

هرمزگان

افتتاح پروژه‌های آبرسانی در سردشت
بندرعباس، خبرنگار وطن امروز: با حضور اکرمی، معاون سیاسی و امنیتی استاندار هرمزگان، ۳ پروژه آبرسانی سردشت و گوهران به بهره‌برداری رسید. این پروژه‌ها شامل احداث شبکه توزیع آب در سردشت و گوهران به طول ۳۰ کیلومتر، حفر و تجهیز یک حلقه چاه در سردشت و احداث مخزن آب ۲ هزار مترمکعبی و ابنیه جانبی سردشت است که در مجموع با اعتبار ۴۱ میلیارد ریال اجرا شده است. همچنین پروژه ساختمان بهره‌برداری امور آب و فاضلاب قشم با حضور دریاورد، معاون امور برنامه‌ریزی استاندارد به بهره‌برداری رسید. ■ ■ ■

برگزاری دوره «رسیدگی به تخلفات اداری» در شرکت آب هرمزگان

بندرعباس، خبرنگار وطن امروز: با توجه به اهمیت و حساسیت موضوع «کاهش و پیشگیری از وقوع و ارتکاب تخلفات اداری» در شرکت‌های تابعه صنعت آب و برق، دومین دوره آموزشی کاربردی «آشنایی با نظام رسیدگی به تخلفات اداری» با حضور مدیرعامل، معاونان، مدیران، کارشناسان و کارمندان شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان روز ۱۸ بهمن‌ماه سال‌جاری در بندرعباس برگزار شد. محمدرضا علیمرادی به‌عنوان مدرس دوره آموزشی یادشده گفت: شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان به‌عنوان یکی از پیشگامان متقاضی تشکیل دوره‌های یادشده پس از برگزاری اولین دوره آموزشی در سال ۹۲، دومین دوره آموزشی خود را با استفاده از ظرفیت‌های موجود و بدون اختلال در روند خدمات‌رسانی شرکت بر گزار کرد.

گلستان

افتتاح اولین جایگاهCNG در مراوتیه گرگان، خبرنگار وطن امروز: با افتتاح جایگاه «شهرداری مراوتیه» اولین جایگاه CNG این شهرستان و شصت‌وچهارمین جایگاه عرضه گاز طبیعی فشرده (CNG) استان گلستان در مدار بهره‌برداری قرار گرفت. مدیر منطقه در مراسم افتتاحیه این جایگاه بر گزار شد ضمن اعلام این خبر گفت: این آخرین جایگاه از محل منابع تخصیصی وزارت نفت است. وی خاطر نشان کرد: احداث و بهره‌برداری جایگاه CNG در مراوتیه از دغدغه‌های مردم این شهر بوده که خوشبختانه در دهه مبارک فجر افتتاح شد.

ادامه از صفحه ۴

علاوه بر این درباره بهره‌مندی از صندوق توسعه ارزی با همان صندوق ذخیره ارزی سابق مصوباتی وجود دارد که طی این سال‌ها هرچه برای بهره‌مندی از آن تلاش کردیم غیر از یک مورد که در دولت قبل برای تکمیل خط ۴مجاز دریافت کردیم تاکنون راه به جایی نبرده‌ایم در حالی که خط ۳ و ۶ در حال حاضر نیازمند حمایت هستند. همچنین قانون حمایت از سامانه‌های ریلی نیز وجود دارد که براساس آن باید ۵۰درصد هزینه ساخت مترو را از محل منابع دولتی و ۵۰درصد از منابع شهرداری تامین شود در حالی که کل بودجه دریافتی از دولت ۹۰میلیارد تومان بوده و شهرداری هزار و ۷۰۰میلیارد تومان تنها برای خط ۳هزینه کرده است.

