

اعلام تخلفات ایران خودرو و مدیران خودرو



رئیس شورای رقابت با تشریح جزئیات تخلف ۲ شرکت خودروساز در عدم رعایت شروط پنج‌گانه شورای رقابت، گفت: قرار است بخش حقوقی شورای رقابت تخلفات این دو شرکت را به صورت واضح به آنها اعلام کرده و منتظر دفاعیات آنها باشد، رضا شیوا در گفت‌وگو با تسنیم درباره جزئیات تخلفات دو شرکت خودروسازی که اخیراً گزارش آن منتشر شده بود، اظهارداشت: براساس یکی از شروط پنج‌گانه شورای رقابت، خودروسازان باید آپشن‌ها را مجزا از قیمت خودرو در نظر بگیرند به نحوی که مشتری باید با مشاهده لیست قیمت خودرو بدون لحاظ آپشن‌ها با اختیار کامل و در صورت تمایل اقدام به نصب آپشن‌ها در خودرو کند.وی با بیان اینکه متأسفانه ایران خودرو در برخی از موارد خرید آپشن‌ها را برای مصرف‌کننده الزامی کرده است، افزود: برای رفع این موضوع از این شرکت درخواست کرده‌ایم تا ادله خود را به شورای رقابت اعلام کند.وی با اشاره به اینکه شرکت مدیران خودرو نیز به‌رغم اقدامات شورا با افزایش قیمت خودروی ام‌وی‌ام ۲۱۵۵ قیمت به افزایش قیمت این محصول کرده است، تصریح کرد: در کنار این موضوع مدیران خودرو باید طرف یک ماه گذشته سایت فروش محصولات خود را راناندازی می‌کرد که هنوز اقدامی برای این موضوع انجام نشده است. شیوا اضافه کرد:قرار است بخش حقوقی شورای رقابت تخلفات این دو شرکت را به صورت واضح به آنها اعلام کرده و منتظر دفاعیات آنها باشد.

احتمال حذف واردکنندگان رسمی خودرو از بازار

نایب‌رئیس انجمن واردکنندگان خودرو به ارسال نامه انجمن واردکنندگان خودرو به وزیر صنعت، معدن و تجارت اشاره کرد و گفت: در صورت عدم رفع ایرادات ضوابط در آینده شاهد حذف تدریجی واردکنندگان رسمی از بازار خواهیم بود. کورش مرشدسلوک در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه ۳ درصد ارزش CIF خودرو بابت گارانتی که در ضوابط قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی تعیین شده مورد قبول انجمن واردکنندگان خودرو نیست، اظهار داشت: در قالب ضوابط قیمت‌گذاری خودرو دو دستورالعمل برای واردکنندگان رسمی ابلاغ شده که بر این اساس اگر واردکننده غیررسمی تمایل به واردات داشت باید سا همکار یکی واردکننده رسمی ضمن رعایت ضوابط و پرداخت هزینه ۳۰درصدی گارانتی اقدام کند .وی با اشاره به اینکه ۳۱ درصد به هیچ عنوان جولگوی هزینه‌های واردکننده رسمی نیست، افزود: عدم پیش‌بینی سود مناسب در این دستورالعمل باعث می‌شود تا قیمت خودروهایی که توسط واردکنندگان رسمی به کشور وارد می‌شود نسبت به خودروهای وارداتی شرکت‌های غیررسمی گران‌تر شود. وی اضافه کرد: البته این امر رقابت سالمی را در سطح بازار خودروهای وارداتی به وجود نخواهد آورد.

کسادی و بی‌روفتی در بازار خودرو
بازار خرید و فروش خودرو در مقایسه با سال گذشته رونقی ندارد و مردم تمایلی به خرید ندارند که یکی از دلایل آن درباره خودروهای وارداتی، نبود قیمت‌گذاری نهایی و ثابت است. غلامحسین قاسمیان، رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه و فروشندگان اتموبیل در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: به دلیل مباحث و اتفاقاتی که درباره نحوه قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی به وجود آمد، بازار خرید این نوع خودروها با کساد ی رویه و شد و مردم منتظر تعیین قیمت و ثبت در این بازار هستند و فعلا خرید نمی‌کنند.وی با بیان اینکه در حال حاضر خودروهایی با قیمت پایین مثل پراید و پس از آن سمند، پژو ۴۰۵ و ۲۰۶ در مقایسه با دیگر خودروها تقاضای بیشتری دارند، گفت: در میان خودروهای وارداتی بیشترین تقاضای خرید مربوط به سانتافه است. قاسمیان همچنین در پاسخ به این پرسش که به‌رغم غیرقانونی بودن پارک خودروهای نمایشگاه در حاشیه خیابان‌ها و کوچه‌ها، هنوز در برخی خیابان‌ها و کوچه‌ها خودروهای نمایشگاه‌ها پارک می‌شود، گفت: چندین بار به مالکان این صنوف نسبت به برطرف کردن سد معبر هشدار داده‌ایم و بنزهای اطلاع‌رسانی نصب و بروشورهایی نیز میان صنوف توزیع شده‌است تا نسبت به برطرف کردن سد معبر در خیابان‌ها و پیاده‌روها اقدام کنند و اگر موردی در این زمینه دیده شود، برخورد قانونی خواهیم کرد.وی اضافه کرد: کارخانه‌ها و نمایندگی‌های اتموبیل مالیات ۸ درصد را از خریداران دریافت می‌کنند در حالی که نمایشگاهداران این مالیات را از مردم دریافت نمی‌کنند.

