

اردبیل

برنامه‌ریزی برای پرواز از فرودگاه اردبیل به استانبول و دوی

مدیرکل فرودگاه‌های اردبیل اعلام کرد: برای برقراری پرواز در مسیرهای استانبول و دوی، مدیرکل مذاکره شده‌ایم. سیدفخرالدین هاشمی، مدیرکل فرودگاه‌های استان اردبیل در گفت‌وگو با پرتال خبری شرکت فرودگاه‌های کشور با اعلام اینکه درصدد اجرایی کردن برنامه‌ها و سیاست‌های مربوط به فرودگاه هستییم، گفت: طی مذاکرات و رایزنی‌هایی که با شرکت‌های هواپیمایی ترکیه‌ای و فلائی دوی انجام داده‌ایم، در صورت موافقت آنان، پروازهای خود را در مسیرهای دوی و استانبول برقرار خواهیم کرد. وی در ادامه افزود: پیگیری این برنامه مدام از سوی فرودگاه‌ها با شرکت‌های هواپیمایی صورت می‌گیرد. هاشمی در ادامه با اشاره به اینکه تا زمانی که اعتباری برای پروازهای فرودگاهی این استان اختصاص پیدا نکند کاری را نمی‌توان از پیش برد، تصریح کرد: در حال حاضر فرودگاه اردبیل آمادگی لازم را برای حمایت از سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های این استان دارد.

یادداشت روز

تیرکاتی برای هیچ!

ادامه از صفحه اول

به عبارت دیگر اگر قرار است دولت یازدهم هم‌دل و هم‌زبان با ملت باشد، نیازی به رفتارهای تبلیغاتی در تمجید از اتفاقی که هنوز به وقوع نپیوسته، نیست. بنابراین رفتارهایی از این دست هر چند شاید در «کوتاهمدت» همراهی برخی گروه‌های اجتماعی با دولت را داشته باشد لکن در «میانمدت» گسترش شکاف میان ملت و دولت را دربر خواهد داشت.

«گفتمان ضدملی را می‌توان به معنای غلبه فضایی تودهای بر رفتار گروه‌هایی از جامعه که مطالباتشان چندان قربانی با منافع ملی کشور ندارد، در نظر گرفت. به عبارت دیگر برخی گروه‌ها که بیشتر از طبقات مرفه شهری تشکیل شده‌اند، با ترویج این فضای تبلیغاتی به دنبال تحقق مطالبات خود در مسیر مذاکرات خواهند بود. بی‌شک هرگونه حرکت این گروه‌ها هزینه‌های گوناگونی را برای کشور به بار خواهد آورد. نمونه این اتفاق در فتنه سال ۸۸ به وقوع پیوست.

پروژه احداث مترو در کلاشهر تبریز از سال ۸۱ آغاز شده و طی سال‌ها با وجود قول‌های متعدد برای بهره‌برداری، هنوز خبری از راه‌اندازی متروی تبریز نیست و مردم شهر اولین‌ها همچنان منتظر تحقق وعده‌ها هستند. به گزارش مهر، افزایش ترافیک شهری و مشکلات حمل‌ونقل عمومی از یک سو و حجم وسیع مسافرت‌های درون‌شهری و مهم‌تر از آن آلودگی هوای تبریز از سوی دیگر لزوم احداث خطوط مترو را در این کلاشهر بیش از پیش نمایان می‌کند، پروژه‌ای که چندین سال است در دست احداث بوده و با تاخیرها و قول‌های مکرر روبرو می‌شود. برای اولین بار در دی‌ماه سال ۱۳۶۹ موضوع قطار شهری تبریز در مجلس شورای اسلامی مطرح شد و با بررسی‌های انجام شده، احداث ۴ خط ریلی درون‌شهری و یک خط حومه‌ای به تصویب رسید، بالاخره با تصویب شورایعالی ترافیک

