

محیط‌زیست

اظهارات عجیب مشاور ابنتکار: وزیر بهداشت نخود هر آشی است!

مثلا محیط‌زیست!



گروه اجتماعی: در حالی که ذرات گرد و غبار، خوزستان را خاک کرده و تاکنون هیچ ابتکار یا تبدیری از سوی دولت نتوانسته انتظار ساکنان این مناطق را پاسخگو باشد، حاشیه‌های این ماجرا هر روز پررنگ‌تر از روز گذشته می‌شود. تاخت و تاز مشاور رئیس سازمان محیط‌زیست به سفر وزیر بهداشت و واکنش وزارت بهداشت به این موضوع از تازترین حواشی آسمان خاک‌آلود خوزستان است. این در حالی است که هنوز ساکنان مناطق دچار بحران، چشم‌انتظار سفر رئیس سازمان محیط‌زیست به این استان هستند تا وعده‌های مطرح شده درباره پیگیری اوضاع خوزستان عملی شود اما سکوت مدیران سازمان محیط‌زیست در برابر تعلق انجام این سفر با اظهارات عجیب مشاور رئیس سازمان محیط‌زیست شکسته شد. اظهاراتی که به نوعی سفر وزیر بهداشت را در حد اقدامی نمایشی و خودنمایی مقابل دوربین‌ها تزل‌داد.البته این اظهارنظر مشاور رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست و واکنش وزارت بهداشت را هم در پی داشته است و سخنگوی این وزارت‌خانه انجام سفر وزیر بهداشت به اهواز را در پی دستور رئیس‌جمهور و در حیطه وظایف وزارت بهداشت اعلام کرد.

■ **عامل نرفتن ابتکار به اهواز!**

در شرایطی که هنوز پاسخ قانع‌کننده‌ای از سوی رئیس سازمان محیط‌زیست درباره تعلق در انجام سفر به خوزستان اعلام نشده است مشاور این سازمان در اظهاراتی قابل تأمل دلیل امتناع ابتکار از سفر به خوزستان را دخالت وزیر بهداشت دانسته و به فارس گفته است: هر جا که عکس و دوربین باشد هاشمی هم حضور دارد! اسماعیل کهرم با زیر سؤال بردن اقدام وزیر بهداشت که به دنبال دستور رهبر انقلاب به دولت برای رسیدگی به وضعیت بحرانی خوزستان انجام گرفت، یادآور شده است: بنده دلیل حضور نیافتن ابتکار در خوزستان را نمی‌دانم اما سوال اینجا است که نتیجه حضور وزیر بهداشت در خوزستان غیر از شوی رسانه‌ای چیز دیگری بود؟

■ **وزیر بهداشت نخود هر آشی است!**

علاوه بر این، مشاور رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست پا را فراتر گذاشته و با جملاتی توهین‌آمیز وزیر بهداشت را فردی غیرمتخصص خطاب می‌کند. وی با بیان اینکه آیا وزیر بهداشت تفاوت بین میان و کویر را می‌داند؟ خاطرنشان کرد: هاشمی متخصص چشم است بر همین اساس دلیلی ندارد برای رفع معضل ریزگردها به عراق سفر کند. باید ابتکار و جمعی از کارشناسان راهی عراق شوند. کهرم با بیان اینکه وزیر بهداشت نخود هر آشی است، ادامه داد: بنده حدس می‌زنم دخالت هاشمی موجب شده ابتکار از رفتن به خوزستان امتناع کند. این در حالی است که عباس زارع‌نژاد، سخنگوی وزارت بهداشت در واکنش به اظهارات مشاور رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست عنوان کرد وزیر بهداشت به دستور رئیس‌جمهور و به‌عنوان نماینده روحانی به اهواز سفر کرده و مسؤولیت بخشی از موضوع به این وزارت‌خانه ارتباط دارد. از این گذشته ساکنان خوزستان همچنان با گرد و خاک دست و پنجه نرم می‌کنند و براساس آنچه ناصر چرخ‌ساز، سرپرست سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر گفته‌است دیده‌گردو خاک در این استان ادامه دارد و بر این اساس نیروهای هلال‌احمر در آماده‌باش خولده بود. وی از ارائه خدمات امدادی در ۱۳ شهرستان این استان خبر داد و توزیع ۴۵۰هزار ماسک را به‌عنوان یکی از اقدامات عاجل برای کاهش اثر ذرات گرد و غبار عنوان کرد اما نکته جالب ماجرا اینجاست که کهرم توزیع چنین ماسک‌هایی را نیز به نوعی غیراصولی دانسته و این اقدام را نیز زیر سؤال برده است. وی با اشاره به توزیع ماسک در اهواز بیان داشت: باید از ماسک‌هایی استفاده شود که از ورود ذرات ۲/۵میکرون به ریه افراد جلوگیری کند اما هم اکنون از ماسک‌های موجود نخود هم عبوری می‌کند.

