

اخبار

دانشجویان خواستار توقف واردات بی‌رویه شدن



دانشجویان معترض به سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، روز گذشته در مقابل ساختمان این وزارتخانه تجمع کردند و تعرفه ترجیحی بین ایران و ترکیه را همچون قرارداد ترکمنچای دانستند. جمعی از اعضای انجمن اسلامی و بسیج دانشجویی دانشجویان دانشگاه تهران، امیرکبیر و خواجه‌نصیر در جمعی مقابل ساختمان وزارت صنعت، معدن و تجارت با شعارهای مختلف اعتراض خود را به واردات بی‌رویه اعلام کردند. براساس این گزارش این دانشجویان با شعارهایی از جمله دستان تولیدکننده داخلی راباز کنید،رانت‌های اتاق بازرگانی را قطع کنید، قرارداد ترجیحی با ترکیه ترکمنچای اقتصادی و… اعتراض خود را اعلام کردند. یکی از دانشجویان با بیان اینکه ما دانشجویان نسبت به اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره واردات بی‌رویه اعتراض داریم، گفت: فشار واردات کشور را از پای درآورده است، ما احساس خطر کردیم تا با این تجمع مطالبات‌مان را به گوش وزیر صنعت، معدن و تجارت برسانیم. عده‌ای که وابسته به دولت می‌شوند تمام سعی‌شان را می‌کنند به‌گونه‌ای وارد اتاق بازرگانی شوند اما اتاق بازرگانی جای رانت‌خواری نیست.

■ ■ ■

عملکرد ضعیف دولت یازدهم در مبارزه با فساد

ستاد مبارزه با مفاسد در دولت یازدهم عملکرد قابل توجهی نداشته است. نمایندگان قوه مقننه در ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی طی نامه‌ای خطاب به رئیس مجلس تاکید کردند این ستاد در دولت یازدهم خروجی و عملکرد قابل توجهی نداشته است. به گزارش فارس، نمایندگان قوه مقننه در ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی طی نامه‌ای خطاب به علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی انتقاداتی نسبت به عملکرد این ستاد مطرح کردند.

در بخشی از این نامه آمده است:
آیین‌نامه اجرایی آن هم کامل نوشته نشد که مدت آن منقضی شد و در واقع بهترین قانون مبارزه با مفاسد اقتصادی در مقطع کنونی عملایی خاصیت شد.اوقات تشکیل جلسات آن هم هر ۱۵ روز یک بار که اکنون از ماه گذشته و در اوقات فوت شده روز یعنی ۳ و نیم تا ۵ بعد از ظهر گاه‌وب‌گاه برگزار می‌شود در مبارزه با مفاسد اقتصادی است. به هر حال به حکم وظیفه شرعی و قانونی موارد فوق اعلام شد.

■ ■ ■

نعمت‌زاده:

با شورای رقابت مشکلی نداریم

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با شورای رقابت مشکلی نداریم و معاونان این وزارتخانه با این شورا در زمینه واردات خودرو جلوسه‌ای داشتند تا قانون اجرا شود.محمدرضانعمت‌زاده در حاشیه اجلاس کمیسیون مشترک ایران و بلاروس گفت: هر واردکننده خودرو طبق قانون باید امکانات و توانمندی تعمیر، نگهداری و ارائه خدمات پس از فروش را داشته باشد و قطعات یدکی خودرو را تامین کند. وی افزود: اما در چند سال گذشته اجرای قانون کم‌رنگ شده است و شاید دلیل دلی آن تحریم باشد و اینکه هر کسی شروع به وارد کردن خودرو کرد بدون اینکه خدمات پس از فروش داشته باشد. وزیر صنعت گفت: شکایات زیادی به ما رسیده است که بررسی کردیم و مشخص شد قانون باید اجرا شود اما چون شرایط کشور ویژه است گفتیم طبق قانون نمایندگی‌های مجاز است که امکان تعمیر و نگهداری دارند، خودرو وارد کنند.

■ ■ ■

وعده جدید وزیر راهوشهرسازی

سال آینده افزایش قیمتی

در بخشی مسکن نخواهیم داشت

وزیر راهوشهرسازی درباره نرخ مسکن در سال آینده گفت: سال ۹۴ اتفاق قیمتی خاصی درباره مسکن نداریم. به گزارش فارس، عباس آخوندی در حاشیه نشست تخصصی مدیران اهداری توسعه مدیریت منابع و ساخت و توسعه ادارات کل راهوشهرسازی درباره قیمت مسکن در سال آینده اظهار داشت: پیش‌بینی ما این است که سال آینده اتفاق خاصی در بخش نرخ مسکن رخ نمی‌دهد. وزیر راهوشهرسازی افزود: حتی اغلب کارشناسان مسکن هم پیش‌بینی افزایش نرخ مسکن در سال آینده را ندارند. وی در پاسخ به این سوال که عده‌ای خانه‌های خود را نگه داشتند تا سال آینده با قیمت بالا به فروش برسانند، گفت: به هر حال تاکید می‌کنم سالان آینده افزایش قیمتی در بخش مسکن نخواهیم داشت.