شهرهای کشور، احداث خط نخست قطار شهری تبریز در سال ۱۳۸۱ آغاز شد. متروی تبریز طبق تصویب شورایعالی ترافیک در آن سال‌ها به طول ۱۰۰ کیلومتر محدود شد که بعد از تهران و کرج دارای بیشترین خطوط بین کلاشهرهای کشور است. خط یک قطار شهری تبریز که مدت‌هاست تیریزی‌ها منتظر شنیدن سوت قطار آن هستند به طول ۱۷ کیلومتر دارای دو پایانه «ثل گلی» در ابتدای مسیر و «لاله» در انتهای مسیر است که این خط در سه فاز طراحی شده و شامل ۱۸ ایستگاه و دو پایانه ابتدایی و انتهایی است. هر یک از فازهای سه‌گانه خط اول قطار شهری تبریز، در قالب ۶ ایستگاه مطالعه و اجرا شده و فاصله ایستگاه‌ها از یکدیگر طبق استانداردهای جهانی، ۹۰۰ متر است.

قول‌ها و وعده‌هایی که هیچ یک عملی نشد
طبق زمانبندی‌ها و قول‌هایی که از طرف مسؤولان دولت دهم و شهردار وقت تبریز داده شده بود، سال ۹۱ سال بود که تیریزی‌ها با پایان یافتن این سال منتظر بهره‌برداری از خط نخست مترو بودند ولی این سال به نیمه نرسیده بود که تاریخ‌ها تمدید شد و این زمان به ۳ ماه دیرتر یعنی خردادماه سال ۹۲ موکول شد. مردم منتظر رسیدن واگن‌ها و اتمام عملیات اجرایی احداث ایستگاه‌ها بودند ولی به یکباره شهردار وقت

قول‌ها و وعده‌هایی که عملی نشد

تیریزی‌ها همچنان منتظر مترو



تبریز در یک مصاحبه خبری از عملی نبودن افتتاح خط یک در ۶ ماه نخست سال ۹۲ خبر داد و علت آن را حرکت نکردن واگن‌ها از چین دانست تا مردم همچنان در انتظار بمانند. در این روزها دلایل عدم شروع به کار قطار شهری تبریز کمبود بودجه، توقیف واگن‌ها در گمرک، هم‌چون بچه طلاق بر سر راه مانده، بدقولی شرکت چینی سازنده واگن‌ها اعلام می‌شد و زمان به سرعت می‌گذشت و مردم نیز همچنان منتظر بودند. انتخابات شورای شهر در خردادماه سال ۹۲ هم‌زمان با سراسر کشور در تبریز برگزار شد و با روی کار آمدن اعضای جدید شورا تصمیم بر این شد تا صادق نجفی به‌عنوان شهردار این شهر انتخاب شود، شهردار جدید در آن روزها از عزم جدی خود برای افتتاح مترو تا پایان سال خبر داد ولی توپ تحویل سال ۹۳ شلیک شد و خبری از متروی تبریز نشد. زمان به سرعت گذشت ولی باز خبری از قطار شهری تبریز نشد تا اینکه در اواخر فروردین‌ماه سال ۹۳ پس از وعده‌های فراوان مسؤولان و گذشت ۱۲ سال از خبر احداث مترو در تبریز سرانجام با ورود اولین سری واگن‌های مترو به این شهر، ثانیه شماری برای به راه افتادن قطار شهری پس از سال‌ها انتظار مردم تبریز آغاز شود ولی اکنون بعد از گذشت یک سال از ورود ۵ واگن شامل ۳ واگن موتوردار و ۲ واگن تریل با طول

آن تاکنون میسر نشده است. شهردار تبریز گفت: پیش‌بینی می‌شود با ورود واگن‌های جدید بتوان این خط را به‌طور کامل و تا سره‌راه امین برای سفرهای درون‌شهری مردم راه‌اندازی کرد.

