

وطن امروز
<i>روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی</i>
صاحب‌امتیاز: مهرداد بذریاش
سردبیر: رضا شکیبایی
■ ■ ■
نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹
روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
نمابر: ۶۶۴۱۳۱۳۷ پيام‌گیر: ۶۶۴۱۳۴۲۲
سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳
پست الکترونیکی: info@vatanemrooz.ir
چاپ: شرکت رواق روشن مهر

اقلق	
اذان ظهر: ۱۳:۰۶	غروب آفتاب: ۱۹:۳۱
اذان مغرب: ۱۹:۵۰	نیمه‌شب شرعی: ۰:۲۳
اذان صبح فردا: ۵:۱۴	طلوع آفتاب: ۶:۴۰

کلام نور
اینگونه مباحث که در ظاهر با خدا دوستی کنی و در پنهانی دشمنی! <i>امام جواد(ع)</i>

خودرو

نگران رشد واردات خودرو
پس از لغو تحریم‌ها هستیم
دبیر انجمن قطعه‌سازان با بیان اینکه این نگرانی وجود دارد که با لغو تحریم‌ها منابع مالی در مسیر درستی هزینه نشود، افزود: نباید مانند گذشته به افزایش واردات و مونتاژکاری بپردازیم.
سالمان قربانی در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه هنوز توافقات مذاکرات گروه ۵+۱ در سوییس وارد مرحله اجرایی نشده است، اظهار داشت: البته قرائت همین بیانیه و زمزمه‌های لغو تحریم‌های بین‌المللی شرکت‌های خودروساز خارجی را برای مطالعات اولیه وضعیت صنعت خودرو و افزایش حجم همکاری خود با صنعتگران ایرانی ترغیب می‌کند. وی اضافه کرد: افزایش واردات و مونتاژ کاری چیزی جز وابستگی بیشتر به تولیدات خارجی را به‌دنبال ندارد.

مسکن
بانک سرمایه مسکن ارز را قیمت می‌سازد
مدیرعامل بانک سرمایه از تولید مسکن ارز را قیمت‌بندی برای فرهنگیان خبر داد و گفت: این خانه‌ها توسط شرکت‌های تابعه بانک سرمایه و با هدف بازسازی بافت‌های فرسوده ساخته خواهد شد. خیرالله بیرانوند در جمع خبرنگاران تصریح کرد: قرار است این خانه‌ها به‌صورت انبوه ساخته و در پایان ساخت به فرهنگیان به‌صورت اقساطی واگذار شود، کالتشرهای کشور برای اجرای این طرح در اولویت قرار دارند. بیرانوند همچنین از ارائه کارت اعتباری تخفیف‌دار به ارزش ۴ میلیون تومان به فرهنگیان از اوایل اردیبهشت‌ماه سال جاری خبر داد و گفت این کارت اعتباری در چارچوب ضوابط بانک مرکزی و عقد مریحه پرداخت می‌شود و به همین دلیل سقف آن ۴ میلیون تومان است. وی با بیان اینکه این کارت قابل شارژ و تقسیم است، افزود: فرهنگیان می‌توانند در اقساط ۱۸ و ۲۴ ماهه از این کارت جاری اعتباری استفاده کنند و تنها کارمزد آن را بپردازند. وی افزود: این بانک دارای ۱۴۳ شعبه فعال است و قرار است امسال حدود ۵۰۰ دستگاه کیوسک الکترونیکی در مراکز فرهنگی تأسیس شود.

سلام وطن <p>بیانیه: ۱۳۰۰۸۸ تلفن: ۶۶۴۱۳۴۲۲</p>
--

■ این بود عزت ایرانی آقای رئیس‌جمهور؟
سپس‌ورت ایرانی در یک‌ساله اخیر که دولت اعتدال و تدبیر شعار بازگرداندن عزت برای آن داده اینقدر باعزت شده است که بعد از راه ندانن سفیر ایران به سازمان ملل کار به جایی رسیده که به فرزندان ایران تعرض شود، آن هم در کشور عربستان که پیدا و پنهان با ایران دشمنی می‌کند؟

یک ایرانی
■ با توجه به مشکلاتی که عربستان برای ایران پیش می‌آورد و دشمنی و جنگ‌افروزی‌هایی که از طرق مختلف در برابر شیعیان دارد و همچنین فضاخت جدید این کشور در تعرض به دو نوجوان ایرانی، باید سفر عمره تحریم شود تا یک بار برای همیشه حساب کار دستشان بیاید.

قاسمی شهری
■ کاش با ورود اردوغان به تهران آقای رئیس‌جمهور خود به استقبال او نمی‌رفتند و یکی از معاونان را به استقبال می‌فرستادند.