اقتصاد

پایان بی‌نتیجه جلسه دیروز شوریاعالی کار

تعیین دستمزد کارگران به تعویق افتاد



در سال ۸۵ مینا قرار گیرد و پس از آن، تورم‌های سالانه اضافه شود، رقم فعلی بیش از آن چیزی خواهد بود که نمایندگان کارفرمایی به آن اشاره دارند. وی

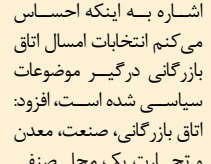
گفت: نمایندگان کارفرمایی افزایش حداقل مزد سال ۹۴ را براساس نرخ تورم یعنی همان ۱۵ درصد اعلام می‌کنند، در حالی که طبق گزارش‌های رسمی ۳۶۶ هزار تومان معادل ۵۷ درصد از قدرت خرید کارگران کاسته شده‌است. این نماینده کاری‌گرمی خواستار تعیین حداقل مزد و مزایا بر مبنای قدرت خرید کارگران در تامین سبب معیشتی شد و تاکید کرد: قطعاً حداقل‌های زندگی کاری‌گری برای تامین حداقل سید معیشتی کمتر از ۲میلیون تومان نخواهد بود، در حالی که سال گذشته حداقل مزد در شوریاعالی کار ۶۰۸ هزار تومان تعیین شد. وی افزود: سال آینده قطعاً از قدرت خرید کارگران بیش از اینها کاسته خواهد شد اما موضوع باید در شوریاعالی کار مدنظر قرار گیرد.
■ کارگران صدقه‌نمی‌خواهند

رئیس فراکسیون کاری‌گری مجلس در آستانه تعیین مزد کارگران برای سال ۹۴ گفت: کارگران از کسی

صدقه نمی‌خواهند، فقط حقوق به غارت رفته خود را که نان سر سفره آنها را به خانه‌های ثروتمندان برده است، می‌خواهند. علیرضا محبوب صبح دیروز در نطق میان‌دستور خود در صحن علنی مجلس، با اشاره به آخرین مذاکرات کارگران و کارفرمایان در شوریاعالی کار گفت: اینکه نمایندگان کارفرمایان با کارگران و درخواست‌های مشروع آنها موافقت نمی‌کنند و آنها را حواله به دولت می‌دهند جای تعمق است در حالی که آنها آکارفرمایان، سهم تورم خود را گرفته و در جیب گذاشته‌اند. رئیس فراکسیون کاری‌گری مجلس با اشاره به برگزاری جلسات متعددی درباره دستمزد در فراکسیون کار از آذرماه تاکنون، نکاتی را براساس نتایج این جلسات بیان کرد. او گفت: اول آنکه کارگران از کسی صدقه نمی‌خواهند، فقط حقوق به غارت رفته خود را که نان سر سفره آنها را به خانه‌های ثروتمندان برده است می‌خواهند. دبیر کل خانه کارگر با اشاره به این سخن اقتصاددانان که «تورم جشن ثروتمندان و عزای فقراست»، تاکید کرد: سهم داده نشده کارگران از تورم سال ۹۳ را بدهید. گفتنی است دستمزد سال

دولت برای زمان لغو تحریم‌ها باید برنامه داشته باشد

می‌تواند با ارائه راهکارها و اقدامات لازم در کنار دولت گام‌های مؤثری را برای رفع مشکلات بخش خصوصی بردارد. اما تحقق اهداف ارتباط نزدیکی با همکاری بخش‌های مختلف با یکدیگر دارد. سخنگوی ائتلاف فراگیر ایرانی آباد اضافه کرد: بنده معتقدم بخش خصوصی دارای پتانسیل بسیار بالایی است اما نباید فقط بر این تکیه کرده و بخش‌های تعاونی و دولتی را نادیده بگیریم بلکه رشد و توسعه هر اقتصاد با همکاری تمام بخش‌ها امکان‌پذیر است.