اسدالله خسروی: مجلس شورای اسلامی اواسط هفته به درستی تصمیم گرفت که پیشنهادهایی مانند پرداخت ۳۵ روزه پارانه نقدی یا تعیین سقف درآمدی برای حذف پارانه را تصویب نکند. این اقدام موجب خواهد شد همچنان عدالت در پرداخت پارانه نقدی برقرار باشد چراکه اقدام حذف افراد از پارانه نقدی قطعاً با خطای فراوان صورت خواهد گرفت. دولت یازدهم از همان ابتدای روی کار آمدن به دنبال حذف پارانه نقدی بودو روحانی بارها و بارها اعلام کرد باید پارانه‌ها هدفمند پرداخت شود. وی حتی اعلام کرد مردم باید بدانند که پرداخت پارانه موقتی خواهد بود و ژنرال‌های اقتصادی همواره به دنبال سازوکاری برای شناسایی پر درآمدها و حذف بخشی از مردم بودند اما در ۱۸ ماه اخیر نتوانستند برخلاف ادعای خود پر درآمدها را از نیازمندان تفکیک کنند. مسؤؤلان همیشه از شناسایی ۱۰ میلیون پر درآمد خبر داده و حتی عنوان کردند که می‌دانند افراد چند بار سفر خارجی رفته‌اند اما در عمل دولت نشان داد که نتوانسته پر درآمدها را شناسایی کند و برخی خیرهایمینی بر شناسایی فقط یک سخن تبلیغاتی در زمان ثبت‌نام متقاضیان پارانه نقدی بوده تا مردم انصراف دهند. دولت در فروردین امسال حتی مردم را تهدید کرده بود. مثلاً سخنگوی دولت در روزهایی که ثبت‌نام پارانه‌ای انجام می‌شد، گفته بود: به هر میزان که از دریافت پارانه انصراف داده شود، شیب افزایش قیمت حامل‌های انرژی در فاز دوم هدفمندی پارانه‌ها کمتر می‌شود. براساس قلمون، دولت ناچار به افزایش قیمت حامل‌های انرژی است اما در صورتی که منابع کافی از محل انصراف دریافت پارانه نقدی در اختیار داشته باشد افزایش قیمت‌ها نیز کمتر خواهد بود.» این سخن زمانی مطرح شد که هنوز نرخ جدید بنزین اعلام نشده بود. سخن آن زمان نوبخت بدان معنا بود که اگر مردم از دریافت پارانه انصراف ندهند یا تعداد انصراف‌دهندگان کمتر از تعداد مدنظر دولت باشد شیب افزایش قیمت حامل‌های انرژی بیشتر و نرخ‌ها گران‌تر از حد انتظار خواهد شد. این اظهارنظر تهدیدآمیز نوبخت در حالی مطرح می‌شود که مسؤؤلان این روزها سعی می‌کنند سخنان تبلیغاتی بسیاری برای ترغیب مردم به انصراف از دریافت پارانه نقدی بیان کنند. نوبخت با بیان اینکه از همه کسانی که پارانه‌ نمی‌توانند تأثیر مهمی در زندگی آنها داشته باشد، خواستیم از دریافت پارانه نقدی انصراف دهند، بیان کرد: «بر این اساس هر مقدار منبعی باشند این میزان موجب می‌شود افزایش قیمت حامل‌ها کمتر انجام شده و در اختیار مردم قرار گیرد. مردم منتخاند از دریافت پارانه نقدی انصراف دهند و آن را در اختیار دولت قرار دهند تا به آنها خدمات ارائه کند یا اینکه در صورت نیاز نسبت به دریافت آن اقدام کنند.» دولت در کنار تهدید، برنامه طمع را هم در دستور کار قرار داده بود. مثلاً اعلام شد کسی که انصراف دهد کارت همیاری با

