش‌شیرین به‌رغم ممنوعیت استفاده می‌کنند اما نمی‌توان آمار آن را ۵۰ درصد اعلام کرد. به گفته معاون وزیر جهاد کشاورزی براساس بررسی‌های صورت گرفته مرکز پژوهش‌های غلات شرکت بازرگانی دولتی ایران، حدود ۷ تا ۱۰ درصد نانوایی‌ها آن هم در تولید برخی از انواع نان از جوش‌شیرین استفاده می‌کنند.

سفر

پیش‌فروش بلیت قطارهای نوروزی

معاون مسافری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: پیش‌فروش بلیت قطارهای نوروزی از روزهای ۴ و۵ بهمن‌ماه برای روزهای ۱۵ اسفند تا ۱۵ فروردین سال ۹۴ آغاز می‌شود. به گزارش تسنیم، راشدی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: ۵۰ درصد پیش‌فروش‌ها به صورت اینترنتی انجام می‌شود که نسبت به نوروز ۹۳ سهمیه فروش اینترنتی افزایش نشان می‌دهد. وی افزود: پیش‌فروش بلیت قطارهای محورهای شمال، شمال غرب، مسیرهای منتهی به مشهد و آذربایجان از ساعت ۱۹، ۴بهمن و ۵ بهمن برای محورهای جنوب و جنوب شرقی و ۶ بهمن قطارهای تهران- مشهد- خراسان نیز پیش‌فروش صورت می‌گیرد. وی افزود: از ساعت ۷ صبح روز یکشنبه ۵ بهمن تا ساعت ۱۲ همان روز مسیرهای شمال غرب به آذربایجان به صورت آنلاین از طریق دفاتر فروش بلیت پیش‌فروش می‌شود و روز دوشنبه برای محور جنوب و جنوب شرق و در همان ساعت ۷ صبح تا ۱۲ ظهر پیش‌فروش صورت می‌گیرد. وی افزود: روز سه‌شنبه قطارهای تهران- مشهد- خراسان از طریق فروش آنلاین پیش‌فروش می‌شود.

تجارت

تجارت ۸۶ میلیارد دلاری در ۱۰ ماه

تجارت خارجی ایران در ۱۰ ماهه نخست ۱۳۹۳ با افزایش ۱۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به بیش از ۸۶ میلیارد دلار رسید. به گزارش تسنیم، صادرات ایران جز نفت خام در این مدت با رشد ۲۴ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال به ۴۲/۵۸۴ میلیارد دلار رسیده است. واردات هم در این مدت با رشد ۱۵ درصدی نسبت به پارسال به ۴۳/۶۷۷ میلیارد دلار رسیده است. بر این اساس کل تجارت خارجی ایران به ۸۶/۲۶۱ میلیارد دلار رسیده است. از ۴۲/۵۸۴ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی ایران، ۱۲/۰۸۸ میلیارد دلار شامل صادرات میعانات گازی و ۱۲/۷۷۱ میلیارد دلار شامل صادرات محصولات پتروشیمی بوده است. صادرات میعانات گازی در ۱۰ ماهه امسال با رشد ۴۱ درصدی و صادرات پتروشیمی با رشد ۳۸ درصدی روبه‌رو شده است. در همین حال محمدجواد عطرچیان، مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری با اشاره به توافق صورت گرفته بین مقامات اجرایی دو کشور گفت: با لغو همه عوارض به شکل دو طرفه در حال حاضر کامیون‌های ترک تنها با ارائه مابه‌التفاوت قیمت سوخت وارد ایران شده و ترانزیت به شکل عادی در جریان است.

سرخط خبر

■ انجمن جهانی آهن و فولاد اعلام کرد ایران با تولید ۱۶/۳ میلیون تن فولاد در سال ۲۰۱۴ و با ارتقای یک پله‌ای در رده‌بندی جهانی چهاردهمین فولادساز جهان شد.

■ محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر ضرورت ترسیم افق ۵ سال آینده صنعتی، معدنی و تجاری کشور گفت: سند راهبردی و استراتژی صنعت، معدن و تجارت تهیه شده است.

■ فرشاد مقیمی، معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی سازمان صنایع کوچک از اختصاص هزار و ۸۷ میلیارد تومان یارانه به بخش صنعت، معدن و تجارت تا پایان سال ۹۳ خبر داد.

■ علیرضا دائمی، معاون وزیر نیرو در امور برنامه‌ریزی و اقتصادی با تاکید بر اینکه صادرات سالانه ۱۲ میلیارد کیلووات ساعت برق باید افزایش یابد، گفت: مهم‌ترین مشکل کنونی صنعت برق، نامتعادل بودن اقتصاد آن است که به انباشت بدهی منجر شده است.

■ امید گیلان‌پور، دبیر هیأت عامل صندوق توسعه ملی با بیان اینکه جایگزینی درآمدهای کشاورزی به جای درآمد نفتی یک فرض محال است، گفت: بخش کشاورزی قادر به جذب سرمایه برای برطرف کردن نیازهایش نیست چه برسد به اینکه جایگزین درآمد سرشاری مثل نفت شود.

