

وطن امروز
<i>روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی</i>
صاحب‌امتیاز: مهرداد بذریاش
مدیرمسئول: محمد آخوندی سرمدبیر: رضا شکیبایی
■ ■ ■
نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹
روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
نمابر: ۶۶۴۱۳۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۴۴۲
سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳
پست الکترونیک : info@vatanemrooz.ir
چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق	
اذان ظهر: ۱۲:۰۸	غروب آفتاب: ۱۷:۴۹
اذان مغرب: ۱۸:۰۸	نیمه‌شب شرعی: ۲۳:۳۶
اذان صبح فردا: ۵:۴۲	طلوع آفتاب: ۶:۴۶

کلام نور
<p>اسلام دین محکم و قوی خداوند است، راه مستقیم آن را با مدارا ببیمایید و تندروی ننمایید. امام محمد باقر(ع)</p>

خبر

رئیس مجمع تشکل‌های کشاورزی عنوان کرد

وزارت نفت متهم اول گرده و غبار خوزستان

رئیس مجمع تشکل‌های کشاورزی، وزارت نفت را متهم اول گرد و غبار خوزستان عنوان کرد و گفت: پدیده ریزگردها که در استان خوزستان به‌وجود آمده حدود ۱۰ استان دیگر را درگیر خواهد کرد و غالباً منشأ داخلی دارد.

مسعود اسدی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: پدیده ریزگردها عمدتاً با دو منشأ داخلی و خارجی در کشور به‌وجود می‌آید که در ارتباط با خوزستان منشأ داخلی‌اش پرنگ‌تر است، چرا که در تابستان امسال در ۲ حوزه کرخه و مارون حدود ۳۰۰ هزار هکتار کاهش سطح زیر کشت و افزایش شدید کانون گردوغبارخیز را داشته‌ایم، چراکه به دلیل کم‌آبی آراضی به تدریج خشک شده‌اند. وی ادامه داد: اولین مساله در این زمینه تامین آب است که باید برای آراضی خشک و رها شده در این زمینه فکری کرد.رئیس مجمع تشکل‌های کشاورزی گفت: دومین مساله در پدیده ریزگردها مساله مالچ‌پاشی است که وزارت نفت حاضر نیست به تعهدات خود در زمینه مالچ‌پاشی عمل کند و تاکنون تنها به ۵ درصد از تعهداتش عمل کرده است. اسدی تصریح کرد: در این شرایط که حدود ۱۰ استان کشور (کرمانشاه، آذربایجان، کردستان و…) در آینده نزدیک با مشکل ریزگردها دست و پنجه نرم خواهند کرد، متهم ردیف اول وزارت نفت است. وی اظهار کرد: درباره بیابان‌زدایی و کشت درختچه‌ها و گونه‌های مقاوم به خشکسالی نیز کار چندان‌ی انجام نشده‌است و در این زمینه بهترین راه‌کاری که می‌توان ارائه کرد اجزای این طرح در قالب طرح‌های بسیج سازندگی است. رئیس مجمع تشکل‌های کشاورزی تأکید کرد: شاید پیش از این باروری ابرها با اما و اگرهای بسیاری مانند نرسیدن به نتیجه مطلوب و … مواجه بود اما شرایط کنونی کشور بویژه در استان‌های گرد و غبار خیز مانند خوزستان به حدی بحرانی شده که باید هر چه سریع‌تر در زمینه باروری ابرها اقدام عملیاتی انجام داد و در این زمینه نباید فرصت را از دست داد. اسدی خطاب به دولت پیشنهاد کرد که نه تنها شخص رئیس‌جمهور باید به این مساله ورود کند بلکه بهتر است فردی با اختیارات هیات دولت برای مقابله با این ریزگردها منصوب شود، چراکه در تابستان سال آینده با وضعیت بدتر و اسفناک‌تری مواجه خواهیم بود.