یک هموطن
■ از صدا و سیما به خاطر پخش مناظره آقایان مهدی محمدی و بهشتی‌پور در شبکه خبر متشکریم. آقای محمدی بسیار فنی و خوب روشنگری کردند و ای کاش مسئولان مذاکرات به این انتقادها توجه کنند.

فقیه از کرج
■ چرا کشورهای اسلامی دربرابر یورش عربستان به یمن سکوت کرده‌اند؟ وزارت امور خارجه ایران باید در این بین نقش بیشتری در جهت صلح ایفا کند.

یک هموطن

وطن امروز ■ شماره ۱۵۷۰

صفحه آرا	شروع	پایان
خزائی فر	۱۵:۱۵	۱۵:۴۰

صیحه آهنگر

چهارشنبه ۱۹ فروردین ۱۳۹۴

■ **قاب روز**

تکریت – کشف گور دسته‌جمعی سربازان پایگاه اسپایکر که به دست داعش قتل‌عام شدند



■ **گزارش**

عضو ناظر مجلس در شورای رقابت:

خودروهای غیر مجاز همچنان وارد می‌شود

عضو ناظر مجلس در شورای رقابت با بیان اینکه مجلس شورای اسلامی و کمیسیون صنایع و معادن با واردات خودروهای خارجی بشدت مخالف است، از واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی به صورت غیرمجاز خبر داد. نادر قاضی‌پور در گفت‌وگو با میزان با بیان اینکه متأسفانه عده‌ای سودجو خودروهای ۲۶۰۰ سی‌سی را به اسم ۲۴۵۰ سی‌سی وارد کشور می‌کنند، افزود: به دلیل ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، عده‌ای دلال با دستکاری در مدارک، خودروهای ۳۶۰۰ سی‌سی را به ۲۴۵۰ تغییر می‌دهند و وارد کشور می‌کنند که این نوعی کلاهبرداری است. وی ادامه داد: اداره کل استاندارد، وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیروی انتظامی باید از واردات این خودروها بدین شکل جلوگیری کنند زیرا کاملاً مشخص است که این خودروها بالای ۲۵۰۰ سی‌سی بوده و با تخلف وارد کشور می‌شود. قاضی‌پور با بیان اینکه مجلس با هر گونه واردات خودروهای لوکس مخالف است، افزود: معتقد هستیم خودروهای اشتغالزا و مفید برای تولید داخل، باید وارد شود، البته در مقابل باید کیفیت خودروهای داخلی افزایش و قیمت آن کاهش یابد. به گفته این عضو کمیسیون صنایع و معادن، از آنجا که ثروتمندان خودروهای چند میلیاردی سوار می‌شوند و شاید قیمت چراغ یکی از آنها معادل با قیمت یک خودروی داخلی باشد بنابراین تمایل به واردات دارند. نماینده مردم ارومیه با اشاره به اینکه مجلس شورای اسلامی و کمیسیون صنایع و معادن با واردات خودروهای خارجی بشدت مخالف است، بیان کرد: در حال حاضر عده‌ای افراد سودجو از چین خودروهایی وارد کردند که قیمت‌شان بالاتر از قیمت خودروهای داخلی و کیفیتشان بسیار پایین‌تر از خودروهای داخل است. وی ادامه داد: هر تحویلی در حوزه دیپلماسی و اقتصاد باید منجر به تقویت تولید ملی شود نه اینکه واردات تسهیل شود و واقع ب‌ساز کردن درها برای وارد کردن خودرو منطکی را حل نخواهد کرد و تبدیل به گورستان خودروهای داخلی خواهیم شد. قاضی‌پور با اشاره به موضوع انحصاری شدن واردات خودرو برای گذشته گفت: هدف از تشکیل شورای رقابت نرخ‌گذاری کالاهای انحصاری بود و اواخر سال گذشته هنگامی که وزارت صنعت اعلام کرد که افرادی خاص می‌توانند واردات خودرو را به دست گیرند، شورای رقابت مخالفت خود را اعلام کرد. وی افزود: بعد از آن وزارت صنعت طرح خود را تغییر داد و اعلام کرد که واردات خودرو برای تمام کسانی خواهد بود که دارای شرایط خاص باشند در مجموع در واردات خودرو باید عدالت رعایت شود. گفتنی است در روزهای گذشته عضو دیگر ناظر مجلس در شورای رقابت از ارائه گزارش مکتوب رئیس این شورا به وزیر صنعت درباره ایجاد انحصار در واردات خودرو با اجرای طرح ساماندهی واردات خودرو خبر داده است. عیسی امامی تأکید کرد: شورای رقابت، طرح جدید وزارت صنعت برای ساماندهی واردات خودرو را مورد بررسی قرار داد و در نهایت، گزارش مکتوبی از سوی رئیس شورای رقابت به وزیر صنعت مبنی بر ایجاد انحصار در

