

تئیه‌های امروز

حامیان دولت تفاوت بازرسی هسته‌ای و نظامی را نمی‌دانند

پای‌دستی هسته‌ای

صفحه ۱۱

نوبخت: با افزایش قیمت بنزین چیزی گران نمی‌شود

روحانی

نگذاشت بنزین ۱۵۰۰ تومان شود!

صفحه ۱۶

حلقه محاصره تروریست‌ها در الرمادی تنگ‌تر شد

دستگیری

۷۰۰ داعشی

صفحه ۱۵

فابیوس: دسترسی به سایت‌های نظامی ایران را می‌خواهیم

صفحه ۱۱

استقلال و پرسپولیس باز هم فروش نرفتند

بازی مزایده برنده نداشت

صفحه ۱۴

یادداشت امروز

شاید می‌شد...

حسین قذافی



بی‌گمان از شکست مذاکرات ناراحتیم، فقط به یک دلیل؛ مسیری که می‌توانست منجر به لغو تحریم‌ها شود به بن‌بست رسید. برای ما، مذاکره و احیای توافق منتج از آن، تنها و تنها پندار سبب موضوعیت داشت که فشار تحریم‌ها را از روی دوش این ملت بردارد. بدعهدی‌های دشمن از یک سو، ندانم‌کاری‌های دوستان دیپلمات خودمان از سوی دیگر، چنین فرجامی را برای مذاکره به ارمان آورد که کاخ سفید حتی به بیانیه بد لوزان هم اندک تعهدی نشان نمی‌دهد و مدام می‌خواهد بدترش کند!

اینک روی میز مذاکره، هر گزینه‌ای دیده می‌شود! اگر گزینه لغو تحریم، لیکن با وجود این همه مذاکره و این همه دستاورد که به طرف مقابل داده‌ایم، هنوز که هنوز است، گزینه نظامی از روی میز رئیس‌جمهور مودب و پاهوش آمریکا تکان نخورده که نخورده! اساساً علت مذاکره دوجانبه با پانکی‌ها نیل به دو مقصود بود: اول: لغو تحریم‌ها، دوم: مهربان‌تر شدن آمریکا با ما، که حساباً هیچ کدام از این دو مقصود، حاصل نشده است.

نظر دولت محترم این بود که با مذاکره دوجانبه می‌توان لوزه بر ساختار تحریم انداخت و ولو اندکی شیطان را رام کرد اما آنچه در مقام عمل رخ داد، این بود که گوئی ما یک چیز هم بدهکار کاخ سفید شده‌ایم، بعد آن همه دستاورد که دودستی و بی‌هیچ مایه‌آزاری از شما شنیدیم در زانو... و به تقدیم کرده‌ایم! با همه این تفصیلات به جد بر این باورم که اگر مذاکرات با دست‌فرمان بهتری حرکت می‌کرد، احتمال رسیدن به توافق خوب که مشتتمل بر لغو تحریم‌ها باشد کاملاً وجود داشت. البته ناظر بر خیانت ناتمام و ذات پلید شیطان بزرگ، هیچ نمی‌توان در این باب سخن به قطعیت گفت، لیکن «احتمال» داشت یک دیپلماسی مدبرانه‌تر، عاقلانه‌تر و خردمندانه‌تر از نسوی طرف ایرانی، راه‌هایی از تحریم‌ها را هموار سازد. اساساً و اصولاً عالم سیاست و ذیل آن عالم دیپلماسی، عالم محاسبه همین «احتمالات» است و هر رفتار و گفتاری که احتمال رسیدن به هدف را بیشتر کند، سزاوارتر از انجام آن عملی است که ضامن شکست تو باشد! آری! احتمال داشت مذاکرات، عاقبت بهتری پیدا می‌کرد اگر که:

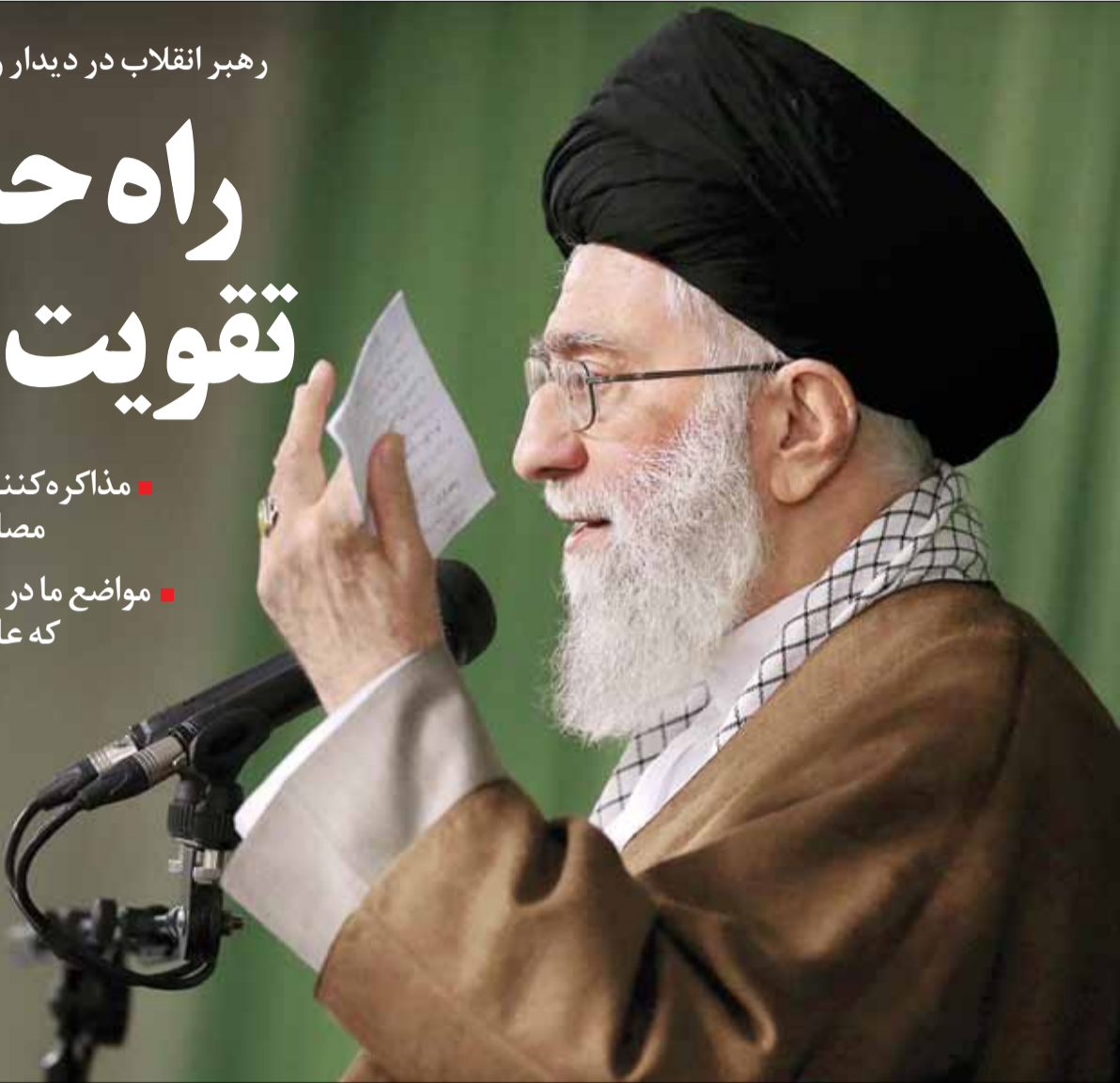
ادامه در صفحه ۱۱

رہبر انقلاب در دیدار رئیس و نمایندگان مجلس تأکید فرمودند

راه حل هسته‌ای تقویت درون است

مذاکره‌کنندگان با پافشاری بر مواضع اساسی مصلحت کشور را تأمین کنند

مواضع ما در مسائل هسته‌ای همان مطالبی است که علناً برای مردم بیان کرده‌ایم



کتابخانه Khamenei.ir

ثبت شده‌اند و به ظاهر، خارجی هستند اما از سوی مدیران ایرانی هدایت می‌شدند!

به گزارش «وطن امروز»، نام یکی از این شرکت‌ها «الف-ک-الف» است که به ازای واردات هر بشکه بنزین حدود ۹ دلار بیش از قیمت واقعی بنزین کسب می‌کرد. این شرکت فقط در زمستان سال گذشته که اوج واردات بنزین سرطازنا به کشور بود توانست ۲۷۰ تا ۲۹۰ هزار بشکه بنزین با ترکیبات خطرناک وارد کشور کند. محموله‌های این شرکت بنا به گواهی و تایید شرکت بازرسی بین‌المللی اس‌جی‌اس دارای مشتقات الکی، ام‌ام‌تی (معروف به بنزین چینی)، یک تنوع حلال آلی و فروسین بوده است.