سلام وطن	پیمانه: ۳۰۰،۸۸ تلفن: ۶۶۴۱۳۹۴۲
-----------------	---

■ مردم انتظار داشتند دولت تدبیر و امید با وزرای جوان که از میان افراد نخبه برخاسته از سطح متوسط جامعه انتخاب شده باشند، به حل مشکلات و گره‌گشایی از کار مردم بپردازد ولی دولت با وزرایی از ۲۰ سال پیش که برخی واقعا در حال استراحت در منزل بودند، تشکیل شد. حال اینها به کار اجرایی بازگشتند، آن‌هم با کپولت سنن، لاقال ای‌کاش به اینکه بعد از ۲ دهه می‌آیند و کشور در این مدت خیلی پیشرفت کرده، می‌اندیشیدند و قبول مسؤولیت می‌کردند. برخی وزرا و مسؤولان اجرایی که اصلاً شعار «ما می‌توانیم» را قبول نداشتند. امیدواریم در ادامه راه، بیشتر در این زمینه اعتقاد داشته باشند که کشور جوان «می‌تواند» و با همین شعار همه قدرت‌های دنیا را مهپوت خود کرده است و آنها هم باید با امیدواری بیشتر تلاش کنند.

■ دولت تنها با رویکرد اصولگرایانه می‌تواند هم خدمت کند و هم دشمنان این مرز و بوم را به زانو درآورد. اصلاحی که در راستای نظام باشد مؤثر است نه این اصلاح‌طلبانی که حتی در قدرت هم در نقش اپوزیسیون فعالیت می‌کنند و براندازی نظام اسلامی هدف‌شان است.

یک هموطن

وطن امروز ■ شماره ۱۵۴۱



ادامه از صفحه اول

ما استاندارد‌ی برای خروجی صنایع نداشتیم و مشخص نبود مثلاً خروجی یک کارخانه سیمان باید چند میکروگرم باشد. مطالعه‌ای را در سال ۸۶ آغاز کردیم و برای اولین بار در کشور استاندارد خروجی آلاینده‌های صنعتی را وضع و تبدیل به قانون کردیم.

جز این بسیاری از صنایع را ملزم به تجهیز به سیستم‌های کنترلی و نظارت آنلاین کردیم. شیراز به عنوان پایلوت کل خروجی آلاینده‌های صنایع به صورت کامپیوتری ثبت و به دفتر محیط زیست منتقل می‌شود. در اصفهان و تهران هم در مواقعی این اقدام انجام شد. بحث کنترل منابع ثابت آلایندگی قبل از سال ۸۴ اصلاً مطرح نبود و حتی درباره استقرار صنایع نیز هیچ نظارتی وجود نداشت و مجوزهای زیادی برای صنایعی صادر شده بود که استقرار آنها در محل مورد نظر خلاف قانون بود. بنده به همراه رئیس وقت سازمان محیط زیست حاضریم اقدامات گذشته را در مقایسه با اقدامات قبل از ۸۴ با منظره با مسؤولان فعلی و آن زمان بگذاریم تا مردم متوجه شوند در این سازمان چه گذشته است.

تا سال ۸۴ تعداد تصفیه‌خانه‌های فعال در شهرک‌های صنعتی ۵۰ واحد بود که آن را به حدود ۱۵۰ واحد رساندیم. تعداد آزمایشگاه‌های معتمد را از ۶۰ واحد به بیش از ۱۲۰ باب رساندیم. ■ **موضوع مهم دیگر در بحث آلودگی هوا موضوع کیفیت سوخت مصرفی در کشور است. در این باره چه اقداماتی قبل و بعد از سال ۸۴ انجام شد؟** استاندارد شدن سوخت در کنار استاندارد شدن خودروها قرار می‌گیرد. در گذشته یکی از دلایلی که نمی‌توانستند کاتالیست کاتورتور روی خودرو نصب کنند، این بود که بنزین در آن زمان سرب داشت و سرب به عنوان یک فلز کاتالیست کاتورتور را تخریب می‌کند و کارایی آن را بلافاصله از بین می‌برد. طی سال‌های ۸۴ تا ۸۶، از شرکت بازرسی و کیفیت استاندارد ایران خواسته شد بنزین سوپر و معمولی آن زمان را آزمایش کند. آن بنزین بعضی پارامترهای یور ۲ را داشت و بعضی از پارامترها را نیز نداشت. بعد از تحریم بنزین که البته ما در دولت حضور نداشتیم، بنزین پتروشیمی جایگزین بنزین وارداتی شد. درباره بقیه پارامترها هیچ‌کس سندی ارائه نداده است که پارامترهایی مانند بنزن و آروماتیک‌ها در ترکیب نهایی چه اندازه بوده است.