تسهیلات فراوان خواهد گرفت. طبق اعلام دولت، انصراف‌دهندگان از دریافت پارانه از تسهیلاتی چون بیمه رایگان بهره می‌برند و به آنها کارت همیاری ملی اهدا می‌شود. طبق شنیده‌ها، دولت به دارندگان این کارت تسهیلات خوبی پرداخت خواهد کرد البته ۱۰ ماه پس از ثبت‌نام‌ها هنوز این وعده‌ها عملی نشده و کسی تسهیلات انصراف‌کنندگان را ندیده است. بعد از اعلام آمار ثبت‌نام‌های پارانه‌ای دولت‌ها نیز تسهیلات خوبی به مردم به انصراف، لحن دولتی‌ها نیز تغییر کرد. ابتدا دولتی‌ها قرار شد مبلغ پارانه نقدی را تغییر دهند. مثلاً سخنگوی دولت در شهریور ماه گفت: ما از ابتدا گفته‌ایم نسبت به پرداخت پارانه‌ها مقید هستیم که به همه یکسان پارانه ندهیم. ابتدا از خود مردم درخواست کردیم در این زمینه کسانی که می‌توانند پارانه نگیرند به ما اعلام کنند تا پارانه‌های موجود به مسائلی مانند

یک سال موضع‌گیری متناقض مسؤؤلان در قبال پارانه نقدی

از تهدید تا وحشت پارانه‌ای



تهران، وطن امروز

نما

فعال‌کسی را از دریافت پارانه حذف نمی‌کنیم

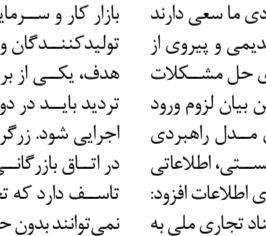
مشاور نوبخت درباره اظهارنظر اخیر رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی درباره عدم توانایی دولت در حذف پارانه ثروتمندان به نسیم عنوان کرد: مطلبی که آقای نوبخت اعلام کردند، توسط آقای رئیس‌جمهور هم بارها گفته شده بود و توضیح داده شده بود تا زمانی که مستضعف واقعی مشخص نشود، پارانه ثروتمندان را حذف نمی‌کنند. کردیچه با بیان مثالی در این زمینه گفت: وقتی ۲ همتاسیخ در یک سطح قرار داشته باشند و یکی از آنها پارانه دریافت کند، از نظر اجتماعی و سایر مسائل درست نیست و حذف پارانه پر درآمدها باید بعد از شناسایی کامل صورت گیرد. وی با انتقاد از حذف پارانه‌ها براساس سقف در آمد ۲/۵ میلیون تومان تصریح کرد: در آمد ۲ میلیون تومان در شهری مانند تهران و یک شهر کوچک بسیار متفاوت است، بنابراین حذف پر درآمدها از این راه کار درستی نیست و باید مطالعه بیشتری در این زمینه انجام شود. مشاور رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ادامه داد: با توجه به تبصره ۲۱ بودجه امسال مجلس این اجازه را به دولت داده است که اگر شناسایی پر درآمدها به درستی انجام شد، دولت پارانه آنها را حذف کند. کردیچه با بیان اینکه برخی منتقدان به دولت فشار می‌آورند، گفت: دولت دست روی دست نگذاشته و برای حذف ثروتمندان در حال بررسی و مطالعه است. وی بیان کرد: در حال حاضر مدتی است که وزارت تعاون مسؤولیت حذف ثروتمندان را بر عهده گرفته است و در حال حاضر در حال مطالعه روی آن است و به محض مسجل شدن بررسی‌ها این کار را نهایی خواهد کرد.

بهداشت، درمان و تولید اختصاص داده شود که در این مسیر نیازمند مشارکت مردم هستیم. اقدام دیگر این بود که بتوانیم براساس اطلاعات شفاف و درست برخی افراد را به‌شکل قهری یا اجباری از دریافت پارانه حذف کنیم. در ۹۰ روز اول کاری دولت تلاش شد مسائلل مختلف در این زمینه به‌شکل شفاف شناسایی شود، اما احساس کردیم اگر این کار را با فرصت انجام دهیم به نتایج مناسب‌تری دست می‌یابیم، اما اگر قرار باشد به‌شکل سریع انجام شود ممکن است بیش از منابع مالی کسب‌شده آسیبی به مردم وارد شود که بسیار سنگین‌تر از آن منابع باشد. وقتی بحث حذف پارانه‌ها مطرح می‌شود، اولین افرادی که ابراز نگرانی و ترس می‌کنند افراد کم‌درآمد جامعه هستند. ما این بحث را خیلی در رسانه‌ها مطرح نکردیم و بیشتر تلاش کردیم در بعد عملی اقدام کنیم، اینکه افراد خارج از کشور