■ **مشکل کجاست، چرا دولت‌ها از پرداخت سهم مترو ظفره می‌روند؟**

فکر می‌کنم دلیل آن این است که دولت‌ها تلاشی می‌کنند فقط مشکل امروز را حل کنند و به سرمایه‌گذاری بلندمدت بویژه در حمل‌ونقل عمومی عنایت لازم را ندارند. همیشه به دنبال این هستیم که امروز را پشت سر بگذاریم، باید فردا را با دقت دید، هر چه فردا را کم‌رنگ‌تر ببینیم امروز پرهزینه‌تر خواهد شد. من این مطلب را برای بسیاری از مقامات کشوری توضیح داده‌ام زمانی که قیمت نفت خیلی هم پایین نیامده بود گفتم یک لیتر بنزین براساس FOBخلیج‌فارس معادل یک دلار قیمت دارد و صنعتگران در سال بین یک تا۲میلیون خودرو تولید می‌کنند. فرض کنیدسالانه یکمیلیون خودرو تولید شود و این تعداد خودرو باید به ازای هرماه ۶۰ لیتر بنزین دولتی دریافت کنند و به ازای هر لیتر دولت نزدیک به هزار تومان یارانه پرداخت کند. بر این اساس وزارت نفت موظف است ۷۲۰میلیارد تومان برای این تعداد خودرو یارانه پرداخت کند. این غیر از خودروهایی است که در حال حاضر وجود دارد. چرا یکبار دولت یارانه یکسال این خودروها را حذف نمی‌کند و این مبالغ را به مترو اختصاص نمی‌دهد؟ عادت کرده‌ام روزمرگی کنیم و افق بلندمدت را نمی‌بینیم. در حالی که با استفاده از مترو به ازای هر مسافر ۱۷/۰لیتر سوخت صرفه‌جویی می‌شود.

■ **اسا در آن سوی ماجرا تعدادی از نمایندگان و کارشناسان فر این باروند که مترو خودکفاست و می‌تواند بخش عظیمی از هزینه‌های خود را تامین کند، تا چه حد با این دیدگاه موافق هستید؟**

این موضوعی است که غصه‌های ما را بیشتر می‌کند و نشان می‌دهد نسبت به وضع موجود هم اطلاعات ضعیف است. ما سالانه ۸۰۰میلیارد تومان برای نگهداشت متروی موجود یارانه می‌دهیم، یعنی پولی را که مردم باید برای بلیت پرداخت کنند یا دولت باید به شهرداری پرداخت کند تا ما بلیت ارزان در اختیار مردم قرار دهیم. خودمان پرداخت می‌کنیم

کارخانجات روغن کشی پنبه تعطیل شدند

واردات بی‌رویه پنبه و روغن سبب شده طلای‌سفید خراسان جنوبی این روزها حال خوشی نداشته و شاهد تعطیلی کارخانه‌های روغن کشی پنبه و تنزل جایگاه استان در تولید این محصول به رتبه پنجم کشوری باشیم. به گزارش مهر، خراسان جنوبی به دلیل داشتن آب و هوای مناسب برای کشت پنبه تا چند سال پیش رتبه دوم کشور در تولید پنبه را داشت اما این روزها به دلیل برخی نامهربانی‌ها و کاهش قیمت آن به علت واردات بی‌رویه حتی در فصل برداشت محصول، طلای‌سفید ایران در روزهای سیاه به‌سر می‌برد. در شرایطی که تورم در کشور بالا بوده و قیمت محصولات روز به روز گران تر می‌شود، قیمت طلای‌سفید روند نزولی در پیش گرفته و ورشکستگی بسیاری از صنایع تبدیلی وابسته به آن سبب شده دیگر کشاورزان و ۲۲ هزار بهره‌بردار این محصول در خراسان جنوبی رغبتی برای کاشت پنبه نداشته باشند. این موضوع سبب شده سطح زیرکشت پنبه در استان از ۱۱ هزار و ۲۰۵ هکتار در سال گذشته به ۱۰ هزار و ۶۵۰ هکتار کاهش یابد و با کاهش میزان برداشت پنبه به ۲۳ هزار و ۱۲۱ تن در سال جاری، رتبه خراسان جنوبی در تولید پنبه از رتبه دوم و سوم در سال‌های گذشته به رتبه پنجم کشور نزول پیدا کند. از طرفی واردات بی‌رویه روغن‌های مایع سبب شده کارخانه‌های روغن کشی پنبه در استان تعطیل شده و کارگران شاغل در این کارخانه‌ها به جمعیت بیکار استان اضافه شوند. روزگار سیاه پنبه‌کاری در خراسان جنوبی بسیاری از متولیان، دست‌اندرکاران و تولیدکنندگان صنعت پنبه و صنایع وابسته را نگران کرده است و بیم آن می‌رود تداوم سیاست‌های نسنجیده و عملی نشدن