بودجه ۴۴۰۰ میلیارد ریالی برای متروی تبریز
سرخنگوی شورای شهر تبریز نیز در گفت‌وگو با مهر با انتقاد از طولانی شدن افتتاح خط یک مترو در تبریز گفت: مشکل اصلی نبودن واگن‌های مورد نیاز است، در سال گذشته فقط ۳ واگن وارد تبریز شد که این واگن‌ها برای آزمایش بود و برای استفاده عمومی باید منتظر واگن‌های بیشتری باشیم. سعید حاجی‌زاده از اختصاص بودجه ۴۴۰۰ میلیارد ریالی برای متروی تبریز از طرف شهرداری این شهر خبر داد و اظهار داشت: باید دولت و استانداری با تمام توان و جذب اعتبارات لازم تلاش کنند تا مردم دیگر بیش از این انتظار مترو را نکشند و مترو هرچه سریع‌تر به بهره‌برداری برسد. وی با اشاره به اینکه تاکنون یک واگن از واگن‌های مترو وارد تبریز شده که دارای ۳ واگن است، افزود: برای افتتاح فاز نخست مترو ۳ واگن دیگر نیاز داریم. حاجی‌زاده همچنین ادامه داد: ورود واگن‌ها در دست دولت است و اگر دولت بتواند ۳ واگن باقیمانده را تامین کند، شاهد افتتاح و راه‌اندازی مترو در تبریز خواهیم بود. رئیس شورای اسلامی آذربایجان شرقی و عضو شورای شهر تبریز تا تأکید بر اینکه در طول ۱۰ سال گذشته شهرداری تبریز برای مترو کوتاهی کرده است به مهر گفت: عزم جدی داریم تا ۲ واگن مترو را وارد تبریز کنیم که در این صورت طولی نخواهد کشید که متروی تبریز به بهره‌برداری برسد. احتشام حاجی‌پور با انتقاد از سرعت نامناسب ریل‌گذاری در فازهای مختلف متروی تبریز اظهار داشت: به مردم قول می‌دهم خط یک متروی تبریز از ایستگاه ائل گلی تا ایستگاه بازار تا اوایل سال آینده به بهره‌برداری برسد. با همه این اوصاف و حرف و حدیث‌های زیادی که درباره متروی تبریز وجود دارد امیدواریم هرچه زودتر شاهد حرکت واگن‌های قطار شهری تبریز باشیم، چراکه اکنون آلودگی و ترافیک تبریز به حالت هشدار رسیده است.

مرکزی

مصرف ۶ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی در استان مرکزی

اراک، خبرنگار وطن امروز: مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی گفت: ۶ میلیارد و ۸۳ میلیون مترمکعب گاز طبیعی سال گذشته در این استان مصرف شد. جواد مهندس افزود: این میزان مصرف گاز نسبت به سال قبل از آن که ۶ میلیارد و ۸۹ میلیون مترمکعب بوده ۰/۱ درصد کاهش داشته است. وی ادامه داد: افزایش دمای هوا در فصل زمستان و فرهنگ‌سازی برای اصلاح الگوی مصرف گاز طبیعی از مهم‌ترین عوامل کاهش مصرف گاز استان مرکزی بیان کرد. سال گذشته بیش از ۴۰ روستا در استان مرکزی از نعمت گاز طبیعی برخوردار شدند که با احتساب آن‌ها ۹۴ درصد از روستاهای استان گاز طبیعی دارند.

هرمزگان

احداث ۳ باغ الگوی در شهرستان بستک

بندرعباس، خبرنگار وطن امروز: مدیر جهاد کشاورزی شهرستان بستک از احداث ۳ باغ الگوی در این شهرستان خبر داد و گفت: از بهمن‌ماه سال ۹۳ احداث ۳ باغ الگوی در بستک آغاز شد و در اواخر فروردین سال ۹۴ به پایان رسید و هدف از اجرای این طرح‌ها توسعه باغ‌ها و ایجاد اشتغال پایدار است. شهرام کریم‌زادگان افزود: در این طرح‌ها هر باغ به میزان یک‌هکتار زیرکشت درختان خرما و کنار پیوندی قرار گرفت. وی اضافه کرد: ۱۵۰ پاجوش خرما از نوع خنیزی، خصوصی و ۳۰۰ کنار پیوندی در روستاهای فئویه و هرنگ کشت شد.