بازار خودرو با اجرای این طرح ارائه شد. امامی با بیان اینکه منتظر دریافت نظر وزارت صنعت درباره گزارش شورای رقابت هستیم، افزود: در نامه شورای رقابت به وزارت صنعت، تفسیر این شورا از طرح ساماندهی واردات خودرو ارائه شده و وزارت صنعت باید نظرات خود را درباره مستندات شورای رقابت ارائه کند.

■ **تکلیه بر توان داخلی برای توسعه صنعت خودروسازی**
هنوز جوهر بیانیه مشترک ایران و ۵+۱ در لوزان سوییس خشک نشده که رسانه‌های غربی از عطش خودروسازان خارجی برای ورود به بازار جذاب ایران و برنامه‌ریزی برای این بازار خبر می‌دهند، آنچه در این میان بیش از پیش اهمیت دارد، نحوه برخورد خودروسازان ایرانی و قدرت چانه‌زنی آنها در همکاری‌های مشترک است. به گزارش فارس، در گرماگرم خبرهای مذاکرات لوزان نباید فراموش کرد که محدودیت‌های اقتصادی سال‌های گذشته، زمینه‌ای برای تلاش صنایع در جهت دستیابی به خودکفایی و استقلال نسبی فراهم کرد و در این میان، صنعت خودروسازی کشور نیز اقداماتی را برای کاهش وابستگی خود به شرکت‌های خارجی انجام داد که نتیجه آن، ادامه تولید خودرو در کشور و رشد کمی و کیفی تولید در طول سال‌های اخیر بوده است، هر چند باز هم فاصله زیادی با سطح مطلوب و قابل قبول در این بخش داریم. در این بین، آنچه باید در شرایط فعلی و در مذاکره با خودروسازان خارجی مد نظر قرار داشته باشد، تلاش‌هایی است که در طول سال‌های متعددی برای ایجاد خودکفایی در صنعت خودروسازی ایران صورت گرفته است.

توجه به این نکته مهم، سوپاپ اطمینانی برای حفظ صنعت خودروسازی در صورت اعمال مجدد تحریم‌ها و ایجاد محدودیت برای اقتصاد ایران از سوی کشورهای اروپایی یا آمریکایی خواهد بود. در این بین باید از اتفاقاتی که در گذشته توسط طرف‌های خارجی بر سر صنعت خودروسازی ایران آمده است، درس گرفت و با انعقاد قراردادهای مطمئن و قابل دفاع، زمینه را برای یک‌تازگی خودروسازان خارجی و تصمیم‌گیری‌های یک‌طرفه در شرایط حساس، محدود کرد. ترک یکباره ایران از سوی کارشناسان شرکت پژو و توقف تولید محصولات مشترک ایران خودرو و پژو، نمونه‌ای از عدم توجه کافی به مفاد قرارداد منعقد شده با این شرکت فرانسوی است. هر چند این اتفاق، زمینه‌ای برای تولید پژو ۲۰۶ ایرانی شد اما نباید خسارت مالی هنگفتی که در اثر خروج پژو به ایران وارد شد را نادیده گرفت. در عین حال، با توجه به افزایش تمایل شرکت‌های خارجی به حضور در بازار خودروی ایران، خودروسازان ایرانی باید با دست پُر و با سطح توقع بالاتری به مذاکره با طرف‌های خارجی بپردازند و بندهای محکم‌تری را در قراردادهای همکاری خارجی بگنجانند. در این راستا، در برخورد جدید با شرکت پژو نیز باید خسارت وارد شده به ایران مد نظر قرار گیرد و بازار پرسود داخل به‌راحتی در اختیار شرکتهی که سال‌ها سود کلانی از این بازار کسب کرده و در نهایت نیز به همه قراردادهای فیما بین پشت پا زده است، قرار نگیرد.