همین الان مجلس به محیط زیست می‌گوید اگر ادعا می‌کنید این پارامترها بالا بوده، اسناد آن را ارائه کنید. نتایج نتصورت‌هایی که خود پتروشیمی‌ها دارند مبنی بر این است که پارامترها در حد استاندارد بوده است. اگر شما در موتوری که به بنزین با اکتان ۹۵ نیاز داره، بنزین با اکتان متفاوتی استفاده کنید عمر مفید کاتالیست شدن خروجی گازه‌های آگروز می‌دهد و باعث غیراستاندارد شدن پتروشیمی و بنزین وارداتی ندارم البته گفته شد بنزین وارداتی قرار بوده یورو ۴ باشد اما یورو ۲ بوده است.

امیدوارم آقایان براساس آنچه در قانون هوای پاک مصوب شده، آزمایشات را انجام دهند و با استاندارد ملی کشور تطبیق دهند. مثلاً درجه اکتان بنزین یورو ۲ باید بین ۸۲ تا ۸۷ باشد، اکتان یورو ۳ باید به ۹۵ برسد و یورو ۴ و یورو ۵ نیز باید اکتان بالای ۹۵ داشته باشد. میزان آروماتیک‌ها در بنزین-یورو ۲ حدود ۴۰ درصد حجمی و در یورو ۴ به بالا، باید ۳۵ درصد حجمی باشد.

در بنزین-یورو ۲ استاندارد بنزن ۲/۵ درصد حجمی و در بنزین یورو ۳ و یورو ۴ به بالا هم یک درصد و کمتر از آن باید باشد. یکی از راه‌حل‌هایی که می‌تواند به کاهش آلودگی هوای تهران کمک کند، توسعه حمل و نقل عمومی است. براساس

صبح‌خبر آن‌خبر

پنجشنبه ۳۰ بهمن ۱۳۹۳

بوموسی	۳۰ / ۱۹	☀	سیستان	۲۶ / ۱۵	☁
آذربائی	صفر / ۱۰	☁	فارس	۱۵ / ۴	☀
آذربئی	۵- / ۸	☁	قزوین	۲- / ۶	☁
اردبیل	۵- / صفر	☁	قم	۱ / ۱۲	☁
اصفهان	۵ / ۱۳	☁	کردستان	۳- / ۸	☁
البرز	۱ / ۱۱	☁	کرمان	۷ / ۱۷	☁
ایلام	۱- / ۷	☁	کرمانشه	۴ / ۹	☁
بوشهر	۱۸ / ۲۷	☁	کهگیلویه صفر	۶ / ۶	☁
تهران	۳ / ۱۳	☁	گلستان	۵ / ۱۸	☁
چهارمحل	۱- / ۵	☁	گیلان	۴ / ۱۰	☁
خراسان‌ج	۱۸ / ۱۰	☁	لرستان	۱۰ / ۱۳	☁
خراسان ر	۴ / ۱۲	☁	مازندران	۵ / ۱۳	☁
خراسان‌ش	۲ / ۱۲	☁	مرکزی	۲- / ۴	☁
خوزستn	۱۰ / ۲۲	☁	هرمزگان	۱۹ / ۳۰	☁
زنجان	۴- / ۴	☁	همدان	۲- / ۷	☁
سمنن	۴ / ۱۵	☁	یزد	۸ / ۲۰	☁

تقویم تاریخ

■ **گشایش سفارت فلسطین در محل سابق سفارت اسرائیل در تهران، پس از پیروزی انقلاب (۱۳۵۷ش)**

۳۰ بهمن ۱۳۵۷ به

فاصله یک هفته پس از پیروزی انقلاب اسلامی در مراسمی با حضور یاسر عرفات، رهبر سازمان آزادیبخش فلسطین، سفارت فلسطین در تهران در محل سابق سفارت اسرائیل گشایش یافت.