پایتخت

هوای پایتخت در شرایط ناسالم

سخنگوی مرکز کنترل کیفیت هوای تهران از افزایش شاخص و شرایط ناسالم هوای پایتخت خبر داد. حشمت‌الله بسطامی، سخنگوی مرکز کنترل کیفیت هوا با اشاره به افزایش شاخص و شرایط ناسالم پایتخت روز گذشته اظهار داشت: شاخص کیفی هوای تهران در روز شنبه به ۱۰۴ واحد رسید که نسبت به روز گذشته (۹۴) ۱۰ واحد افزایش یافت و با توجه به شاخص، هوای پایتخت برای گروه‌های حساس جامعه در شرایط ناسالم قرار گرفت.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری پایتخت در گفت‌وگو با «وطن امروز»:

«مترو» در اولویت دولت نیست!

■ هر کیلومتر مترو ۱۰۰ میلیارد هزینه دارد



دوباره وارد چرخه غذایی شده و به مصرف می‌رسد.
■ این روزها مولفه حفظ محیط زیست تا چه حد در حیطه اختیارات شهرداری قرار دارد؟ به نظر می‌رسد نهادهای دیگری در این زمینه مسؤولیت دارند اما چرا شهرداری در این راه پیش قدم شده است؟

شهرداری تهران همواره در تلاش است پیشتاز و پیشقراول کارهای مهم و بر زمین مانده شهر باشد بنابراین کم‌توجهی به محیط زیست دلیل شهرداری برای ورود به این موضوع شد. البته برخی از این مسائل از توان شهرداری تهران خارج است. به‌عنوان نمونه ما درباره کیفیت سوخت کاری نمی‌توانیم انجام دهیم یا اینکه احتراق موتور خودروها با چه شرایطی انجام می‌شود از حیطه وظایف شهرداری خارج است. شهرداری نمی‌تواند درباره صنعت کشور کاری انجام دهد اما مجموعه‌ای از ظرفیت‌ها در اختیار شهرداری قرار دارد که می‌تواند در این بخش موثر واقع شود. به‌عنوان نمونه ما معتقدیم جریان ترافیک در شهر به گونه‌ای ساماندهی شده که استفاده افراطی از خودرو و رفتارهای نامناسب در رانندگی منجر به مصرف غیرطبیعی سوخت در شهرهای ما می‌شود و ما می‌توانیم با برنامه‌ریزی، کاهش استفاده از خودرو و کاهش تولید، الپندگی‌ها را از طریق هدایت حمل‌ونقل درون شهری به سمت وسایل نقلیه عمومی مدیریت کنیم. بخش دیگری هم که درباره صیانت از محیط زیست در کلون توجه شهرداری تهران قرار گرفت تفکیک زباله‌های خانگی و شهری بود. ما باید زباله را به‌عنوان یک ثروت نگاه کنیم تا ابزاری برای تخریب محیط زیست نباشد.

■ شهر تهران به‌عنوان پایتخت ایران در حال حاضر با چه مشکلی به‌عنوان مهم‌ترین چالش حوزه حمل‌ونقل دست و پنجه نرم می‌کند و در حقیقت

پاشنه آشیل مشکلات شهر تهران چیست؟

برای واکاوی این موضوع باید با نگاهی طیفی به قضیه نگاه کرد و اگر به یک شاخص محدود شویم تا حد زیادی متحرک می‌شویم. در موضوع ترافیک تهران باید به طیفی از فعالیت‌ها توجه کنیم البته فعالیت‌هایی با حداکثر اثربخشی. به‌عنوان مثال همانطور که راجع به مدیریت عرضه صحبت می‌کنیم باید به مدیریت تقاضا هم در ساماندهی عبور و مرور شهروندان توجه داشت. این دو مقوله از ابتدایی‌ترین مبانی ترافیکی هستند که باید با هم مورد توجه قرارگیرند. اعتقاد داریم که حمل‌ونقل عمومی باید به صورت یکپارچه، ارزان، راحت و در دسترس باشد تا به‌عنوان یک سیستم قابل قبول پذیرفته شود. بر این اساس مهم‌ترین مشکلات ترافیک پایتخت هم در ۲ بخش مدیریت تقاضا و عرضه قابل بررسی است.