برای بخش خصوصی است که باید به دور از رنگ‌های تبلیغاتی به بررسی مطالبات فعالان اقتصادی بپردازد. زرگر با اعلام اینکه درصددیم با تدوین برنامه‌هایی منسجم از سطوح استراتژیک به فاز عملیاتی حرکت کنیم، گفت: البته نباید از اتاق بازرگانی توقع زیادی داشته باشیم بلکه این بخش

وی با اشاره به اینکه باید برای شرایط لغو تمام تحریم‌ها برنامه مناسبی داشته باشیم، گفت: اگر کشور هیچ برنامه‌ای برای شرایط حذف تحریم نداشته باشد با باز شدن درهای کشور یک فاجعه برای تولیدکنندگان ایجاد خواهد شد. زرگر بر لزوم تدوین برنامه‌های منسجم برای بخش‌های مختلف کشور در شرایط حذف تمام تحریم‌ها تاکید کرد و اظهار داشت: اما متأسفانه بنده هنوز چنین برنامه‌ای را از سوی دولت مشاهده نکرده‌ام. این عضو ائتلاف فراگیر ایرانی آباد با اشاره به اینکه بنده نظر مثبتی به حرکت‌های هلدینگ‌ی دارم، تصریح کرد: البته نباید موضوع هلدینگ‌ها درگیر مسائل رانتی شود ولی در مجموع در کشورهای توسعه یافته هلدینگ‌ها نقش مؤثری در توسعه آنها ایفا می‌کنند.

چایکاران بیکار در خیابان‌ها!

همچون سال‌های گذشته، خرج معیشت کشاورزان را تامین خواهد کرد. رئیس سابق سندیکای کارخانه‌های چای شمال با اشاره به پراخت تسهیلات به‌زراعی گونه‌ای شده که کشاورزان در خیابان‌ها قدم می‌زنند، نعمت یاوزاده، رئیس سابق سندیکای کارخانه‌های چای شمال در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در دهه ۷۰ به طور متوسط ۳۰۰ هزار تن برداشت برگ سبز چای داشتیم که در حال حاضر این رقم به ۷۰ هزار تن کاهش یافته است. وی ادامه

داد: کارخانه‌های چایسازای هستن‌اندکاران تصمیم‌گیر هزینه‌ها هیچ تناسبی با درآمد ندارد. هم‌اکنون کارخانه‌های چایسازای به اندازه یک دم ظرفیت کار می‌کنند، چرا که توان تامین مواد اولیه را ندارند. به گفته یاوزاده بعید است که صندوق توسعه چای هم بتواند اقدام قابل توجهی برای نجات این صنعت انجام دهد، چرا که سوابق نشان می‌دهد این صندوق کارایی لازم را ندارند. باید سازوکاری تعریف شود که تسهیلات این صندوق به جای معیشت کشاورزان، وارد تولید چای شود اما احتمالاً



چای را در یک بازه زمانی مشخص، قابل حل دانست و خاطرنشان کرد: سنجش مزیت اقتصادی، شناخت شرایط باقوه و بالفعل از تولید تا مصرف و در نهایت اجرا، کار پیچیده‌ای نیست که نتوان از عهد آن برآمد. سیستم حراج که در حال حاضر بسیاری از کشورهای صاحب صنعت چای از آن استفاده می‌کنند یکی از الزامات این صنعت است که در ایران وجود ندارد.

و آبان‌ماه با قیمت ۸۰ هزار تومان و تسه شهریور، مرداد و اردیبهشت‌ماه به قیمت ۷۹ هزار تومان معامله می‌شود. اوراق تسهیلات مسکن اوراقی است که متقاضیان استفاده از انواع تسهیلات مسکن باید در ازای هر ۵۰۰ هزار تومان، یک برگه حق تقدم تسهیلات مسکن خریداری کرده و به بانک مسکن ارائه کنند. یعنی برای دریافت وام ۴۵ میلیونی مسکن باید ۹۰ ورقه حق تقدم تسهیلات خریداری شود که با احتساب قیمت ۸۰ هزار تومانی این اوراق، متقاضی دریافت وام باید حدود ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان برای خرید این اوراق هزینه کند.

مسکن

جزئیات مسکن اجتماعی اعلام شد

حامد مظاهریان در پاسخ به پرسشی درباره جزئیات طرح مسکن اجتماعی و اقبالر کم‌درآمد، گفت: این طرح با نام «تامین مسکن اقشار کم‌درآمد» برای ساخت سالانه ۱۲۵ هزار واحد مسکونی طراحی و تدوین شده که قرار است در طول ۶ سال به اجرا دربیاید. معاون امور مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه این طرح مجموعه‌ای برای ۷۵۰ هزار واحد مسکونی خانوارهای شهری عملیاتی می‌شود، افزود: برنامه مشترک تامین مسکن با همکاری دو وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و راه و شهرسازی انجام می‌شود؛ به این صورت که ساماندهی و تهیه گروه‌های هدف از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی است و وزارت راه و شهرسازی نیز زمین مورد نیاز برای ساخت‌وساز را تامین می‌کند. معاون وزیر راه و شهرسازی تامین منابع مالی این طرح را از محل‌های «ارانه‌های مسکن»، «امیابه‌التفاوت نرخ تسهیلات»، «منابع داخلی وزارت‌های راه و شهرسازی و تعاون، کار و رفاه اجتماعی»، «تسهیلات بانکی»، «آورده متقاضیان» و «خیران مسکن‌ساز» عنوان کرد. گفتنی است طرح مسکن اجتماعی با نام «تامین مسکن اقشار کم‌درآمد» که با تفاهم وزارت‌های راه و شهرسازی و تعاون، کار و رفاه اجتماعی در هفته‌های گذشته نهایی شد، یکشنبه ۱۰ اسفند با حضور اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور در شوریاعالی رفاه به تصویب رسید. در این طرح که ویژه اقشار کم‌درآمد و دهک‌های اول و دوم جامعه تدوین شده، روش‌های مختلفی برای تامین مسکن این خانوارها پیش‌بینی شده است که به مرور و در طول ۶ سال اجرایی می‌شود.