حاجی‌ابراهیم زرگر تشریح کرد

رسیدن به رقم ۵۰ میلیون تن ترانزیت کالا: از رویا تا واقعیت

منظور برداشتن فاصله موجود با کشورهای توسعه‌یافته در زمینه تجارت الکترونیک باشد. وی در راستای حل این مشکل توضیح داد: ایجاد بانک جامع اطلاعاتی بازار کار و سرمایه از طریق اتاق و آشنایی به‌روز تولیدکنندگان و صنعتگران داخلی با بازارهای هدف، یکی از برنامه‌هایی خواهد بود که بدون تردید باید در دوره جدید مدیریت اتاق بازرگانی اجرایی شود. زرگر در تشریح این مشکل ریشه‌ای در اتاق بازرگانی اسفند ادامه داد: این برای من جای تأسف دارد که تجار و اعضای بلندپایه اتاق بعضاً نمی‌توانند بدون حضور مترجم با طرف‌های تجاری



نوبخت: دولت نان را گران‌تر نمی‌کند

اقتصاد دو مصوبه مهم داشت. در یک مصوبه ۷/۵ میلیارد دلار برای توسعه حمل‌ونقل و جابه‌جایی مسافران اختصاص پیدا کرد و در مصوبه دیگر هم قرار بر این شد با هدف صرفه‌جویی در یکمیلیارد لیتر نفت و گاز از طریق برقی شدن چادهای کشاورزی، بالغ بر یکمیلیارد و ۶۵۰ میلیون دلار برای این امر اختصاص بدهیم. وی درباره تصویب طرح پوشش بیمه‌ای برای خدمات تعویض مفاسل هم خاطر‌نشان کرد: پوشش بیمه‌ای این خدمات افزایش پیدا کرد و برای برخی درمان‌های بخش بستری سرپایی تا سقف ۳۴ میلیارد تومان مصوب هیات وزیران بود. زیرا

■ علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش با بیان اینکه هم‌اکنون از نظر ظرفیت بزرگ‌ترین شرکت کشتیرانی دنیا هستیم، گفت: خسارت‌های ناشی از تحریم شرکت ملی نفتکش را از طریق مجامع بین‌المللی دنبال می‌کنیم.

■ عبدالوحید فیاضی، نماینده مجلس شورای اسلامی از تهیه طرحی برای تحریم صادرات گاز به اروپا در صورت ادامه یا تشدید تحریم‌ها علیه کشور خبر داد.

■ محمدتقی احمدی، مسؤؤل شورای تدوین مقررات ملی ساختمان گفت: محت ۲۲ ساختمان در دست تغییر است و تا ۱۵ ماه آینده با شرایط واقعی مورد نیاز کشور تطبیق می‌یابد.

■ نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: استانداردهای به‌کار گرفته در امور و کالاهای مختلف برگرفته از استانداردهای بین‌المللی است و اکنون استاندارد ملی ایران در بین ۱۷۰ کشور رتبه ۲۹ جهانی دارد.

■ محمد حیدری، معاون فنی بیمه ایران گفت: بیمه ایران برای تعهدات دفتر خدمات مسافرتی در مقابل مسافران، به منظور فروش تور و خدمات مسافرتی و گردشگری بیمه‌نامه مسؤولیت حرفه‌ای طراحی می‌کند.

■ محمدرضا حریری، رئیس کمیسیون واردات اتاق ایران اعلام کرد: نگاه‌های پتروشیمی، بانکی و شرکت‌های خصوصی دولتی سهم ۹۲ میلیارد دلاری از اختصاصی‌سازی داشته‌اند.

■ سیدرسول رنجبران، رئیس شورای سیاست‌گذاری برند اتاق بازرگانی ایران گفت: به‌رغم اینکه یکی از موضوعات مهم در اقتصاد دنیا، جایگاه برند است، هیچ‌کدام از محصولات ایرانی جزو برندهای جهانی نیست و حتی جزو ۱۰۰ برند نخست کشورهای اسلامی نیز قرار ندارد.

■ محمد شریعتمدار، معاون اجرایی رئیس جمهوری گفت: دولت تدبیر و امید طی یکسال گذشته ۷ هزار واحد تولیدی در شهرک‌های صنعتی کشور احیا کرده‌است.

■ محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت از اعضای شورای سیاست‌گذاری خودرو خواست در ابلاغ اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو تسریع کنند

■ اسدالله عسکراولادی، رئیس اتاق ایران و چین با تشریح آخرین وضعیت گشایش ۴۴میلیارد دلار فاینانس چینی، گفت: یک ماه و نیم است که سه بانک چینی به عرصه گشایش ال‌سی برای ایران ورود کرده‌اند. امابانک‌های ایرانی وقت کنشی می‌کنند

■ علی‌عسکری، رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور با اعلام شرایط تقسیط مالیات تولیدکنندگان دارای سود و درآمد منفی از بازارکنند تمایل به پرداخت مالیات ندارند.

■ شاخص بورس در جریان معاملات دیروز چهارشنبه بازار سرمایه ۴۷۴ واحد افت کرد و تا مرز کانال ۶۲ هزار واحد عقب نشست.

ادامه کمبود آب

در پشت سدهای تهران

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران، با اعلام اینکه تهران همچنان با کمبود منابع آب در سدها مواجه است، عنوان کرد: مردم تهران باید در میزان مصرف آب به مناسبت فرا رسیدن ایام عید صرفه‌جویی کنند. خسرو ارتقایی در گفت‌وگو با میزان، سرانه مصرف آب تهرانی‌ها را ۲۲۰ لیتر در شبانه روز اعلام کرد و افزود: نرم مصرف آب تهرانی‌ها باید ۱۵۰ لیتر در شبانه روز باشد که ۷۰لیتر بیشتر مصرف می‌شود. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران، با بیان اینکه سرانه تولید آب در تهران ۳۵۰ لیتر در روز است، ادامه داد: سرانه مصرف آب توسط شهروندان تهران ۳۶۰ لیتر است که این میزان مصرف در مقایسه با سرانه جهانی مصرف به میزان ۱۵۰ لیتر در شبانه روز تفاوت چشمگیری دارد که کاهش ۲۰ درصدی می‌تواند آن را به ۲۰۰ لیتر در شبانه روز کاهش دهد که مصرف تقریباً معقولی است. وی همچنین تاکید کرد: اکنون در جهان و بویژه در کشورهای پیشرفته با بارندگی‌هایی حدود ۲۰۰۰ میلیمتر نیز برای مصارف شرب از آب بسته‌بندی استفاده می‌شود، حال در کشور ما با بارشی کمتر از ۳۵۰ میلیمتر حتی برای مصارف غیرشرب نیز از آب تصفیه‌شده و گوارا بهره‌برداری می‌شود که روش بسیار نادرستی است. ارتقایی در ادامه متوسط بارندگی را از ابتدای مهرماه سال جاری تاکنون ۱۹۹ میلیمتر اعلام کرد و ادامه داد: این آمار در مقایسه با متوسط ۴۷ساله به میزان ۱۲ درصد کاهش یافته است. در همین حال دبیر انجمن تولیدکنندگان آب معدنی گفت: با توجه به اینکه قیمت مولفه‌های تولید آب معدنی تغییر چندانی نداشته، برای اولین بار، در سال آینده قیمت این محصول تغییر نخواهد کرد. پیمان فروفر در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه هر ساله از اسفندماه مکاتبات برای تعیین قیمت جدید انجام می‌شود، اظهار داشت: هر ساله میزان افزایش قیمت آب معدنی بین ۱۰ تا ۱۵ درصد است که امسال تغییر نخواهد کرد.

غالب عزیزیانی که بیمه هستند بویژه بازنشستگان

می‌شود، حال در کشور ما با بارشی کمتر از ۳۵۰ میلیمتر حتی برای مصارف غیرشرب نیز از آب تصفیه‌شده و گوارا بهره‌برداری می‌شود که روش بسیار نادرستی است. ارتقایی در ادامه متوسط بارندگی را از ابتدای مهرماه سال جاری تاکنون ۱۹۹ میلیمتر اعلام کرد و ادامه داد: این آمار در مقایسه با متوسط ۴۷ساله به میزان ۱۲ درصد کاهش یافته است. در همین حال دبیر انجمن تولیدکنندگان آب معدنی گفت: با توجه به اینکه قیمت مولفه‌های تولید آب معدنی تغییر چندانی نداشته، برای اولین بار، در سال آینده قیمت این محصول تغییر نخواهد کرد. پیمان فروفر در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه هر ساله از اسفندماه مکاتبات برای تعیین قیمت جدید انجام می‌شود، اظهار داشت: هر ساله میزان افزایش قیمت آب معدنی بین ۱۰ تا ۱۵ درصد است که امسال تغییر نخواهد کرد.