■ آیا حمل‌ونقل عمومی در پایتخت ویژگی‌های عنوان شده درباره سیستم حمل‌ونقل ایده‌آل را داراست؟

به طور حتم سیستم حمل‌ونقل عمومی پایتخت همه این ویژگی‌ها را ندارد البته نسبت به گذشته خیلی بهتر شده است اما درباره اینکه آیا در بهترین نقطه قرار گرفته‌ایم هم باید گفت خیر. خیلی باید تلاش کنیم تا به این نقطه برسیم.

در بخش مدیریت عرضه این ملاک‌ها مطرح است و باید مترو را توسعه داد و خطوط اتوبوس تندرو را قوام ببخشیم و تنوع سیستمی ایجاد کنیم تا به نقطه ایده‌آل برسیم. حمل‌ونقل عمومی مطمئن یعنی زمانی که از منزل خارج می‌شوید این اطمینان را داشته باشید که با پیمایش حداکثر ۳۵۰متر به یک امکان حمل‌ونقل عمومی می‌رسید و

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری پایتخت در گفت‌وگو با «وطن امروز»:

«مترو» در اولویت دولت نیست!

■ هر کیلومتر مترو ۱۰۰ میلیارد هزینه دارد

مشکلات در سال جاری پیشرفت مترو چشمگیر بوده است.
کل بودجه‌ای که مجلس برای مترو تصویب کرده و باید توسط دولت پرداخت شود ۱۹۵/۵میلیارد تومان است که حدود ۹۰میلیارد تومان آن تاکنون از طرف دولت پرداخت شده است از طرفی ساخت هر کیلومتر مترو در حال حاضر ۱۰۰میلیارد تومان هزینه دارد بر این اساس با بودجه دولتی نمی‌توان حتی یک‌کیلومتر مترو ساخت.

■ **چه مولفه‌هایی در برآورد هزینه ۱۰۰میلیاردی ساخت مترو در نظر گرفته شده؟ به نظر می‌رسد این رقم در مقایسه با چند سال گذشته با جهش مواجه شده است!**

در برآورد هزینه ساخت هر کیلومتر مترو باید ۳/۵ برابر شدن قیمت دلار در مقایسه با سنوات گذشته را در نظر داشت ضمن اینکه اگر بخواهیم بر پایه ریتال هم نرخ‌ها را مقایسه کنیم باید ارزش پول را طی این سال‌ها در نظر بگیریم. به علاوه می‌توان مترو را با سرفاصله ۶ دقیقه‌ای قطارها ساخت اما آنچه در حال حاضر در برآوردها مدنظر بوده طراحی خطوط با سرفاصله ۲ دقیقه‌است. اعداد و ارقام دقیق محاسبه شده و متروی ایران جزو ارزان‌ترین متروهای دنیاست و طی ۱۰۰ساله ای که من در شهرداری هستم این رقم از ۴۰میلیارد تومان با دلار ۹۰۰ تومان به رقم فعلی رسیده است.

■ **آقای تشکری‌هاشمی! در صحبت‌های خود به مدیریت جزیره‌ای اشاره کردید، چرا هنوز مدیریت ایستگاه‌چه شهری نهاده‌ین نشده و با مشکل همراه است؟**