■ **زر**



■ **زر**

توصیه رئیس اتحادیه طلا و جواهر به خریداران طلای دست دوم نخرید بعضاً بدلی‌اند
رئیس اتحادیه طلا و جواهر گفت: معمولاً به مناسبت میلاد حضرت فاطمه (روز زن) تغییر قیمتی در بازار داخلی طلا و سکه شاهد نیستیم و در این ایام خرید زیورات و مصنوعات طلا افزایش می‌یابد ولی در میزان خرید سکه تغییر چندانی حاصل نمی‌شود. محمد کشتی‌آرای در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: خرید و میزان تقاضا برای ربع سکه، سکه‌های یک گرمی و نیم‌سکه در ایامی همچون عید نوروز افزایش می‌یابد و نوساناتی را به دنبال بالا رفتن تقاضا شاهد هستیم ولی در روزهای خاصی مثل روز زن تغییر چندانی در قیمت سکه ایجاد نمی‌شود. وی با اشاره



به افزایش میزان خرید مصنوعات طلا در ایام خاص گفت: خریداران باید برای خرید طلا دقت لازم را داشته باشند. چون مصنوعاتی که خارجی و اکثراً «ایتالیایی» نامیده می‌شود متقاضیان بیشتری دارد و این در حالی است که طلای ساخت ایران که بسیار تمیز ساخته شده باشد را به اصطلاح «ایتالیایی» می‌نامند یا اگر طلای «ایتالیایی» باشد به‌صورت قاچاق وارد می‌شود. کشتی‌آرای با بیان اینکه در ایران مصنوعات طلای ایتالیایی برای فروش وجود ندارد و فروش طلای ساخته‌شده وارداتی ممنوع است، تصریح کرد: با دیدن لوگوهای حک‌شده در داخل مصنوعات طلا می‌توان ایرانی بودن طلا

■ **لیزینگ**

رئیس اتحادیه مشاوران املاک کشور مطرح کرد سودجویی لیزینگ‌های دولتی در مسکن

رئیس اتحادیه مشاوران املاک کشور گفت: بحث ورود شرکت‌های لیزینگ‌اقماری دولتی باعث سودجویی در بازار مسکن شده و سبب افزایش قیمت در این بازار خواهد شد. حسام عقیبی در شرکت‌های لیزینگ اقماری انجام داده‌ایم، جلوی گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: ورود مشاوران املاک کشور در بحث لیزینگ باید دنبال شود تا شاهد ورود لیزینگ‌های اقماری از نوع دولتی نباشیم، زیرا مردم برای وام ۵۰ میلیونی مسکن ۱۰ میلیون تومان به بانک مسکن می‌دهند پس نباید بازار جدیدی با سودجویی‌های جدید به وجود آید. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۱۱۸ هزار مشاور

املاک دارای پروانه در کشور وجود دارد، افزود: ۲ سال گذشته با صحبت‌هایی که با شورای پول و اعتبار و همچنین بانک مرکزی درباره شرکت‌های لیزینگ اقماری انجام داده‌ایم، جلوی این سودجویی گرفته شده ولی امیدواریم مسئولان وزارت راه‌وشهرسازی با همکاری مشاوران املاک کشور مساله لیزینگ را به بخش خصوصی واگذار کنند. رئیس اتحادیه مشاوران املاک کشور درباره وضعیت بازار مسکن در سال جاری نیز گفت: وضعیت بازار مسکن کشور به‌طور کلی وابسته به سیاستگذاری قیمت‌ها و بویژه قیمت زمین است که در حال حاضر ۷۵ تا ۹۰ درصد آن به مساله زمین وابسته است و مابقی آن وابسته به سازه‌ها

آب‌وهوا		
بوئوسی ۲۲ / ۳۳	🇮🇷 سیستان ۱۴ / ۲۸	
آذربائی ۸ / ۲۳	🇮🇷 فارس ۱۰ / ۲۴	
آذربئی ۶ / ۲۴	🇮🇷 قزوین ۱۰ / ۲۷	
اردبیل ۷ / ۱۹	🇮🇷 قم ۱۴ / ۳۲	
اصفهان ۸ / ۲۴	🇮🇷 کردستان ۶ / ۲۵	
البرز ۱۷ / ۲۸	🇮🇷 کرمان ۷ / ۲۶	
ایلام ۱۰ / ۲۶	🇮🇷 کرمانشاه ۶ / ۲۶	
بوشهر ۲۲ / ۲۶	🇮🇷 کهگیلویه ۷ / ۲۴	
تهران ۱۷ / ۲۸	🇮🇷 گلستان ۱۳ / ۲۸	
چهارمحال ۲ / ۲۴	🇮🇷 گیلان ۹ / ۲۵	
خراسان ج ۱۲ / ۲۶	🇮🇷 لرستان ۷ / ۲۴	
خراسان ر ۸ / ۲۲	🇮🇷 مازندران ۹ / ۲۵	
خراسان ش ۸ / ۲۴	🇮🇷 مرکزی ۱۰ / ۲۲	
خوزستان ۱۹ / ۲۷	🇮🇷 هرمزگان ۲۲ / ۳۲	
زنجان ۷ / ۲۱	🇮🇷 همدان ۵ / ۲۰	
سمنان ۱۶ / ۲۸	🇮🇷 یزد ۱۷ / ۲۹	