کرمان، خبرنگار وطن امروز: به گزارش روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی جنوب کرمان، دکتر سیدیعقوب موسوی با ارائه گزارشی از سفر سه روزه مهندس آقایی قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی در امور مجلس و مهندس سجادی معاون آب و خاک و صنایع کشاورزی وزیر به منطقه اظهار داشت: این افراد از بخش کشاورزی منطقه جنوب کرمان بازدید به عمل آوردند. وی با اشاره به

روزهای سیاه طلای سفید خراسان جنوبی



وعده‌های مسؤولان در حمایت از کشاورزان سبب وداع بسیاری از آنها با کشت پنبه شود و کشاورزان به کشت محصولات دیگر روی آورند. چندی پیش مدیرکل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی در کارگروه امور اقتصادی استان از ورود پنبه چینی به کشور ابراز نگرانی کرده و گفت: ورود پنبه چینی به استان، عرصه را برای فعالیت واحدهای تولیدی ما تنگ کرده و باید از ورود آن به استان جلوگیری شود. سیدنعمت‌الله حقیقی با اشاره به اینکه بیش از ۲ سال است این واحدهای تولیدی استان در حالت نیمه‌تعطیل قرار دارند، افزود: بخشی از این مشکل به سیستم ناکارآمد حسابداری این واحدهای تولیدی بازمی‌گردد. وی با بیان برخی مشکلات پنبه‌کاران استان، گفت: خراسان جنوبی یکی از ظرفیت‌های

■ ■ ■

اجرای سیستم‌های آبیاری تحت فشار در جنوب کرمان

جهاد کشاورزی برای تولید انبوه محصولات غذایی و در برخی موارد خارج از فصل توسعه گلخانه‌ها و کشت‌های گلخانه‌ای است. رئیس سازمان جهاد کشاورزی جنوب کرمان گفت: اخیراً در این منطقه سازندهای گلخانه‌ای برای مصارف انرژی و

بازدید مسؤولان مربوط از گلخانه‌های منطقه بیان داشت: جنوب استان کرمان یکی از مناطقی است که دارای گلخانه‌های متعدد بوده و از نظر تولید محصولات گلخانه‌ای در سطح کشور ممتاز است. موسوی تصریح کرد: یکی از سیاست‌های وزارت

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری پایتخت در گفت‌وگو با «وطن امروز»:

«مترو» در اولویت دولت نیست!



علی‌اکبر شهیدزاده، مدیرعامل شهرداری تهران

نظر می‌رسد. با توجه به وضعیت بودجه دولت نمی‌توان کارهای زیربنایی انجام داد. بیشتر بودجه معطوف به پرداخت یارانه و حقوق و دستمزد شده و بخش عمرانی بی‌تصیب مانده است اما خوشبختانه شهرداری بیش از ۷۰درصد بودجه خود را عمرانی قرار داده و امیدواریم این عدد به ۸۰ درصد برسد. با بودجه دولت کار شدنی نیست. نه دولت پیشنهاد می‌دهد و نه مجلس بودجه‌ای برای مترو مصوب می‌کند، پس تنها راه ساخت مترو استفاده از فاینانس است.

■ **استفاده از فاینانس چه ویژگی‌های دارد؟**

اول اینکه می‌توانیم مطمئن باشیم به این پول دسترسی داریم. درست است که یکجا این مبلغ پرداخت نمی‌شود اما می‌دانیم این منبع در اختیار ما است و زمانی که یک خط را فاینانس کردیم مطمئن هستیم هزینه آن تامین شده است. نکته دوم این است که قدرت برنامه‌ریزی پیدا می‌کنیم و می‌دانیم چقدر جبهه کاری تعریف کنیم و تا چه حد امکانات را درگیر کنیم. سوم هم اینکه می‌دانیم سالانه باید رقمی برای بازپرداخت این مبلغ در نظر بگیرم بنابراین وضعیت کار روشن می‌شود. زمانی که اعداد و ارقام این پروژه‌ها بسته می‌شود رقم‌های درشتی لازم است. تقصیم یک واگن ممکن است به ۵ میلیارد تومان برسد. ۷ واگن برای یک رام قطار لازم است که در مجموع هر رام قطار ۳۵ میلیارد تومان هزینه دارد. اگر سرفاصله قطارها را ۴قیقه در