خودرو

ایران با تولید یک میلیونی

هجدهمین خودروساز جهان شد

تولید خودروی ایران با افزایش ۶۴۷ درصدی در سال ۲۰۱۴ با یک میلیون و ۹۰ هزار و ۸۴۶ دستگاه رسید. سازمان بین‌المللی سازندگان وسایل نقلیه موتوری با انتشار آمار تولید خودروی جهان در سال ۲۰۱۴ اعلام کرد تولید خودروی ایران در این سال به بالای یکمیلیون دستگاه رسیده است. براساس این گزارش تولید خودروی ایران در این سال با رشد ۴۶۷ درصدی نسبت به سال قبل مواجه شده و به یک میلیون و ۹۰ هزار و ۸۴۶ دستگاه رسیده است. تولید خودروی سسوری ایران در این سال ۹۲۵ هزار و ۹۷۵ دستگاه بوده است. ایران در این سال همچنین ۱۶۴ هزار و ۸۷۱ دستگاه خودروی تجاری تولید کرده است. در میان کشورهای خودروساز جهان، ایران رتبه ۱۸ را در سال ۲۰۱۴ با خود اختصاص داده است. چین با تولید ۲۳ میلیون و ۷۲۲ هزار دستگاه بزرگ‌ترین خودروساز جهان در این سال بوده است و آمریکا با ۱۱ میلیون و ۶۶۰ هزار دستگاه در رتبه دوم و ژاپن با ۹ هزار و ۷۷۴ هزار دستگاه در رتبه سوم قرار گرفته‌اند. کشورهای مثل ایتالیا، استرالیا، اتریش و هلند تولید خودروی کمتری نسبت به ایران در سال ۲۰۱۴ داشته‌اند. ایران در میان تولیدکنندگان خودرو طی سال ۲۰۱۴ دو رتبه صعود داشته است. رتبه ایران در سال ۲۰۱۳ که ۷۴۳ هزار دستگاه خودرو تولید کرد ۲۰ هزار واحد بود. به لحاظ میزان رشد تولید خودرو در سال ۲۰۱۴، رتبه دوم جهان به ایران رسیده است. فنلاند با رشد ۴۸۲ درصدی تولید خودروی خود در سال ۲۰۱۴ در رتبه نخست از این نظر قرار گرفته است. کل تولید خودروی فنلاند در این سال ۴۵ هزار دستگاه اعلام شده است.

اصناف

همایش «ضرورت تشکیل نهاد

داوری در اصناف، برگزار می‌شود

دبیر همایش «ضرورت تشکیل نهاد دوری در اصناف» گفت: این همایش در سطحی گسترده و با حضور مقامات کشوری و اصناف در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما برگزار خواهد شد. به گزارش روابط عمومی این همایش محمد فاضلی گفت: همایش ضرورت تأسیس نهاد دوری در اصناف با همکاری موسسه عدل پویان زرین و اتاق اصناف ایران در تاریخ دوشنبه ۹۳/۱۲/۱۸ و در سالن همایش‌های صداوسیما برگزار خواهد شد و از همه رؤسای اتحادیه‌های صنفی، رؤسای اتاق‌های اصناف در کشور و مجموعه مدیریتی و ریاستی اتاق اصناف ایران و معاونان این مجموعه برای شرکت در این همایش دعوت شده است. دبیر همایش ضرورت ایجاد نهاد دوری در اصناف از حضور اساتید صاحب‌نظر و صاحب‌سبک ملی و بین‌المللی دآوری در این همایش خبر داد و گفت: مقاماتی از قوه‌قضائیه و کمیسیون حقوقی مجلس شورای اسلامی، وزارت کشور و وزارت بازرگانی و برخی ارگان‌های دیگر که به نحوی درگیر مسائل حقوقی و صنفی هستند در این همایش حضور خواهند داشت.