بازار			
	ارز	قیمت(تومان)	تغییر
	دلار آمریکا	۲۲۸۹	۷
	یورو	۲۶۰۷	۱۲
	پوند	۴۸۹۶	۶
	درهم امارات	۸۹۷	-
	یکمصدین زاین	۲۷۰۰	-
	ریال عربستان	۸۷۰	-
	یوان چین	۵۵۰	-
	لیر ترکیه	۱۲۹۱	-۴
	دینار کویت	۱۱۰۵۰	-
	دینار عراق	۲۷۰۰	-
	دلار کانادا	۲۴۸۷	۵
	روبل روسیه	۶۰	-
	روپیه هند	۵۶	-
	سکه	قیمت(تومان)	تغییر
	طرح قدیم	۹۵۲۵۰۰	-۵۰۰۰
	طرح جدید	۹۵۲۰۰۰	-۵۰۰۰
	نیم‌سکه	۵۱۲۰۰۰	-۱۰۰۰
	ربع سکه	۲۸۰۰۰۰	۳۰۰۰
	سکه گرمی	۱۸۲۰۰۰	۱۰۰۰
	هرمقال طلا	۲۳۲۵۰۰	-۲۵۰۰
	یک گرم طلای ۱۸ عیار	۹۷۶۳۳	-۵۷۷
	یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۳۰۱۹۹	-۷۶۳
	هراونس طلا	۱۲۰۸(دلار)	-۱۱
	هراونس نقره	۱۶/۱۷۵(دلار)	-۰/۳۸
	نفت	قیمت (دلار)	تغییر
	وست تگزاس	۵۱/۶	-۰/۲۱
	برنت دریای شمال	۵۷/۲۲	-۰/۱۷
	اوپک	۵۲/۴۸	-

شاخص			
	تالار شیشه‌ای	مقنار	تغییر(درصد)
	شاخص بورس	۷۰۱۵۹/۹	-۰/۷۹
	شاخص ۳۰شرکت‌برتر	۳۳۰۶/۱	-۱/۰۷
	آزاد شاور	۸۱۵۹۸/۵	-۰/۹۳
	شاخص بازار اول	۵۱۵۴۷/۵	-۰/۸۹
	شاخص بازار دوم	۱۳۸۸۳/۵	-۰/۱۴
	شاخص صنعت	۵۷۲۰۴/۷	-۱/۲۶

تالاربین‌الملل			
	بورس دآوجونز	۱۷۸۸۱	-۲۵
	بورس لندن	۳۷۸۶/۰۸	۴۰/۰۵
	بورس استرالیا	۵۸۹۳/۲	۳۳/۵
	نیکئی ژاپن	۱۹۶۴۱	۲۴۳

بیشترین افزایش			
	سیمان خوزستان	۴۴۵۰	۳۳۵
	ح سرمایه‌گذاری‌البرز	۳۳۵۰	۴۸/۶۱
	فولاد آلیازی ایران	۱۸۲۷	۱۸/۷۱
	بانک تجارت	۱۰۳۴	۱۲/۵۱
	لینیت‌گلبر	۱۳۵۷	۱۰/۰۶
	سرمایه‌گذاری اعتبار ایران	۱۸۸۵	۸/۴۶
	سرمایه‌گذاری آتیه دماوند	۱۹۸۹	۷/۴۶
	ح سیمان کرمان	۱۸۹۳	۶/۱۷
	بین‌المللی محصولات پارس	۸۲۷۶	۴
	کشورآی‌جمهوری اسلامی ایران	۴۴۵۸	۳/۹۹

بیشترین کاهش			
	ح معادن منگنز ایران	۱۵۲۲	-۷/۹۸
	ح کشت و صنعت چین چین	۳۵۰۶	-۷/۵۷
	ح ذغال‌سنگ نگیل طیس	۹۶۸	-۷/۳۷
	ح سیمان کردستان	۷۴۶	-۶/۸۷
	ح عمران و توسعه فارس	۱۳۹۲	-۶/۵۸
	ح توریستی وظاهی یادگران	۱۸۴۷	-۵/۸۶
	ح ماشین سازی اراک	۶۱۲۸	-۵/۷۷
	ح گسترش نفت و گاز پارسیان	۲۱۷۱	-۵/۵۳
	ح گروه صنعتی بارز	۳۲۳۳	-۵/۱۱
	بلیا	۹۱۵۰	-۴