کارخانجات روغن کشی پنبه تعطیل شدند

یک‌سوم ظرفیت کار می‌کند و قسمت روغن کشی نیز با داشتن ۲۰ کارگر به‌طور کامل تعطیل شده است. وی عنوان کرد: بیش از ۷۰ درصد مردم شهرستان بشرویه مشغول کشاورزی هستند و اکثرا در کشت پنبه فعالیت می‌کنند. وی با بیان اینکه ۲۰ درصد اشتغال مرتبط با صنایع نساجی است، اظهار داشت: با این وجود پنبه‌کاران در کشور بسیار مظلوم واقع شده‌اند و به دلیل واردات بی‌رویه مخلوج از ترکمنستان، پاکستان و… بسیاری از کارخانه‌ها غیر فعال شده است. کیانی اظهار داشت: متأسفانه شمار اقتصاد مقاومتی و حمایت از تولید گفته می‌شود اما این امر در بحث پنبه محقق نمی‌شود. وی با بیان اینکه کارخانجات پنبه استان به زیستگاه پرندگان تبدیل شده است، گفت: در کل کشور ۵۰ هزار تن مخلوج پنبه باقی مانده و به‌طور کلی در سراسر کشور ۵ استان از جمله استان‌های خراسان رضوی، شمالی، جنوبی، فارس، سمنان و بعضاً در شمال هم کشت پنبه انجام می‌شود لذا دولت باید از این استان‌ها حمایت کند. کیانی با انتقاد از واردات بی‌رویه روغن به کشور، گفت واردات بی‌رویه روغن‌های مایع سبب شده بیشتر کارخانه‌های روغن کشی پنبه در خراسان تعطیل شوند. وی ادامه داد: از حدود ۳۰ کارخانه روغن کشی در خراسان جنوبی، رضوی و شمالی تقریباً تمام آنها به حالت تعطیل درآمده و در خراسان جنوبی نیز تمام کارخانه‌های روغن کشی پنبه تعطیل شده‌اند.

سرمایه‌گذار بخش خصوصی گفت: دولت باید زمانی اجازه ورود محصولی به داخل کشور را بدهد که آن محصول در کشور باشد اما زمانی که این محصول با کیفیت بهتر در کشور تولید می‌شود، چرا باید اجازه واردات بی‌رویه آن را داد!

تولید اقتصادی بهینه‌سازی شده است. وی افزود: کاهش هزینه تولید در واحد سطح، افزایش کیفیت محصول برای صادرات، بازارپسندی و رقابت‌پذیری از برنامه‌هایی است که در تولید گلخانه‌ای از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. موسوی عنوان کرد: تولید در داخل تا مابقی این مشکلات را بدهد که آن تجاری در گلخانه‌ها تا آنجا پیش رفته است که تاجار سایر کشورها به‌طور مستقیم با گلخانه‌داران منطقه جنوب کرمان قبل از تولید قرارداد منعقد کرده‌اند.

است بنابراین صدور برچسب ضرورت ندارد. زمانی که با دوربین می‌توان همه خودروهای وارد شده به محدوده طرح ترافیک و محدوده زوج و فرد را رصد کنیم قرار دادن مأمور پلیس در این نواحی و تحمل تنش‌هایی که افراد متخلف انجام می‌دهند کاری است که نه در شأن پلیس است و نه زیننده مردم بنابراین شهرداری در مبادی ورودی و خروجی محدوده‌های ترافیکی دوربین‌هایی با تکنولوژی پردازش تصویری نصب کرده که این دوربین‌ها پلاک خودرو را به دیتا تبدیل کرده و با بانک اطلاعات خودروهای دارای مجوز مقایسه می‌کنند، اگر خودرو دارای مجوز نبود اطلاعات به پلیس ارسال شده و در آنجا ثبت می‌شود. با توجه به این تکنولوژی چاپ برچسب ضرورت نداشت و حذف شد اما کارتی مشابه کارت‌های الکترونیکی برای مردم تدارک دیدیم که با این کارت می‌توانند علاوه بر استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی مانند مترو و اتوبوس در صورت کنترل مأموران راهور به‌عنوان مجوز ورود به طرح نیز به پلیس ارائه دهند.

تفاوت دیگری که امسال ایجاد شده امکان انتخاب روزهای استفاده از طرح ترافیک است. ما

من هنوز نتوانسته‌ام دلیلی برای این کار پیدا کنم. البته به ما گفته‌اند چون مترو جزو پروژه‌های اولویت‌دار نبوده این اتفاق افتاده است که خود جای تعجب دارد. چسرا زمانی که مردم در اثر آلودگی هوا می‌میرند و زندگی در شرایط سخت پایتخت را تحمل می‌کنند مترو به‌عنوان تنها راه کمک به وضعیت حمل‌ونقل عمومی و محیط زیست از اولویت دولت خارج است؟ طرح‌های صنعتی یا معادن برای استفاده از فاینانس معرفی شوند اما مترویی بهتر می‌ماند!