شهر قدس

انتخاب مدیر امور آبفای شهرستان قدس

به گزارش روابط عمومی آبفای شهرستان قدس، مراسم تودیع و معارفه بهشتی و شمس آبادی در آبفای شهرستان قدس برگزار شد. این مراسم با حضور مدیرعامل شرکت جناب آقای جنتی، شمسایی معاون بهره‌برداری، باقری معاونت مشترکان، ولی‌زاده مدیر روابط عمومی و بهشتی و شمس آبادی و برخی پرسنل آبفای شهرستان قدس برگزار شد.

جدول کلمات متقاطع ۱۵۷۷

افقی
۱- از شهرهای مهم خوزستان- شادمان و خنده‌روی- دارای ظاهر یا رفتاری همانند با کسی
۲- از انواع تب- از توابع فشم- نوعی صمغ که بر اثر مالش خاصیت الکتروسیسته به دست می‌آورد
۳- مخترع آلمانی تاکسیمتر در ۱۸۹۵- آتش‌پرست- آلیاز اکتشافی سومری‌ها
۴- بین- مادر گرامی حضرت محمد(ص)- امی
۵- نخستین شهید کربلا- آبدهان- نوآوری
۶- مادر عرب- شادمان و مدهوش بودن- چه وقت؟- نگهبان گله
۷- خباز- اک- حاشیه سفید صفحه کتاب
۸- خیک بزرگ چرمین- سردار و سالار- سرزمین بلیقیس
۹- بنادپیش- زبان- مذهب مردم زاپن
۱۰- ویتامینی که در روده تولید می‌شود- نیا- خشمگینی- دزد
۱۱- جام زبان مانند برخی گلچه‌ها- رودی در اروپا- روحانی زرتشتی
۱۲- نویسنده روس رمان ساشا- بنیانگذار- زمانی از رابرت هریس
۱۳- بیماری ویروسی- شاعر قزوینی- پیگرد
۱۴- خلق و خوی- پایتخت کشور عربی عمان- پدر
۱۵- امر به یافتن- مربی کاراته- از ورزش‌ها.

حل جدول شماره ۱۵۷۶

عمودی
۱- کشوری آفریقایی با پایتختی لواندا- تشکر فرانسوی
۲- کتابی از محمدتقی بهار
۳- محل داد و ستد سهام- مورد نداست
۴- دختر مازنی
۵- جمع ابطح، بسترها- مقابل ازل- مایع صفا
۶- روغن- ریسمن- خیره‌سری
۷- نشانه وجود مفعول در جمله- مهربانی- وسیله درو کردن- از حروف انگلیسی بعد از آر
۸- کیوسک بلیت‌فروشی- ناسازگاری- تشکر فرانسوی
۹- انگبین- رسم و شیوه- فراخور
۱۰- علت- بزنیار و بداقبال- از حروف الفبا
۱۱- تردید و دودلی- وسیله اضافی- دستور حرکت چهارپا- چند گیم از تنیس
۱۲- آشنای دیوار به دیوار- یک‌دوم- سازی که رود یا بریغ نیز نامیده می‌شود
۱۳- برکشیده، بلندشده- از افعال ربطی- گرداب
۱۴- پاک کردن- نماد- خانه ییلاقی
۱۵- از آثار دیندی شیراز- عارف و پارسای نکتسنج

جدول سودوکو ۱۵۷۷

۶	۴	۵	۱	۲	۷	۳	۹	۸
۸	۷	۳	۴	۹	۵	۱	۶	۲
۱	۲	۹	۸	۳	۶	۴	۵	۷
۷	۸	۴	۶	۵	۱	۲	۳	۹
۹	۱	۲	۷	۸	۳	۶	۴	۵
۵	۳	۶	۲	۴	۹	۸	۷	۱
۲	۵	۸	۳	۷	۴	۹	۱	۶
۳	۹	۱	۵	۶	۸	۷	۲	۴
۴	۶	۷	۹	۱	۲	۵	۸	۳