این موضوع سال‌هاست در مجموعه شهرداری مورد توجه قرار گرفته و هم‌اکنون در شهرداری بسیار مستحکم است. یعنی یکپارچگی در حد اعلا‌ی خود وجود دارد و مدیران به دلیل تنبیت مدیریت شهرداری در ۹سال گذشته به یکپارچگی خوبی رسیدند و فهم مشترکی در همه مسائل بوجود آمده است اما مشکل بر سر نبود یکپارچگی بین دستگاه‌های دولتی و نهادهای عمومی دیگر با شهرداری است. برای مثال آیا خودروساز مسائل مربوط به شهر را در محاسبات خود لحاظ می‌کند؟ نیازمندی‌ها و موضوعاتی که ما مورد توجه قرار می‌دهیم از سوی دیگر نهادها تا چه حد مورد دقت است. ما معتقدیم موتورسیکلت‌های بنزینی موجود که استاندارد یورو یک را هم پاس نمی‌کنند بسیار آلاینده بوده و حدود ۸ برابر یک خودروی یورو ۲ تولید آلاینده‌ی می‌کنند بنابراین موتورسیکلت‌های موجود که به اندازه چند ده وسیله استاندارد روز تولید آلودگی می‌کنند. جالب است بدانید میزان آلاینده‌های که از آگوز یک موتورسیکلت بیرون می‌آید ۱۵گرم که هر کیلومتر است در حالی که در خودروی استاندارد یورو ۲ حدود ۲گرم است و در استانداردهای بالاتر به زیر یک‌گرم می‌رسد. بنابراین موتورسیکلت‌ها بشدت آلاینده هستند و مهم‌ترین منبع آلودگی صوتی در شهر به شمار می‌آیند. برخطرترین وسیله آمد و شد نیز هستند. بالاترین آمار مرگ و میر در شهر را دارند و دلیل اصلی حمل‌ونقل آلاینده‌ی که دارند بالاترین خسارت را در کم آنها شکل می‌گیرد اما با این وجود چون منفعت سازنده‌ی در تولید این وسیله است به راحتی تولید و به بازار عرضه می‌شود. مدیریت شهری به دنبال موتورسیکلت برقی است که آلاینده‌ی صدا نداشته باشد و رفتارهای ناهنجار آن قابل انجام نباشد. در عین حال صنعت کار خود را انجام می‌دهد.

■ **با توجه به شرایطی که پیش روی متروی تهران قرار دارد، مهم‌ترین خواسته و مطالبه شما از دولت چیست؟**

درباره مترو یکسری سند بالادستی وجود دارد که تصمیم‌گیری را آسان می‌کند. معتقدیم دولت باید برای توسعه مترو و تامین بودجه آن به مجلس پیشنهاد دهد. و مصوبه‌های لازم را بگیرد. پس از آن دولت وظیفه دارد صوبیات را اجرایی کند تا سیکل کامل مترو و بخش‌های دیگر حمل‌ونقلی تکمیل شود. قانونی وجود دارد به نام قانسن حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت که طبق این قانون دولت باید سالانه ۴هزار میلیارد تومان فقط به شهرها برای توسعه حمل‌ونقل عمومی و ساماندهی ترافیک اعتبار اختصاص دهد که هیچگاه حتی نصفی از این عدد هم پیشنهاد نشده است. قانون دوم هم قانون هدفمندی یارانه‌هاست که براساس آن پیش‌بینی شده از محل درآمد‌های ناشی از هدفمندسازی یارانه‌ها به مواردی از جمله حمل‌ونقل عمومی کمک شود اما تا به حال اتفاقی نیفتاده است. سومین موردی که باید مورد توجه دولت قرار گیرد قانون بودجه سال جاری است. بند «ق تبصره ۲» قانون بودجه ۹۳ به سازمان‌هایی که بتوانند صرفه‌جویی در سوخت را رقم بزنند اجازه داده از محل این ردیف کمک بلاعوض دریافت کنند که محقق نشده است.

البته صحبت از تحویل ۱۷هزار اتوبوس گازسوز مطرح شد اما در حالی که سال ماکه در حال اتمام است هنوز این موضوع در حد مذاکره باقی مانده و این قوانین اثربخشی لازم را ندارد.

ادامه در صفحه ۱۲

بخش جامعه

رئیس سازمان حج و زیارت مطرح کرد دستور رهبر انقلاب برای تأمین نیاز زائران عتبات



رئیس سازمان حج و زیارت از دستور بسیار مهم مقام معظم رهبری به‌وی در زمینه سلامت‌دهی عتبات خیر داد. سعید اوحدی، رئیس سازمان حج و زیارت با بیان این مطلب که دستوری از مقام معظم رهبری داریم که این دستور بسیار برای ما مهم است، اظهار داشت: ایشان در این دستور خود فرمودند: «در حوزه تأمین نیازهای ضروری و متنوع زائران عتبات اقدام جدی کنید». وی با بیان اینکه با توجه به شناخت مقام معظم رهبری از عتبات، این جمله، جمله سنگینی است، به تنظیم بیان داشت: در زمینه نیازهای جدی و متنوع زائران عتبات اولین نکته این است که زائر در حال رنج بردن است و ایشان خبر دارند و دوم اینکه نیازهای متنوع شامل بیمارستان، هتل، سرویس بهداشتی بین‌راهی و حمل و نقل است. رئیس سازمان حج و زیارت با بیان اینکه «این دستور بیاترنگ این است که ابهربد استراتژیک ما مسیر عراق است و باید تلاش جدی‌تری در این باره انجام دهیم»، تصریح کرد: در این زمینه با سرمایه‌گذار خارجی تعامل داریم که آنها هم در ساخت هتل بزرگ شش‌طبقه حضور دارند و برخی از این اقدامات شروع شده است. اوحدی با بیان اینکه «برخی فعالیت‌ها را هم در عراق با توجه به این دستور برنامه‌ریزی کردیم»، خاطر نشان کرد: ساخت ۲ آشپزخانه را در نجف و کاظمین شروع می‌کنیم، زمین آشپزخانه نجف را مشخص کرده‌ایم و ان‌شاءالله در سال ۹۳ با ابتدای ۹۴ عملیات اجرایی آن را آغاز می‌کنیم.