■ علیرضا کاملی، مدیرعامل شرکت ملی صادرات گاز از ۳ کشور عربی و افغانستان به‌عنوان مشتریان جدید گاز ایران نام برد و اعلام کرد: در صورت توافق، صادرات گاز به افغانستان به صورت سی‌ان‌جی انجام می‌گیرد.

■ شهیندخت مولاوردی، معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده با بیان اینکه زنان بیشتر از مردان در معرض فقر قرار دارند، گفت: زنان از قابلیت‌ها و امکانات لازم برای توانمندی و کاهش فقر برخوردار نیستند و هم‌اکنون ۸۲ درصد از زنان سرپرست خانوار بیکارند.

■ شاخص تولید کارگاه‌های صنعتی به‌عنوان یکی از عوامل تاثیرگذار در رشد اقتصادی کشور در نیمه اول امسال با رشد ۶/۶ درصدی همراه بود.

■ رضا شیوا، رئیس شورای رقابت با بیان اینکه گزارش پرونده رانت ۶۵۰ میلیون یورویی در این شورا قرائت شد، گفت: به محض دریافت پاسخ‌های بانک مرکزی نظر نهایی خود را اعلام خواهیم کرد.

■ قدرت حیدری، عضو هیات‌مدیره شرکت مادرتخصصی بازرگانی دولتی ایران گفت: ۹۰ درصد روغن خام کشور وارداتی است.

اخبار

خطای حذف یارانه ثروتمندان بالاست

می‌توانیم افراد پردرآمد را شناسایی کنیم ولی هر چه حوزه شناسایی بالاتر رود و سراغ افراد بیشتری برویم، میزان خطا بیشتر می‌شود و مشکل دولت هم همین است. علی طیب‌نیا، وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان این مطلب گفت: خطای نوع اول و دوم در شناسایی بالاست و در زمانی که پرداخت یارانه صورت گرفت، باید در ابتدا به‌صورت هدفمند شناسایی انجام می‌شد ولی متاسفانه انجام نشد و امسال با افزایش قیمت حامل‌های انرژی، درآمدهای حاصله به‌صورت هدفمند توزیع شد. وی با اشاره به روش‌های موجود برای شناسایی کم‌درآمدها، گفت: از روز اول پرداخت نقدی باید اینگونه عمل می‌کردند و درباره مرحله دوم که ما ابتکار عمل را به دست داشتیم، نیازمندان را مورد توجه قرار دادیم، هرچند اگر به ثروتمندان متمرکز می‌شدیم، درصد خطا بالا می‌رفت.

■■■

کاهش مسافرکشی ایرلاین‌های داخلی

ایرلاین‌های داخلی در سال قبل تعداد ۱۶ میلیون و ۶۱۶ هزار و ۷۹۱ نفر مسافر، ۱۱ هزار و ۱۵۷ تن بار و ۲ هزار و ۶۷۶ تن محموله‌های پستی در سطح کشور جابه‌جا کردند که در مقایسه به سال ۹۱ در جابه‌جایی مسافر، بار و محموله‌های پستی به ترتیب ۰/۲-، ۱۷/۸- و ۱۰/۹- درصد کاهش عملکرد داشتند. به گزارش فارس، در سال ۹۲ شرکت‌های هواپیمایی قشم‌ایر، کیش‌ایر، آتا، کاسپین، نفت ایران و زاگرس از نظر جابه‌جایی مسافر افزایش عملکرد داشته‌اند. در این میان درصد تعداد پروازهای انجام شده شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۹۲ به این شرح است: آسمان ۲۳/۹۹ درصد، ایران‌ایر ۱۶/۹۷ درصد، ماهان ایر ۱۵/۱۷ درصد و ایرتور ۷/۳۲ درصد.

■■■

دلایل افزایش قیمت طلا تشریح شد

رئیس اتحادیه طلا و جواهر ضمن تشریح دلایل افزایش قیمت طلا و سکه در هفته اخیر، گفت: افزایش قیمت‌ها موجب افزایش تقاضا یا التهاب در بازار نشد. محمد کشتی‌آرای در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: علت افزایش قیمت طلا در واقع نگرانی معامله‌گران از اوضاع اقتصادی اروپاست که میزان خرید طلا در بازارهای جهانی و بازارهای آسیا افزایش یافته است. وی افزود: افزایش تقاضا و چند شاخص منفی در چین باعث این افزایش قیمت این فلز گرانبها شده است. کشتی‌آرای اظهار کرد: در بازار داخلی نیز قیمت‌ها با افزایش مواجه شد ولی موضوع مهم این است که این افزایش قیمت باعث افزایش تقاضا نشده و التهابی را در بازار به وجود نیاورد. رئیس اتحادیه طلا و جواهر بیان کرد: قیمت هر اونس جهانی طلا در مقایسه با اوایل هفته افزایش حدود ۱۹ دلاری داشت و قیمت سکه نیز نسبت به اوایل هفته حدود ۴۸ هزار تومان افزایش داشت. وی درباره قیمت طلا در روزهای آینده گفت: نمی‌توان پیش‌بینی درستی در این زمینه داشت.