همچنین شرکت «پ-ر»، بهار سال گذشته ۲۸۰ تا ۳۰۰ هزار بشکه بنزین پاتیلی وارد کشور کرد که این شرکت نیز محموله‌های خود را ۶ تا ۷ دلار بیشتر از قیمت روز بنزین به ایران فروخت! دیگر شرکت‌های واردکننده بنزین سرطازنا به ایران «الف-گ» و «س-ن» هستند که محموله‌های خود را ۷ تا ۹ دلار بیش از نرخ فوب خلیج فارس و فوب مدیترانه به ایران فروختند.

پیگیری‌های خبرنگار «وطن امروز» از کمیسیون انرژی مجلس، حاکی از آن است که تمام این موارد در طرح تحقیق و تفحص از بنزین وارداتی پیش‌بینی شده و بزودی در دستور کار قرار می‌گیرد. «علی مروی»، رئیس کمیسیون انرژی مجلس چندی قبل با تأکید بر پیگیری کیفیت بنزین وارداتی از نسوی مجلس اظهار داشته بود: «من از مدیر بین‌الملل وزارت نفت سوال کردم که بنزین را چه کسی وارد کشور می‌کند؟ وی به من اعلام کرد هیچ ایرانی در واردات بنزین دخالت ندارد و میدادی کاملاً مشخص است.»

اما واقعیت و حقیقت تلخ این است که نه میدادی مشخص است و نه خارجی‌ها نقش اول را در واردات بنزین سرطازنا داشته‌اند. برای اظهار نظر قاطعانه و صریح باید منتظر انجام تحقیق و تفحص از بنزین وارداتی در خانه ملت بود.

شرکت‌های ایرانی از خارج به ایران بنزین می‌فروختند!

خرید بنزین وارداتی از مراجع غیر رسمی

پایین‌تری نسبت به تولید داخلی دارد و حتی حاوی ترکیبات سرطازنا است. وی ادامه می‌دهد: «همه چیز قابل محاسبه است. شاید برخی موضوعات با نگاه‌های سیاسی برای مردم طرح شود ولی اسناد، قیمت‌ها و هزینه‌های پرداخت‌شده معلوم است. قراردادن با پتروشیمی‌ها مشخص است. اگر این دو را کنار هم بگذاریم می‌بینیم قیمت بنزین داخلی ۱۰ یا ۱۵ سنت در هر لیتر ارزان‌تر بوده است.»

سالاری با ابهام و تردید به کیفیت بنزین وارداتی نگاه می‌کند: «وقتی مبدأ تولید و تحویل محموله بنزین وارداتی به طور رسمی مشخص نباشد، طبیعی است نمی‌توان به استاندارد و کیفیت آن اطمینان کرد و قطعا در جریان تولید، جابه‌جایی و تحویل، اتفاقاتی می‌افتد و واسطه‌ها فعالیت‌هایی می‌کنند که در نهایت منجر به واردات بنزین آلوده به کشور می‌شود. اسنادی که اخیراً منتشر شده است این را ثابت می‌کند. متأسفانه مطابق این اسناد - که هنوز توسط نهادهای نفتی و زیست‌محیطی تکذیب نشده است - در بنزین وارداتی ترکیبات خطرناک و گاه سرطازنا به کار رفته است.»

وی تأکید می‌کند: «وقتی عرضه و تقاضا را بررسی می‌کنیم و نظرات کارشناسان را جویا می‌شویم، به این نتیجه می‌رسیم که در حال حاضر امکان واردات روزانه ۱۰ میلیون لیتر با استاندارد یورو ۴ امکان‌پذیر نیست و اگر افرادی ادعا دارند روزانه این میزان بنزین با استاندارد مذکور وارد کشور می‌شود، این ادعا غیرواقعی و نادرست است.» فاش شدن حقایقی از بنزین وارداتی موضوعی نیست که فقط رسانه‌ها و کارشناسان منتقد دولت به دنبال آن باشند بلکه از درون دولت و مجموعه‌های مرتبط با آن هم سخنان و مصاحبه‌های