■ ■ ■

جزئیات کسری ۴ ماهه خدمت سربازی

مشمولان دارای مدرک تحصیلی کارشناسی و کارشناسی ارشد می‌توانند با دریافت پروژه تحقیقاتی، از خدمت سربازی به مدت ۲ ماه تا پایان خدمت، معاف شوند. به گزارش «وطن امروز»، سردار ابراهیم کریمی جانشین سازمان وظیفه عمومی ناجا، با بیان این مطلب گفت: ۲ دسته از مشمولان می‌توانند در دوران خدمت، پروژه‌ای را از بنیاد ملی نخبگان نیروهای مسلح دریافت کنند، دسته اول براساس ضوابط می‌توانند به این بنیاد مراجعه کرده و پس از قبول یک پروژه خدمت و اتمام آن، مدت انجمان آن به عنوان خدمت سربازی آنها محاسبه خواهد شد. وی افزود: این افراد براساس نوع پروژه، می‌توانند از ۲ ماه تا پایان مدت خدمت سربازی‌شان، کسر خدمت دریافت کنند. جانشین سازمان وظیفه عمومی ناجا یادآور شد: در گذشته، تنها افرادی که دارای مدرک تحصیلی فوق‌لیسانس بودند می‌توانستند پروژه‌ای را ضمن خدمت، دریافت کنند اما از اسسال این طرح شامل دارندگان مدرک تحصیلی لیسانس نیز می‌شود، بنابراین نیازمندی‌های تحقیقاتی و پژوهشی به بنیاد ملی نخبگان نیروهای مسلح اعلام شده و مشمولانی که تمایل دارند، پروژه تحقیقاتی دریافت کنند، به یکی از واحدها، براساس نیازمندی‌هایی که از سوی نیروهای مسلح اعلام شده، معرفی و براساس نوع پروژه از کسر خدمت بهره‌مند شوند. سردار کریمی یادآور شد: دسته دوم افرادی هستند که پروژه‌ای را به اتمام رسانده و هنگام خدمت، آن را به بنیاد نخبگان نیروهای مسلح ارائه می‌دهند و به‌کارگیری خواهند شد. این افراد نیز می‌توانند از کسر خدمت استفاده کنند.

■ ■ ■

کارشناس پزشکی قانونی هشدار داد

افزایش مصرف ماده مخدر گل

کارشناس پزشکی قانونی نسبت به افزایش مصرف ماده مخدر «گل» یا ماری‌جوآنا در میان جوانان هشدار داد. به گزارش فارس، محمدرضا قدیرزاده، کارشناس پزشکی قانونی نسبت به مصرف مخدر «گل» در کشور هشدار داد و گفت: عوارض مصرف روانگردان‌ها و محرک‌ها بسیار وحشتناک بوده و متأسفانه مصرف این ماده مخدر در میان زنان هم راه یافته که مبارزه با تولید و عرضه و توزیع این مواد در پیشگیری از اعتیاد بسیار حائز اهمیت است. این کارشناس پزشکی قانونی افزود: نیروی انتظامی و قوهقضائیه هم باید در این زمینه ورود کنند و اقدامات لازم را انجام دهند. وی عنوان داشت: بسیاری از جوانان و نوجوانان روان‌گردان‌ها را نمی‌شناسند؛ حتی آنها را ماده ممنوعه نمی‌دانند و به دلیل ندانستن آگاهی درگیر اعتیاد به این مواد می‌شوند که عوارض جانبی آن مخرب‌تر از مخدرهای سنتی است. قدیرزاده یادآور شد: بنابراین ضرورت آموزش و ارائه راهکارهای پیشگیرانه از این مواد میان افراد جامعه وجود دارد و دست‌اندرکاران و مدیران باید اقدامات آموزشی را بیش از گذشته و با کیفیت بیشتر مورد توجه قرار دهند.