■ **درگذشت خطیب شهیر حجت‌الاسلام والمسلمین حسن کافی(۱۳۷۹ش)**

حجت‌الاسلام والمسلمین حاج‌شیخ حسن کافی خراسانی در سال ۱۳۰۷ش (۱۳۴۷ق) به دنیا آمد. وی پس از طی دوران کودکی، ادبیات و سطوح عالیه را از محضر استادان مشهد همچون شیخ هاشم قزوینی و محمدتقی ادیب‌نیشابوری آموخت. ایشان پس از چندی رهسپار حوزه علمیه نجف اشرف شد و دروس عالی فقه و اصول را از عالمان آن دیار فراگرفت. حجت‌الاسلام کافی سپس به مشهد بازگشت و به تبلیغ دین پرداخت. وی در جریان ملی شدن صنعت نفت و مبارزات ضداستعماری مردم

ایران، به نمایندگی از آیت‌الله سیدابوالقاسم کاشانی به افسای حقایق و روشنگری مردم اشتغال داشت. او در سال‌های ۱۳۴۰ش که بعد، در مشهد بر سخنرانی‌های روشنگرانه خود افزود و چون به دلیل فشار ساواک، امکان حضور در مشهد را نداشت به تهران مهاجرت کرد و به کار تالیف، تبلیغ و امامت جماعت یکی از مساجد شهر پرداخت. حجت‌الاسلام کافی در تهران، به حمایت همه‌جانبه از حرکت امام خمینی(ره) و مبارزه علیه رژیم پشماشی پرداخت و با سخنرانی‌های مؤثر خویش، نقش ارزشمندی در به ثمر رسیدن انقلاب اسلامی ایفا کرد. وی در این راستا، چندین بار دستگیر شد و به زندان رفت و شکنجه‌های ساواک را در راه آرمان اسلامی خویش تحمل کرد. ایشان پس از پیروزی انقلاب اسلامی به دلیل پشتیبانی دائمی از نظام اسلامی، مورد کینه جایی ماند که تعلیم امام حسن‌جنتی (ع)، تعلیم امام هفتم در دعا و حدیث، امام رزاع) اسویم صراط مستقیم و تعلیم پیامبر اکرم حضرت محمد(ص) از آن جمله‌اند. آن عالم خدمتگزار ۳۰ بهمن ۱۳۷۹ش برابر با بیست و چهارم ذی‌القعدة ۱۴۲۱ق در ۷۲ سالگی درگذشت و به لقای معبود رسید.

■ **افتتاح ناوچه جماران با حضور رهبر انقلاب(۱۳۸۸ش)**

رهبر حکیم انقلاب اسلامی، سی‌ام بهمن‌ماه سال ۱۳۸۸ هجری شمسی با سفر به بندرعباس، ناوشکن جماران را افتتاح کردند. به گفته فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، ۱۲ سال پیش، رهبر انقلاب، خود دستور ساخت این ناوشکن را داده بودند. رهبر انقلاب طی این مراسم، ضمن تشکر از دست‌اندرکاران این پروژه عظیم، از آنان خواستند به اجرای چنین طرحی قانع نشوند و ایده‌های بزرگ‌تر را طرح‌ریزی کنند. ناوشکن جماران؛ مجهز به موشک‌های ضد کشتی، سطح به هوا و نیز انواع اژدر و توپ‌های دریایی از جمله فجر ۲۷ به‌عنوان مدرن‌ترین توپ دریایی جهان است. ناوشکن جماران، ۹۴ متر طول و قریب ۱۵۰۰ تن وزن دارد و یک رادار پیشرفته نیز برای انجام هرچه بهتر مأموریت‌ها روی آن نصب شده است. این ناوشکن دارای سامانه‌های پردازش راداری، رادارهای تاکتیکی سطحی، زیرسطحی و هوایی، قدرت بالای کنترل آتش و مجهز به انواع سامانه‌های اذرفاکن و توپ‌های دریایی پیشرفته است و می‌تواند علاوه بر حمل بالگرد و کمک به سوخت‌رسانی بالگردها، در مقابل تهاجم‌های هسته‌ای و میکروبی نیز مقاومت کند. به اب انداختن این ناوشکن در رسانه‌های منطقه‌ای و بین‌المللی باب‌زتاب گسترده‌ای داشت.