و اظهار کرد: «بنزین در حال حاضر حکم یک کالای قاچاق را دارد که وارد کشور می‌شود و ما برای تامین نیاز کشور به بنزین باید اقدامات لازم را انجام دهیم!» وی همچنین در اظهاراتی که از سوی رسانه‌ها منتشر شد، گفت: «شرکت پالایش و پخش به ما اعلام می‌کند و ما تنها، واردکننده این کالای استراتژیک هستیم و درباره علت واردات باید از مسؤولان پالایش و پخش پرس‌وجو کنید... هر قدر تقاضا باشد ما کار واردات بنزین را انجام می‌دهیم... آن موقع که تحریم شده، واردات بنزین به صفر رسید و تصمیمات گرفته‌شده در دولت قبل، کمک زیادی به تولید بنزین در داخل کشور کرد و موجب شد واردات به صفر برسد». آنچه از سخنان حسین ضرابی برمی‌آید این است که هیچ نهادی در ایران و خارج حاضر به تأیید کیفیت بنزین وارداتی نیست، چرا که کالای قاچاق تمام مراحل ورود خود را به طور غیررسمی طی می‌کند، بنابراین طرف خارجی خود را ملزم نمی‌داند محصول مرغوب به ما تحویل دهد و تحویل‌گیرنده ایرانی نیز که احتمالاً حقیقت را می‌داند، از آزمایش و بررسی محموله‌های وارداتی بی‌بیم دارد و ترجیح می‌دهد منافع خود را به خطر نیندازد.

سلامت مردم در دستان ناامن واسطه‌ها «جلیل سالاری»، قائم‌مقام سابق شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگو با «وطن امروز» می‌گوید: «به هر حال، بنزین وارداتی از مراجع رسمی خریداری نمی‌شود، قرارداد درازمدتی ندارد و بخش زیادی از مبادلات توسط واسطه‌ها انجام می‌شود اما زمانی که در این باره اتکالی کامل به داخل داشتیم خبری از واسطه‌ها نبود و فعالیت‌ها با هزینه کمتری انجام می‌شد. جای سوال است که چرا برخی آقایان اصرار بر واردات بنزین دارند؟ آن هم بنزینی که مطابق اسناد منتشر شده، کیفیت

مهدی جابری: خودمان از خارج

به خودمان بنزین می‌فروشیم! یعنی من به امارات یا آلمان رفته‌ام و در آنجا شرکتی به ظاهر خارجی ثبت کرده‌ام و از این طریق به ایران بنزین وارداتی می‌فروشم! این کار را چگونه انجام می‌دهم: «فتای سبک و سنگین ایران را به اسرار می‌برم و پس از افزودن مواد سرطازنا، آن را به اسم بنزین خارجی به ایرانی‌ها می‌فروشم.» من کار دیگری هم انجام می‌دهم؛ قاچاق بنزین! تا از این طریق هیچ مرجع رسمی، مسؤولیت تبعات و عوارض ناگوار احتمالی این محموله‌های غیراستاندارد را بر عهده نگیرد.

به گزارش «وطن امروز»، کالای قاچاق نمی‌تواند محصول مطمئن و قابل اعتمادی باشد؛ چه شامپو، چه گوشی تلفن همراه، چه میوه و چه بنزین. کالاهای قاچاق همواره از مراجع غیررسمی خریداری و وارد کشور می‌شوند و هیچ فرد یا نهادی در داخل و خارج مسؤولیت عواقب احتمالی آن را نخواهد پذیرفت. واردات دست‌کم یک میلیارد لیتر بنزین آلوده به مشتقات الکی و سرطازنا از پاییز ۹۲ تا بهار ۹۳ و ادامه این روند در سطح پایین‌تر تاکنون، مثال خوبی برای نپذیرفتن مسؤولیت از سوی نهادهای داخلی و خارجی است. در خارج فقط یک شرکت بازرسی بین‌المللی با ارائه برگه‌های دارای مهر و امضا به ایران اعلام کرد بنزین‌های وارداتی‌اش حتی استاندارد یورو ۲ هم ندارد. مطابق اعلام شرکت اس‌جی‌اس، در محموله‌های آزمایش‌شده اثر و نشانی از مواد خطرناک و سرطازنا یافت شده است که استفاده از آنها از سال ۱۹۵۰ در دنیا ممنوع بوده است!

خبرنگار ما در پی‌بهبست سال گذشته برای پوشش یک مناظره درباره واردات بنزین در دانشگاه صنعتی امیرکبیر حضور یافته بود که در آن مراسم، «حسین ضرابی»، معاون مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت سخنان عجیبی بر زبان جاری کرد که تا امروز منتشر نشده است. وی در این مناظره، خواسته یا ناخواسته به قاچاق بودن بنزین وارداتی اذعان

تهدید تولید ملی

0 107354 683291

خرید کالای خارجی؛