بنیاد خیریه غدیر در نظر دارد با انجام امور خیریه و پرداخت قرض الحسنه به تعظیم شعائر غدیر و نشر اندیشه و فرهنگ ولایت بپردازد.
تبرعات مؤمنین برای همیشه در خدمت اینگونه امور ارزشمند باقی خواهد ماند چرا که تنها به صورت وام در اختیار اشخاص حقیقی و حقوقی قرار می‌گیرد.
با کمک به بنیاد خیریه غدیر اموال خود را در نشر فرهنگ ولایت و غدیر جاودان کنید.

نخستین هیات هیئت

حجت الاسلام والمسلمین سید محمد حسن ابوترابی فرد • حجت الاسلام والمسلمین کاظم صدیقی
حجت الاسلام والمسلمین سید مصطفی میرکوحی • حجت الاسلام والمسلمین محمد حسن رحیمیان
سید مرتضی نبوی • حجت الاسلام والمسلمین علیرضا پانجیان
رضا مظنی کاشانی

سامانه ارتباط پیامکی: ۱۰۰۰۰۰۱۸ نشانی تارنما: GHADIR.IR
تلفن: ۸۸۹۹۱۸۰۳ نمابر: ۸۸۹۹۱۸۰۴
شماره حساب: ۰۱۰۴۱۷۰۴۱۷۰۰۷ شماره کارت: ۶۰۳۷۹۱۱۱۹۹۵۳۹۲۰۰

آگهی مزایده عمومی

سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری ملارد در نظر دارد به استناد مجوز چهل و سومین صورتجلسه شورای سازمان به شماره ۱۲۷۹/س ف د ۹۳/مورخ ۹۳/۱۱/۱۴ سردرختی باغ عمارت را به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید.
شرایط شرکت در مزایده:
۱- برآورد کل مزایده ۳۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲- سپرده شرکت در مزایده به میزان ۱۶/۵۰۰/۰۰۰ ریال که میبایست همراه اسناد مزایده تحویل گردد.
۳- برندگان اول و دوم و سوم مزایده هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب ضبط خواهد شد.
۴- کلیه متقاضیان واجد شرایط می‌توانند پس از انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مزایده و کسب اطلاعات بیشتر از تاریخ ۹۴/۱/۲۹ لغایت ۹۴/۲/۹ از ساعت ۹ لغایت ۱۲/۳۰ به امور قراردادهای سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری ملارد مراجعه و از تاریخ ۹۴/۲/۳ لغایت ۹۴/۲/۱۳ تا ساعت ۱۴ پیشنهادهای خود را تحویل دبیرخانه سازمان نمایند. زمان گشایش پیشنهادهای روز یکشنبه ساعت ۱۴/۳۰ مورخ ۹۴/۲/۱۳ می‌باشد.
۵- هزینه آگهی و کارشناسی به عهده برنده مزایده می‌باشد.
۶- متقاضیان جهت اخذ اسنادمزایده باید مبلغ ۵۰/۰۰۰ ریال به حساب درآمد سازمان پارکها و فضای سبز به شماره ۰۱۰۵۳۷۳۷۴۸۰۰۴ واریز و همراه با کارت شناسایی به امور قراردادهای مراجعه نمایند.
۷- سازمان در رد و قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است.
۸- سایر اطلاعات و جزئیات در اسنادمزایده مندرج است.

سیامک علیجانی - مدیر عامل سازمان فضای سبز ملارد

تاریخ انتشار نوبت اول پوچ نشانه ۱۳۹۴/۰۱/۲۷
تاریخ انتشار نوبت دوم پوچ نشانه ۱۳۹۴/۰۲/۰۳