عکس:مصطفی غلام‌نژاد،تسним

طرح‌های بدون ناظر از زمین تا آسمان تفاوت داشتند.

در طرح‌هایی مانند نیروگاه ذخیره تلمبه‌ای سباه‌بیشه به دلیل وجود ناظر حتی بخش‌هایی از مراتع که تخریب شده بود ناظر آنها را وادار کرد چند برابر آن جنگل و مرتع را احیا کنند. در صنایعی که موظف هستند خروجی خود را به محیط‌زیست گزارش دهند اگر خروجی بیش از حد استاندارد باشد باید جریمه بپردازند. در عین حال محیط‌زیست باید نظارت کند که خروجی آنها به زیر حد استاندارد برسد.

در منطقه عسلویه به رغم انجام مطالعه و ارزیابی، استقرار این همه واحد پتروشیمی و گازی در آن محل از نظر توان خودپالایی جایز نبوده است.

از پالایشگاه تهران در آن زمان به دلیل عدم توجه به مسائل راهبردی، مقدار زیادی نفت به سفره‌های آب زیرزمینی نشت کرد. ما پالایشگاه را ملزم کردیم نفتی که وارد آب‌های زیرزمینی شده را به تدریج استخراج کرده و به صفر برسانند و بعد از آن پاکسازی کامل را انجام دهند. ما حتی روستاهای باقرآباد در نزدیکی پالایشگاه را تخلیه و به محل دیگری منتقل کردیم.

یا سیمان‌های فارس و دورود و سپاهان اصفهان را که بیش از ۸۰۰ میلی‌گرم در مترمکعب آلایندگی تولید می‌کردند موظف کردیم خروجی خود را به ۵ میلی‌گرم در مترمکعب برسانند. در بعضی شهرها مانند اراک ممنوعیت احداث صنایع در شعاع ۳۰ کیلومتری را تصویب کردیم. همچنین شعاع ۵۰ کیلومتری اصفهان را مطالعه کردیم که به ۷۰ کیلومتر افزایش یابد.

اقدامات گسترده انجام شده را می‌توانیم در یک مناظره با مسؤولان فعلی محیط‌زیست به بحث بگذاریم. حتی بنده کارشناسی فعال در این مباحث آن دوره را یک دوره طلایی خطاب می‌کنند

■ **درباره سوخت CNG و تاثیر آن بر آلودگی هوا چه نظری دارید؟**

CNG را بنه عنوان یک سوخت پاک می‌شناسیم اما موتور خودروهای کشور ما پایه بنزین-سوز دارند، به همین دلیل گازسوز کردن یک موتور بنزین‌سوز منطقی نیست. بسیاری از آلاینده‌های ترکیبات ناکس یا نیتروژن می‌تواند بر اثر استفاده غلط از گاز طبیعی وارد محیط شود.

اگر ما یک موتور پایه گازسوز داشته باشیم عملکرد بهتری خواهد داشت و گاز در آن کامل خواهد سوخت.

در عین حال از LPG هم استفاده می‌شود که آلایندگی آن بسیار بالاست و می‌تواند از بنزین هم بیشتر باشد.

در دنیا در سید انرژی ۵ تا ۱۰ درصد از CNG استفاده می‌کنند. در عین حال به سمت «بیوفیول» حرکت کرده‌اند که ما هم مطالعات مفصل و تولید آزمایشگاهی سوخت پایه را انجام دادیم.

سوخت فسیلی در حالت استاندارد کمترین آلودگی ممکن را دارد. اگر در شهری مانند تهران که باید تعداد مشخصی خودرو داشته باشید، ۴ برابر آن خودرو داشته باشید، آلودگی قابل توجهی ایجاد خواهد شد.

■ **راهکار مشکلات زیست‌محیطی کشور را چه می‌دانید؟**

کسی که مسؤولیت یک سازمان مربوط به زندگی مردم و طبیعت را بر عهده می‌گیرد، از هر جناحی هست، نباید کار جناحی و سیاسی کند. باید با برنامه باشد، علم این کار را داشته باشد و از کارشناسان خبره، دانشمند و دلسوز استفاده کند. با سیاسی‌کاری و سیاست‌زدگی‌ای که در مدیریت فعلی می‌بینم، اوضاع همین خواهد بود.