البته به‌تازگی دولت مطرح کرده که اگر بتوانیم ظرفیت بیشتری برای فاینانس در نظر بگیریم مترو را هم معرفی خواهیم کرد و حتی طرف چینی هم موافقت کرده اما هنوز مجوز این کار از شورای اقتصاد بیرون نیامده است. ما همه بضاعت شهرداری را به کار گرفته و تلاش می‌کنیم و امیدواریم چرخش قلم‌ها به سمت منفعت مردم هر چه سریع‌تر صورت گیرد

■ **یکی از برنامه‌های اصلی معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران صدور مجوزهای طرح ترافیک است. امسال و در برنامه‌ریزی برای این کار چه موضوعات جدیدی را مد نظر قرار داده و صدور آرم‌های طرح ترافیک جدید چه تفاوت‌هایی با سال جاری دارد؟**

یکی از تفاوت‌های عمده این برنامه در سال جدید حذف برچسب‌های طرح ترافیک است. از ابتدای سال ۹۴محدوده زوج و فرد هم با کمک دوربین‌ها و به صورت مکانیزه کنترل خواهد شد و محدوده طرح ترافیک هم که از این امکان بهره‌مند

یکشنبه ۲۶ بهمن ۱۳۹۲

مازندران

رونمایی از پروژه‌های شهری در ساری
ساری، خبرنگار وطن امروز: مهدی عبوری، شهردار ساری در بزرگ‌ترین نورافشانی تاریخ ساری گفت: شما مردم آقدر با مهر و قدرشناس هستید که به هیچ چیز جز ماندن در شهرداری فکر نمی‌کنم. در شب ۲۲ بهمن و جشن بزرگ پیروزی که دهها هزار نفر از مردم مرکز مازندران به دعوت جوان اول ساری و در بوستان ملل گردهم آمده بودند از پروژه‌هایی که به گفته او بزودی افتتاح می‌شوند، پرده‌برداری شد. عبوری در این جشن باشکوه و خاطر‌انگیز طی سخنانی که بارها و بارها با تشویق و تایید مردم روبه‌رو شد نخست از حضور آنان در این مراسم تقدیر کرد و گفت: شما مردم شریف ساری آقدر خوب و آقدر قدرشناس هستید که هیچ انگیزه‌ای جز خدمت به شما و ماندن در ساری و شهرداری ندارم. این سخنان عبوری که خسط بطالائی بود بر تمام اما و اگرها و رایزنی‌ها و گمانه‌زنی‌ها درباره آینده شهرداری ساری که هربار نیز با نگرانی‌های شدید شهروندان مواجه می‌شد که باردیگر و این بارشدیدتر از همیشه از سوی مردم تشویق شد. مهدی عبوری در بخش دیگری از مراسم از پروژه‌هایی رونمایی کرد که به گفته او بزودی افتتاح خواهند شد آن هم پس از ۳ دهه وی افزود: بل داراب، فاز دوم پل ذغالچال (پل شهید نوری)، زیرگذر پل گردن، بزرگراه جنوب به شمال، سسی متری شهید اندخورا و کمربندی شمالی پروژه‌هایی هستند که شما مردم شریف برای افتتاح آنها گاه تا بیش از ۳۷ سال به انتظار نشستید.

گلستان

برگزاری مسابقه وبلاگ‌نویسی و تهیه فیلم کوتاه در گرگان

گرگان، خبرنگار وطن امروز: ستاد دهم فجر دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: مسابقه وبلاگ‌نویسی و تهیه فیلم کوتاه با موضوع دستاوردهای انقلاب اسلامی در دانشگاه برگزار می‌شود. در این اطلاعیه آمده‌است: علاقه‌مندان باید آثار خود را تا سوم اسفندماه به اسماعیل‌زاده (معاونت فرهنگی و اجتماعی دانشگاه) تحویل دهند. گفتنی است که ۳ اثر برتر جوایزی اهدا خواهد شد. علاقه‌مندان جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت معاونت فرهنگی و اجتماعی دانشگاه مراجعه کنند.