دکتر حسن اصیلیان، معاون پیشین سازمان حفاظت محیط زیست در گفت‌وگو با «وطن امروز»:

مدیریت محیط‌زیست سیاسی کاری می‌کند

باید همه سیستم‌های پالایشگاهی را به روز کنیم. الان براساس استاندارد دنیا، گوگرد گازوئیل زیر ۵۰ ppm است. گوگرد در موتور خودروها می‌تواند پارتیکل و ذره تولید کند که در بسیاری نقاط جهان استنشاق این ذرات را سرطانزا می‌دانند. تا سال ۸۴ حتی تست خودروهای گازوئیلی را هم در کشور نداشتیم اما بعد از دوره قبل مدیریت خانم ابتکار توانستیم تست خودروهای دیزلی را در مرکز بازرسی کیفیت و استاندارد ایران راه‌اندازی کنیم اما اگر حتی به یک اتوبوس تازه تولید شده یورو ۳ یا یورو ۴ هم گازوئیل بی‌کیفیت بزنید، آلودگی شدیدی تولید خواهد کرد.

■ **خانم دکتر جوادى در مصاحبه‌ای گفته بود در دوره‌ای که آلودگی هوا به حد بحرانی رسید و بحث تحریم‌ها هم مطرح شد، سازمان حفاظت محیط زیست وقت و وزارت نفت وقت برنامه‌ای برای بهینه‌سازی تولیدات پالایشگاهی طراحی کردند. جزئیات این برنامه را به خاطر دارید؟**
بله‌ا من نشست با وزیر وقت نفت را به یاد دارم که قرار بود طی برنامه‌ای ۳ تا ۵ ساله کل پالایشگاه‌های کشور را به روز کرده و سوخت آنها را استاندارد کنند.

این بهینه‌سازی همان زمان برای تعدادی از پالایشگاه‌ها انجام شد. مثلاً در پالایشگاه‌های آبادان، اراک و اصفهان مجوزها را در محیط‌زیست صادر کردیم.

درباره لاوان، تبریز و بندرعباس هم برنامه‌هایی وجود داشت که نمی‌دانم در دولت فعلی عملیاتی شده یا نه.

البته تولیدات پالایشگاه اراک امروز بین یورو ۴ و یورو ۵ قرار دارد اما هنوز برنامه بهینه‌سازی همه پالایشگاه‌ها به پایان نرسیده است و شرکت پالایش و پخش، تولیدات کم کیفیت را با تولیدات باکیفیت مخلوط می‌کند تا جوابگوی مصرف باشد. ■ **اما درباره آلودگی مجتمع‌های نفتی به ویژه در ماهشهر و عسلویه و پالایشگاه‌هایی مانند تهران و امثال آنها اقداماتی انجام شد.**

ما مطالعه‌ای تحت عنوان ارزیابی اثرات زیست‌محیطی بر صنایع تازه‌تاسیس داریم. آن مطالعه مشخص می‌کند استقرار یک صنعت در مکان خاص امتیازات لازم را کسب می‌کند یا نه. ما یورو مطالعه را نهاده‌ین کردیم. قبل از ما ۲۰۰ یا ۳۰۰ مورد در صف بررسی بود که همه آنها را به روز کردیم و ضابطه استقرار را نیز بازنگری و به روز کردیم.

در کنار این مطالعه و ارزیابی، یک ناظر زیست‌محیطی نیز قرار گرفت. قرار شد اگر هر صنعتی از جمله پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها امتیاز لازم را برای استقرار در هر محلی کسب کردند ppm گوگرد دارد. وزارت نفت مکلف شده بود

و رعایت نکات مورد مطالعه نظارت کند. متأسفانه در همان دولت دهم این کار رها شد. طرح‌هایی که ناظر داشتند در مقایسه با



دکتر حسن اصیلیان، معاون پیشین سازمان حفاظت محیط زیست.